

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Robert Janoušek

Název práce: Zařízení pro dopravu a orientaci dílu

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Josef Skřivánek, Ph.D.

1. Hodnocení bakalářské práce

Hodnocení	výborně	výborně minus	velmi dobře	velmi dobře minus	dobře	neprospěl
Splnění cíle a zadání práce	x					
Kvalita provedené rešerše	x					
Metodika řešení práce	x					
Odborná úroveň práce	x					
Přínos práce a potenciální aplikovatelnost výsledků	x					
Formální a grafická úroveň práce	x					
Osobní přístup studenta	x					

Hodnocení vyznačte x v příslušném políčku.

Výsledné hodnocení vedoucího bakalářské práce je dáno celkovým subjektivním hodnocením.

Klasifikace práce v bodě 5 je uvedena slovně, ne číselně ani písmenem.

2. Připomínky a komentáře k bakalářské práci

Bakalářská práce se zabývá konstrukcí jednoúčelového zařízení pro dopravu a orientaci dílů. Student představil zařízení, které je součástí technologické linky a splňuje účel automatického třídění a podávání dílu v definované poloze. Výstupem zařízení je jednotně orientovaný díl a v požadovaném taktu, který je následně odebírán robotem.

Bakalářská práce obsahuje 57 stran A4. Součástí práce jsou přílohy s částečnou výrobní dokumentací a technickou dokumentací, která se vztahuje ke standardizovaným dílům. Práce je logicky rozdělena do sedmi hlavních kapitol, včetně závěru a použité literatury.

Struktura práce je následující. Úvodní rešeršní část obsahuje problematiku vztahující se k dopravě dílů se zaměřením na hledání vhodného dopravního systému. Hlavním přínosem rešerše bylo získání přehledu v oblasti dopravy a orientace dílů.

Na základě předchozí rešerše jsou v následující kapitole uvedena tři systémová řešení, která zajišťují požadovanou dopravu a orientaci dílu a je vybrána nejvhodnější varianta.



V rámci realizace vybrané varianty jsou provedeny základní výpočty vztahující se k bezobslužnosti zařízení a vybraných konstrukčních uzlů, jako je návrh pásového dopravníku, který je velmi zdařile provedený s použitím odborné literatury.

Dalším krokem bylo zpracování pohybu dílů v rámci celého technologického úseku tj. od vstupu do zařízení až po odebrání dílu pomocí robota. Tuto část student detailně zpracoval vzhledem k možnosti vzniku kritických stavů v zařízení.

Ze strany studenta byla prokázána schopnost systémového přístupu při realizaci zadaného technického úkolu. Student vhodným způsobem postupoval při konstrukci a byl schopen aplikovat získané zkušenosti během studia. Efektivně využíval moderních metod konstruování a výpočtů pomocí MKP, které se v současné době široce používají.

Vytýčené cíle práce byly splněny a použité metody byly dobře zvoleny. Značný přínos práce spočíval v realizaci navrženého zařízení a následném praktickém využití zákazníkem z komerční sféry.

3. Otázky k bakalářské práci

- Jakým způsobem jsou dodávány díly na dopravníkový pás?
- Nemohou kmity vzniklé ve vibračním dopravníku negativně ovlivnit dodržení výsledné přesnosti polohy dílu v jeho odběrovém místě?

4. Vyjádření vedoucího bakalářské práce k výsledku kontroly provedené antiplagiátorským programem v systému STAG

Anti-plagiátorský program v systému STAG vyhodnotil shodu s ostatními pracemi pouze v některých názvech obecné technické terminologie. Nejvyšší míra podobnosti 5%.

5. Klasifikace vedoucího bakalářské práce

Bakalářskou práci celkově hodnotím kvalifikačním stupněm: **Výborně**

V Liberci, dne

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

