

EDI  
SAP

Tydenní výhled s denní aktualizací  
Horizont fixace 4 dny

Plánování výroby MLBevo

Plánování výroby X07 Edison

Domluva mezi pracovišti nejasná

Domluva mezi pracovišti nejasná

Domluva mezi pracovišti nejasná

Domluva mezi pracovišti nejasná

Domluva mezi pracovišti nejasná

Domluva mezi pracovišti nejasná

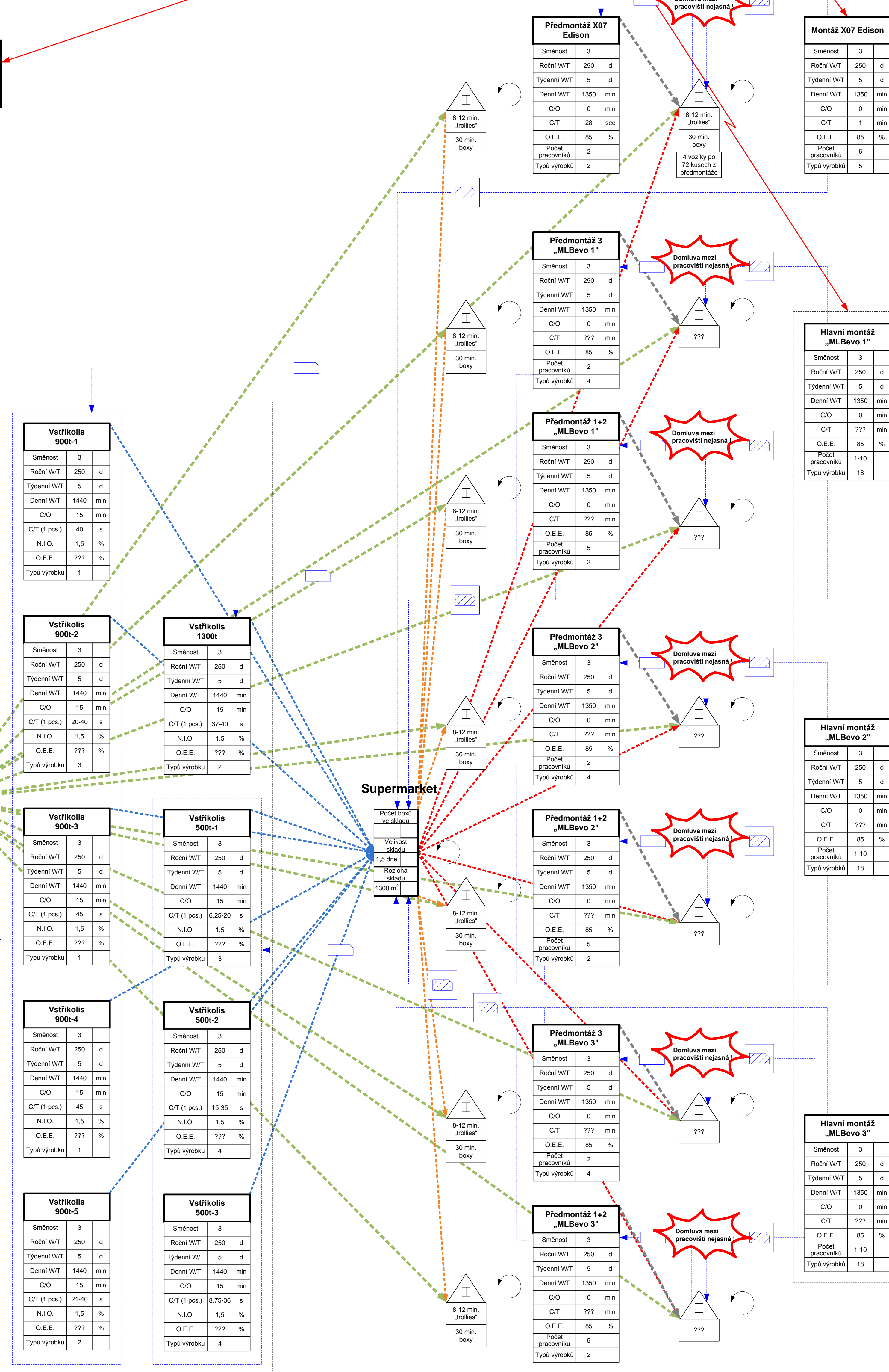
Domluva mezi pracovišti nejasná

	Renault Novo Mesto	Smart Hambach
Max. rok 2013	0	0
Max. týdně 2013		
Max. rok 2014	85 525	57 475
Max. týdně 2014		
Max. rok 2015	133 075	91 925
Max. týdně 2015		
Max. rok 2016	141 334	99 666
Max. týdně 2016		
Max. rok 2017	141 334	99 666
Max. týdně 2017		
Max. rok 2018	169 869	120 131
Max. týdně 2018		

	Audi Neckarsulm	Porsche Lipsko	VW Dresden	Audi Ingolstadt	VW Bratislava
Max. rok 2013					
Max. týdně 2013					
Max. rok 2014					
Max. týdně 2014					
Max. rok 2015					
Max. týdně 2015					
Max. rok 2016					
Max. týdně 2016					
Max. rok 2017					
Max. týdně 2017					
Max. rok 2018					
Max. týdně 2018					

Dodavatelé materiálu

Dodavatelé dílů



Hlavní montáž „MLBevo 1“	
Směnost	3
Roční WIT	250 d
Tydenní WIT	5 d
Denní WIT	1350 min
C/O	0 min
C/T	???
O.E.E.	85 %
POčet pracovníků	2
Typ výrobku	4

Hlavní montáž „MLBevo 2“	
Směnost	3
Roční WIT	250 d
Tydenní WIT	5 d
Denní WIT	1350 min
C/O	0 min
C/T	???
O.E.E.	85 %
POčet pracovníků	1-10
Typ výrobku	18

Hlavní montáž „MLBevo 3“	
Směnost	3
Roční WIT	250 d
Tydenní WIT	5 d
Denní WIT	1350 min
C/O	0 min
C/T	???
O.E.E.	85 %
POčet pracovníků	1-10
Typ výrobku	18

Expedice Novo Mesto	
8ks na paletu	
55ks palet na auto	
Počet aut denně dle odvozu	

Expedice Neckarsulm	
10ks na paletu	
42ks palet na auto	
Počet aut denně dle odvozu	

Expedice Lipsko	
10ks na paletu	
42ks palet na auto	
Počet aut denně dle odvozu	

Expedice Dresden	
10ks na paletu	
42ks palet na auto	
Počet aut denně dle odvozu	

Expedice Ingolstadt	
10ks na paletu	
42ks palet na auto	
Počet aut denně dle odvozu	

Expedice Bratislava	
10ks na paletu	
42ks palet na auto	
Počet aut denně dle odvozu	