








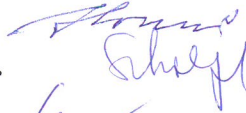






Technická univerzita v Liberci

Fakulta strojní

Průběh obhajoby závěrečné práce

Autor	Bc. Tomáš H O J N Ý
Název práce	OPTIMALIZACE POHONU HYBRIDNÍHO VOZIDLA POMOCÍ SIMULAČNÍCH VÝPOČTŮ
Druh závěrečné práce	diplomová
Vedoucí práce	Ing. Pavel Brabec, Ph.D.
Známka vedoucího	Velmi dobře
Oponent	Ing. Jan Sajdl, Ph.D.
Známka oponenta	Dobře
Členové komise	<p>Předseda komise Ing. Petr Hrdlička, CSc. </p> <p>Místopředseda; Ing. Karel Páv, Ph.D. </p> <p>Komise prof. Ing. Jan Honců, CSc.  prof. Ing. Celestýn Scholz, Ph.D.  doc. Ing. Lubomír Moc, CSc.  doc. Ing. Miroslav Malý, CSc.  doc. Dr. Ing. Elias Tomeh </p>
Datum obhajoby	16. 06. 2016
Průběh obhajoby	
1)	Seznámení komise s výsledky práce, student představí teze a výsledky práce
2)	Seznámení s posudky oponenta a vedoucího práce
3)	Reakce studenta na posudky
Student zodpověděl otázky uvedené v posudcích.	

Rozprava – otázky, hodnocení odpověď, odpověď částečně, neodpověď	
Ing. Hrdlička: Specifikace porovnávaných vozidel.	- odpověď
Dr. Páv: Okrajové podmínky výpočtu pro verzi hybrid nabití baterie.	- odpověď
Vnější charakteristika motoru.	- odpověď
Hodnocení	Dobře
Rozhodnutí komise o výsledku obhajoby:	
Datum: 16. 06. 2016	<p>Předseda komise Ing. Petr Hrdlička, CSc. </p> <p>Místopředseda Ing. Karel Páv, Ph.D. </p> <p>Komise prof. Ing. Jan Honců, CSc.  prof. Ing. Celestýn Scholz, Ph.D.  doc. Ing. Lubomír Moc, CSc.  doc. Ing. Miroslav Malý, CSc.  doc. Dr. Ing. Elias Tomeh </p>