



HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Tomáš Kubíček
Název práce: Stanovení změny mechanických vlastností materiálu při průchodu přes brzdící lištu tažného nástroje
Vedoucí bakalářské práce: Doc. Ing. Pavel Solfronk, Ph.D.

1. Hodnocení bakalářské práce

Hodnocení	výborně	výborně minus	velmi dobře	velmi dobře minus	dobře	neprospěl
Splnění cíle a zadání práce	X					
Kvalita provedené rešerše		X				
Metodika řešení práce	X					
Odborná úroveň práce		X				
Přínos práce a potenciální aplikovatelnost výsledků		X				
Formální a grafická úroveň práce			X			
Osobní přístup studenta	X					

Hodnocení vyznačte x v příslušném políčku.

Výsledné hodnocení vedoucího bakalářské práce je dáno celkovým subjektivním hodnocením.

Klasifikace práce v bodě 5 je uvedena slovně, ne číselně ani písmenem.

2. Připomínky a komentáře k bakalářské práci

Téma BP bylo zadáno na základě požadavku firmy Škoda Auto a.s. v návaznosti na řešenou problematiku tažení velkoplošných výlisků karoserie automobilu. Cílem řešení BP bylo provést analýzu možných změn mechanických vlastností hlubokotažného plechu při průchodu přes brzdící lištu tažného nástroje. Při vypracování teoretické části BP student postupoval v souladu se zadáním. Rešeršní část BP je rozdělena na kapitoly zabývající se základním rozdělením technologií plošného tváření, materiálů používaných pro tažení a způsoby jejich testování. Po obsahové stránce nemám ke zpracování této části předkládané práce žádné výhrady.

V experimentální části BP student provedl rozsáhlý soubor měření za účelem stanovení změny mechanických vlastností při průchodu plechu přes brzdící lištu. V rámci experimentu student testoval všechny možné případy průchodu plechu oblastí přidržovače. Pro vyhodnocení změny mechanických vlastností byla použita standardní normalizovaná zkouška tahem v kombinaci s testem protahování pásky, který je na KSP dlouhodobě používán pro tribologické testy maziv a ochranných povlaků plechů. Vzhledem k značnému množství naměřených dat student následně provedl statistické vyhodnocení výsledků měření, na základě kterých formuloval výsledky a závěry své bakalářské práce. Z praktického hlediska považuji dosažené výsledky za přínosné a získané poznatky zcela jistě budou využity ve Škoda Auto a.s. při návrhu tažných nástrojů. Přístup studenta, odborné řešení a způsob zpracování bakalářské práce považuji za standardní. K předkládané bakalářské práci nemám žádné zásadní připomínky a práci doporučuji k obhajobě.



3. Otázky k bakalářské práci

Dojde při změně geometrie brzdící lišty (změna poloměru zaoblení) k zásadní změně deformačních poměrů oproti testovanému stavu prezentovanému v bakalářské práci?

4. Vyjádření vedoucího bakalářské práce k výsledku kontroly provedené antiplagiátorským programem v systému STAG

posouzeno bez připomínek (nejvyšší míra podobnosti 6% ke dni kontroly 12.01.2024 07:31:17)

5. Klasifikace vedoucího bakalářské práce

„výborně minus“

V Liberci, dne 24.1. 2024

.....
podpis vedoucího bakalářské práce