

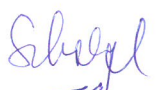

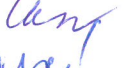



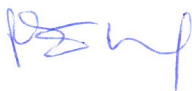
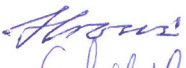

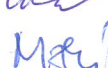




Technická univerzita v Liberci

Fakulta strojní

**Průběh obhajoby závěrečné práce**

Autor	<b>Bc. Jan F R Y C</b>
Název práce	<b>KONSTRUKČNÍ NÁVRH ULOŽENÍ MLHOVÉHO SVĚTLOMETU</b>
Druh závěrečné práce	diplomová
Vedoucí práce	<b>Ing. Jan Novák, Ph.D.</b>
Známka vedoucího	Výborně
Oponent	<b>Ing. Tomáš Vojtěch</b>
Známka oponenta	Výborně
Členové komise	<p>Předseda komise <b>Ing. Petr Hrdlička, CSc.</b> </p> <p>Místopředseda <b>Ing. Karel Páv, Ph.D.</b> </p> <p>Komise <b>prof. Ing. Jan Honců, CSc.</b> </p> <p><b>prof. Ing. Celestýn Scholz, Ph.D.</b> </p> <p><b>doc. Ing. Lubomír Moc, CSc.</b> </p> <p><b>doc. Ing. Miroslav Malý, CSc.</b> </p> <p><b>doc. Dr. Ing. Elias Tomeh</b> </p>
Datum obhajoby	16. 06. 2016
<b>Průběh obhajoby</b>	
1)	Seznámení komise s výsledky práce, student představí teze a výsledky práce
2)	Seznámení s posudky oponenta a vedoucího práce
3)	Reakce studenta na posudky
Student zodpověděl otázky uvedené v posudcích.	
Rozprava – otázky, hodnocení odpověděl, odpověděl částečně, neodpověděl	

<p>Ing. Hrdlička:   Kontrolovaná rychlost při nárazu.                            Možnosti zpevnění dílů.                            Přívod vzduchu na brzdy.</p>	<p>- odpověděl          - odpověděl          - odpověděl</p>
<p>prof. Honců:    Opravitelnost dílů v neznačkovém servise.</p>	<p>- odpověděl</p>
<p>doc. Malý:     Nápor vzduchu na celý nárazník, komplexní řešení.</p>	<p>- odpověděl</p>
<p>Hodnocení</p>	<p>Výborně</p>
<p>Rozhodnutí komise o výsledku obhajoby:</p>	
<p>Datum: 16. 06. 2016</p>	<p>Předseda komise  <b>Ing. Petr Hrdlička, CSc.</b> </p> <p>Místopředseda  <b>Ing. Karel Páv, Ph.D.</b> </p> <p>Komise  <b>prof. Ing. Jan Honců, CSc.</b>   <b>prof. Ing. Celestýn Scholz, Ph.D.</b>   <b>doc. Ing. Lubomír Moc, CSc.</b>   <b>doc. Ing. Miroslav Malý, CSc.</b>   <b>doc. Dr. Ing. Elias Tomeh</b> </p>