

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno diplomanta: Bc. Karolína Krausová

Název diplomové práce: Mezinárodní přeprava zboží z pohledu logistické společnosti

Cíl práce: na základě provedené analýzy určit optimální typ dopravy pro zvolený obchodní případ

Jméno vedoucího diplomové práce: : Ing. Eva Šlaichová, Ph.D.

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
I. Hodnocení zpracování tématu diplomantem:				
Splnění cíle práce	x			
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu		x		
Hloubka provedené analýzy		x		
II. Hodnocení struktury a obsahu práce:				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce	x			
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů	x			
Schopnost diplomanta zpracovat získané podklady	x			
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce	x			
Formulování vlastních názorů diplomantem	x			
III. Hodnocení formy a stylu práce:				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)	x			
Stylistická úroveň práce	x			
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací		x		
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací		x		

Vyjádření minimálně v rozsahu 10 řádků k diplomové práci z hlediska splnění jejích cílů, využití metod řešení a návrhů opatření včetně formální úpravy, práce s literaturou a její citace (uved'te na druhou stranu posudku).

Otázky k obhajobě diplomové práce:

- 1. Ovlivnilo by nějak Vámi vybraný logistický podnik zvýšení dovozních cel, které zvažuje USA a další země?**
- 2. Při analýze jste zmínila také environmentální hledisko. Jakými metodami se dají efektivně vyčíslit náklady environmentálního dopadu podnikání?**

Práci doporučuji - nedoporučuji* k obhajobě. (*nehodící se škrtněte)

Diplomovou práci navrhuji klasifikovat stupněm: výborně

Datum: 2. 6. 2017

.....
Podpis vedoucího diplomové práce



Práce přináší obsáhlé zpracování problematiky mezinárodní logistiky, konkrétně z pohledu vybrané logistické společnosti. Volba optimálního konceptu je pro logistiku vybraného podniku v dané oblasti klíčovým krokem. Stěžejní částí celé diplomové práce se věnuje konkrétnímu rozboru importního případu z Číny do České republiky. Pomocí hloubkové analýzy byly posouzeny dvě varianty dopravy - námořní a železniční a to především z hlediska tranzitního času, nákladů a environmentálního dopadu. Autorka práce se při volbě jednotlivých variant opřela o poznatky zjištěné v oborové literatuře, a to jak domácí, tak zahraniční. Splnění cíle práce podpořila autorka mimo jiné vyčíslením přepravních nákladů pro obě varianty. Diplomová práce byla po formální stránce zpracována pečlivě, drobné odchylky od normy jsou v rámci tolerance. Práce je vhodně doplněna o vlastní závěry autorky a její doporučení managementu logistického podniku.

