



Fakulta strojní

## Průběh obhajoby závěrečné práce

Autor	Bc. VAJGL Martin			
Název práce	Návrh tvaru držáku elektrického střídače DC/AC pro vozy Škoda			
Druh závěrečné práce	bakalářská	diplomová	disertační	rigorózní
Vedoucí práce	doc. Ing. Pavel Solfronk, Ph.D.			
Známka vedoucího	výborně			
Oponent	Ing. Pavel Orendáš - Škoda Auto a.s.			
Známka oponenta	výborně minus			
Členové komise	doc. Ing. Štefan Michna, Ph.D.  prof. Ing. Iva Nová, CSc. doc. Ing. Pavel Solfronk, Ph.D. Ing. David Hrstka, Ph.D. Ing. Ivo Lána, Ph.D.  Ing. Václav Machek, CSc.			
Datum obhajoby	16.6.2016			
<b>Průběh obhajoby</b>				
1)	Seznámení komise s výsledky práce, student představí teze a výsledky práce			
2)	Seznámení s posudky oponenta a vedoucího práce			
3)	Reakce studenta na posudky <i>Student otázky zodpověděl.</i>			
Rozprava – otázky, hodnocení odpovědí, odpovědi částečně, neodpovědi <i>Dr. Machek - Chemické složení povrchu oceli, obsah Ti.</i> <i>doc. Michna - Bude polotovar řezán laserem nebo šikán? Je materiál pozinkovaný? Průřez? Kt uřháti.</i> <i>prof. Nová - Jak bude vynešena tolerance? Na protiskusek je kámit?</i> <i>doc. Solfronk - Meto by vynešam obýtkat za tepla?</i> <i>Dr. Lána - Jakým způsobem je navržena ku ruka?</i>				
Hodnocení	<i>rylou</i>			
Rozhodnutí komise o výsledku obhajoby:	<i>prospěl</i>			
Datum 16.6.2016	Podpisy členů komise 