

Průběh obhajoby závěrečné práce

Autor	HOLUB MARTIN
Název práce	MĚŘENÍ TOČIVÉHO MOMENTU MOTORU VE VOZIDLE
Druh závěrečné práce	bakalářská
Vedoucí práce	prof. Ing. Celestýn Scholz, Ph.D.
Známka vedoucího	výborně
Oponent	Ing. Ladislav Kröbl, CSc.
Známka oponenta	výborně
Členové komise	Předseda komise doc. Ing. Boleslav Kadleček, CSc.  Místopředseda doc. Ing. Martin Bílek, Ph.D. Komise prof. Ing. Stanislav Beroun, CSc. doc. Ing. Josef Laurin, CSc. Ing. Luboš Král Ing. Otakar Pilc
Datum obhajoby	22. 6. 2011
Průběh obhajoby	
1)	Seznámení komise s výsledky práce, student představí teze a výsledky práce
2)	Seznámení s posudky oponenta a vedoucího práce
3)	Reakce studenta na posudky

Rozprava – otázky, hodnocení odpověděl, odpověděl částečně, neodpověděl BEROUN – JEDNÍ ODPĚV – ODPOVĚDĚL LAURIN – CHARAKTERISTIKY PSM, PŘEVODNÍ PARAMETRY PSM – ODPOVĚDĚL KADLEČEK – ROVNIVAŽNÝ DIAGRAM – ODPOVĚDĚL KRÁL – PILOVÝ DIAGRAM – ODPOVĚDĚL PILC – OKTANOVÉ ČÍSLO – ODPOVĚDĚL	
Hodnocení	vyborne
Rozhodnutí komise o výsledku obhajoby:	vyborne
Datum: 22. 6. 2011	Podpisy členů komise Předseda komise doc. Ing. Boleslav Kadleček, CSc.  Místopředseda doc. Ing. Martin Bílek, Ph.D.  Komise prof. Ing. Stanislav Beroun, CSc.  doc. Ing. Josef Laurin, CSc.  Ing. Luboš Král  Ing. Otakar Pilc 