

Průběh obhajoby závěrečné práce

Autor	HOUŠKA FILIP
Název práce	ENERGETICKÁ NÁROČNOST POHONU OSOBNÍHO AUTOMOBILU
Druh závěrečné práce	bakalářská
Vedoucí práce	doc. Ing. Josef Laurin, CSc.
Známka vedoucího	velmi dobře
Oponent	Ing. Reinhard Hübner
Známka oponenta	výborně
Členové komise	Předseda komise doc. Ing. Boleslav Kadleček, CSc. Místopředseda doc. Ing. Martin Bílek, Ph.D. Komise prof. Ing. Stanislav Beroun, CSc. doc. Ing. Josef Laurin, CSc. Ing. Luboš Král Ing. Otakar Pilc
Datum obhajoby	22. 6. 2011
Průběh obhajoby	
1)	Seznámení komise s výsledky práce, student představí teze a výsledky práce
2)	Seznámení s posudky oponenta a vedoucího práce
3)	Reakce studenta na posudky

<p>Rozprava – otázky, hodnocení odpovědí, odpovědi částečně, neodpovědi BEROUN – SPOTŘEBA ENERGIE OSOBNÍHO AUTOMOBILU NA 100KM – ODPOVĚDĚL - OPOR VĚTRU – ODPOVĚDĚL LAURIN – CHARAKTERISTIKA SPOUŠTĚČE – ODPOVĚDĚL S NÁFRAVĚDOU KADLEČEK – MARTENIT, CEBEBURIT, AUSTENIT, TEMPEROVÁNÍ – ODPOVĚDĚL KRÁL – ROZDÍL MEZI OCELI A LITINOU – ODPOVĚDĚL PILC – MOTOROVÉ OLEJE – ODPOVĚDĚL</p>	<p>Hodnocení <i>velmi dobře</i></p> <p>Rozhodnutí komise o výsledku obhajoby: Datum: 22. 6. 2011</p> <p>Podpisy členů komise Předseda komise doc. Ing. Boleslav Kadleček, CSc. <i>B. Kadleček</i></p> <p>Mistopředseda doc. Ing. Martin Bílek, Ph.D. <i>MER</i></p> <p>Komise prof. Ing. Stanislav Beroun, CSc. <i>S. Beroun</i> doc. Ing. Josef Laurin, CSc. <i>J. Laurin</i> Ing. Luboš Král <i>L. Král</i> Ing. Otakar Pilc <i>O. Pilc</i></p>
--	---