

POSUDEK VEDOUCÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studující: Adéla Lerchová

Název bakalářské práce:

Elektromobilita z hlediska životního cyklu

Cíl práce: Z ekonomického a environmentálního hlediska zhodnotit způsoby nakládání s vysloužilými bateriemi z elektromobilů v podniku Škoda Auto, a.s.

Jméno vedoucí bakalářské práce: Ing. Magdalena Zbránková, Ph.D.

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
I. Hodnocení zpracování tématu:				
Splnění cíle práce			x	
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu			x	
Hloubka provedené analýzy			x	
II. Hodnocení struktury a obsahu práce:				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce			x	
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů			x	
Schopnost diplomanta zpracovat získané podklady			x	
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce			x	
Formulování vlastních názorů studujícím			x	
III. Hodnocení formy a stylu práce:				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)			x	
Stylistická úroveň práce			x	
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací			x	
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací			x	
Posouzení výsledku kontroly plagiátorství v IS STAG	Posouzeno bez výhrad			x
	Posouzeno s výhradami			

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Jaký je Váš názor na vliv elektromobility na životní prostředí?
2. Vysvětlíte tvrzení, uvedené v práci na s. 30, že rozvoj elektromobility je legislativně podporován. Jaká je situace v České republice? Jaké další nástroje (podle zkušeností ze zahraničí) by se daly použít pro rozvoj elektromobility nejen v rámci podnikových flotil, ale také pro běžné občany?
3. Kdo je potenciálním zákazníkem, který by si pořídil energetické úložiště vyrobené z baterií? Je možné očekávat, že se úložiště podaří prodat?
4. Co je obsaženo v nákladové položce „peněžní vyjádření výkonu zaměstnance“? (s. 38)

Práci doporučuji k obhajobě.

Bakalářskou práci navrhuji klasifikovat stupněm: d o b ř e

Datum: 3. června 2020

.....
Podpis vedoucí bakalářské práce



Cílem práce bylo z ekonomického a environmentálního hlediska zhodnotit způsoby nakládání s vysloužilými bateriemi z elektromobilů v podniku Škoda Auto, a.s.

Autorka zpracovala práci samostatně, možnost konzultovat práci autorka využila především při zadání a před odevzdáním práce.

Rešerše bakalářské práce čerpá jak z české, tak i cizojazyčné literatury. Vzájemné souvislosti mezi pojmy a tématy zmiňovanými v rešerši (environmentální pilíř společenské odpovědnosti - odpadové hospodářství podniku – povinnosti výrobců akumulátorů a baterií – uhlíková stopa - elektromobilita) by měly být více popsány a bylo by vhodné vysvětlit i spojitost s cílem práce. Text by bylo možné pro přehlednost doplnit ještě dalšími schémata, např. u popisu životního cyklu baterie (s. 28).

Aplikační část práce začíná charakteristikou podniku Škoda Auto, a.s., popisuje strategii v oblasti elektromobility a výrobní program elektrických vozidel. Zhodnocení způsobů nakládání s vysloužilými bateriemi je založeno na očekávaném prodeji elektromobilů v roce 2021 a předpokládaném počtu zpětně odebraných elektrobaterií (s. 36).

Autorka provedla nejprve ekonomické srovnání dvou způsobů nakládání s odebranými bateriemi, a to recyklaci a další využití v rámci programu Second-life-of battery, kdy se baterie splňující specifické technické parametry využijí jako energetická úložiště. Na s. 38 jsou stanoveny náklady na recyklaci baterie pro situaci, kdy všechny odpadní baterie jsou určeny k recyklaci. Druhá varianta počítá s využitím části baterií, které splní technické podmínky, k výrobě a prodeji energetických úložišť (zjednodušený výpočet je uveden v tab. na s. 41). Autorka v závěru kapitoly vhodně zmiňuje i budoucí vývoj v oblasti recyklace elektrobaterií, možnosti snížení nákladů na recyklaci, i přínosy programu Second-life-of battery.

Aplikační část bakalářské práce, která je na s. 31 až 44, by bylo vhodné zpracovat podrobněji a víc do hloubky. Zhodnocení, především z environmentálního hlediska, je velmi zjednodušené a obecné (s. 42). Pozitivní je, že se autorka, studentka oboru podnikové ekonomika, dokázala dobře vypořádat s technickými popisy, např. fungování elektromobilu či metody recyklace baterií.

Co se týče formálních náležitostí, práce je zpracovaná v souladu s platnou směrnicí. Text obsahuje grafické objekty (v tab. 3 je chybné formátování), na které jsou odkazy v textu. V práci je řada překlepů a chyb v interpunkci.

I přes výše uvedené připomínky doporučuji bakalářskou práci k obhajobě a hodnotím ji stupněm dobře.