

Fakulta strojní

Průběh obhajoby závěrečné práce

Autor	VAJGL Martin			
Název práce	Návrh tvarové změny držáku houkačky vozu Škoda Rapid			
Druh závěrečné práce	bakalářská	diplovová	disertační	rigorózní
Vedoucí práce	doc. Ing. Pavel Solfronk, Ph.D.			
Známka vedoucího	výborně			
Oponent	Ing. Pavel Orendáš - Škoda Auto a.s. Mladá Boleslav			
Známka oponenta	výborně			
Členové komise	doc. Ing. Pavel Solfronk, Ph.D. - předseda Ing. Jaroslav Loufek, Ph.D. - místopředseda Ing. Václav Machek, CSc. Ing. Petr Kůsa, Ph.D. Ing. Václav Čontoš, Ph.D.			
Datum obhajoby	11. 6. 2014			
Průběh obhajoby				
1)	Seznámení komise s výsledky práce, student představí teze a výsledky práce			
2)	Seznámení s posudky oponenta a vedoucího práce			
3)	Reakce studenta na posudky <i>Student zodpověděl dotazy recenzenta odpovídajícím způsobem.</i>			
Rozprava – otázky, hodnocení odpovědí, odpovědi částečně, neodpovědi <i>Dr. Čontoš: Co je "vlastní frekvence" ? Výpočet zatěžující síly. Rychlost šíření zvuku ve vzduchu, ve vákuu a ve vodě? (ODPOVĚDĚL)</i> <i>Dr. Loufek: Rozdělení plastů. Charakteristika materiálů ABS. Charakteristika "plast" a "polymer". Co je to kopolymér? Co je to polyméace? (ODPOVĚDĚL ČÁSTEČNĚ)</i> <i>Doc. Solfronk: Technologie výroby vysokopevnostních plechů (ODPOVĚDĚL ČÁSTEČNĚ)</i>				
Hodnocení	OBHAJOBA: VÝBORNĚ ROZPRAVA: VELMI DOBRĚ			
Rozhodnutí komise o výsledku obhajoby:	VÝBORNĚ VYHOVĚL - PROSPĚL			
Datum 11.6.2014	Podpisy členů komise 			