

# **TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI** **FAKULTA STROJNÍ**

## **KATEDRA VOZIDEL A MOTORŮ**

### **OPONENTNÍ POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Autor práce: **Radovan Bíba**

Název práce: **Návrh nosného pojezdového vozíku závěsu systému P+F**

#### **I. Cíl práce a jeho naplnění**

Bakalářská práce se zabývá řešením problému vysokého opotřebení pojezdových kol vozíku závěsu. Student se velmi aktivně zajímal o dopravníkový systém P+F a o možnost zvýšení životnosti jednotlivých komponent vozíku závěsu.

V rámci práce představil hlavní součásti dopravníku, rozdělení celého systému a vyspecifikoval nejkritičtější místa, v nichž dochází k opotřebení.

Cíl, který si autor stanovil v obsahu bakalářské práce, dle mého názoru, práce zcela naplnila.

#### **II. Obsahové zpracování a přístup k řešení práce**

Bakalářská práce je zpracována na velmi slušné úrovni. Autor zvolil tradiční strukturu práce, tj. rozdělení na teoretickou a praktickou část. Vzhledem k tématu práce je nutné ocenit, že teoretická příprava je stručná, ale obsažná a představuje potřebný základ pro praktickou a návrhovou část. Těžiště práce spočívá právě v části praktické, která je zpracována na potřebné úrovni s dostatečnou vypovídající hodnotou.

Je zde rozebráno několik variant řešení s přihlédnutím ke konstrukčním možnostem jednotlivých komponent a náročnosti na jejich výrobu a aplikaci v praxi.

#### **III. Formální náležitosti práce a úprava**

Autor ve své bakalářské práci dodržel veškeré požadavky na formální náležitosti práce, včetně úpravy. Vyzvednout je nutné zejména snahu o prostudování poměrně velkého množství technické a výkresové dokumentace, ze kterých byly poznatky čerpány.

V teoretické části jsou drobnou „vadou na kráse“ některé nepřesnosti v popisu zařízení, místy až zbytečně složitá skladba vět a souvětí, která v některých případech nedává dobrý smysl, chybějící interpunkce v souvětích.

Praktická část je přehledná, graficky dobře zpracována a srozumitelná.

#### **IV. Připomínky k práci**

K předkládané práci mám připomínky pouze k části teoretické, uvedené v odstavci výše. K praktické části žádné výhrady nemám. Tato část je srozumitelná, přehledná a graficky dobře zpracována.

## V. Otázky doporučené k bližšímu vysvětlení při obhajobě

1. V práci uvádíte, že v systému dopravníku P+F jsou instalována další podpůrná zařízení. Můžete blíže specifikovat o jaká zařízení, přicházející do styku se závěsem, se jedná?
2. Lze definovat jaký nejmenší poloměr zatáčky je modifikovaný vozík schopný bez problému projet?

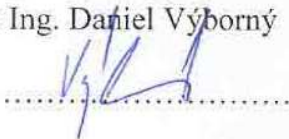
## VI. Závěr

Konstatuji, že předložená bakalářská práce splňuje (při uvedených výhradách) obsahové i formální nároky kladené na závěrečné práce a lze ji doporučit k obhajobě.

Navržené hodnocení: **Velmi dobře**

V Kvasinách 20.1.2012

Posudek vypracoval: Ing. Daniel Výborný



.....