



Průběh obhajoby závěrečné práce

Autor	Michal Voráček			
Název práce	Provozní podmínky motoru těžkého vozidla při vysoké hustotě provozu			
Druh závěrečné práce	x bakalářská	diplomová	disertační	rigorózní
Vedoucí práce	Michal Vojtíšek M.S., Ph.D.	Známka vedoucího	výborně minus	
Oponent	Ing. Martin Kotek, Ph.D.	Známka oponenta	velmi dobře	
Členové komise	Předseda komise pro státní závěrečné zkoušky: prof. Ing. František Jirouš, DrSc. Místopředseda komise pro státní závěrečné zkoušky: Členové komise: doc. Ing. Václav Dvořák, Ph.D., doc. Ing. Karel Fraňa, Ph.D., Ing. Miroslav Kekule, Ing. Vilém Murček, doc. Ing. František Stuchlík, CSc. doc. Ing. Tomáš Vít, Ph.D., doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc.			
Datum obhajoby	30.08.2013			
Průběh obhajoby				
1) Seznámení komise s výsledky práce, student představí teze a výsledky práce 2) Seznámení s posudky oponenta a vedoucího práce 3) Reakce studenta na posudky, otázky Doc. Tesař: Proč jste vypínal motor při zastavení vozidla? Jak jste doplňoval aditivum? Doc. Stuchlík: Jak jste určil procento pevných částic ve výfukových plynech? Doc. Tesař: Jaká je souvislost mezi teplotou výfukových plynů a odběrem výfukových plynů v ředicím tunelu, který jste navrhl? Jak jste vyhodnocoval měření? hodnocení-velmi dobře				
Rozprava – otázky, hodnocení odpověděl, odpověděl částečně, neodpověděl Doc. Stuchlík: Jaké vlastnosti by měla mít vložka u klasických motorů? Doc. Dvořák: Jaká je spotřeba aditiva? Doc. Tesař: Pro jaké motory je navržen ředicí tunel? hodnocení: velmi dobře				
Hodnocení				
Rozhodnutí komise o výsledku obhajoby: prospěl				
Datum 30.08.2013	Podpisy členů komise 			