







Průběh obhajoby závěrečné práce

Autor	Vojtěch B R Y C H T A
Název práce	PŘEVODOVKY AUTOMOBILŮ
Druh závěrečné práce	bakalářská
Vedoucí práce	doc. Dr. Ing. Elias Tomeh
Známka vedoucího	výborně
Oponent	prof. Ing. Jan Honců, CSc.
Známka oponenta	velmi dobře
Členové komise	<p>Předseda komise doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc.</p> <p>Komise prof. Ing. Stanislav Beroun, CSc. doc. Ing. František Borůvka, CSc. doc. Ing. Zdeněk Holubec, CSc. doc. Ing. František Stuchlík, CSc. doc. Ing. Miroslav Šír, CSc.</p>
Datum obhajoby	26. 8. 2014
Průběh obhajoby	
1)	Seznámení komise s výsledky práce, student představí teze a výsledky práce
2)	Seznámení s posudky oponenta a vedoucího práce
3)	Reakce studenta na posudky
Otázky uvedené v posudcích zodpověděl.	

<p>Rozprava – otázky, hodnocení odpověděl, odpověděl částečně, neodpověděl</p> <p>doc. Stuchlík – způsob snížení hlučnosti převodovky za provozu – částečně odpověděl</p> <p>doc. Borůvka – vliv skříně na hlučnost – odpověděl</p> <p>doc. Tesař – kolik mají převodovky CVT převodových stupňů – odpověděl</p>	
Hodnocení	VELMI DOBŘE
Rozhodnutí komise o výsledku obhajoby:	VELMI DOBŘE
Datum: 26. 8. 2014	<p>Předseda komise doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc. </p> <p>Komise prof. Ing. Stanislav Beroun, CSc.  doc. Ing. František Borůvka, CSc.  doc. Ing. Zdeněk Holubec, CSc.  doc. Ing. František Stuchlík, CSc.  doc. Ing. Miroslav Šír, CSc. </p>