



OPONENTNÍ POSUDEK ZÁVĚREČNÉ KVALIFIKAČNÍ PRÁCE

Autor závěrečné práce: Bc. Lubomír Vích

Název práce: Napájecí systém palubní sítě elektromobilu

Oponent práce Ing. Michal Novák

Pracoviště oponenta Paulus MB s.r.o., After Sales Training-ŠKODA AUTO a.s.

- | | |
|---|------------------------|
| A. Kvalita abstraktu, klíčová slova odpovídají náplni práce | Velmi dobře (2) |
| B. Rozsah a zpracování rešerše | Dobře (3) |
| C. Řešení práce po teoretické stránce | Velmi dobře (2) |
| D. Vhodnost, přiměřenost použité metodiky | Výborně mínus (1-) |
| E. Úroveň zpracování výsledků a diskuse | Velmi dobře (2) |
| F. Vlastní přínos k řešené problematice | Velmi dobře (2) |
| G. Formulace závěru práce | Velmi dobře mínus (2-) |
| H. Splnění zadání (cílů) práce | Splněno |
| I. Skladba, správnost a úplnost citací literárních údajů | Výborně mínus (1-) |
| J. Typografická a jazyková úroveň (vč. pravopisu) | Velmi dobře mínus (2-) |
| K. Formální náležitosti práce
(struktura textu, řazení kapitol, přehlednost ilustrací) | Velmi dobře (2) |

Komentáře či připomínky:

...pokračuje na straně 2



Celkové zhodnocení:

Autor této diplomové práce prokázal velmi dobrou úroveň samostatné práce. Zadání splnil obsáhle s přínosem vlastních poznatků. Jazykovou stránku hodnotím dostatečně. K teoretické části práce mám drobné výhrady. Některá tvrzení o technologických řešeních sériově vyráběných elektromobilů jsou nepřesná až zavádějící. V této části také postrádám širší pojednání o bezpečnostních opatřeních, jakožto velmi důležitém prvku celého systému. Praktickou část práce považuji za velmi zdařilou. Autor zde projevil dobré znalosti z oblasti vývoje a konstrukce elektrických zařízení. Měření a zpracování výsledků jsou taktéž na slušné úrovni. Porovnání se zdrojem používaným ve výpočetní technice je zajímavé, avšak zahrnutí obvodů používaných v sériově vyráběných elektromobilech by práci jistě obohatilo ještě více. Návrh DPS a konstrukce celého zařízení vykazuje drobné známky absence praktických zkušeností. Avšak s ohledem na funkčnost a využití ve školním prostředí nemám vážných výhrad.

Otázky k obhajobě:

1. Uveďte důvody použití 12V elektrického rozvodu v sériově vyráběných elektromobilech. Za jakých podmínek by tento systém nebylo nutné použít?
2. Je potřeba v tomto případě (ve všech možných provozních režimech) řešit ochranu před úrazem elektrickým proudem?

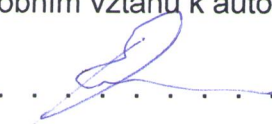
Celková klasifikace:

Práce splňuje požadavky na udělení akademického titulu, a proto ji doporučuji k obhajobě
Navrhuji tuto práci klasifikovat stupněm **Velmi dobře (2)**

V Mladé Boleslavi

dne 4.6.2014

Podpisem současně potvrzuji, že nejsem v žádném osobním vztahu k autorovi práce


.....
podpis oponenta