

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Tomáš HOKR

Název bakalářské práce: Konkurenceschopnost automobilového průmyslu Jižní Koreje a Japonska

Cíl práce: vyhodnotit konkurenceschopnost automobilového průmyslu Japonska a Jižní Korey ve srovnání s trhy Evropské unie

Jméno vedoucího bakalářské práce: Ing. Aleš Kocourek, Ph.D.

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
I. Hodnocení zpracování tématu studentem:				
Splnění cíle práce	X			
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu		X		
Hloubka provedené analýzy		X		
II. Hodnocení struktury a obsahu práce:				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce			X	
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů	X			
Schopnost studenta zpracovat získané podklady	X			
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce		X		
Formulování vlastních názorů studentem		X		
III. Hodnocení formy a stylu práce:				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)			X	
Stylistická úroveň práce		X		
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací			X	
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací			X	

Vyjádření minimálně v rozsahu 10 řádků k bakalářské práci z hlediska splnění jejích cílů, využití metod řešení a návrhů opatření včetně formální úpravy, práce s literaturou a její citace (uveďte na druhou stranu posudku).

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

Dokázal byste porovnat roční objemy produkce automobilů v Jižní Koreji a Japonsku s počtem vyrobených automobilů v zemích Evropské unie? Jaký lze v tomto srovnání vysledovat dlouhodobý vývoj?

Práci DOPORUČUJI k obhajobě.

Bakalářskou práci navrhuji klasifikovat stupněm:

VELMI DOBŘE MÍNUS

Datum: 20. května 2017


Podpis vedoucího bakalářské práce



Text posudku:

Bakalářská práce pana Tomáše Hokra se zabývá tématem národní konkurenceschopnosti automobilového průmyslu Japonska a Jižní Korey. V práci lze vystopovat snahu ji tradičně rozdělit na teoretickou (resp. teoreticko-metodologickou) část a část aplikační (praktickou), nicméně např. samotné vymezení automobilového průmyslu je provedeno až ve třetí kapitole, což se jeví poněkud nesystematickým. V praktické části autor přehledně a fundovaně vyhodnocuje, graficky znázorňuje a komentuje dlouhodobé vývojové trendy v národní konkurenceschopnosti japonského a jihokorejského automotive ve srovnání s evropským automobilovým průmyslem během posledních dvou dekád. Dokumentuje dlouhodobý vzestup Jihokorejců i stabilní pozici Japonců. Proč však pan Tomáš Hokr ve své práci stejné vývojové trendy (stejná čísla) ilustruje vždy na dvou grafech (na jednom je časová osa horizontální, na druhém vertikální, ale jinak jsou hodnoty v těchto grafech totožné) není jasné.

Přes hraniční rozsah práce (30,97 normostrany) a přes některé formální prohřešky, které naznačují, že text byl dokončován ve značném spěchu, lze snad konstatovat, že bakalářská práce pana Tomáše Hokra naplňuje formální i obsahové požadavky kladené na vysokoškolskou kvalifikační práci a lze ji doporučit k obhajobě.

