

POSUDEK VEDOUČÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Martin Ložek

Název bakalářské práce: Konektivita vozů Škoda Auto a.s.

Cíl práce: Cílem práce je poukázat na technologické možnosti v oblasti konektivity vozu z pohledu bezpečnosti a z pohledu implementace.

Jméno vedoucího bakalářské práce: doc. Ing. Klára Antlová, Ph.D.

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
I. Hodnocení zpracování tématu studentem:				
Splnění cíle práce		x		
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu		x		
Hloubka provedené analýzy		x		
II. Hodnocení struktury a obsahu práce:				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce	x			
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů	x			
Schopnost studenta zpracovat získané podklady		x		
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce	x			
Formulování vlastních názorů studentem		x		
III. Hodnocení formy a stylu práce:				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)	x			
Stylistická úroveň práce		x		
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací		x		
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací			x	
Posouzení výsledku kontroly plagiátorství v IS STAG	Posouzeno bez výhrad			x
	Posouzeno s výhradami			

Vyjádření minimálně v rozsahu 10 řádků k bakalářské práci z hlediska splnění jejích cílů, využití metod řešení a návrhů opatření včetně formální úpravy, práce s literaturou a její citace (uveďte na druhou stranu posudku).

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

Co se stane v případě, je – li test case neúspěšný? Existuje nějaká statistika věnující se chybám při testování?

Práci doporučuji - nedoporučuji* k obhajobě. (*nehodící se škrtněte)

Bakalářskou práci navrhuji klasifikovat stupněm: **velmi dobře**

Datum:...17.5.2021.....

Podpis vedoucího bakalářské práce



Předkládaná bakalářská práce je věnována aktuální problematice – propojení automobilu s mobilním telefonem řidiče. Cílem práce je analyzovat současné trendy v této oblasti a na testování nových aplikací a softwaru představit procesy související s implementací a případně i s odstraňováním možných chyb. Autor práce rozdělil do dvou částí, teoretické a praktické. V teoretické části práce se věnoval historii vývoje bezpečnostních prvků a poukázal i na marketingové koncepce založené využívání propojení automobilu s mobilním telefonem. Ve třetí kapitole a následně i v dalších kapitolách jsou uvedena jednotlivá technologická řešení. Sedmá kapitola je věnována procesu implementace a především testování nových prvků do infotainmentů vozu.

Vlastní autorův přínos práce je v závěrečné osmé kapitole a i když má autor vlastní zkušenosti z oblasti testování, je poměrně úsporný. Stejně tak i písemný projev studenta je místy zbytečně dost stručný. I přes tyto výhrady považuji vytčené cíle práce za splněné a práci doporučuji k obhajobě.

