

Fakulta strojní

Průběh obhajoby závěrečné práce

Autor	Stanislav AMLER			
Název práce	Konstrukce pohonného systému dopravníku			
Druh závěrečné práce	bakalářská	diplomová	disertační	rigorózní
Vedoucí práce	prof. Ing. Ladislav Ševčík, CSc.			
Známka vedoucího	DOBŘE			
Oponent	Ing. Jiří Žák, Ph.D.			
Známka oponenta	DOBŘE			
Členové komise	doc. Ing. Ludvík Prášil, CSc., prof. Ing. Jan Honců, CSc., prof. Ing. Iva Nová, CSc., doc. Ing. Ivan Petriková, Ph.D., doc. Ing. František Borůvka, CSc., doc. Ing. František Stuchlík, CSc., doc. Ing. Jan Bečka, CSc.			
Datum obhajoby	10.2.2015			
Průběh obhajoby				
1)	Seznámení komise s výsledky práce, student představí teze a výsledky práce			
2)	Seznámení s posudky oponenta a vedoucího práce			
3)	Reakce studenta na posudky			
Student odpověděl na všechny otázky				
Rozprava – otázky, hodnocení odpověděl, odpověděl částečně, neodpověděl doc. Borůvka: jaký je matematický vztah mezi číselným a morvalovým usdalem - odpověděl prof. Honců: Definujte účinnost šnekového převodu a popište jednotliví parametry. - odpověděl doc. Stuchlík: Popište tepelné zpracování - Nitridace - odpověděl				
Hodnocení	<i>dobře</i>			
Rozhodnutí komise o výsledku obhajoby:	<i>prospěl</i>			
Datum	Podpisy členů komise <i>Prášil</i> <i>Honců</i> <i>Bečka</i> <i>Borůvka</i> <i>Stuchlík</i>			