

Modelový rok	tovární značka	označení	zdvihový objem	maximální výkon	při otáčkách	maximální točivý moment	při otáčkách	uspořádání motoru	uložení motoru	počet válců	počet dob	vtřání	zdvih	kompresní poměr	Ventilový rozvod	počet ventilů	emise	příprava směsy	chlazení	palivo	druh	Poměr zdvih/vrtání [-]	Střední efektivní tlak [Mpa] výkon	Litrový výkon [kW/dm3]	Střední pístová rychlost [m/s]	Střední efektivní tlak [Mpa] moment	rozdíln tlaků [Mpa]	
1	1987	Aprilia	AF1 Futura 125	124,8	18,2	10000	17,7	8000 S	P	1	2	54	54,5	12,5 MEM	-	-	KARB	W	BA95	SS		1,009	0,875	145,813	18,167	0,891	0,016	
2	2003	Aprilia	ETV 1000	997,6	72	8250	97	6250 V	P	2	4	97	67,5	10,4 DOHC	4 Euro 1	INJ	W	BA95	CE	BA95	CE		0,696	1,050	72,171	18,563	1,222	0,172
3	1992	Aprilia	Pegaso 650	651,9	35	6250	54	6250 S	P	1	4	100	83	9,1 DOHC	5 -	KARB	W	BA95	CE	BA95	CE		0,830	1,031	53,691	17,292	1,041	0,010
4	1997	Aprilia	RS125	124,8	10,9	7000	15	6250 S	P	1	2	54	54,5	12,5 MEM	-	-	KARB	W	BA95	SS		1,009	0,749	87,328	12,717	0,755	0,007	
5	1998	Aprilia	RSV 1000	997,6	130	12500	105	7000 V	P	2	4	97	67,5	11,4 DOHC	4 -	INJ	W	BA95	SS	BA95	SS		0,696	1,251	130,310	28,125	1,323	0,072
6	1999	Aprilia	SL 1000 Falco	997,6	88	9250	69	7000 V	P	2	4	97	67,5	10,8 DOHC	4 Euro 1	INJ	W	BA95	CS	BA95	CS		0,696	1,144	88,210	20,813	0,869	0,275
7	2006	Aprilia	Tuono 1000R	997,6	98	9500	102	8750 V	P	2	4	97	67,5	11,8 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	BA95	CS		0,696	1,241	98,233	21,375	1,285	0,044
8	2013	Aprilia	Caponord 1200	1196,6	91,9	8250	117	6800 V	P	2	4	106	67,8	12 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	BA95	CS		0,640	1,117	76,799	18,645	1,229	0,112
9	1997	Aprilia	Classic 125	124,8	10,9	9000	11	4500 S	P	1	2	54	54,5	12,5 -	-	-	KARB	A	BA95	VC		1,009	0,582	87,328	16,350	0,554	0,028	
10	2011	Aprilia	Dorsoduro 1200	1191,3	96	8700	115	7200 V	P	2	4	106	67,5	12 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CE	BA95	CE		0,637	1,111	80,582	19,575	1,213	0,102
11	2008	Aprilia	Dorsoduro 750	749,9	70	9000	82	7000 V	P	2	4	92	56,4	11 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CE	BA95	CE		0,613	1,245	93,352	16,920	1,374	0,130
12	2010	Aprilia	Dorsoduro 750 Fact	749,9	67	8750	82	4500 V	P	2	4	92	56,4	11 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CE	BA95	CE		0,613	1,225	89,351	16,450	1,374	0,149
13	1987	Aprilia	ETX 125	123,7	12,4	9000	14	6750 S	P	1	2	54	54	12,5 -	-	-	KARB	A	BA95	ST		1,000	0,668	100,265	16,200	0,711	0,043	
14	1985	Aprilia	ETX 350	349,5	19,7	7000	28,5	6000 S	P	1	4	79,5	70,4	9,6 OHC	4 -	KARB	A	BA91	ST	BA91	ST		0,886	0,966	56,373	16,427	1,025	0,058
15	1988	Aprilia	ETX 6.35	349,5	24,1	7500 -	-	S	P	1	4	79,5	70,4	9,6 OHC	4 -	KARB	A	BA95	ST	BA95	ST		0,886	1,103	68,964	17,600		
16	1985	Aprilia	ETX 600	562,1	35,8	6800 -	-	S	P	1	4	94	81	9,4 OHC	4 -	KARB	A	BA95	ST	BA95	ST		0,862	1,124	63,687	18,360		
17	1986	Aprilia	ETX 600	562,1	35,8	6800 -	-	S	P	1	4	94	81	9,4 OHC	4 -	KARB	A	BA95	CE	BA95	CE		0,862	1,124	63,687	18,360		
18	2008	Aprilia	Mana 850	839,3	56	8000	73	5000 V	P	2	4	88	69	10 OHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	BA95	CS		0,784	1,001	66,720	18,400	1,093	0,092
19	2006	Aprilia	MX 125	124,0	11	7000	15	6250 S	P	1	2	-	-	-	-	-	Euro3	-	W	BA95	ST		0,760	0,760	88,710		0,760	0,000
20	2009	Aprilia	MX 4.5	449,1	44	10000 -	-	V	P	2	4	76	49,5	12,5 OHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	ST	BA95	ST		0,651	1,176	97,972	16,500		
21	1989	Aprilia	Pegaso 125	124,8	18,5	9000	14	9000 S	P	1	2	54	54,5	12,5 MEM	-	-	KARB	W	BA95	CE		1,009	0,988	148,217	16,350	0,705	0,283	
22	1990	Aprilia	Pegaso 600	562,1	32,8	7000 -	-	S	P	1	4	94	81	9,4 OHC	4 -	KARB	A	BA95	CE	BA95	CE		0,862	1,000	58,350	18,900		
23	1996	Aprilia	RS 250	249,3	51,1	11000	46	9800 V	P	2	2	56	50,6	12 MEM	-	-	KARB	W	BA95	SS		0,904	1,118	205,010	18,553	1,160	0,041	
24	2011	Aprilia	RS4	124,2	11	11000	10,9	8250 S	P	1	4	58	47	12,5 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	BA95	SS		0,810	0,966	88,583	17,233	1,103	0,137
25	2004	Aprilia	RSV 1000 Factory	997,6	102	9500	107	7500 V	P	2	4	97	67,5	11,8 DOHC	4 Euro 2	INJ	W	BA95	SS	BA95	SS		0,696	1,291	102,243	21,375	1,348	0,056
26	2006	Aprilia	RSV 1000 R	997,6	104	9500	107	7500 V	P	2	4	97	67,5	11,8 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	BA95	SS		0,696	1,317	104,248	21,375	1,348	0,031
27	2012	Aprilia	RSV4	999,6	132	12250	115	10000 V	P	4	4	78	52,3	12,8 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	BA95	SS		0,671	1,294	132,048	21,356	1,446	0,152
28	2009	Aprilia	RSV4 Factory	999,6	132	12250	115	10000 V	P	4	4	78	52,3	12,8 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	BA95	SS		0,671	1,294	132,048	21,356	1,446	0,152
29	1984	Aprilia	RX 125	123,7	24,8	10750 -	-	S	P	1	2	54	54	11,5 MEM	-	-	KARB	W	BA91	ST		1,000	1,119	200,531	19,350			
30	1984	Aprilia	RX 250	248,4	34,3	8000 -	-	S	P	1	2	72	61	14 MEM	-	-	KARB	W	SS	ST		1,000	1,036	138,105	16,267			
31	2006	Aprilia	RXV450	449,1	44	10250 -	-	V	P	2	4	76	49,5	12,5 OHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	ST	BA95	ST		0,651	1,147	97,972	16,913		
32	2008	Aprilia	RXV 550	552,9	48	10500 -	-	V	P	2	4	80	55	12 OHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	ST	BA95	ST		0,688	0,992	86,812	19,250		
33	2008	Aprilia	SL 750	749,9	70	9000	82	7000 V	P	2	4	92	56,4	11 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	BA95	CS		0,613	1,245	93,352	16,920	1,374	0,130
34	2008	Aprilia	SX 125	124,8	11	9500 -	-	S	P	1	2	54	54,5	12,5 MEM	-	-	Euro3	KARB	W	BA95	CE		1,009	0,557	88,129	17,258		
35	2006	Aprilia	SXV 450	449,1	48 -	-	-	V	P	2	4	76	49,5	12,5 OHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CE	BA95	CE		0,651		106,878			
36	2008	Aprilia	SXV 550	552,9	53	9000	67	7500 V	P	2	4	80	55	12 OHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SM	BA95	SM		0,688	1,278	95,855	16,500	1,523	0,245
37	1988	Aprilia	Tuareg 4.35	349,5	24,1	7500	21	6500 S	P	1	4	79,5	70,4	9,6 OHC	4 -	KARB	A	BA95	CE	BA95	CE		0,886	1,103	68,964	17,600	0,755	0,348
38	1987	Aprilia	Tuareg 6.35	349,5	19,7	6500	21	6500 S	P	1	4	79,5	70,4	9,6 OHC	4 -	KARB	A	BA95	CE	BA95	CE		0,886	1,041	56,373	15,253	0,755	0,286
39	1985	Aprilia	Tuareg Rally 250	248,4	34,3	8000 -	-	S	P	1	2	72	61	14 MEM	-	-	KARB	A	SS	CE		0,847	1,036	138,105	16,267			
40	1987	Aprilia	Tuareg wind 125	123,7	18,2	9000 -	-	S	P	1	2	54	54	12,5 MEM	-	-	KARB	A	BA95	CE		1,000	0,981	147,164	16,200			
41	1988	Aprilia	Tuareg Wnd 600	562,1	35	7000	44	6000 S	P	1	4	94	81	9,4 OHC	4 -	KARB	A	BA95	CE	BA95	CE		0,862	1,067	62,264	18,900	0,984	0,084
42	1987	Aprilia	TX 125	110,3	7,3	7000 -	-	S	P	1	2	51	54	9,5 MEM	-	-	KARB	W	BA95	ST		1,059	0,567	66,176	12,600			
43	1989	Aprilia	TX 312	276,7	7,3	6400 -	-	S	P	1	2	76	61	8,5 MEM	-	-	KARB	W	BA95	ST		0,803	0,247	26,380	13,013			
44	1986	Aprilia	TX 311	276,7	12,4	6400 -	-	S	P	1	2	76	61	8,5 MEM	-	-	KARB	W	BA95	ST		0,803	0,420	44,810	13,013			
45	1997	Benelli	125TC	124,8	12,7	8000 -	-	R	P	2	2	42,5	44	10,3 MEM	-	-	KARB	A	BA95	CS		1,035	0,763	101,731	11,733			
46	1972	Benelli	175 Enduro	169,6 -	-	-	-	S	P	1	2	60	60	8 MEM	-	-	KARB	A	B91	CE		1,000						
47	1974	Benelli	250 2C	231,5	19	6800	25,5	6500 R	P	2	2	56	47	10 MEM	-	-	KARB	A	B91	CS		0,839	0,724	82,065	10,653	0,692	0,032	
48	1984	Benelli	304	231,1	20,1	10500	18,8	9000 R	P	4	4	44	38	10,5 OHV	2 -	KARB	A	B91	CS	BA91	CS		0,864	0,994	86,968	13,300	1,022	0,028
49	1979	Benelli	354RS	345,6	28,3	10200 -	-	R	P	4	4	50	44	10,4 OHV	2 -	KARB	A	B91	CS	BA91	CS		0,880	0,963	81,892	14,960		
50	1974	Benelli	500 quattro	498,5	32,8	9400	34	9300 R	P	4	4	56	50,6	10,2 OHV	2 -	KARB	A	B91	CS	BA91	CS		0,904	0,840	65,796	15,855	0,857	0,017
51	1971	Benelli	650 Tornado	642,8	38,8	7200 -	-	R	P	2	4	84	58	8 OHV	2 -	KARB	A	B91	CS	BA91	CS		0,690	1,006	60,357	13,920		
52	1980	Benelli	654 quattro	603,9	44,7	8700	51	7000 R	P	4	4	60	53,4	9,3 OHV	2 -	KARB	A	B91	CS	BA91	CS		0,890	1,021	74,014	15,486	1,061	0,040
53	1974	Benelli	750 Sei	747,8	52,9	8500 -	-	R	P	6	4	56	50,6	9,8 OHC	2 -	KARB	A	B91	CS	BA91	CS		0,904	0,999</				

163	1994	Ducati	Monster 600	583,1	38,7	8250	48	7000 L	P	2	4	80	58	10,7 DESMO	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,725	0,965	66,372	15,950	1,034	0,069	
164	2001	Ducati	Monster 620ie	618,3	42	9500	53,3	6750 L	P	2	4	80	61,5	10,5 DESMO	2 Euro 1	KARB	A	BA95	CS	0,769	0,858	67,932	19,475	1,083	0,225	
165	2013	Ducati	Monster 659	659,3	38	8250	46,5	7500 L	P	2	4	88	54,2	10,2 DESMO	2 Euro3	INJ	A	BA95	CS	0,616	0,838	57,637	14,905	0,886	0,048	
166	2006	Ducati	Monster 695	695,8	53,7	8500	61	6750 L	P	2	4	88	57,2	10,5 DESMO	2 Euro3	INJ	A	BA95	CS	0,650	1,090	77,178	16,207	1,102	0,012	
167	1996	Ducati	Monster 750	748,1	45,6	7500	41	6850 L	P	2	4	88	61,5	9 DESMO	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,699	0,975	60,954	15,375	0,689	0,287	
168	2010	Ducati	Monster 796	802,8	64	8250	78	6250 L	P	2	4	88	66	11 DESMO	2 Euro3	INJ	A	BA95	CS	0,750	1,160	79,717	18,150	1,221	0,061	
169	2014	Ducati	Monster 821	821,1	82,4	9250	89,4	7750 L	P	2	4	88	67,5	12,8 DESMO	2 Euro3	INJ	A	BA95	CS	0,767	1,302	100,355	20,813	1,368	0,066	
170	1993	Ducati	Monster 900	904,1	48	7000	76	6000 L	P	2	4	92	68	9,2 DESMO	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,739	0,910	53,093	15,867	1,056	0,146	
171	2001	Ducati	Monster S4	916,1	74	8750	92	7000 L	P	2	4	94	66	11 DESMO	4 Euro 1	INJ	A	BA95	CS	0,702	1,108	80,782	19,250	1,262	0,154	
172	2003	Ducati	Monster 1000	992,4	61,2	8000	84	6000 L	P	2	4	94	71,5	10 DESMO	2 Euro 1	INJ	A	BA95	CS	0,761	0,925	61,669	19,067	1,064	0,139	
173	2009	Ducati	Monster 1100	1078,6	69,8	7500	102,9	6000 L	P	2	4	98	71,5	11,3 DESMO	2 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,730	1,035	64,711	17,875	1,199	0,163	
174	2014	Ducati	Monster 1200	1191,3	100,7	8750	118	7250 L	P	2	4	106	67,5	12,5 DESMO	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,637	1,159	84,527	19,688	1,245	0,085	
175	2005	Ducati	Multistrada 620	618,3	45	8750	54	6500 L	P	2	4	80	61,5	10,5 DESMO	2 Euro 2	INJ	A	BA95	CE	0,769	0,998	72,784	17,938	1,098	0,099	
176	2010	Ducati	Multistrada 1200	1198,4	110,3	9250	120	7500 L	P	2	4	106	67,9	11,5 DESMO	4 Euro3	INJ	W	BA95	CE	0,641	1,194	92,039	20,936	1,258	0,064	
177	2015	Ducati	Scrambler Classic	802,8	55	8250	68	5750 L	P	2	4	88	66	11 DESMO	2 Euro3	INJ	A	BA95	VC	0,750	0,996	68,507	18,150	1,064	0,068	
178	1997	Ducati	ST2	943,8	61	8500	84	6500 L	P	2	4	94	68	10,2 DESMO	4 -	INJ	W	BA95	SS	0,723	0,912	64,632	19,267	1,118	0,206	
179	2012	Ducati	Streetfight 848	849,4	97	10000	93,5	9500 L	P	2	4	94	61,2	13,2 DESMO	4 Euro3	INJ	W	SS	CS	0,651	1,370	114,194	20,400	1,383	0,013	
180	2009	Ducati	Streetfight	1099,2	115,6	9500	119	9500 L	P	2	4	104	64,7	12,4 DESMO	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,622	1,328	105,164	20,488	1,360	0,032	
181	1998	GasGas	Ec 125	126,0	27	10000	25	10000 S	P	1	2	54,5	54	-	-	-	KARB	W	BA95	ST	0,991	1,286	214,332	18,000	1,247	0,039
182	1998	GasGas	EC 200	199,4	28	10000	32	7858 S	P	1	2	62,5	65	-	-	-	KARB	W	BA95	ST	1,040	0,842	140,409	21,667	1,008	0,166
183	1998	GasGas	EC 250	249,3	36,6	8700	45	7628 S	P	1	2	66,4	72	-	-	-	KARB	W	BA95	ST	1,084	1,012	146,799	20,880	1,134	0,122
184	1998	GasGas	EC 300	293,1	39,7	7340	49	6890 S	P	1	2	72	72	-	-	-	KARB	W	BA95	ST	1,000	1,107	135,426	17,616	1,050	0,057
185	2002	GasGas	EC 400 FSE	398,2	35	9940	43	6570 S	P	1	4	90	62,6	-	DOHC	2 Euro 1	INJ	W	BA95	ST	0,696	1,061	87,886	20,741	1,357	0,296
186	2003	GasGas	EC 450 FSE	449,3	39,7	7340	49	6890 S	P	1	4	97	60,8	-	DOHC	4 Euro 1	INJ	W	BA95	ST	0,627	1,445	88,360	14,876	1,370	0,074
187	1979	H-D	CLE	1337,7	42,3	5000	-	V	P	2	4	88,8	108	8 OHV	2 -	KARB	A	B91	VC	1,216	0,759	31,621	18,000	-	-	
188	1970	H-D	FL	1206,7	44,1	5200	79	4000 V	P	2	4	87,3	100,8	8 OHV	2 -	KARB	A	B91	VC	1,155	0,843	36,545	17,472	0,823	0,021	
189	2012	H-D	FLD	1692,8	-	-	136	3500 V	P	2	4	98,4	111,3	9,6 OHV	2 Euro3	KARB	A	BA95	VC	1,131	-	-	-	1,010	-	
190	1994	H-D	FLHR	1449,4	-	-	110	3100 V	P	2	4	95,3	101,6	8,8 OHV	2 -	KARB	A	BA95	VC	1,066	-	-	-	0,954	-	
191	2010	H-D	FLSTFB	1583,3	54	5300	124,7	3000 V	P	2	4	95,25	111,1	9,2 OHV	2 Euro3	KARB	A	BA95	VC	1,166	0,772	34,106	19,628	0,990	0,218	
192	1994	H-D	VR1000	995,7	99	10000	-	V	P	2	4	98	66	11,6 OHV	2 -	KARB	A	BA95	VC	0,673	1,193	99,430	22,000	-	-	
193	2015	H-D	VRSCDX	1246,9	-	-	116	7250 V	P	2	4	105	72	11,5 OHV	2 Euro3	KARB	A	BA95	VC	0,686	-	0,000	0,000	1,169	-	
194	2014	H-D	XG 500	493,6	-	-	40	3500 V	P	2	4	69	66	11 OHV	2 Euro3	KARB	A	BA95	VC	0,957	-	0,000	0,000	1,018	-	
195	1986	H-D	XLH 883	901,1	29,5	5000	62	4000 V	P	2	4	76,2	98,8	9 OHV	2 -	KARB	A	B91	VC	1,297	0,786	32,737	16,467	0,865	0,079	
196	1972	H-D	XLCH	997,6	44,5	5800	-	V	P	2	4	81	96,8	9 OHV	2 -	KARB	A	B91	VC	1,195	0,923	44,606	18,715	-	-	
197	1986	H-D	XLH 883	1101,2	45,6	6000	68	4000 V	P	2	4	85,1	96,8	9 OHV	2 -	KARB	A	BA95	VC	1,137	0,828	41,411	19,360	0,776	0,052	
198	1997	KTM	125 EXC	124,8	8	7500	-	S	P	1	2	54	54,5	12,5 MEM	-	-	KARB	W	BA95	CE	1,009	0,513	64,094	13,625	-	-
199	2012	KTM	125 Duke	124,2	11,3	10500	12	8000 S	P	1	4	58	47	12 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CE	0,810	1,040	90,999	16,450	1,214	0,174	
200	2012	KTM	200 Duke	199,5	19	10000	20	10000 S	P	1	4	72	49	11,5 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CE	0,681	1,143	95,236	16,333	1,260	0,117	
201	1997	KTM	250 EXC	249,3	12,5	7400	-	S	P	1	2	66,4	72	-	MEM	-	KARB	W	BA95	CE	1,084	0,407	50,136	17,760	-	-
202	2013	KTM	390Duke	373,3	32	9500	35,3	7000 S	P	1	4	89	60	12,6 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CE	0,674	1,083	85,729	19,000	1,188	0,106	
203	1982	KTM	500K4	503,9	28	7600	-	S	P	1	4	89	81	9,8 OHC	-	-	KARB	A	BA95	ST	0,910	0,877	55,565	20,520	-	-
204	2000	KTM	400 ESC	398,2	32,1	8000	-	S	P	1	4	89	64	11,5 OHC	4 Euro 1	KARB	W	BA95	ST	0,719	1,209	80,622	17,067	-	-	
205	1995	KTM	620 Duke	608,9	40,1	7000	60	5500 S	P	1	4	101	76	10,4 OHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,752	1,129	65,856	17,733	1,238	0,109	
206	1998	KTM	620 RXC	608,9	40,1	7000	60	5500 S	P	1	4	101	76	10,4 OHC	4 -	KARB	W	BA95	ST	0,752	1,129	65,856	17,733	1,238	0,109	
207	2004	KTM	625 SMC	624,9	21	6000	45	3500 S	P	1	4	101	78	11,5 OHC	4 Euro 2	KARB	W	BA95	SM	0,772	0,672	33,604	15,600	0,905	0,233	
208	2008	KTM	690 Duke	653,7	46	7500	65	6550 S	P	1	4	102	80	11,7 OHC	4 Euro3	KARB	W	BA95	CS	0,784	1,126	70,368	20,000	1,250	0,124	
209	2014	KTM	690 Duke R	690,5	52,2	7500	69,8	6550 S	P	1	4	102	84,5	12,2 OHC	4 Euro3	KARB	W	BA95	CS	0,828	1,210	75,600	21,125	1,270	0,061	
210	2003	KTM	950 Adventure	942,5	71,4	8000	95	6500 V	P	2	4	100	60	11,5 DOHC	4 Euro 1	KARB	W	BA95	CE	0,600	1,136	75,758	16,000	1,267	0,130	
211	2003	KTM	950 Supermoto	942,5	71,4	8000	95	6500 V	P	2	4	100	60	11,5 DOHC	4 Euro 1	KARB	W	BA95	SM	0,600	1,136	75,758	16,000	1,267	0,130	
212	2004	KTM	990 Super Duke	999,9	88	9000	100	7000 V	P	2	4	101	62,4	11,5 DOHC	4 Euro 2	INJ	W	BA95	CS	0,618	1,173	88,011	18,720	1,257	0,083	
213	2004	KTM	990 Adventure	999,9	88	9000	100	7000 V	P	2	4	101	62,4	11,5 DOHC	4 Euro 2	INJ	W	BA95	CE	0,618	1,173	88,011	18,720	1,257	0,083	
214	1999	KTM	640 LC4	624,9	40,1	7000	55	5500 S	P	1	4	101	78	11,5 OHC	4 Euro 1	KARB	W	BA95	CE	0,772	1,100	64,168	18,200	1,106	0,006	
215	2013	KTM	1190 Advneture	1194,9	107,7	9500	124,8	7500 V	P	2	4	105	69	12,5 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CE	0,657	1,138	90,130	21,850	1,312	0,174	
216	2014	KTM	RC125	124,7	10,9	9500	-	S	P	1	4	58	47,2	12 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	0,814	1,104	87,405	14,947	-	-	
217	2015	KTM	RC200	199,5	18,6	9500	-	S	P	1	4	72	49	12 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	0,681	1,178	93,231	15,517	-	-	
218	2014	KTM	RC 390	373,3	32	8500	35,3	7000 S	P	1	4	89	60	12,6 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	0,674	1,210	85,729	17,000	1,188	0,022	
219	2008	KTM	RC8 1190	1149,9	113	10000	120	8000 V	P	2	4	103	69	12,5 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	0,67						

245	1989	Moto Guzz Quota 1000	948,8	50,1	6600	80	6000 V	S	2	4	88	78	9,5 OHV	4 -	KARB	A	BA95	CE	0,886	0,960	52,803	17,160	1,060	0,099
246	1997	Moto Guzz Quota 1100ES	1063,6	51	6200	79	3800 V	S	2	4	92	80	9,5 OHV	4 -	KARB	A	BA95	CE	0,870	0,928	47,950	16,533	0,933	0,005
247	2008	Moto Guzz Stelvio	1151,1	75	7000	110	5500 V	S	2	4	95	81,2	11 OHV	4 Euro3	KARB	A	BA95	CE	0,855	1,117	65,154	18,947	1,201	0,084
248	1977	Moto Guzz V 35	346,2	25	7900	27	6200 V	S	2	4	66	50,6	10,8 OHV	2 -	KARB	A	B91	CS	0,767	1,097	72,207	13,325	0,980	0,117
249	1982	Moto Guzz V65	643,4	37,9	7050	54,4	6000 V	S	2	4	80	64	10 OHV	2 -	INJ	A	BA95	CS	0,800	1,003	58,906	15,040	1,063	0,060
250	1972	Moto Guzz V850	844,1	47	6500	-	V	S	2	4	83	78	9,2 OHV	2 -	INJ	A	B91	CS	0,940	1,028	55,684	16,900		
251	1976	Moto Guzz V1000	948,8	52	6500	-	V	S	2	4	88	78	9,2 OHV	2 -	INJ	A	B91	CS	0,886	1,012	54,805	16,900		
252	1996	Moto Guzz V10	992,4	69,3	8200	88	5800 V	S	2	4	90	78	10,5 OHV	2 -	INJ	A	BA95	CS	0,867	1,022	69,829	21,320	1,114	0,092
253	2002	Moto Guzz V 11	1063,6	66,3	7800	94	6000 V	S	2	4	92	80	9,8 OHV	2 Euro 1	INJ	A	BA95	CS	0,870	0,959	62,334	20,800	1,111	0,152
254	1971	MV August 125GTL	123,5	10,2	8500	-	S	P	1	4	53	56	OHV	2 -	KARB	A	B91	CS	1,057	1,166	82,560	15,867		
255	1970	MV August 350GTS	349,1	25	8500	-	R	P	2	4	63	56	9,5 OHV	2 -	KARB	A	B91	CS	0,889	1,011	71,606	15,867		
256	1971	MV August 750GT	743,3	55,4	7900	-	R	P	4	4	65	56	9,5 DOHC	2 -	KARB	A	B95	SS	0,862	1,132	74,532	14,747		
257	1977	MV August 800SS	789,7	56	8500	-	R	P	4	4	67	56	9,5 DOHC	2 -	KARB	A	BA95	SS	0,836	1,001	70,909	15,867		
258	1977	MV August 832 Monza	1059,4	77	9500	-	R	P	4	4	77,6	56	9,5 DOHC	2 -	KARB	A	BA95	SS	0,722	0,918	72,682	17,733		
259	1978	MV August 861S	862,1	71	10000	-	R	P	4	4	70	56	10,3 DOHC	2 -	KARB	A	BA95	SS	0,800	0,988	82,362	18,667		
260	1978	MV August 1000s Corona	954,4	79	10000	-	R	P	4	4	70	62	10,3 DOHC	2 -	KARB	A	BA95	SS	0,886	0,993	82,773	20,667		
261	1979	MV August 1100 Grand Prix	1066,6	88	10200	-	R	P	4	4	74	62	10,8 DOHC	2 -	KARB	A	BA95	SS	0,838	0,971	82,505	21,080		
262	2012	MV August Brutale 675	899,9	84,5	12500	71	10600 R	P	4	4	79	45,9	12 DOHC	2 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,581	0,901	93,894	19,125	0,991	0,090
263	2005	MV August Brutale 750	749,4	92,6	12500	77,4	10500 R	P	4	4	73,8	43,8	12 DOHC	4 Euro 2	INJ	W	BA95	CS	0,593	1,186	123,559	18,250	1,298	0,112
264	2013	MV August Brutale 800	798,5	92	11600	81	9600 R	P	3	4	79	54,3	13,3 DOHC	4 Euro3	INJ	W	SS	CS	0,687	1,192	115,219	20,996	1,275	0,083
265	2008	MV August Brutale 989R	982,3	102,9	10900	120,3	8100 R	P	4	4	79	50,1	12,2 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,634	1,153	104,755	18,203	1,539	0,386
266	2006	MV August Brutale 910R	909,1	101,4	11000	96	7000 R	P	4	4	76	50,1	13 DOHC	4 Euro3	INJ	W	SS	CS	0,659	1,217	111,538	18,370	1,327	0,110
267	2011	MV August Brutale 920	920,8	96	10500	95	8100 R	P	4	4	73	55	13 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,753	1,192	104,259	19,250	1,297	0,105
268	2010	MV August Brutale 990R	998,0	102	10600	106	8000 R	P	4	4	76	55	13 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,724	1,157	102,202	19,433	1,335	0,178
269	2008	MV August Brutale 1078RR	1078,4	113	10700	117	8100 R	P	4	4	79	55	13 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,696	1,175	104,788	19,617	1,363	0,188
270	2012	MV August F3 675	675,0	94,2	14400	71	10600 R	P	3	4	79	45,9	13 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	0,581	1,163	139,564	22,032	1,322	0,159
271	2014	MV August F3 800	798,5	108,8	13000	88	10600 R	P	3	4	79	54,3	13,3 DOHC	4 Euro3	INJ	W	SS	SS	0,687	1,258	136,259	23,530	1,385	0,127
272	1998	MV August F4 750S	749,4	91,9	12500	72	10500 R	P	4	4	73,8	43,8	12 DOHC	4 -	INJ	W	BA95	SS	0,593	1,177	122,625	18,250	1,207	0,030
273	2007	MV August F4R 312	998,0	132,4	12440	115	10000 R	P	4	4	76	55	13,4 DOHC	4 Euro3	INJ	W	SS	SS	0,724	1,280	132,663	22,807	1,448	0,168
274	2014	MV August Rivale 800	798,5	92	11600	81	9600 R	P	3	4	79	54,3	13,3 DOHC	4 Euro3	INJ	W	SS	CS	0,687	1,192	115,219	20,996	1,275	0,083
275	1996	Triumph Adventure 900	884,6	51	8000	72	7300 R	P	3	4	76	65	10 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	VC	0,855	0,865	57,653	17,333	1,023	0,158
276	2002	Triumph America	790,0	45,2	7400	60	3500 R	P	2	4	86	68	9,2 DOHC	4 Euro 1	KARB	W	BA95	VC	0,791	0,928	57,215	16,773	0,954	0,027
277	2001	Triumph Bonneville	790,0	45,2	7400	60	3500 R	P	2	4	86	68	9,2 DOHC	4 Euro 1	KARB	A	BA95	CS	0,791	0,928	57,215	16,773	0,954	0,027
278	2007	Triumph Bonneville Aftermat	865,2	50	7250	69	5800 R	P	2	4	90	68	9,2 DOHC	4 Euro3	KARB	A	BA95	CS	0,756	0,957	57,790	16,433	1,002	0,046
279	2003	Triumph Daytona 600	600,0	81,6	12750	68	11000 R	P	4	4	68	41,3	12,5 DOHC	4 Euro 1	INJ	W	BA95	SS	0,607	1,280	136,010	17,553	1,424	0,144
280	2005	Triumph Daytona 650	646,4	81,6	12500	68	11500 R	P	4	4	68	44,5	12,9 DOHC	4 Euro 2	INJ	W	BA95	SS	0,654	1,212	126,230	18,542	1,322	0,110
281	2006	Triumph Daytona 675	675,0	94	12600	72	11750 R	P	3	4	76	49,6	12,6 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	0,653	1,326	139,254	20,832	1,340	0,014
282	1991	Triumph Daytona 750	748,5	74	8750	66	8500 R	P	3	4	76	55	11 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,724	1,356	98,862	16,042	1,108	0,248
283	1993	Triumph Daytona 900	898,2	83,9	9500	87,3	6500 R	P	3	4	76	66	10,6 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,868	1,180	93,407	20,900	1,221	0,041
284	1997	Triumph Daytona T595	955,8	94,9	10200	100	8300 R	P	3	4	79	65	11,2 DOHC	4 -	INJ	W	BA95	SS	0,823	1,168	99,286	22,100	1,315	0,147
285	1991	Triumph Daytona 1000	998,0	88	10500	64	8500 R	P	4	4	76	55	11 DOHC	4 -	INJ	W	BA95	SS	0,724	1,008	88,174	19,250	0,806	0,202
286	1993	Triumph Daytona 1200	1179,5	107,2	9500	115	8000 R	P	4	4	76	65	12 DOHC	4 -	INJ	W	BA95	SS	0,855	1,148	90,888	20,583	1,225	0,077
287	2004	Triumph Rocket III	2293,6	103,6	5750	200	2500 R	P	3	4	101,6	94,3	8,7 DOHC	4 Euro 2	INJ	W	BA95	VC	0,928	0,943	45,170	18,074	1,096	0,153
288	1994	Triumph Speed Triple 750	748,5	74	8750	66	8500 R	P	3	4	76	55	11 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,724	1,356	98,862	16,042	1,108	0,248
289	1994	Triumph Speed Triple 900	898,2	83,9	9500	87,3	6500 R	P	3	4	76	66	10,6 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,868	1,180	93,407	20,900	1,221	0,041
290	1999	Triumph Speed Triple 955	955,8	91	9200	97	5800 R	P	3	4	79	65	11,2 DOHC	4 Euro 1	INJ	W	BA95	CS	0,823	1,242	95,206	19,933	1,275	0,033
291	2005	Triumph Speed Triple	1049,9	94,9	9100	105	5100 R	P	3	4	79	71,4	12 DOHC	4 Euro 2	INJ	W	BA95	CS	0,904	1,192	90,386	21,658	1,257	0,065
292	2007	Triumph Street Triple 675	674,8	78	11850	68	9750 R	P	3	4	74	52,3	12,6 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,707	1,171	115,589	20,659	1,266	0,096
293	1995	Triumph Thunderbird 900	884,6	51	8000	72	4800 R	P	3	4	76	65	10 DOHC	4 -	INJ	W	BA95	VC	0,855	0,865	57,653	17,333	1,023	0,158
294	2009	Triumph Thunderbird 1600	1596,0	63	4850	146	2750 R	P	2	4	103,8	94,3	9,7 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	VC	0,908	0,977	39,474	15,245	1,150	0,173
295	2015	Triumph Thunderbird Coman	1699,1	70,1	5400	146	2750 R	P	2	4	107,1	94,3	DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	VC	0,880	0,917	41,258	16,974	1,080	0,163
296	2011	Triumph Tiger 800	798,7	69,1	9300	79	7850 R	P	3	4	74	61,9	12 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CE	0,836	1,116	86,519	19,189	1,243	0,127
297	1993	Triumph Tiger 900	884,6	62	8000	82	6000 R	P	3	4	76	65	10,6 DOHC	4 -	INJ	W	BA95	CE	0,855	1,051	70,087	17,333	1,165	0,114
298	2001	Triumph Tiger 955i	955,8	83,6	9500	92	4400 R	P	3	4	79	65	11,6 DOHC	4 Euro 1	INJ	W	BA95	CE	0,823	1,105	87,464	20,583	1,210	0,105
299	2007	Triumph Tiger 1050	1049,9	85	9400	98	6250 R	P	3	4	79	71,4	12 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CE	0,904	1,033	80,957	22,372	1,173	0,139
300	2012	Triumph Tiger Explorer	1215,5	101	9300	121	6400 R	P	3	4	85	71,4	12 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CE	0,840	1,072	83,095	22,134	1,251	0,179
301	1973	Triumph Bonneville 750	744,0	38	5000	-	R	P	2	4	76	82	7,9 OHV	4 -	KARB	W	BA91	VC	1,079	1,226	51,077	13,667		
302	1981	Triumph TR65	648,7	31	6500	36	5500 R	P	2	4	76	71,5	8,6 OHV	-	-	KARB	A	BA95	VC					

327	1993	Honda	CB 500E	493,9	42,3	9500	47	8000 R	P	2	4	73	59	10,5 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,808	1,082	85,649	18,683	1,196	0,114
328	2013	Honda	CB 500F	471,0	35	8500	43	7000 R	P	2	4	67	66,8	10,7 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,997	1,049	74,306	18,927	1,147	0,098
329	1974	Honda	CB 500 T	498,8	30,7	8000	21,8	7000 R	P	2	4	70	64,8	8,5 DOHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,926	0,923	61,553	17,280	0,549	0,374
330	2013	Honda	CB 500X	471,0	35	8500	31,9	8500 R	P	2	4	67	66,8	10,7 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,997	1,049	74,306	18,927	0,851	0,198
331	1976	Honda	CB 550F	544,0	37	8000	43	7500 R	P	4	4	58,5	50,6	9 OHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,865	1,020	68,013	13,493	0,993	0,027
332	1998	Honda	CB 600 F	599,9	71,1	12000	65,6	10000 R	P	4	4	65	45,2	12 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,695	1,185	118,510	18,080	1,374	0,189
333	1978	Honda	CB 650	626,9	46,3	9000	51	8000 R	P	4	4	59,8	55,8	9 OHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,933	0,985	73,857	16,740	1,022	0,038
334	1984	Honda	CB700 SC	696,7	58,8	10000	61	8000 R	P	4	4	67	49,4	9,3 OHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,737	1,013	84,402	16,467	1,100	0,087
335	1975	Honda	CB 750A	736,5	50,7	8000	-	R	P	4	4	61	63	9,2 OHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	1,033	1,033	68,843	16,800		
336	1979	Honda	CB 750K	748,7	57	9000	65	7000 R	P	4	4	62	62	9,2 DOHC	4 -	KARB	A	BA95	CS	1,000	1,015	76,129	18,600	1,091	0,076
337	1975	Honda	CB 750F1	736,5	50,7	8000	60	7500 R	P	4	4	61	63	9,2 OHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	1,033	1,033	68,843	16,800	1,024	0,009
338	1982	Honda	CB 750F2	747,4	53,2	8500	61,8	7500 R	P	4	4	67	53	9,3 DOHC	4 -	KARB	A	BA95	CS	0,791	1,005	71,176	15,017	1,039	0,034
339	1980	Honda	CB 900 Custom	901,8	70	9000	77	8000 R	P	4	4	64,5	69	8,8 DOHC	4 -	KARB	A	BA95	CS	1,070	1,035	77,621	20,700	1,073	0,038
340	2002	Honda	CB 900F Hornet	918,5	81	9000	92	6500 R	P	4	4	71	58	10,8 DOHC	4 Euro 1	INJ	W	BA95	CS	0,817	1,176	88,184	17,400	1,259	0,083
341	1983	Honda	CB 1000 Custom	973,1	65	8000	81	6500 R	P	4	4	67	69	9 DOHC	4 -	KARB	A	BA95	CS	1,030	1,002	66,798	18,400	1,046	0,044
342	1992	Honda	CB 1000 Big one	998,4	71,4	8500	84	6000 R	P	4	4	77	53,6	10 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,696	1,010	71,516	15,187	1,057	0,048
343	2008	Honda	CB 1000R	998,4	92	10000	100	8000 R	P	4	4	75	56,5	11,2 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,753	1,106	92,144	18,833	1,259	0,153
344	2011	Honda	CB 1100	1140,5	66	7500	93	5000 R	P	4	4	73,5	67,2	9,5 DOHC	4 Euro3	INJ	A	BA95	CS	0,914	0,926	57,870	16,800	1,025	0,099
345	1981	Honda	CB1100R BB	1062,2	87,5	9000	98	7500 R	P	4	4	70	69	10 DOHC	4 -	KARB	A	BA95	CS	0,986	1,098	82,378	20,700	1,159	0,061
346	2000	Honda	X eleven	1137,2	102	9500	112	7500 R	P	4	4	79	58	13 DOHC	4 Euro 1	INJ	W	BA95	CS	0,734	1,133	89,695	18,367	1,238	0,105
347	2011	Honda	CBF 1000FA	998,4	79	9000	96	6500 R	P	4	4	75	56,5	11,2 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,753	1,055	79,124	16,950	1,208	0,153
348	1997	Honda	CB 1300 Super Four	1284,4	83,2	7500	117	6000 R	P	4	4	78	67,2	9,6 DOHC	4 -	INJ	W	BA95	CS	0,862	1,036	64,776	16,800	1,145	0,108
349	2009	Honda	CBF 125	124,6	8,1	8000	11	6500 R	P	1	4	52,4	57,8	9,2 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	1,103	0,975	64,984	15,413	1,109	0,134
350	2004	Honda	CBF 250	249,0	15	8000	22	6000 S	P	1	4	73	59,5	9,3 DOHC	4 Euro 2	KARB	A	BA95	CS	0,815	0,904	60,234	15,867	1,110	0,207
351	2004	Honda	CBF 500	498,9	41	9500	45	8000 R	P	2	4	73	59,6	DOHC	4 Euro 2	INJ	W	BA95	CS	0,816	1,038	82,181	18,873	1,133	0,095
352	2006	Honda	CBF 1000	998,4	75	8000	97	6500 R	P	4	4	75	56,5	11 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,753	1,127	75,117	15,067	1,221	0,094
353	2004	Honda	CBR 125R	124,7	10	10000	10,6	8250 S	P	1	4	58	47,2	11 OHC	2 Euro 2	KARB	W	BA95	SS	0,814	0,962	80,189	15,733	1,068	0,106
354	2000	Honda	CBR 150R	149,5	13,63	10500	12,66	8500 S	P	1	4	63,5	47,2	11 DOHC	4 Euro 1	INJ	W	BA95	SS	0,743	1,042	91,184	16,520	1,064	0,022
355	1986	Honda	CBR 250R	249,8	29,2	14500	23,5	11500 R	P	4	4	48,5	33,8	11,5 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,697	0,967	116,905	16,337	1,182	0,215
356	2011	Honda	CBR 250R Moriwaki	249,5	17,7	9900	19,9	6750 S	P	1	4	76	55	10,7 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	0,724	0,860	70,940	18,150	1,002	0,142
357	2014	Honda	CBR 300R	285,8	22,7	8500	27	7250 S	P	1	4	76	63	10,7 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	0,829	1,121	79,427	17,850	1,187	0,066
358	1983	Honda	CBR 400F	399,1	42,3	12300	35	11000 R	P	4	4	55	42	9,6 DOHC	4 -	KARB	A	BA95	SS	0,764	1,034	105,978	17,220	1,102	0,068
359	1986	Honda	CBR400R	399,1	42,5	12500	39	10000 R	P	4	4	55	42	11 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,764	1,022	106,479	17,500	1,228	0,206
360	1989	Honda	CBR 450SR	894,2	33,6	8500	42	7000 R	P	4	4	75	50,6	9,2 DOHC	3 -	KARB	W	BA95	SS	0,675	0,530	37,577	14,337	0,590	0,060
361	2013	Honda	CBR 500R	471,0	35	8500	43	7000 R	P	2	4	67	66,8	10,7 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	0,997	1,049	74,306	18,927	1,147	0,098
362	1987	Honda	CBR 600 Hurricane	598,5	62	9500	59	8500 R	P	4	4	63	48	11 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,762	1,309	103,590	15,200	1,239	0,070
363	1991	Honda	CBR 600F2	599,9	72,9	12000	63,7	10500 R	P	4	4	65	45,2	11 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,695	1,215	121,510	18,080	1,334	0,119
364	1999	Honda	CBR 600F4	599,4	81	12500	65	10500 R	P	4	4	67	42,5	12 DOHC	4 Euro 1	KARB	W	BA95	SS	0,634	1,297	135,144	17,708	1,363	0,065
365	2004	Honda	CBR 600RR	599,4	87	13000	64	11000 R	P	4	4	67	42,5	12 DOHC	4 Euro 2	INJ	W	BA95	SS	0,634	1,340	145,155	18,417	1,342	0,002
366	2014	Honda	CBR 650F	648,7	64	11000	63	8000 R	P	4	4	67	46	11,4 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	0,687	1,076	98,656	16,867	1,220	0,144
367	1987	Honda	CBR 750F Super Aer	748,1	76,5	10500	69	6500 R	P	4	4	70	48,6	10,5 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,694	1,169	102,254	17,010	1,159	0,010
368	1992	Honda	CBR 900RR Fireblade	892,8	89,7	10500	88	10000 R	P	4	4	70	58	11 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,829	1,148	100,466	20,300	1,239	0,090
369	2000	Honda	CBR 929RR	929,0	111,8	10750	103	9000 R	P	4	4	74	54	11,3 DOHC	4 Euro 1	INJ	W	BA95	SS	0,730	1,343	120,347	19,350	1,393	0,050
370	2002	Honda	CBR 954RR	954,3	113	11250	101	9000 R	P	4	4	75	54	11,5 DOHC	4 Euro 1	INJ	W	BA95	SS	0,720	1,263	118,417	20,250	1,330	0,067
371	2004	Honda	CBR 1000RR Fireblac	998,4	126,4	11250	115	10000 R	P	4	4	75	56,5	11,9 DOHC	4 Euro 2	INJ	W	BA95	SS	0,753	1,350	126,598	21,188	1,447	0,097
372	2014	Honda	CBR 1000RR-SP	999,8	133	12250	114	10500 R	P	4	4	76	55,1	12,3 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	0,725	1,303	133,022	22,499	1,433	0,130
373	1987	Honda	CBR 1000F	998,4	96,2	9500	104	8500 R	P	4	4	77	53,6	10,5 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,696	1,217	96,356	16,973	1,309	0,092
374	1997	Honda	CBR 1100XX Super B	1137,2	112	10000	124	11800 R	P	4	4	79	58	11 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,734	1,182	98,489	19,333	1,370	0,188
375	1984	Honda	CBX 125	124,2	12,5	11500	10	8500 S	P	1	4	58	47	11 DOHC	4 -	KARB	A	BA95	CS	0,810	1,050	100,662	18,017	1,012	0,038
376	1982	Honda	CBX 250RS	248,4	22,8	9500	20	9000 S	P	1	4	72	61	10,5 DOHC	4 -	KARB	A	BA95	CS	0,847	1,160	91,802	19,317	1,012	0,148
377	1981	Honda	CBX 400F	399,1	35,3	10500	33	9500 R	P	4	4	55	42	9,8 DOHC	4 -	KARB	A	BA95	CS	0,764	1,011	88,440	14,700	1,039	0,028
378	1981	Honda	CBX 550F	572,5	47,4	10000	49	8000 R	P	4	4	59,2	52	9,5 DOHC	4 -	KARB	A	BA95	CS	0,878	0,993	82,791	17,333	1,075	0,082
379	1982	Honda	CBX 650C Ustom	656,0	51,5	9500	-	R	P	4	4	60	58	9,5 DOHC	4 -	KARB	A	BA95	CS	0,967	0,992	78,510	18,367		
380	1983	Honda	CBX 750	747,4	57	9500	64	7000 R	P	4	4	67	53	9,3 DOHC	4 -	KARB	A	BA95	CS	0,791	0,963	76,260	16,783	1,076	0,113
381	1978	Honda	CBX 1000	1046,9	77	9000	71	6500 R	P	6	4	64,5	53,4	9,3 DOHC	4 -	KARB	A	BA95	CS	0,828	0,981	73,551	16,020	0,852	0,128
382	1977	Honda	cd185T	180,9	12	9500	11	8500 R	P	2															

409	1980	Honda	GL 1100 GoldWing	1114,2	59	7000	88	5500 B	S	4	4	76	61,4	9,2 OHC	2 -	KARB	W	BA95	CS	0,808	0,908	52,955	14,327	0,993	0,085	
410	1984	Honda	GL 1200 Gold Wing	1181,9	70,1	7000	104,9	5500 B	S	4	4	75,5	66	9 OHC	2 -	KARB	W	BA95	CS	0,874	1,017	59,310	15,400	1,115	0,099	
411	1988	Honda	GLX 1500	1520,3	72,9	5200	150	4000 B	S	6	4	71	64	9,8 OHC	2 -	KARB	W	BA95	CS	0,901	1,107	47,950	11,093	1,240	0,133	
412	2001	Honda	GLX 1800 GoldWing	1832,2	86	5500	167	4000 B	S	6	4	74	71	9,8 OHC	2 Euro 1	INJ	W	BA95	CS	0,959	1,024	46,939	13,017	1,145	0,121	
413	1995	Honda	LS 125R	123,5	17,6	9000	19	8000 S	P	1	2	55	52	7 MEM	-	-	KARB	W	BA95	CS	0,945	0,950	142,460	15,600	0,966	0,017
414	1982	Honda	MTX 125R	124,6	13	8700	15	7200 S	P	1	2	56	50,6	7,6 MEM	-	-	KARB	W	BA95	CE	0,904	0,719	104,310	14,674	0,756	0,037
415	1983	Honda	MTX 200R	193,9	20,6	8000	25	7500 S	P	1	2	67	55	7,1 MEM	-	-	KARB	W	BA95	CE	0,821	0,797	106,234	14,667	0,810	0,013
416	1983	Honda	MXV 250F	249,9	36	9000	31	8500 V	P	2	2	60	44,2	8 MEM	-	-	KARB	W	BA95	CS	0,737	0,960	144,032	13,260	0,779	0,181
417	2012	Honda	NC 700D	669,7	38,1	6250	62	4750 R	P	2	4	73	80	10,7 DOHC	2 Euro3	INJ	W	BA95	CS	1,096	1,092	56,894	16,667	1,163	0,071	
418	2014	Honda	NC 750S	745,1	40,3	6250	68	4750 R	P	2	4	77	80	10,7 OHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	1,039	1,039	54,090	16,667	1,147	0,108	
419	2004	Honda	NBX Rune	1832,2	86	5500	167	4000 B	S	6	4	74	71	9,8 OHC	2 Euro 2	INJ	W	BA95	VC	0,959	1,024	46,939	13,017	1,145	0,121	
420	1985	Honda	NS 125F	123,2	8,8	7000	-	S	P	1	2	56	50	6,5 MEM	-	-	KARB	W	BA95	CS	0,893	0,612	71,457	11,667	-	-
421	1989	Honda	NS 125R	123,2	20,5	10000	20	9000 S	P	1	2	56	50	6,5 MEM	-	-	KARB	W	BA95	SS	0,893	0,999	166,463	16,667	1,020	0,022
422	1994	Honda	NSR 125R-R	124,8	22	10500	15	8000 S	P	1	2	54	54,5	6,8 MEM	-	-	KARB	W	BA95	SS	1,009	1,007	176,258	19,075	0,755	0,252
423	1985	Honda	NS 250R Naked	249,3	32,8	9500	36,3	8500 V	P	2	2	56	50,6	MEM	-	-	KARB	W	BA95	CS	0,904	0,831	131,591	16,023	0,915	0,084
424	1985	Honda	NS 250R	249,3	32,8	9500	36,3	8500 V	P	2	2	56	50,6	MEM	-	-	KARB	W	BA95	SS	0,904	0,831	131,591	16,023	0,915	0,084
425	1991	Honda	NSR 250SE	249,6	32,8	9500	35	8500 V	P	2	2	54	54,5	7,3 MEM	-	-	KARB	W	BA95	SS	1,009	0,830	131,392	17,258	0,881	0,051
426	1985	Honda	NS 400R	387,4	52,5	9500	50	8000 V	P	3	2	57	50,6	6,7 MEM	-	-	KARB	W	BA95	SS	0,888	0,856	135,534	16,023	0,811	0,045
427	1988	Honda	NT 650 GT	647,0	40,9	7897	56,9	6000 V	P	2	4	79	66	9,2 OHC	3 -	KARB	W	BA95	CS	0,835	0,961	63,213	17,373	1,105	0,145	
428	1987	Honda	NT 400	398,9	27,2	8500	34,5	6500 V	P	2	4	64	62	10 OHC	3 -	KARB	W	BA95	CS	0,969	0,963	68,186	17,567	1,087	0,124	
429	1988	Honda	NT 600V	583,2	37	8000	49	6000 V	P	2	4	75	66	9,2 OHC	3 -	KARB	W	BA95	CS	0,880	0,952	63,448	17,600	1,056	0,104	
430	1998	Honda	NT 650 V	647,0	40,9	7800	56,9	6000 V	P	2	4	79	66	9,2 OHC	3 -	KARB	W	BA95	CS	0,835	0,973	63,213	17,160	1,105	0,133	
431	2006	Honda	NT 700 V	680,2	38,3	8000	66,2	6500 V	P	2	4	81	66	10 OHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,815	0,845	56,307	17,600	1,223	0,378	
432	1983	Honda	NV 400SP	399,1	32	9500	34	7500 V	P	2	4	71	50,4	10,5 OHC	3 -	KARB	W	BA95	CS	0,710	1,013	80,183	15,960	1,071	0,058	
433	1982	Honda	NV 750	749,6	48	7500	67	6000 V	P	2	4	79,5	75,5	9,8 OHC	3 -	KARB	W	BA95	CS	0,950	1,025	64,038	18,875	1,123	0,099	
434	1989	Honda	NX 125	124,1	9,6	9000	9	7500 S	P	1	4	56,5	49,5	9,5 OHC	2 -	KARB	A	BA95	CE	0,876	1,031	77,353	14,850	0,911	0,120	
435	1988	Honda	NX 250	249,4	19	8500	-	S	P	1	4	70	64,8	11 DOHC	4 -	KARB	A	BA95	CE	0,926	1,076	76,189	18,360	-	-	
436	2002	Honda	NX-4	397,2	22,5	6500	30,4	6000 S	P	1	4	85	70	8,8 DOHC	4 Euro 1	KARB	A	BA95	CE	0,824	1,046	56,644	15,167	0,962	0,084	
437	1988	Honda	NX 650	644,0	33	6000	56	5000 S	P	1	4	100	82	8,3 OHC	4 -	KARB	A	BA95	CE	0,820	1,025	51,240	16,400	1,093	0,068	
438	1986	Honda	NXR 750	779,1	55	7000	80	5500 V	P	2	4	83	72	DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CE	0,867	1,210	70,592	16,800	1,290	0,080	
439	1989	Honda	PC 800	800,2	41,6	6500	65,7	5500 V	P	2	4	79,5	80,6	9 OHC	3 -	KARB	W	BA95	CS	1,014	0,960	51,988	17,463	1,032	0,072	
440	1994	Honda	RVF 400R	399,1	45	12500	35	10000 V	P	4	4	55	42	11,3 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,764	1,082	112,743	17,500	1,102	0,020	
441	1970	Honda	SL 350	325,6	24	9500	-	R	P	2	4	64	50,6	9,5 OHC	4 -	KARB	A	BA95	CE	0,791	0,931	73,719	16,023	-	-	
442	1997	Honda	SLR 650	644,0	28,7	5750	54	4500 S	P	1	4	100	82	8,3 DOHC	4 -	KARB	A	BA95	CE	0,820	0,930	44,563	15,717	1,054	0,124	
443	1989	Honda	ST 1100 Pan Europe	1084,9	74	7500	111	6000 V	S	4	4	73	64,8	10 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,888	1,091	68,212	16,200	1,286	0,194	
444	2002	Honda	ST 1300 PanEurope	1261,5	87	8000	117	6500 V	S	4	4	78	66	10,8 DOHC	4 Euro 1	KARB	W	BA95	CS	0,846	1,034	68,966	17,600	1,166	0,131	
445	1973	Honda	TL 125	121,9	6,8	8000	8	4500 S	P	1	4	56	49,5	8 OHC	2 -	KARB	A	BA95	CE	0,884	0,837	55,775	13,200	0,825	0,012	
446	1985	Honda	TLM 200R	194,8	8	5000	18	4000 S	P	1	4	65,5	57,8	7,2 OHC	2 -	KARB	A	BA95	CE	0,882	0,986	41,076	9,633	1,161	0,176	
447	1996	Honda	Valkyrie	1520,3	72,9	6000	130	5000 B	S	6	4	71	64	9,8 OHC	2 -	KARB	W	BA95	VC	0,901	0,959	47,950	12,800	1,075	0,116	
448	1994	Honda	VF250V Magna	249,4	19,8	10000	22	7500 V	P	2	4	60	44,1	9 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	VC	0,735	0,953	79,397	14,700	1,109	0,156	
449	1982	Honda	VF 400F	399,1	40,5	12500	35,5	10500 V	P	4	4	55	42	11 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,764	0,974	101,468	17,500	1,118	0,144	
450	1984	Honda	VF 500F	504,3	51	11500	41	10500 V	P	4	4	60,4	44	11 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,728	1,055	101,133	16,867	1,022	0,034	
451	1984	Honda	VF700C Magna	698,9	59,5	10000	61	8500 V	P	4	4	70	45,4	10,5 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	VC	0,649	1,022	85,136	15,133	1,097	0,075	
452	1982	Honda	VF 750 Magna	748,1	57,6	9500	66	7500 V	P	4	4	70	48,6	10,5 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	VC	0,694	0,973	76,991	15,390	1,109	0,136	
453	1984	Honda	VF 1000F	998,4	85	10000	87	8000 V	P	4	4	77	53,6	10,5 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,696	1,022	85,138	17,867	1,095	0,073	
454	1984	Honda	VF 1000R	998,4	94,8	10500	92,2	8000 V	P	4	4	77	53,6	10,7 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,696	1,085	94,954	18,760	1,160	0,075	
455	1983	Honda	VF 1100 Magna	1098,0	74	7500	94	7500 V	P	4	4	79,5	55,3	10,5 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	VC	0,696	1,078	67,394	13,825	1,076	0,003	
456	1983	Honda	VF 1100 Sabre	1098,0	88,3	9500	101,7	7500 V	P	4	4	79,5	55,3	10,5 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,696	1,016	80,418	17,512	1,164	0,148	
457	1987	Honda	VFR 400Z	399,1	43,1	12800	39	10000 V	P	4	4	55	42	11,3 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,764	1,012	107,982	17,920	1,228	0,216	
458	1987	Honda	VFR 400R	399,1	43,1	12800	39	10000 V	P	4	4	55	42	11,3 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,764	1,012	107,982	17,920	1,228	0,216	
459	1984	Honda	VF 700F	698,9	59,5	10000	61	8500 V	P	4	4	70	45,4	10,5 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,649	1,022	85,136	15,133	1,097	0,075	
460	1983	Honda	VF 750 F	748,1	64,1	10000	62,7	7500 V	P	4	4	70	48,6	10,5 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,694	1,028	85,679	16,200	1,053	0,025	
461	1986	Honda	VFR 750 F	748,1	77,4	10500	66	7500 V	P	4	4	70	48,6	10,5 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,694	1,182	103,457	17,010	1,109	0,074	
462	1998	Honda	VFR 800F	781,7	81	10500	82	8500 V	P	4	4	72	48	11,6 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,667	1,184	103,616	16,800	1,318	0,134	
463	2011	Honda	VFR 800X	781,7	74,9	10000	72,8	9500 V	P	4	4	72	48	11,6 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,667	1,150	95,813	16,000	1,170	0,021	
464	2010	Honda	VFR 1200F	1236,7	127	10000	129	8750 V	P	4	4	81	60	12 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95								

491	2001	Honda	XL 650V	647,0	40	7500	56,2	5500 V	P	2	4	79	66	9,2 OHC	3 Euro 1	KARB	W	BA95	CS	0,835	0,989	61,822	16,500	1,092	0,102
492	2008	Honda	XL 700V	680,2	44	7750	60	5500 V	P	2	4	81	66	10 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,815	1,002	64,687	17,050	1,108	0,107
493	1999	Honda	XL 1000	995,7	69	8000	99	6000 V	P	2	4	98	66	9,8 DOHC	4 Euro 1	KARB	W	BA95	CS	0,673	1,039	69,300	17,600	1,249	0,210
494	2003	Honda	XR 125L	124,1	8,3	8500	10	7000 S	P	1	4	56,5	49,5	9,5 OHC	2 Euro 1	KARB	A	BA95	CE	0,876	0,944	66,878	14,025	1,013	0,068
495	2005	Honda	XR 230R	223,1	13	7500	18	6000 S	P	1	4	65,5	66,2	9 OHC	2 Euro 2	KARB	A	BA95	CE	1,011	0,932	58,279	16,550	1,014	0,082
496	1979	Honda	XR 250R	248,6	21,9	9000	24,5	7500 S	P	1	4	74	57,8	10 OHC	4 -	KARB	A	BA95	CE	0,781	1,175	88,097	17,340	1,238	0,064
497	1989	Honda	XR 250R	248,6	21,9	9000	24,5	7500 S	P	1	4	74	57,8	10 OHC	4 -	KARB	A	BA95	ST	0,781	1,175	88,097	17,340	1,238	0,064
498	1983	Honda	XR 350R	339,7	17	7500	-	S	P	1	4	84	61,3	9,5 OHC	4 -	KARB	A	BA95	ST	0,730	0,801	50,043	15,325		
499	1996	Honda	XR 400R	397,2	24,8	6500	-	S	P	1	4	85	70	9,3 OHC	4 -	KARB	A	BA95	ST	0,824	1,153	62,435	15,167		
500	1979	Honda	XR 500	497,7	35	6500	-	S	P	1	4	89	80	8,6 OHC	4 -	KARB	A	BA95	ST	0,899	1,298	70,325	17,333		
501	1985	Honda	XR 600R	591,2	33,5	6000	51,9	5500 S	P	1	4	97	80	9 OHC	4 -	KARB	A	BA95	ST	0,825	1,133	56,666	16,000	1,103	0,030
502	2000	Honda	XR 650R	648,7	44,6	6750	64	5500 S	P	1	4	100	82,6	10 OHC	4 Euro 1	KARB	A	BA95	ST	0,826	1,222	68,749	18,585	1,240	0,018
503	1990	Honda	XRV 750	742,0	45,3	7500	62,7	6000 V	P	2	4	81	72	9 OHC	3 -	KARB	A	BA95	CE	0,889	0,977	61,049	18,000	1,062	0,085
504	1982	Kawasaki	AR 125	123,1	16	9500	16	8000 S	P	1	2	55	51,8	6,5 MEM	-	KARB	W	BA95	SS	0,942	0,821	130,009	16,403	0,817	0,004
505	1992	Kawasaki	BJ 250	249,7	15	6000	18	5000 S	P	1	4	66	73	OHV	2 -	KARB	A	BA95	VC	1,106	1,201	60,061	14,600	0,906	0,296
506	1985	Kawasaki	CS 250	249,4	25,4	10000	24	9000 S	P	1	4	74	58	DOHC	4 -	KARB	A	BA95	CS	0,784	1,222	101,825	19,333	1,209	0,013
507	1997	Kawasaki	EL 125	124,5	8,8	9500	9,6	8000 S	P	1	4	55	52,4	9,6 OHC	2 -	KARB	A	BA95	VC	0,953	0,893	70,686	16,593	0,969	0,076
508	1987	Kawasaki	EL 250	248,8	23	12500	16	9900 R	P	2	4	62	41,2	12,4 DOHC	4 -	KARB	A	BA95	VC	0,665	0,888	92,454	17,167	0,808	0,079
509	1986	Kawasaki	EN 400 Vulcan	394,9	33	9000	33	8000 R	P	2	4	70	51,3	10,7 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	VC	0,733	1,114	83,576	15,390	1,050	0,064
510	1987	Kawasaki	EN 500 Vulcan	498,9	37,3	8500	47	7300 R	P	2	4	74	58	10,2 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	VC	0,784	1,056	74,765	16,433	1,184	0,128
511	2011	Kawasaki	ER-4n	399,1	32	9500	37	7500 R	P	2	4	68,4	54,3	11 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,794	1,013	80,190	17,195	1,165	0,152
512	1997	Kawasaki	ER-5N	498,9	36,5	8500	45,2	7000 R	P	2	4	74	58	9,8 DOHC	4 -	KARB	A	BA95	CS	0,784	1,033	73,161	16,433	1,139	0,106
513	2006	Kawasaki	ER-6n	649,3	53	8500	66	7000 R	P	2	4	83	60	11,3 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,723	1,152	81,630	17,000	1,277	0,125
514	1986	Kawasaki	GPX 250R	248,8	33	11000	24	10000 R	P	2	4	62	41,2	12,4 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,665	1,447	132,652	15,107	1,212	0,235
515	1994	Kawasaki	EX 400R	398,7	37	10500	35	9000 R	P	2	4	70	51,8	10,7 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,740	1,061	92,802	18,130	1,103	0,043
516	1987	Kawasaki	GPz 500	498,9	43,7	9800	46	8500 R	P	2	4	74	58	10,8 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,784	1,073	87,593	18,947	1,159	0,086
517	1985	Kawasaki	FX 400R	398,0	44	12000	35	10500 R	P	4	4	56	40,4	11 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,721	1,105	110,547	16,160	1,105	0,000
518	1985	Kawasaki	GPX 600R	592,6	62,4	11000	57	9000 R	P	4	4	60	52,4	7,1 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,873	1,149	105,293	19,213	1,209	0,060
519	1986	Kawasaki	GPX 750R	748,1	77,3	10500	77,8	8500 R	P	4	4	68	51,5	11,2 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,757	1,181	103,325	18,025	1,307	0,126
520	1983	Kawasaki	GPZ 250	249,0	25	10500	22	9500 R	P	2	4	55	52,4	10 OHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,953	1,148	100,407	18,340	1,110	0,037
521	1982	Kawasaki	GPZ 5400	399,3	32	10500	34	8500 R	P	4	4	52	47	DOHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,904	0,916	80,149	16,450	1,070	0,154
522	1982	Kawasaki	GPZ 550	553,8	43,2	9000	34	8000 R	P	4	4	58	52,4	9,5 DOHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,903	1,040	78,009	15,720	0,772	0,269
523	1984	Kawasaki	GPZ 900R	908,2	84	9500	86	8500 R	P	4	4	72,5	55	11 DOHC	4 -	KARB	A	BA95	CS	0,759	1,168	92,489	17,417	1,190	0,022
524	1983	Kawasaki	GPZ 750	739,0	63,5	9000	63	6500 R	P	4	4	66	54	9,5 DOHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,818	1,146	85,929	16,200	1,071	0,074
525	1986	Kawasaki	GPZ 1000RX	997,8	91,1	9500	99	8500 R	P	4	4	74	58	10,2 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,784	1,153	91,301	18,367	1,247	0,094
526	1981	Kawasaki	GPZ 1100	1089,9	75	8000	97	7000 R	P	4	4	72,5	66	8,9 DOHC	2 -	KARB	W	BA95	CS	0,910	1,032	68,816	17,600	1,118	0,086
527	2007	Kawasaki	GTR 1400	1352,2	114	8800	136	8800 R	P	4	4	84	61	10,7 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,726	1,150	84,308	17,893	1,264	0,114
528	1970	Kawasaki	H1 500Mach III	498,8	45	7500	57	7000 R	P	3	2	60	58,8	6,8 MEM	-	KARB	A	BA95	CS	0,980	0,722	90,224	14,700	0,718	0,004
529	1971	Kawasaki	H2 750Mach IV	748,3	55,1	6800	77,4	6500 R	P	3	2	71	63	7,1 MEM	-	KARB	A	BA95	CS	0,887	0,650	73,635	14,280	0,650	0,000
530	1990	Kawasaki	KDX 125	124,6	17,9	8500	18	8000 S	P	1	2	56	50,6	8 MEM	-	KARB	W	BA95	ST	0,904	1,014	143,627	14,337	0,907	0,106
531	1983	Kawasaki	KDX 220	216,9	37	8000	34	7000 S	P	1	2	69	58	6,8 MEM	-	KARB	W	BA95	ST	0,841	1,280	170,603	15,467	0,985	0,295
532	1981	Kawasaki	KDX 250	249,8	24,6	7000	34	6500 S	P	1	2	70	64,9	8,2 MEM	-	KARB	A	BA95	ST	0,927	0,844	98,493	15,143	0,855	0,011
533	1979	Kawasaki	KDX 400	392,1	29	7000	42	6000 S	P	1	2	80	78	6,8 MEM	-	KARB	A	BA95	ST	0,975	0,634	73,966	18,200	0,673	0,039
534	1980	Kawasaki	KDX 450	443,7	33,5	6500	52	6000 S	P	1	4	83	82	MEM	-	KARB	A	BA95	ST	0,988	1,394	75,507	17,767	1,473	0,079
535	1975	Kawasaki	KE 125	124,6	8	7500	14	6000 S	P	1	2	56	50,6	7 MEM	-	KARB	A	BA95	CE	0,904	0,514	64,191	12,650	0,706	0,192
536	1976	Kawasaki	Ke 175	174,7	11	7000	-	S	P	1	2	61,5	58,8	7 MEM	-	KARB	A	BA95	CE	0,956	0,540	62,976	13,720		
537	1973	Kawasaki	KH 250	249,5	20	7500	26	7000 R	P	3	2	45	52,3	7,5 MEM	-	KARB	A	BA95	CS	1,162	0,641	80,148	13,075	0,655	0,013
538	1975	Kawasaki	KH 400	400,4	28	7000	38	6500 R	P	3	2	57	52,3	6,5 MEM	-	KARB	A	BA95	CS	0,918	0,599	69,935	12,203	0,596	0,003
539	1993	Kawasaki	KLE 250	254,8	26	10000	23	10000 R	P	2	4	62	42,2	10 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,681	1,224	102,037	14,067	1,134	0,090
540	1984	Kawasaki	KLR 250	249,4	20	9000	22	7500 S	P	1	4	74	58	11 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,784	1,069	80,177	17,400	1,108	0,039
541	2012	Kawasaki	KLE 1000	1043,1	86,8	9000	102	7700 R	P	4	4	77	56	10,3 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CE	0,727	1,110	83,215	16,800	1,229	0,119
542	1984	Kawasaki	KLR 600	564,6	32	7000	46	5500 S	P	1	4	96	78	9,5 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CE	0,813	0,972	56,679	18,200	1,024	0,052
543	1987	Kawasaki	KLR 650	651,9	31	6500	52	5500 S	P	1	4	100	83	9,5 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CE	0,830	0,878	47,555	17,983	1,002	0,124
544	2004	Kawasaki	KLV 1000	995,7	73	7400	101	6400 L	P	2	4	98	66	11,3 DOHC	4 Euro 2	KARB	W	BA95	CS	0,673	1,189	73,317	16,280	1,275	0,086
545	2010	Kawasaki	KLX 125	124,6	7,6	8000	10	6400 S	P	1	4	54	54,4	11 OHC	2 Euro3	KARB	W	BA95	CE	1,007	0,915	61,001	14,507	1,009	0,094
546	1997	Kawasaki	KLX 250D	249,2	22	8500	25	7500 S	P	1	4	72	61,2	11 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CE	0,850	1,246	88,291	17,340	1,261	0,014
547	1997	Kawasaki	KLX 300R	292,4	24,1	8500	28,4	7500 S	P	1	4	78	61,2	11 DOHC	4 -										

573	1979	Kawasaki	Z 500	498,0	38,8	9000	44	7500 R	P	4	4	55	52,4	9,5 DOHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,953	1,039	77,916	15,720	1,110	0,071
574	1980	Kawasaki	Z 550	553,8	43,3	9000	47,5	7000 R	P	4	4	58	52,4	9,5 DOHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,903	1,043	78,190	15,720	1,078	0,035
575	1976	Kawasaki	Z 650	652,1	46,7	8500	57	7000 R	P	4	4	62	54	9,5 DOHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,871	1,011	71,613	15,300	1,098	0,087
576	1973	Kawasaki	Z 750RS	746,3	51,2	9000	58	7500 R	P	4	4	64	58	9,6 DOHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,906	0,915	68,601	17,400	0,977	0,062
577	1976	Kawasaki	Z 750 Twin	745,4	41	7000	60,8	3000 R	P	2	4	78	78	8,5 DOHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	1,000	0,943	55,002	18,200	1,025	0,082
578	2004	Kawasaki	Z 750	748,1	74,6	11000	73	8200 R	P	4	4	68,4	50,9	11,3 DOHC	4 Euro 2	INJ	W	BA95	CS	0,744	1,088	99,715	18,663	1,226	0,138
579	2013	Kawasaki	Z 800	806,1	83	10200	83	8000 R	P	4	4	71	50,9	11,9 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,717	1,211	102,966	17,306	1,294	0,083
580	1972	Kawasaki	Z1	903,2	59,8	8500	73,5	7000 R	P	4	4	66	66	8,5 DOHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	1,000	0,935	66,209	18,700	1,023	0,088
581	1976	Kawasaki	KZ 1000	1016,0	61,89	8000	80	6500 R	P	4	4	70	66	8,7 DOHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,943	0,914	60,916	17,600	0,989	0,076
582	2003	Kawasaki	Z 1000	953,0	92,7	10000	95,6	8000 R	P	4	4	77,2	50,9	11,2 DOHC	4 Euro 1	INJ	W	BA95	CS	0,659	1,167	97,270	16,967	1,261	0,093
583	1981	Kawasaki	Z 1100	1089,9	80,5	8500	97	7000 R	P	4	4	72,5	66	8,9 DOHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,910	1,043	73,863	18,700	1,118	0,076
584	1979	Kawasaki	Z 1300	1286,1	87,5	8000	116	6500 R	P	6	4	62	71	9,9 DOHC	2 -	KARB	W	BA95	CS	1,145	1,021	68,034	18,933	1,133	0,113
585	1986	Kawasaki	ZG 1000	997,8	72	7000	109	5000 R	P	4	4	74	58	10,2 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,784	1,237	72,159	13,533	1,373	0,136
586	1986	Kawasaki	ZG 1200	1196,5	72	7000	109	5000 R	P	4	4	78	62,6	10 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,803	1,032	60,175	14,607	1,145	0,113
587	1986	Kawasaki	ZL 400	398,0	40	12000	33	10500 R	P	4	4	56	40,4	11 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	VC	0,721	1,005	100,497	16,160	1,042	0,037
588	1986	Kawasaki	ZL 600	592,6	54	10500	38	8500 R	P	4	4	60	52,4	11 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	VC	0,873	1,041	91,119	18,340	0,806	0,236
589	1987	Kawasaki	ZL 1000	997,8	82	9000	92	7000 R	P	4	4	74	58	9,2 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	VC	0,784	1,096	82,181	17,400	1,159	0,063
590	2000	Kawasaki	ZR-2	249,7	29,6	14000	20,4	13000 R	P	4	4	49	33,1	12,2 DOHC	4 Euro 1	KARB	W	BA95	CS	0,676	1,016	118,555	15,447	1,027	0,011
591	1989	Kawasaki	Zephyr 400	399,1	34	11000	30	10500 R	P	4	4	55	42	9,7 DOHC	2 -	KARB	W	BA95	CS	0,764	0,929	85,183	15,400	0,945	0,015
592	1991	Kawasaki	Zephyr 550	553,8	37	10000	40	6000 R	P	4	4	58	52,4	9,5 DOHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,903	0,802	66,814	17,467	0,908	0,106
593	1990	Kawasaki	Zephyr 750	739,0	52,6	9500	56,8	7300 R	P	4	4	66	54	9,5 DOHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,818	0,899	71,179	17,100	0,966	0,067
594	1992	Kawasaki	Zephyr 1100	1062,4	67,8	8000	89	7000 R	P	4	4	73,5	62,6	9,1 DOHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,852	0,957	63,816	16,693	1,053	0,095
595	1993	Kawasaki	ZR-X 400	399,9	39,2	11000	37	9000 R	P	4	4	57,5	38,5	11,2 DOHC	2 -	KARB	W	BA95	CS	0,670	1,069	98,026	14,117	1,163	0,093
596	1996	Kawasaki	ZR-X 1100	1164,6	77,3	8700	98	7000 R	P	4	4	79	59,4	10,1 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,752	0,915	66,373	17,226	1,057	0,142
597	2004	Kawasaki	ZR-x 1200	1164,6	88,9	8500	112	7000 R	P	4	4	79	59,4	12 DOHC	4 Euro 2	KARB	W	BA95	CS	0,752	1,078	76,333	16,830	1,208	0,131
598	1989	Kawasaki	ZX-R 250 Ninja	249,7	32,8	15000	24,5	11500 R	P	4	4	49	33,1	12,2 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,676	1,051	131,372	16,550	1,233	0,182
599	1988	Kawasaki	ZX-4	398,1	44	12000	38	10000 R	P	4	4	57	39	11,5 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,684	1,105	110,532	15,600	1,200	0,094
600	1993	Kawasaki	ZX 600R ninja	599,6	76,5	12500	63,7	10000 R	P	4	4	64	46,6	12 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,728	1,225	127,575	19,417	1,335	0,110
601	2003	Kawasaki	ZX 636	636,3	86	12500	68,8	12000 R	P	4	4	68	43,8	12,8 DOHC	4 Euro 1	INJ	W	BA95	SS	0,644	1,298	135,163	18,250	1,359	0,061
602	2007	Kawasaki	ZX-6R	599,4	91,9	14000	66	11700 R	P	4	4	67	42,5	13,9 DOHC	4 Euro3	INJ	W	SS	SS	0,634	1,314	153,330	19,833	1,384	0,070
603	2015	Kawasaki	ZX-6R	636,0	97,7	13500	71	11500 R	P	4	4	67	45,1	12,9 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	0,673	1,365	153,610	20,295	1,403	0,037
604	1994	Kawasaki	ZX-R 750	749,1	86	10500	74	9750 R	P	4	4	71	47,3	10,8 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,666	1,312	114,808	16,555	1,241	0,071
605	1996	Kawasaki	ZX-7R	748,3	83	11700	76	9500 R	P	4	4	73	44,7	11,5 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,612	1,138	110,911	17,433	1,276	0,139
606	1994	Kawasaki	ZX-9R ninja	899,0	101,3	10500	94	9000 R	P	4	4	73	53,7	11,5 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,736	1,288	112,678	18,795	1,314	0,026
607	1999	Kawasaki	ZX-9R-C ninja	899,5	104,2	11000	101	9000 R	P	4	4	75	50,9	11,5 DOHC	4 Euro 1	KARB	W	BA95	SS	0,679	1,264	115,845	18,663	1,411	0,147
608	2004	Kawasaki	ZX-10R ninja	998,0	128,4	11700	115	9500 R	P	4	4	76	55	12,7 DOHC	4 Euro 2	INJ	W	BA95	SS	0,724	1,320	128,655	21,450	1,448	0,128
609	2014	Kawasaki	ZX-10R ninja	998,0	149,8	11700	114,3	11500 R	P	4	4	76	55	13 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	0,724	1,539	150,097	21,450	1,439	0,100
610	2000	Kawasaki	ZX-12R	1199,0	131	10500	134	7500 R	P	4	4	83	55,4	12,2 DOHC	4 Euro 1	INJ	W	BA95	SS	0,667	1,249	109,259	19,390	1,404	0,156
611	2006	Kawasaki	ZX-14R	1440,9	139,7	9500	136	7500 R	P	4	4	84	65	12,3 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	0,774	1,225	96,956	20,583	1,186	0,039
612	1990	Suzuki	Across	248,9	33,5	14000	24	10500 R	P	4	4	49	33	12,5 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,673	1,154	134,583	15,400	1,212	0,058
613	2004	Suzuki	DL 650V-storm	641,0	49	8800	63,1	7600 L	P	2	4	81	62,2	11,5 DOHC	4 Euro 2	INJ	W	BA95	CS	0,768	1,042	76,439	18,245	1,237	0,195
614	2002	Suzuki	DL 1000V-Storm	995,7	72	7400	101	6400 L	P	2	4	98	66	11,3 DOHC	4 Euro 1	INJ	W	BA95	CS	0,673	1,173	72,313	16,280	1,275	0,102
615	1982	Suzuki	DR 125	124,5	7,4	9500	-	S	P	1	4	57	48,8	9,5 OHC	4 -	KARB	A	BA95	CE	0,856	0,751	59,425	15,453	-	-
616	1992	Suzuki	DR 200	199,1	15,5	8500	18,6	7000 S	P	1	4	66	58,2	9,4 OHC	2 -	KARB	A	BA95	CE	0,882	1,099	77,845	16,490	1,174	0,075
617	1982	Suzuki	DR 250Z	249,2	11,9	8700	-	S	P	1	4	72	61,2	8,9 OHC	4 -	KARB	A	BA95	CE	0,850	0,659	47,757	17,748	-	-
618	1989	Suzuki	DR 350S	349,0	21,9	7600	29	6200 S	P	1	4	79	71,2	9,5 OHC	4 -	KARB	A	BA95	ST	0,901	0,991	62,751	18,037	1,044	0,053
619	1980	Suzuki	DR 400S	396,6	19,7	7500	-	S	P	1	4	88	65,2	9,3 OHC	2 -	KARB	A	BA95	ST	0,741	0,795	49,678	16,300	-	-
620	1986	Suzuki	DR 600S	589,9	32	6500	49,5	5000 S	P	1	4	94	85	8,5 OHC	4 -	KARB	A/O	BA95	CE	0,904	1,002	54,248	18,417	1,055	0,053
621	1990	Suzuki	DR 650R	640,8	32,8	6800	57	5000 S	P	1	4	95	90,4	9,7 OHC	4 -	KARB	A/O	BA95	CE	0,952	0,903	51,188	20,491	1,118	0,215
622	1996	Suzuki	DR 650SE	644,0	32	6400	54	4600 S	P	1	4	100	82	9,5 OHC	4 -	KARB	A/O	BA95	CE	0,820	0,932	49,687	17,493	1,054	0,122
623	1987	Suzuki	DR 750S	727,4	37	6800	55	5600 S	P	1	4	105	84	9,5 OHC	4 -	KARB	A/O	BA95	CE	0,800	0,898	50,869	19,040	0,950	0,053
624	1990	Suzuki	DR 800S	779,3	37	6600	59	5400 S	P	1	4	105	90	9,5 OHC	4 -	KARB	A/O	BA95	CE	0,857	0,863	47,478	19,800	0,951	0,088
625	2001	Suzuki	DR-Z 400E	398,2	29,9	8500	39	6600 S	P	1	4	90	62,6	11,3 DOHC	4 Euro 1	KARB	W	BA95	ST	0,696	1,060	75,080	17,737	1,231	0,171
626	1985	Suzuki	GF 250F	249,4	30,7	12500	23	10500 R	P	4	4	44	41	11,3 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,932	1,182	123,112	17,083	1,159	0,023
627	1982	Suzuki	GN 125	124,5	7,9	9600	10	8600 S	P	1	4	57	48,8	9,5 OHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,856	0,793	63,441	15,616	1,009	0,216
628	1981	Suzuki	GN 250	249,2	16,4	8500	19	6500 S	P	1	4	72	61,2	8,9 OHC	4 -	KARB									

655	1980	Suzuki	GSX 250	249,9	21,5	10000	21	8000 R	P	2	4	60	44,2	10,5 DOHC	4 -	KARB	A/O	BA95	CS	0,737	1,032	86,019	14,733	1,056	0,024	
656	1991	Suzuki	GSX 250s Katana	248,9	27	13500	19	10000 R	P	4	4	49	33	12,5 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,673	0,964	108,470	14,850	0,959	0,005	
657	1999	Suzuki	GSX 400F	399,3	43	12000	37	10500 R	P	4	4	52	47	11,8 DOHC	4 Euro 1	KARB	W	BA95	CS	0,904	1,077	107,700	18,800	1,165	0,088	
658	1983	Suzuki	GSX 550E	572,3	46,7	10000	50	8000 R	P	4	4	60	50,6	9,8 DOHC	4 -	KARB	A/O	BA95	CS	0,843	0,979	81,604	16,867	1,098	0,119	
659	1980	Suzuki	GSX 750E	747,4	59	9200	63	7000 R	P	4	4	67	53	9,4 DOHC	4 -	KARB	A/O	BA95	CS	0,791	1,030	78,936	16,253	1,059	0,030	
660	1990	Suzuki	GSX 750F	748,3	72,9	10500	73,5	9500 R	P	4	4	73	44,7	10,9 DOHC	4 -	KARB	A/O	BA95	CS	0,612	1,113	97,415	15,645	1,234	0,121	
661	1982	Suzuki	GSX 1000	998,6	80	8500	92	6500 R	P	4	4	69,4	66	9,5 DOHC	4 -	KARB	A/O	BA95	CS	0,951	1,131	80,108	18,700	1,158	0,027	
662	1988	Suzuki	GSX 1100F	1127,7	99,1	10000	112	7000 R	P	4	4	78	59	10 DOHC	4 -	KARB	A/O	BA95	CS	0,756	1,055	87,878	19,667	1,248	0,194	
663	2007	Suzuki	GSX 1300 B-King	1339,8	132	9500	146	7200 R	P	4	4	81	65	12,5 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,802	1,245	98,524	20,583	1,369	0,125	
664	1999	Suzuki	GSX 1300R hayabusi	1298,6	127,6	9800	138	7000 R	P	4	4	81	63	11 DOHC	4 Euro 1	INJ	W	BA95	SS	0,778	1,203	98,263	20,580	1,335	0,132	
665	2008	Suzuki	GSX 1300R hayabusi	1339,8	146	9800	154	10200 R	P	4	4	81	65	12,5 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	0,802	1,334	108,973	21,233	1,444	0,110	
666	2001	Suzuki	GSX 1400	1401,6	78	6800	126	5000 R	P	4	4	81	68	9,5 DOHC	4 Euro 1	INJ	A/O	BA95	CS	0,840	0,982	55,650	15,413	1,130	0,148	
667	1984	Suzuki	GSX-R 400	398,9	43,9	11000	39,2	9000 R	P	4	4	53	45,2	11,5 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,853	1,201	110,059	16,573	1,235	0,034	
668	1992	Suzuki	GSX-R 600	609,2	75,3	12600	65	11000 R	P	4	4	65,5	45,2	11,8 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,690	1,177	123,602	18,984	1,341	0,164	
669	2001	Suzuki	GSX-R 600 SRAD	599,4	83,8	13000	69	10800 R	P	4	4	67	42,5	12,2 DOHC	4 Euro 1	INJ	W	BA95	SS	0,634	1,291	139,816	18,417	1,447	0,156	
670	1985	Suzuki	GSX-R 750	749,7	72,9	10500	68,6	10500 R	P	4	4	70	48,7	9,8 DOHC	4 -	KARB	A/O	BA95	SS	0,696	1,111	97,242	17,045	1,150	0,039	
671	1989	Suzuki	GSX-R 750 RR	748,3	80,2	11000	74,5	11000 R	P	4	4	73	44,7	10,9 DOHC	4 -	KARB	A/O	BA95	SS	0,612	1,169	107,170	16,390	1,251	0,082	
672	1996	Suzuki	GSX-R 750WT	749,2	93,3	12000	80,5	10500 R	P	4	4	72	46	11,8 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,639	1,245	124,540	18,400	1,350	0,105	
673	2008	Suzuki	GSX-R 2008	749,7	110,3	12800	86,3	11200 R	P	4	4	70	48,7	12,5 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	0,696	1,379	147,130	20,779	1,447	0,067	
674	2001	Suzuki	GSX-R 1000	987,8	118	10800	110	8500 R	P	4	4	73	59	12 DOHC	4 Euro 1	INJ	W	BA95	SS	0,808	1,327	119,463	21,240	1,399	0,072	
675	2006	Suzuki	GSX-R 1000	998,6	131	11000	118	8500 R	P	4	4	73,4	59	12,5 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	0,804	1,431	131,183	21,633	1,485	0,054	
676	2013	Suzuki	GSX-R 1000 Yoshimi	999,1	136,1	12000	117	10000 R	P	4	4	74,5	57,3	12,9 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	0,769	1,362	136,220	22,920	1,472	0,109	
677	1986	Suzuki	GSX-R 1100	1052,5	92	9500	103	8000 R	P	4	4	76	58	10 DOHC	4 -	KARB	A/O	BA95	SS	0,763	1,104	87,414	18,367	1,230	0,126	
678	1993	Suzuki	GSX-R 1100W	1074,5	114,7	10000	115	9000 R	P	4	4	75,5	60	11,2 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,795	1,281	106,750	20,000	1,345	0,064	
679	1974	Suzuki	GT 125M	124,9	15,6	7500	20	6500 R	P	2	2	43	43	6,8 -	-	-	KARB	A	BA95	CS	1,000	0,999	124,911	10,750	1,006	0,007
680	1972	Suzuki	GT 250	247,3	22	8000	27	7000 R	P	2	2	54	54	7,5 -	-	-	KARB	A	BA95	CS	1,000	0,667	88,945	14,400	0,686	0,019
681	1972	Suzuki	GT 380J	371,0	27,7	7500	38	6000 R	P	3	2	54	54	6,7 -	-	-	KARB	A	BA95	CS	1,000	0,597	74,660	13,500	0,644	0,046
682	1976	Suzuki	GT 500	492,6	35,5	6000	53	5500 R	P	2	2	70	64	6,6 -	-	-	KARB	A	BA95	CS	0,914	0,721	72,066	12,800	0,676	0,045
683	1970	Suzuki	GT 550	543,6	39	7500	51	6000 R	P	3	2	61	62	6,8 -	-	-	KARB	A	BA95	CS	1,016	0,574	71,747	15,500	0,590	0,016
684	1972	Suzuki	GT 750	738,9	49	6500	78	5500 R	P	3	2	70	64	6,7 -	-	-	KARB	A	BA95	CS	0,914	0,612	66,315	13,867	0,663	0,051
685	1986	Suzuki	GV 1200	1165,9	85,4	6000	-	V	P	4	4	78	61	10,5 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	VC	0,782	1,465	73,247	12,200			
686	2011	Suzuki	GW 250	248,2	18	8500	22	6500 R	P	2	4	53,5	55,2	11,5 OHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	1,032	1,024	72,528	15,640	1,114	0,090	
687	1997	Suzuki	GW 400	399,3	37,9	11000	36	9500 R	P	4	4	52	47	11,2 DOHC	4 -	KARB	A/O	BA95	CS	0,904	1,036	94,926	17,233	1,133	0,098	
688	1999	Suzuki	GZ 125	124,5	8,7	9800	8,7	9500 S	P	1	4	57	48,8	9,5 OHC	2 Euro 1	KARB	A	BA95	VC	0,856	0,855	69,865	15,941	0,878	0,022	
689	1998	Suzuki	GZ 250	498,4	15	7500	20	6500 R	P	2	4	72	61,2	9 OHC	2 -	KARB	A	BA95	VC	0,850	0,482	30,099	15,300	0,504	0,023	
690	2005	Suzuki	C800	805,1	36,4	6500	65	5000 V	P	2	4	83	74,4	9,4 OHC	4 Euro 2	KARB	W	BA95	VC	0,896	0,835	45,212	16,120	1,015	0,180	
691	2005	Suzuki	C1500	1538,3	48,9	4800	114	2300 V	P	2	4	101	96	8,5 OHC	3 Euro 2	KARB	W	BA95	VC	0,950	0,795	31,789	15,360	0,931	0,137	
692	2008	Suzuki	M109R	1783,2	92	6200	160	3200 V	P	2	4	112	90,5	10,5 OHC	4 Euro3	KARB	W	BA95	VC	0,808	0,999	51,592	18,703	1,128	0,129	
693	1987	Suzuki	LS 400	396,0	17,8	7000	26	4000 S	P	1	4	-	-	OHC	4 -	KARB	A	BA95	VC	0,771	0,771	44,949		0,825	0,055	
694	1986	Suzuki	LS650	652,3	24,5	3400	50	3000 S	P	1	4	94	94	8,5 OHC	4 -	KARB	A	BA95	VC	1,000	1,326	37,557	10,653	0,963	0,362	
695	1993	Suzuki	RF 400R	398,0	42,3	11000	38	9500 R	P	4	4	56	40,4	DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,721	1,159	106,275	14,813	1,200	0,040	
696	1994	Suzuki	RF 900R	937,5	98,4	10000	100,2	9000 R	P	4	4	73	56	11,3 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,767	1,259	104,957	18,667	1,343	0,084	
697	1985	Suzuki	RG 125 Gamma	123,7	18,6	9500	18	8500 S	P	1	2	54	54	7,4 MEM	-	-	KARB	W	BA95	SS	1,000	0,950	150,398	17,100	0,914	0,035
698	1982	Suzuki	RG 125 Wolf	123,7	18,6	9500	18	8500 S	P	1	2	54	54	7,4 MEM	-	-	KARB	W	BA95	CS	1,000	0,950	150,398	17,100	0,914	0,035
699	1992	Suzuki	RG 200 Gamma	195,0	26,3	9000	29,7	8000 S	P	1	2	66	57	6,6 MEM	-	-	KARB	W	BA95	SS	0,864	0,899	134,866	17,100	0,957	0,058
700	1983	Suzuki	RG 250 Gamma	247,3	32,8	8500	37	8000 R	P	2	2	54	54	7,4 MEM	-	-	KARB	W	BA95	SS	1,000	0,936	132,609	15,300	0,940	0,004
701	1988	Suzuki	RGV 250	249,3	35,7	9500	40	8000 R	P	2	2	56	50,6	7,5 MEM	-	-	KARB	W	BA95	SS	0,904	0,905	143,226	16,023	1,008	0,104
702	1985	Suzuki	RG 400	397,4	43,1	9000	-	U	P	4	2	50	50,6	7 MEM	-	-	KARB	W	BA95	SS	1,012	0,723	108,452	15,180		
703	1985	Suzuki	RG 500 Gama	498,5	70	9000	72	9000 U	P	4	2	56	50,6	7 MEM	-	-	KARB	W	BA95	SS	0,904	0,936	140,418	15,180	0,907	0,029
704	1991	Suzuki	RMX 250S	249,6	29,8	8000	39	6500 S	P	1	2	67	70,8	7,3 MEM	-	-	KARB	W	BA95	ST	1,057	0,895	119,383	18,880	0,982	0,086
705	1991	Suzuki	SG 250	249,4	22	9000	25	7500 S	P	1	4	73	59,6	10 OHC	4 -	KARB	A/O	BA95	CS	0,816	1,176	88,194	17,880	1,259	0,083	
706	1991	Suzuki	goose 250	349,0	24	8000	32	6500 S	P	1	4	79	71,2	9,5 OHC	4 -	KARB	A/O	BA95	CS	0,901	1,032	68,768	18,987	1,152	0,121	
707	1987	Suzuki	SP 200	249,4	21,5	8500	24	7000 S	P	1	4	73	59,6	10 OHC	2 -	KARB	A	BA95	CE	0,816	1,217	86,190	16,887	1,209	0,008	
708	1978	Suzuki	SP 370	370,0	18,5	7500	28	5000 S	P	1	4	85	65,2	8,9 OHC	2 -	KARB	A	BA95	CE	0,767	0,800	50,003	16,300	0,951	0,151	
709	1981	Suzuki	SP 500	498,7	26	6500	42	5000 S	P	1	4	88	82	8,5 OHC	2 -	KARB	A	BA95	CE	0,932	0,962	52,132	17,767	1,058	0,096	
710	1985	Suzuki	SP 600																							

737	2006	Yamaha	FZ-1N	998,4	108	11000	106	8000 R	P	4	4	77	53,6	11,5 DOHC	5 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,696	1,180	108,175	19,653	1,334	0,154
738	2001	Yamaha	FZ-S 1000	997,8	104,3	10000	105,9	7500 R	P	4	4	74	58	11,8 DOHC	5 Euro 1	KARB	W	BA95	CS	0,784	1,254	104,530	19,333	1,334	0,079
739	1985	Yamaha	FZ 250	249,7	33	14500	24	11500 R	P	4	4	48	34,5	DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,719	1,094	132,149	16,675	1,208	0,114
740	1984	Yamaha	FZ 400	399,4	44	12000	36	10000 R	P	4	4	54	43,6	11,5 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,807	1,102	110,161	17,440	1,133	0,031
741	1997	Yamaha	FZ 400 Fazer	399,0	31,6	11500	37	9500 R	P	4	4	56	40,5	11,7 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,723	0,826	79,197	15,525	1,165	0,339
742	1989	Yamaha	FZR 600	599,3	66,3	10500	65,7	8500 R	P	4	4	59	54,8	12 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,929	1,264	110,632	19,180	1,378	0,113
743	1986	Yamaha	FZ 750	749,6	74,4	10500	81,4	8000 R	P	4	4	68	51,6	11,2 DOHC	5 -	KARB	W	BA95	SS	0,759	1,134	99,256	18,060	1,365	0,230
744	1989	Yamaha	FZR 750RR	749,2	88,3	12000	69	9000 R	P	4	4	72	46	11,2 DOHC	5 -	KARB	W	BA95	SS	0,639	1,179	117,866	18,400	1,157	0,021
745	1987	Yamaha	FZR 1000	989,6	100,8	10000	102	8500 R	P	4	4	75	56	11,2 DOHC	5 -	KARB	W	BA95	SS	0,747	1,222	101,859	18,667	1,295	0,073
746	1978	Yamaha	KR 250	249,0	18	9500	18	8500 R	P	2	4	55	52,4	9,6 OHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,953	0,913	72,293	16,593	0,908	0,005
747	1977	Yamaha	GX 400	391,9	27	8800	31	8000 R	P	2	4	69	52,4	9,2 OHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,759	0,940	68,899	15,371	0,994	0,055
748	1976	Yamaha	GX 750	747,4	49,2	7000	62	6500 R	P	3	4	68	68,6	8,5 DOHC	4 -	KARB	A	BA95	CS	1,009	1,128	65,828	16,007	1,042	0,086
749	1980	Yamaha	IT 250	246,3	27	7500	22	7500 S	P	1	2	70	64	9,8 MEM	-	KARB	A	BA95	ST	0,914	0,877	109,622	16,000	0,561	0,316
750	2012	Yamaha	MT-01	1670,1	66,3	4750	150	3750 V	P	2	4	97	113	8,4 OHV	4 Euro3	INJ	A	BA95	CS	1,165	1,003	39,698	17,892	1,129	0,126
751	2014	Yamaha	MT-125	124,4	11	9000	12,4	8500 S	P	1	4	52	58,6	11,2 OHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	1,127	1,179	88,389	17,580	1,252	0,074
752	2006	Yamaha	MT-03	659,7	33,8	6000	58,4	5250 S	P	1	4	100	84	10 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,840	1,025	51,233	16,800	1,112	0,088
753	2014	Yamaha	MT-07	689,6	55	9000	68	6500 R	P	2	4	80	68,6	11,5 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,858	1,063	79,751	20,580	1,239	0,176
754	2014	Yamaha	MT-09	847,2	84,6	10000	87,5	8500 R	P	3	4	78	59,1	11,5 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,758	1,198	99,858	19,700	1,298	0,100
755	1990	Yamaha	R1-Z	252,3	33,8	9500	36	8500 R	P	2	2	56,4	50,5	6,4 MEM	-	KARB	W	BA95	CS	0,895	0,846	133,951	15,992	0,896	0,050
756	1972	Yamaha	R5 350	347,4	26	7000	27	6500 R	P	2	2	64	54	6,9 -	-	KARB	A	BA95	CS	0,844	0,641	74,834	12,600	0,488	0,153
757	1973	Yamaha	RD 125	124,9	12	8500	12	8000 R	P	2	2	43	43	6,8 -	-	KARB	A	BA95	CS	1,000	0,678	96,085	12,183	0,604	0,075
758	1973	Yamaha	RD 200	247,3	25	7500	28	7000 R	P	2	2	54	54	6,7 -	-	KARB	A	BA95	CS	1,000	0,809	101,074	13,500	0,711	0,097
759	1976	Yamaha	RD 400	398,9	29,5	7000	41	6500 R	P	2	2	64	62	6,2 -	-	KARB	A	BA95	CS	0,969	0,634	73,952	14,467	0,646	0,012
760	1984	Yamaha	RD 500LC	499,7	65	9500	67	8500 V	P	4	2	56,4	50	6,6 -	-	KARB	W	BA95	SS	0,887	0,822	130,087	15,833	0,843	0,021
761	1970	Yamaha	RT1	351,9	25	6000	25	5500 S	P	1	2	80	70	6,8 -	-	KARB	A	BA95	CS	0,875	0,711	71,051	14,000	0,446	0,264
762	1982	Yamaha	RZ 125	124,6	15	9500	14	9250 S	P	1	2	56	50,6	6,4 -	-	KARB	W	BA95	CS	0,904	0,760	120,358	16,023	0,706	0,054
763	1987	Yamaha	SDR 200	195,0	25	9000	27	8000 S	P	1	2	66	57	5,9 -	-	KARB	W	BA95	CS	0,864	0,855	128,200	17,100	0,870	0,015
764	1981	Yamaha	SR 125	124,5	8,8	8500	9,8	8000 S	P	1	4	57	48,8	10 OHV	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,856	0,998	70,668	13,827	0,989	0,009
765	1978	Yamaha	SR 250	239,7	14,7	7700	17,6	7000 S	P	1	4	73,5	56,5	8,9 OHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,769	0,956	61,320	14,502	0,923	0,033
766	1978	Yamaha	SR 400	399,5	19,7	7000	62	6500 S	P	1	4	87	67,2	8,5 OHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,772	0,845	49,314	15,680	1,950	0,105
767	1974	Yamaha	SR 500	499,4	24	6500	36	5500 S	P	1	4	87	84	8,3 OHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,966	0,887	48,062	18,200	0,906	0,019
768	1985	Yamaha	SRX 400	399,5	25	7000	33	6000 S	P	1	4	87	67,2	8,5 OHC	4 -	KARB	A	BA95	CS	0,772	1,073	62,581	15,680	1,038	0,035
769	1985	Yamaha	SRX 600	608,0	34	6500	46	5500 S	P	1	4	96	84	8,5 OHC	4 -	KARB	A	BA95	CS	0,875	1,032	55,920	18,200	0,951	0,082
770	2008	Yamaha	XV 1900	1853,5	73,6	4250	167,8	2500 V	P	2	4	100	118	9,5 OHC	4 Euro3	INJ	A	BA95	CS	1,180	1,121	39,708	16,717	1,138	0,016
771	1991	Yamaha	TDM 850	849,3	56,1	7500	75,5	6000 R	P	2	4	89,5	67,5	9,2 DOHC	5 -	KARB	W	BA95	CS	0,754	1,057	66,053	16,875	1,117	0,060
772	2002	Yamaha	TDM 900	897,4	63,4	7500	88,8	6000 R	P	2	4	92	67,5	10,4 DOHC	5 Euro 1	INJ	W	BA95	CS	0,734	1,130	70,646	16,875	1,243	0,113
773	1981	Yamaha	XV 1000 TR1	981,0	50,4	6500	-	V	P	2	4	95	69,2	8,3 OHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,728	0,948	51,376	14,993	0,948	0,060
774	1993	Yamaha	TT 250R	229,4	25	8500	27	7000 S	P	1	4	70	59,6	12,5 DOHC	4 -	KARB	A	BA95	ST	0,851	1,539	108,995	16,887	1,479	0,060
775	1986	Yamaha	TT 350	346,2	26	7000	33	6000 S	P	1	4	86	59,6	9,1 DOHC	4 -	KARB	A	BA95	ST	0,693	1,287	75,100	13,907	1,198	0,090
776	1983	Yamaha	TT 600N	595,4	34	6500	50	5500 S	P	1	4	95	84	8,5 OHC	4 -	KARB	A	BA95	ST	0,884	1,054	57,103	18,200	1,055	0,001
777	1999	Yamaha	TW 125	124,5	8,6	9000	9,7	8000 S	P	1	4	57	48,8	10 OHC	2 Euro 1	KARB	A	BA95	CS	0,856	0,921	69,062	14,640	0,979	0,058
778	1972	Yamaha	TX 500	498,9	35	8500	44	6500 R	P	2	4	73	59,6	9,1 DOHC	4 -	KARB	A	BA95	CS	0,816	0,990	70,155	16,887	1,108	0,118
779	1973	Yamaha	TX 650A	653,8	36,7	7500	52	5500 R	P	2	4	75	74	8,4 DOHC	4 -	KARB	A	BA95	CS	0,987	0,898	56,130	18,500	0,999	0,101
780	1972	Yamaha	TX 750	743,9	45,9	6100	69	6000 R	P	2	4	80	74	8,5 DOHC	4 -	KARB	A	BA95	CS	0,925	1,214	61,699	15,047	1,166	0,048
781	1987	Yamaha	TZR 125	124,9	19	10200	17	10000 S	P	1	2	56,4	50	5,9 MEM	-	KARB	W	BA95	SS	0,887	0,895	152,102	17,000	0,855	0,040
782	1986	Yamaha	TZR 250	249,8	36,4	10000	35,5	9750 R	P	2	2	56,4	50	5,9 MEM	-	KARB	W	BA95	SS	0,887	0,874	145,698	16,667	0,893	0,019
783	1984	Yamaha	V-Max	1197,6	106	9000	123	7500 V	P	4	4	76	66	10,5 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	VC	0,868	1,180	88,508	19,800	1,291	0,110
784	2009	Yamaha	V-Max 17	1679,5	147,2	9000	166,8	6500 V	P	4	4	90	66	11,3 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	VC	0,733	1,169	87,645	19,800	1,248	0,079
785	1991	Yamaha	WR 200R	199,8	20,6	7000	27,5	7000 S	P	1	2	66,8	57	6,3 MEM	-	KARB	W	BA95	ST	0,853	0,884	103,122	13,300	0,865	0,019
786	1998	Yamaha	WR 400F	399,5	35,3	8000	39	7500 S	P	1	4	92	60,1	12,5 DOHC	5 -	KARB	W	BA95	ST	0,653	1,325	88,356	16,027	1,227	0,099
787	2001	Yamaha	WR 2426F	426,0	42,2	9000	49	7000 S	P	1	4	95	60,1	12,5 DOHC	5 Euro 1	KARB	W	BA95	ST	0,633	1,321	99,061	18,030	1,445	0,125
788	1985	Yamaha	XJ 700	697,3	64,1	9500	68	8000 R	P	4	4	68	48	11,2 DOHC	5 -	KARB	A	BA95	VC	0,706	1,161	91,928	15,200	1,225	0,064
789	1980	Yamaha	XJ 400	398,8	33	10000	34	8000 R	P	4	4	51	48,8	9,7 DOHC	5 -	KARB	A	BA95	CS	0,957	0,993	82,757	16,267	1,071	0,078
790	1981	Yamaha	XJ 550	528,7	37	9000	41,9	7500 R	P	4	4	57	51,8	9,5 DOHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,909	0,933	69,980	15,540	0,996	0,063
791	1983	Yamaha	XJ 600	598,8	52,5	10000	53,9	8000 R	P	4	4	58,5	55,7	10 DOHC	2 -	KARB	A	BA95	CS	0,952	1,052	87,668	18,567	1,131	0,079
792	2009	Yamaha	XJ6	599,8	57	10000	59,7	8500 R	P	4	4	65,5	44,5	12,2 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	CS	0,679					

819	1989	Yamaha	XT 750	749,0	54	7500	68	6750 R	P	2	4	87	63	9,5 DOHC	5 -	KARB	W	BA95	CE	0,724	1,153	72,093	15,750	1,141	0,013
820	2010	Yamaha	XT 1200Z	1199,3	80,9	7250	114	6000 R	P	2	4	98	79,5	11 DOHC	4 Euro3	KARB	W	BA95	CE	0,811	1,116	67,454	19,213	1,194	0,078
821	1997	Yamaha	XV 125	124,1	9,5	10000	8	7500 V	P	2	4	41	47	9,8 OHC	2 -	KARB	A	BA95	VC	1,146	0,919	76,549	15,667	0,810	0,109
822	1989	Yamaha	XV 250	248,9	18	8000	21	6000 V	P	2	4	49	66	10 OHC	2 -	KARB	A	BA95	VC	1,347	1,085	72,313	17,600	1,060	0,025
823	1983	Yamaha	XV 500	493,9	32	5000	40	7000 V	P	2	4	73	59	9,3 OHC	2 -	KARB	A	BA95	VC	0,808	1,555	64,794	9,833	1,018	0,537
824	1988	Yamaha	XV 535	535,3	30,8	7500	46	6000 V	P	2	4	76	59	9 OHC	2 -	KARB	A	BA95	VC	0,776	0,921	57,538	14,750	1,080	0,159
825	1982	Yamaha	XV 750E	748,8	37	7000	53	5750 V	P	2	4	83	69,2	8,7 OHC	2 -	KARB	A	BA95	VC	0,834	0,847	49,411	16,147	0,889	0,042
826	1982	Yamaha	XV 920	920,0	48	6500	77	5000 V	P	2	4	92	69,2	8,3 OHC	2 -	KARB	A	BA95	VC	0,752	0,963	52,172	14,993	1,052	0,089
827	2014	Yamaha	XV 650	942,0	38,3	5500	79,5	3000 V	P	2	4	85	83	9 OHC	4 Euro3	KARB	A	BA95	VC	0,976	0,887	40,660	15,217	1,061	0,173
828	1986	Yamaha	XV 1100	1063,2	45,4	6000	85,3	3000 V	P	2	4	95	75	8,3 OHC	2 -	KARB	A	BA95	VC	0,789	0,854	42,700	15,000	1,008	0,154
829	1999	Yamaha	XV 1600	1601,9	45,9	4000	134	2250 V	P	2	4	95	113	8,3 OHC	4 Euro 1	KARB	A	BA95	VC	1,189	0,860	28,653	15,067	1,051	0,192
830	2006	Yamaha	XV 1700	1670,1	52	4000	146	2500 V	P	2	4	97	113	8,4 OHV	4 Euro3	KARB	A	BA95	VC	1,165	0,934	31,136	15,067	1,099	0,164
831	1997	Yamaha	XVS 400	399,5	24	7500	32	6000 V	P	2	4	68	55	9,7 OHC	4 -	KARB	A	BA95	VC	0,809	0,961	60,077	13,750	1,007	0,045
832	1983	Yamaha	XVZ 1200	1197,6	72	7000	103	5000 V	P	4	4	76	66	10,5 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,868	1,031	60,119	15,400	1,081	0,050
833	1982	Yamaha	XZ 400D	398,4	33,5	9000	32	9000 V	P	2	4	73	47,6	10,5 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,652	1,121	84,076	14,280	1,009	0,112
834	1982	Yamaha	XZ 550	552,9	46	9500	47	8500 V	P	2	4	80	55	10,4 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	CS	0,688	1,051	83,195	17,417	1,068	0,017
835	2010	Yamaha	YBR 125	123,7	7,4	7800	10	7400 S	P	1	4	54	54	10 OHC	2 Euro3	KARB	A	BA95	CS	1,000	0,921	59,836	14,040	1,016	0,096
836	2007	Yamaha	YBR 250	249,4	15	8000 -	-	S	P	1	4	74	58	10,5 OHC	2 Euro3	KARB	A	BA95	CS	0,784	0,902	60,133	15,467		
837	1972	Yamaha	YDS-7	247,3	21	7500	28	7000 R	P	2	2	54	54	6,8 -	-	KARB	A	BA95	CS	1,000	0,679	84,902	13,500	0,711	0,032
838	1970	Yamaha	YR5	347,4	27	7000 -	-	R	P	2	2	64	54	6,9 -	-	KARB	A	BA95	CS	0,844	0,666	77,712	12,600		
839	2014	Yamaha	YZF-R 25	249,4	25	12000	22,1	10000 R	P	2	4	60	44,1	11,6 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	0,735	1,002	100,249	17,640	1,114	0,111
840	2015	Yamaha	YZF-R 3	320,3	27,2	12000	23,2	10000 R	P	2	4	68	44,1	11,2 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	0,649	0,849	84,917	17,640	0,910	0,061
841	2008	Yamaha	YZF-R 125	149,8	12,6	8500	15	7500 S	P	1	4	57	58,7	10,4 OHC	4 Euro3	KARB	W	BA95	SS	1,030	1,188	84,119	16,632	1,258	0,071
842	1996	Yamaha	YZF 600R	599,0	72,9	11500	65,7	9500 R	P	4	4	62	49,6	12 DOHC	4 -	KARB	W	BA95	SS	0,800	1,270	121,706	19,013	1,378	0,108
843	2006	Yamaha	YZF R6S	599,4	94	14500	66	11000 R	P	4	4	67	42,5	12,8 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	0,634	1,298	156,834	20,542	1,384	0,086
844	1999	Yamaha	YZF-600	599,8	87,5	13000	68,5	12000 R	P	4	4	65,5	44,5	12,4 DOHC	4 Euro 1	KARB	W	BA95	SS	0,679	1,347	145,887	19,283	1,435	0,089
845	1993	Yamaha	YZF 750R	749,2	91,1	12000	80,4	9500 R	P	4	4	72	46	11,5 DOHC	5 -	KARB	W	BA95	SS	0,639	1,216	121,603	18,400	1,349	0,133
846	1996	Yamaha	YZF 1000R	1002,8	106,7	10000	110	10100 R	P	4	4	75,5	56	11,5 DOHC	5 -	KARB	W	BA95	SS	0,742	1,277	106,398	18,667	1,378	0,102
847	1998	Yamaha	YZF 1000 R1	997,8	109,5	10000	108,3	8500 R	P	4	4	74	58	11,8 DOHC	5 -	KARB	W	BA95	SS	0,784	1,317	109,742	19,333	1,364	0,047
848	2004	Yamaha	YZF R1	998,4	126	12500	107	10500 R	P	4	4	77	53,6	12,1 DOHC	5 Euro 2	INJ	W	BA95	SS	0,696	1,212	126,204	22,333	1,347	0,135
849	2009	Yamaha	YZF R1	997,7	133,9	12500	115,5	10000 R	P	4	4	78	52,2	12,8 DOHC	4 Euro3	INJ	W	BA95	SS	0,669	1,288	134,206	21,750	1,455	0,166
850	1985	Jawa	897	493	44,5	8800	48,3	8800 S	P	1	4	85	87	12,5 OHC	4 -	KARB	A	M	SP	1,024	1,231	90,264	25,520	1,231	0,000
851	1978	Jawa	894	493	42	7800	51,4	7800 S	P	1	4	88	81	13,5 OHC	2 -	KARB	A	M	SP	0,920	1,311	85,193	21,060	1,311	0,000
852	1989	Jawa	893	493,4	38	8500	42,7	8500 S	P	1	4	85	87	14 DOHC	2 -	KARB	A	M	SP	1,024	1,087	77,017	24,650	1,087	0,000
853	2005	Jawa	889	499	50	12000	39,8	12000 S	P	1	4	90	78,5	16 OHC	2 -	KARB	A	M	SP	0,872	1,002	100,200	31,400	1,002	0,000
854	2005	Jawa	886	494	41	8500	46,1	8500 S	P	1	4	85	87	16 OHC	2 -	KARB	A	M	SP	1,024	1,172	82,996	24,650	1,172	0,000
855	1982	Jawa	895	494	47	8000	56,1	8000 S	P	1	4	85	87	13,5 DOHC	4 -	KARB	A	M	SP	1,024	1,427	95,142	23,200	1,427	0,000
856	1988	Jawa	896	493,7	47	8500	52,8	8500 S	P	1	4	85	87	15 OHC	2 -	KARB	A	M	SP	1,024	1,344	95,200	24,650	1,344	0,000
857	1991	Jawa	898	493	47	10200	44,0	10200 S	P	1	4	85	87	14 OHC	4 -	KARB	A	M	SP	1,024	1,122	95,335	29,580	1,122	0,000
858	2004	Jawa	884	493	51,5	11000	44,7	11000 S	P	1	4	85	87	15 OHC	4 -	KARB	A	M	SP	1,024	1,140	104,462	31,900	1,140	0,000
859	2004	Jawa	888	493	51	8500	57,3	8500 S	P	1	4	88	81,2	15 OHC	2 -	KARB	A	M	SP	0,923	1,460	103,448	23,007	1,460	0,000
860	2003	Jawa	871	493	51	7000	69,6	7000 S	P	1	4	85	87	16 DOHC	4 -	KARB	A	M	SP	1,024	1,773	103,448	20,300	1,773	0,000
861	1979	Jawa	891-6	494	39,5	7000	53,9	7000 S	P	1	4	85	87	15 DOHC	2 -	KARB	A	M	SP	1,024	1,371	79,960	20,300	1,371	0,000
862	1970	Jawa	892	494,8	39,7	7000	54,2	7000 S	P	1	4	83	91,5	14 OHV	2 -	KARB	A	M	SP	1,102	1,375	80,234	21,350	1,375	0,000