

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Marek HLUBUČEK

Název bakalářské práce: Ekonomický význam sektoru automotive: srovnání vybraných zemí EU

Cíl práce: prokázat závislost národních ekonomik Česka, Francie a Německa na automotive a identifikovat dopady kauzy Dieselgate na koncern Volkswagen Group

Jméno vedoucího práce: Ing. Aleš Kocourek, Ph.D.

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
I. Hodnocení zpracování tématu studentem:				
Splnění cíle práce	X			
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu	X			
Hloubka provedené analýzy		X		
II. Hodnocení struktury a obsahu práce:				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce		X		
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů	X			
Schopnost studenta zpracovat získané podklady	X			
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce		X		
Formulování vlastních názorů studentem		X		
III. Hodnocení formy a stylu práce:				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)		X		
Stylistická úroveň práce		X		
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací	X			
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací	X			

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

Jaké zaznamenáváte aktuální vývojové trendy v sektoru automotive, kde vidíte největší problémy a výzvy pro tento sektor v Česku, v Německu a ve Francii?

Práci DOPORUČUJI k obhajobě.

Bakalářskou práci navrhuji klasifikovat stupněm: VÝBORNĚ MÍNUS

Datum: 21. května 2018



Podpis vedoucího bakalářské práce

Text posudku:

Bakalářská práce pana Marka Hlubučka se zabývá v Česku zvláště aktuálním tématem, totiž významem automobilového průmyslu v národní ekonomice, se zaměřením na vývozy a tvorbu zaměstnanosti. Pro srovnání si autor zvolil vedle České republiky, také Německo a Francii a v průběhu práce zabrousí krátce i do Spojených států. Text se tradičně dělí na teoretickou (resp. teoreticko-metodologickou) část a praktickou (resp. aplikační) část. Teoretická část je sice podstatně kratší, představuje ale jasnou a dobře propracovanou základnu pro aplikační (praktickou) část. Jasně vymezuje sektor automobilového průmyslu a představuje všechny hlavní klasifikace automotiv, přitom nesklouzává do zbytečné obšírnosti a bezúčelné popisnosti. V aplikační části je na jednotně vymezeném půdorysu analyzováno postavení automotiv v českém, německém a francouzském národním hospodářství, vč. jeho základní segmentace a popisu hlavních výrobců automotiv, kteří na území těchto států působí. Následně je provedena stručná komparace uvedených tří ekonomik a analyzován dopad aféry „Dieselgate“ na evropském a americkém trhu koncernu Volkswagen Group. Autor provádí komparaci na absolutních i relativních ukazatelích, což je pochopitelně klíčové pro formulaci správných závěrů.

Předkládaný text bez pochyby naplňuje formální i obsahové požadavky kladené na závěrečnou práci, prošel bez problémů kontrolou na podezření z plagiátorství a lze jej doporučit k obhajobě.