

Hodnocení diplomové práce Bc. Ondřeje Dufka „Motocykl s plynovým motorem“

V rámci diplomové práce měl student na základě literární rešerše uvést základní vlastnosti plyných automobilových paliv, zpracovat projekt převedení motocyklu se čtyřdobým benzinovým motorem na pohon LPG a provést hodnocení motocyklu s plynovým motorem z hlediska jeho provozních parametrů a ekonomie provozu.

Diplomová práce obsahuje 71 stranu textu a 13 výkresů. Přehledně zpracovaná rešeršní část práce se nachází na str. 16 – 29. Dále je popsán návrh úpravy skútru s čtyřdobým motorem, zdvihový objem $49,6 \text{ cm}^3$, výkon $2,5 \text{ kW}$ při otáčkách 6000 min^{-1} . Podrobně je proveden návrh palivové nádrže na LPG a dalšího palivového příslušenství, odhadnuty jsou náklady na přestavbu.

Textová část i výkresová dokumentace jsou zpracovány přehledně a srozumitelně na velmi dobré odborné úrovni. Některé jazykové nedostatky, výrazněji nesnižující celkovou úroveň textu diplomové práce, jsem v jednom exempláři diplomové práce označil a studenta na ně upozornil.

Během řešení diplomového úkolu postupoval student iniciativně a samostatně, s problematikou přestaveb se seznámil s využitím 39 publikací, legislativní stránku přestavby konzultoval ve společnosti DEKRA CZ.

Při obhajobě diplomové práce by měl student uvést svoji představu o:

- budoucím uplatnění LPG jako motorového paliva v ČR,
- bezpečnosti provozu vozidel na LPG.

Podle mého názoru diplomová práce Bc. Ondřeje Dufka splňuje cíle zadání a požadavky na udělení akademického titulu. Práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení známkou „výborně minus“.

V Liberci 30.5.2017



doc. Ing. Josef Laurin, CSc.
vedoucí diplomové práce