

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Miroslav Vondra

Název diplomové práce: Optimalizace dopravních tras v logistickém podniku

Profil oponenta:

Jméno a příjmení oponenta diplomové práce: Ing. Václav Rampas

Název firmy: ŠKODA AUTO a.s.

Pracovní zařazení: Koordinátor plánování logistiky

Kontakt: vaclav.rampas@centrum.cz; vaclav.rampas@skoda-auto.cz

Student se v diplomové práci věnuje optimalizaci rozvozových tras v logistické firmě. Vzhledem k aktuální situaci na dopravním trhu shledávám toto téma velmi přínosné a perspektivní. Jde o nástroj nezbytný pro úspěšného dopravce, z kterého navíc profituje i koncový zákazník, tedy výrobní a obchodní podnik.

S přihlédnutím k naléhavým problémům, s kterými se dopravní trh v ČR potýká, se téma diplomové práce právě nyní stává nezbytným procesem. Student správně poukazuje na souvislosti spojené se zavedením zaručené minimální mzdy v Německu (ale chystané i v dalších zemích EU) pro osádku nákladních vozidel a kritickým nedostatkem řidičů v České republice. Dopravce, který i za těchto okolností dokáže udržet náklady pod kontrolou, bude vždy o krok před konkurencí. Ze zpracování diplomové práce je zřejmé, že tyto aspekty si student uvědomuje a pracuje s nimi.

Diplomová práce je dělena přehledně na část teoretickou a část praktickou. V teoretické části student uvádí čtenáře do problematiky přepravování nákladů po silničních komunikacích. Jsou zde charakterizovány různé druhy přepravních služeb, včetně konkrétních příkladů z praxe, které vhodně doplňují celistvost tématu. Student rovněž představil varianty současné dopravní techniky.

V řešeršní části se autor zabývá optimalizací dopravních tras nejprve v teoretické rovině. Uvádí vybrané metody řešení, jež byly vybrány zejména s ohledem na vhodnost použití v diplomové práci.

Dle mého názoru je teoretická část diplomové práce napsána na vysoké úrovni, autor teorii vhodně doplňuje příklady z logistické praxe. Literární zdroje odpovídají zvolenému tématu.

V praktické části diplomové práce autor přistoupil k vlastnímu řešení optimalizace dopravních tras. Optimalizační metody, které jsou popsány v teoretické části, jsou nyní aplikovány na konkrétní typy přeprav vycházející z praxe.

Nejprve se autor zabývá otázkou celovozových nákladů, kde analyzuje příčiny kilometrů bez nákladu. Z mého hlediska se jedná o zásadní krok pro dopravní firmu, která efektivitu jízdních výkonů do této doby nesledovala. Výsledkem je změna v systému plánování provozu vozidel, která, při správném nastavení a dodržování všech pravidel, vede ke zvýšení kilometrového průběhu nákladních vozidel. Důsledkem je zvýšení produktivity, umožňující rozvoj firmy.

V diplomové práci jsou dále optimalizovány 3 typy rozvozových tras pomocí konkrétních optimalizačních metod. Zde oceňuji zejména hloubku rozpracovanosti, kdy se autor pokusil optimalizační proces adaptovat pro konkrétní případ.

Je důležité, že autor nashromáždil dostatek vstupních dat, aby výsledek měl skutečnou vypovídací hodnotu. Metody byly vybrány s cílem ke konkrétnímu dopravnímu problému a jejich aplikace do praxe přinesla zajímavé výsledky. Autor prokázal tvůrčí přístup k řešení a nespokojuje se pouze s výsledky optimalizace, ale také je kriticky komentuje. Je znát, že autor se problematikou dopravy zabývá a chápe výsledky řešení v širších souvislostech.

K diplomové práci mám následující podněty, které mohou být diskutovány v rámci obhajoby diplomové práce:

- 1.) Další možnosti optimalizace celovozových zásilek?
- 2.) Autor uvádí, že dopravní firma se zabývá také sběrnou službou. Jak tento typ přepravy probíhá a jaké jsou možnosti optimalizace?
- 3.) Možnosti softwarového řešení optimalizace?

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě. Splňuje požadavky na udělení odpovídajícího akademického titulu a dovoluji si navrhnout klasifikovat práci stupněm výborně.

Ing. Václav Rampas

23.05.2016

