

DIPLOMOVÁ PRÁCE - OBYTNÝ MOST V PRAZE

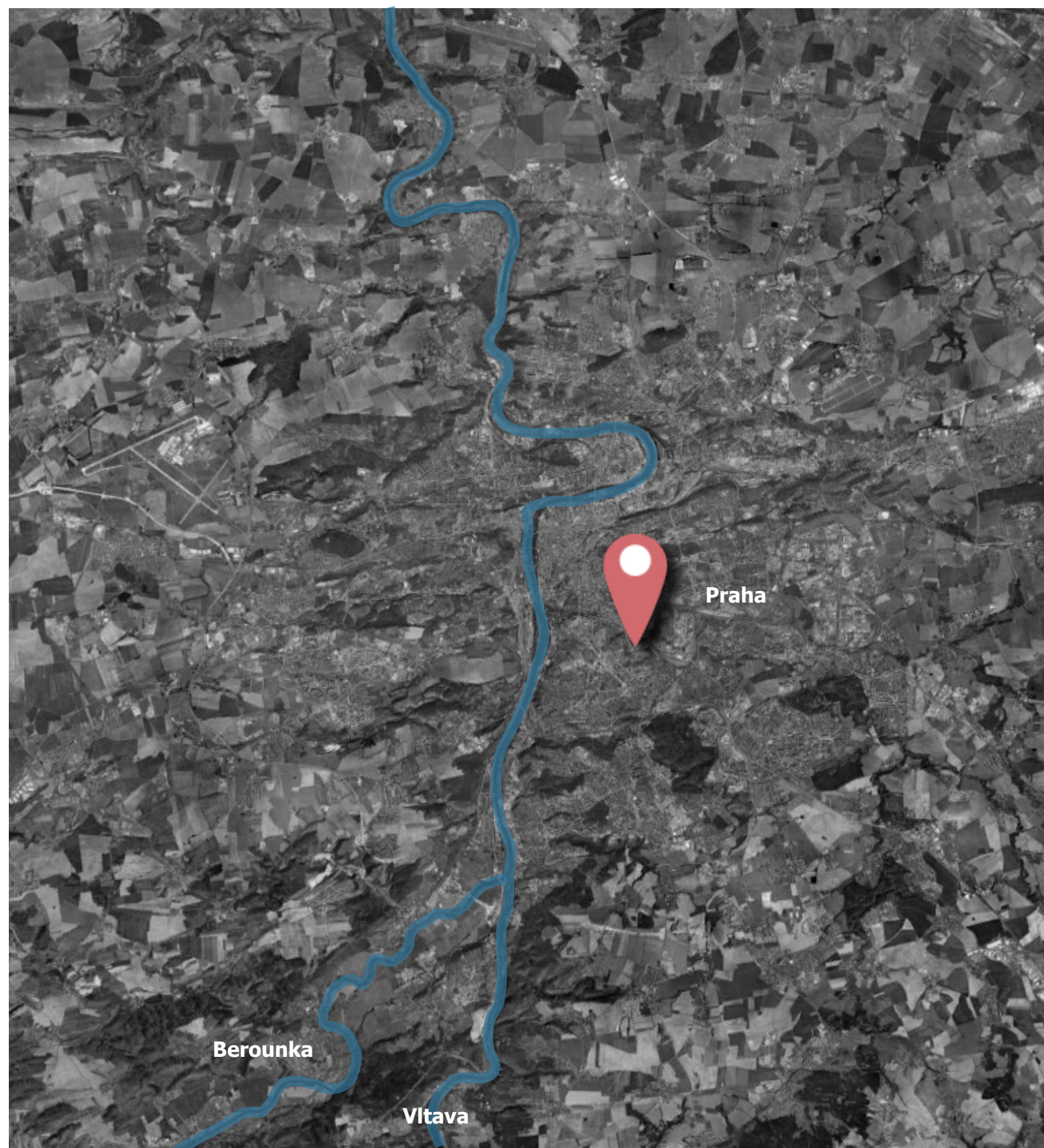
**vedoucí diplomové práce:
prof. ing. arch. akad. arch. Jiří Suchomel**

**vypracoval:
bc. Jiří Lasovský
fuatul 2012/2013**



A	- SEZNAM PŘÍLOH	
B	- BROZBOR MÍSTA A ÚKOLU:	
B.1	ROZBOR MÍSTA A ÚKOLU - ORTOFOTOMAPY - LOKALIZACE	LIST Č. 2 - 3
B.2	ROZBOR MÍSTA A ÚKOLU - CHARAKTERISTIKA MÍSTA	LIST Č. 4 - 5
B.3	ROZBOR MÍSTA A ÚKOLU - FOTODOKUMENTACE	LIST Č. 6 - 8
B.4	ROZBOR MÍSTA A ÚKOLU - DOPRAVNÍ SITUACE 1:4000	LIST Č. 9
B.5	ROZBOR MÍSTA A ÚKOLU - ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ 1:4000	LIST Č. 10
B.6	ROZBOR MÍSTA A ÚKOLU - SPORT A RELAXACE 1:4000	LIST Č. 11
B.7	ROZBOR MÍSTA A ÚKOLU - KLADY A ZÁPORY	LIST Č. 12
B.8	ROZBOR MÍSTA A ÚKOLU - KRITIKA VYPSANÉ SOUTĚŽE	LIST Č. 13
C	- NÁVRH:	
C.1	NÁVRH: INSPIRACE	LIST Č. 14
C.2	NÁVRH: VNÍMANÍ KRAJINY - LINE, IMPULSY	LIST Č. 15
C.3	NÁVRH: HMOTA- VIDITELNOST	LIST Č. 16
C.4	NÁVRH: MOST - MÍSTO K POBYTU	LIST Č. 17
C.5	NÁVRH: SITUACE 1:4000 ŠIRŠÍ VZTAHY, SITUACE 1:2000	LIST Č. 18-19
C.6	NÁVRH: ZÁKRES Z VYŠEHRADU	LIST Č. 20
C.7	NÁVRH: ROZLOŽENÁ STRUKTURA OBYTNÉHO MOSTU	LIST Č. 21-27
C.8	NÁVRH: DOPRAVA, ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ, SPORT A RELAX 1:4000	LIST Č. 28-30
C.9	NÁVRH: LETECKÁ PERSPEKTIVA	LIST Č. 31
C.10	NÁVRH: VÝKRESY 1:2000	LIST Č. 32-65
C.11	NÁVRH: VÝBĚR OBJEKTU VÝKRESY 1:250	LIST Č. 66-70
	NÁVRH: URBANISTICKÝ ŘEZY 1:5000	LIST Č. 70
C.12	NÁVRH: ŘEZY 1:750	LIST Č. 71
C.13	NÁVRH: ŘEZY 1:1500	LIST Č. 72
C.14	NÁVRH: VIZUALIZACE EXTERIERU	LIST Č. 73-77
C.15	NÁVRH: VIZUALIZACE INTERIERU	LIST Č. 78-79
C.16	NÁVRH: VÝVOJ NÁVRHU	LIST Č. 80 - 81
D	- PRŮVODNÍ ZPRÁVA A TECHNICKÁ ZPRÁVA S BILANCÍ PLOCH A DOSAŽENÝCH PARAMETRŮ.	
D.1	PRŮVODNÍ ZPRÁVA A TECHNICKÁ ZPRÁVA S BILANCÍ	LIST Č. 82 - 84





téma:

obytný most v Praze

rozbór místa a úkolu:

ortofotomapa Prahy - lokalizace

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

B.1

list číslo:

2

**Smíchovské
nádraží**

**Smíchovský
terminál**

**nouzový přístav při
povodních
přístav, houseboats**

MeetFactory

**Jediný vstup na
Císařskou louku**

**Strakonická
ulice**

**Barrandovský
most**

Železniční most

Nuselský most

Vyšehrad

Císařská louka

přístav

Veslařský ostrov

Podolský bazén

Jeremenkova

Vltava



téma:

obytný most v Praze

rozbór místa a úkolu:

ortofotomapa Prahy 1:8000

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

B.1

list číslo:

3



VYŠEHRAD:

historie:

Vyšehrad je historické opevnění na skále nad pravým břehem řeky Vltavy v Praze a taktéž stejnojmenná čtvrť na jihu správního obvodu a městské části Prahy 2, zaujímající jeho bezprostřední okolí. Váže se k němu řada pověstí z počátků českých dějin. Podle pověsti ho založil bájný kníže Krok. Vznikl jako knížecí hradiště ve druhé polovině 10. století. Koncem 11. století tady sídlil první český král Vratislav II. Při kostele sv. Petra a Pavla byla zřízena vyšehradská kapitula. Později se stal především pevností, střežící od jihu Prahu, rozsáhle barokně přebudovanou ve 2. polovině století 17. Od 15. do 19. století byl Vyšehrad s podhradím též samosprávným městem, do roku 1848 podřízeným vyšehradské kapitule a připojeným ku Praze roku 1883. V téže době došlo k přetvoření hřbitova při kostele sv. Petra a Pavla na pohřebiště zasloužilých českých osobností se Slavínem. Od roku 1962 je sadově upravený vyšehradský areál národní kulturní památkou. K roku 2001 zaujímal katastrální území Vyšehradu rozlohu 36,26 ha a čítalo ve 114 domech 1 913 obyvatel.

počátky:

Teprve do 10. století spadají počátky Vyšehradu nynějšího. Z této doby byly zjištěny četné zbytky keramiky na různých místech návrší, pozůstatky dřevohlinitých valů s čelní kamennou zdí na severním okraji v dnešních Karlachových sadech a základy kostelíka na půdorysu řeckého kříže pod zbytky pozdější baziliky sv. Vavřince, dochovanými v objektu nynějšího Starého děkanství. Tato stavba bývá datována přibližně do 80. až 90. let 10. století. Všechny tyto nálezy, stejně jako písemné prameny, nasvědčují, že Vyšehrad je zhruba o jedno století mladší než Pražský hrad (původně zde měl být domnělý hrad „Chrasten“ - ...quam moderni nuncupant Wissegrad, tunc autem ab arbustis traxerat nomen Hvrasten). Písemně je existence Vyšehradu (v podobě VVISEG, WISEG, VVISEGRAD, VAISGRAD atp.) poprvé dosvědčena opisem na rubní straně denárových mincí ze závěru vlády Boleslava II. Přibližně v letech 992 až 1012, tedy za Boleslava II., Boleslava III. a Jaromíra zde fungovala knížecí mincovna.



SMÍCHOV:

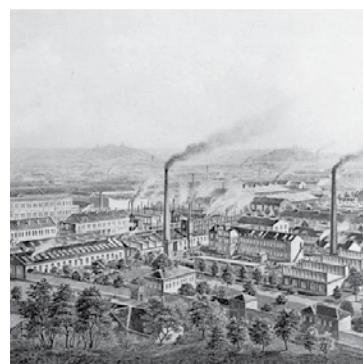
historie:

Na území dnešního Smíchova je osídlení doloženo od středověku archeologickými nálezy i písemnými prameny od 13. století. Zbraslavská kronika popisuje stavbu krásného paláce z dřevěných kmenů mezi vrchem Petřínem a břehem Vltavy pro korunovační obřad a hostinu Václava II. roku 1297, který bývá ztotožňován se Smíchovem. Od poloviny 14. století získalo pozemky na území Smíchova několik církevních institucí. Dvůr zde vlastnil od roku 1341 král Jan Lucemburský a založil při něm kartuziánský klášter s kostelem Panny Marie, lokalizovaný dnes od ulic Kartouzské a Štefánikovy až po křižovatku u Anděla. Dvůr na úpatí Petřína vlastnil také cisterciácký klášter v Plasích. Tehdy -nejen na klášterních pozemcích- začaly vznikat vinice a chmelnice. Farní kostel sv. Filipa a Jakuba s přilehlým hřbitovem sloužil osadě Smíchov od doby gotické až do 19. století, kdy byl stržen a nahrazen novorenesančním kostelem sv. Václava.

doprava:

Středisky MHD na Smíchově jsou dvě stanice metra trasy B – Smíchovské nádraží a Anděl a její výstup Na Knížecí. U Anděla se také kříží tramvajové tratě Újezd–Anděl–Hlubočepy–estakáda na Barrandov v severojižním směru a Palackého náměstí–Anděl–Plzeňská ulice–Kotlářka–Sídliště Řepy ve východozápadním. Smíchovské nádraží a následující Lihovar jsou centrální stanice autobusové dopravy pro skoro celý jihozápad a zčásti jihovýchod (přes Barrandovský most) Prahy.

*zdroj wikipedie



téma:

obytný most v Praze

rozbor místa a úkolu:

charakteristika místa

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

B.2

list číslo:

4



CÍSAŘSKÁ LOUKA

historie:

Původně se toto území nazývalo Královská louka. Byl to široký břeh, na němž se pravděpodobně konala velká korunovační hostina Václava II. roku 1297. V 19. století se louka stala oblíbeným výletním místem Pražanů. Konaly se zde společenské akce a sportovní zápasy včetně dostihů. Do konce 19. století se tu rýžovalo zlato. Ostrovem se Císařská louka stala uměle vytěžením zeminy ze západní poloviny louky v letech 1899–1903, když zde byl budován Smíchovský přístav, původně přístav císaře Františka Josefa. Na zdejším fotbalovém hřišti se v roce 1896 konalo první derby Slavie a Sparty.[1] V současnosti na hřišti hraje tým FC Radlice a hraje se zde také Hanspaulská liga.[2] V současnosti se na ostrově nachází přístav malých plavidel, tábořiště karavanů, sportovní plochy a restaurace Cinda.

doprava:

Z oblasti Císařské louky byly ještě před vznikem ostrova provozovány historické přívozy jednak do Podolí (doložen již roku 1222, s přerušeními, naposledy doložen 1950) a také k Vyšehradu (doložen 1420 až 1962).[3]

Ostrov je přístupný na jižním konci mostem ze Smíchova, souběžně s ním vedl původně i most železniční vlečky.

Severní konec ostrova se Smíchovem v některých obdobích spojoval přívoz, doložen je v letech 1903–1986 přes ústí přístavu, od roku 1991 jako provizorium od ulice U Královské louky, od roku 2001 krátce v nové poloze.[3] Motorový prám pro přepravu osob a jízdních kol naposledy provozovala loděnice na Císařské louce.[3] V územním plánu se zde počítá s vybudováním lávky.

Od letní sezony 2008 má na ostrově přístaviště i přívoz P5 Pražské integrované dopravy.



Podolí

historie:

Prostor dnešní městské části Praha 4 byl již od mladší doby kamenné vyhledávaným místem k osídlení. První Slované se objevili v Pražské kotlině zřejmě v 6. století, postupovali územím Prahy od severu, a tak dnešní Prahu 4 nejspíše osídlili v 7. až 8. století. Příhodné podmínky zapříčinily vznik dosti početného okruhu osad. Mnohé současné obce, zejména obce nacházející se v blízkosti vodních toků, vznikly právě v této době. Nejeden z lokálních osídlení ovšem později zaniklo.

významné stavby:

Podolská vodárna - významná technologická stavba zajišťující dodávku vody mnoha domácnostem v Praze (původně určená pro výrobu pitné vody pocházející přímo z řeky Vltavy)

Plavecký stadion - místo vhodné jak pro aktivní sport i pro rekreaci Pražanů

*zdroj wikipedie



téma:

obytný most v Praze

rozběr místa a úkolu:

charakteristika místa

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

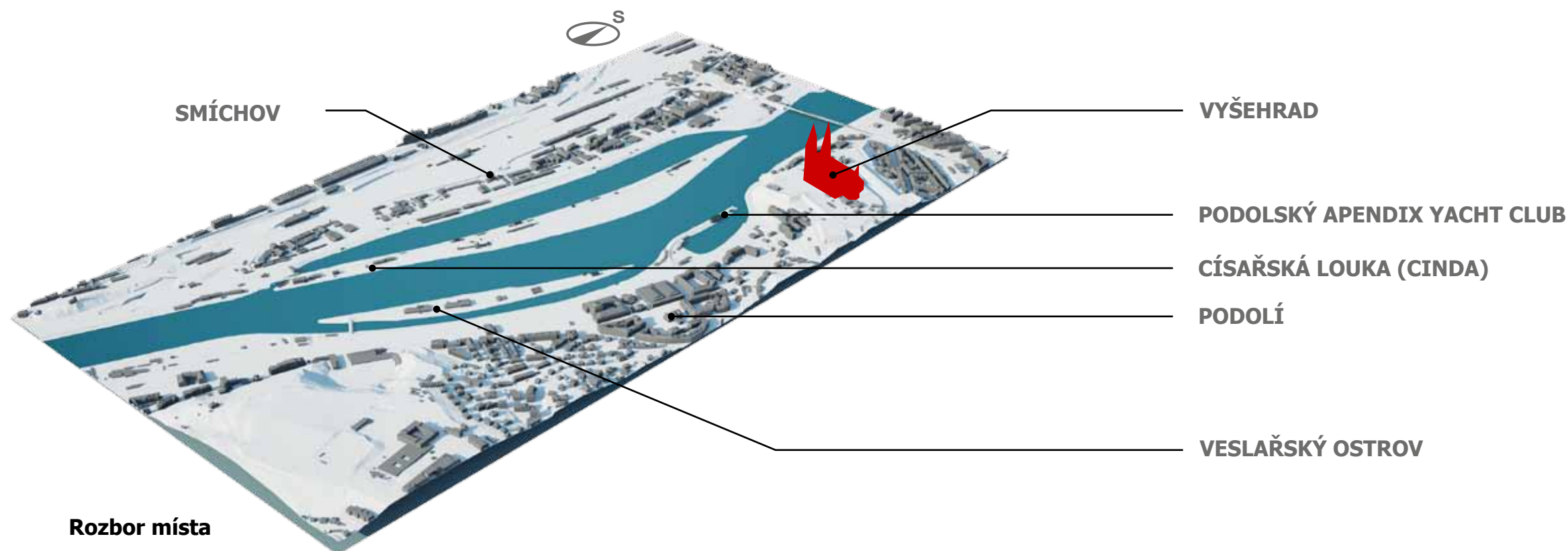
bc. Jiří Lasovský

část:

B.2

list číslo:

5



Rozbor místa

Místo k řešení se nachází v jižní části Prahy v údolí řeky Vltavy: mezi Podolím, pod majestátnou dominantou vyšehradského ostrohu vybíhajícího z pankrácké planiny, a smíchovským břehem klesajícím z Dívčích hradů situovaných v západní části Prahy. Celé místo má příjemný rozmanitý charakter s mnoha odlišnými pohledy na okolní městskou krajinu a přírodní scénérii Vltavy. Uměle vytvořené zelené ostrovy Císařská louka a Veslařský ostrov jsou spolu s řekou klidnou oázou v rušném městě.

Hlavní architektonickou dominantou celé oblasti je novogotická bazilika sv. Petra a Pavla, umístěná vysoko na již zmíněném vyšehradském ostrohu. Ten tvoří bránu do centra hlavního města.

Pod Vyšehradem Vltava vytváří linii Podolského nábreží, které v současné době hojně využívají pěší a cyklisté. Z křižovatky nábreží a Podolské ulice vybíhá příjemný apendix vytvářející chráněný přístav pro malé lodě a jachty, který v zimě zamrzá a je vyhledávaným přírodním kluzišťem Pražanů. Dále ve směru na Braník se po levé ruce nachází krásný komplex Podolské vodárny od architekta Engela a na pravé straně začíná zelený pás s nově vzniklou pěší cestou u vody naproti Veslařskému ostrovu.

Levý břeh Vltavy je o poznání méně dostupný. Je zanedbán a znehodnocen Strakonickou ulicí s hustou dopravní situací, která tak vytváří kilometrovou bariéru oddělující Smíchov a přístavní zátoku s houseboaty a loděmi.

V této části Smíchova mají budovy různorodý charakter, který nedodrhuje jednotnou uliční linii. Jedná se většinou o dílenské prostory, sklady, autobazary atd. Nedaleký smíchovský terminál je neupravovaný a jako by čekal na výsledek již odstartované architektonické debaty o jejím budoucím využití.

Ze smíchovského břehu vede přes můstek jediný možný vstup na Císařskou louku, ostrov se sportovní a rekreační tradicí. V levé části ostrova je zajímavá zátoka s přístavem, který je pomocí regulační přehradě a valu chráněn proti velké vodě, a proto je využíván jako nouzové kotviště pro parníky. Ostrov využívá mnoho vodáckých organizací, je zde tribuna pro vodácké závody, autokemp a probíhá zde velké množství sezonních aktivit jako paintball nebo golfové odpaliště. V severní části se nachází restaurace s fotbalovým hřištěm a tenisovými kurty. Ostrov je obslužen jednou slepou dopravní tepnou vedoucí celým ostrovem, která je, zejména v severní části ostrova, příjemnou vyhlídkovou cestou kolem vody. Potenciál ostrova nicméně není využíván tak, jak by mohl být. Děje se tak jednak z důvodu jeho špatné dostupnosti, jednak kvůli absenci ploch, které by byly dostatečně atraktivním zázemím pro sport a rekreaci. V chladnějších měsících v roce se stává liduprázdným bez většího využití. V letních měsících naopak ožívá a mění se na dějiště různých veslařských závodů a privátních akcí. Tato situace se určitě v budoucnosti změní. Masivní proměna Smíchovského nádraží na nové lokální centrum s mnoha byty přinese i nutnost vytvoření nového veřejného prostoru u Vltavy. Snadno dostupný přístav a louka bude lidi motivovat k návštěvě a pobytu spíše než okolní kopcovitá krajina v západní straně Smíchova.



téma:

obytný most v Praze

rozbor místa a úkolu:

rozbor místa

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

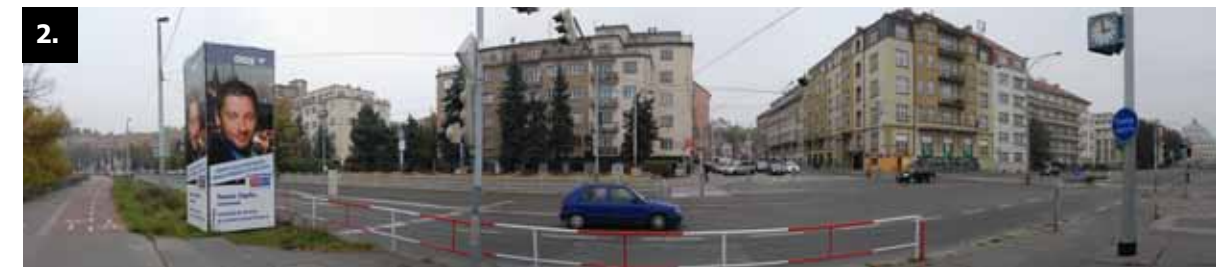
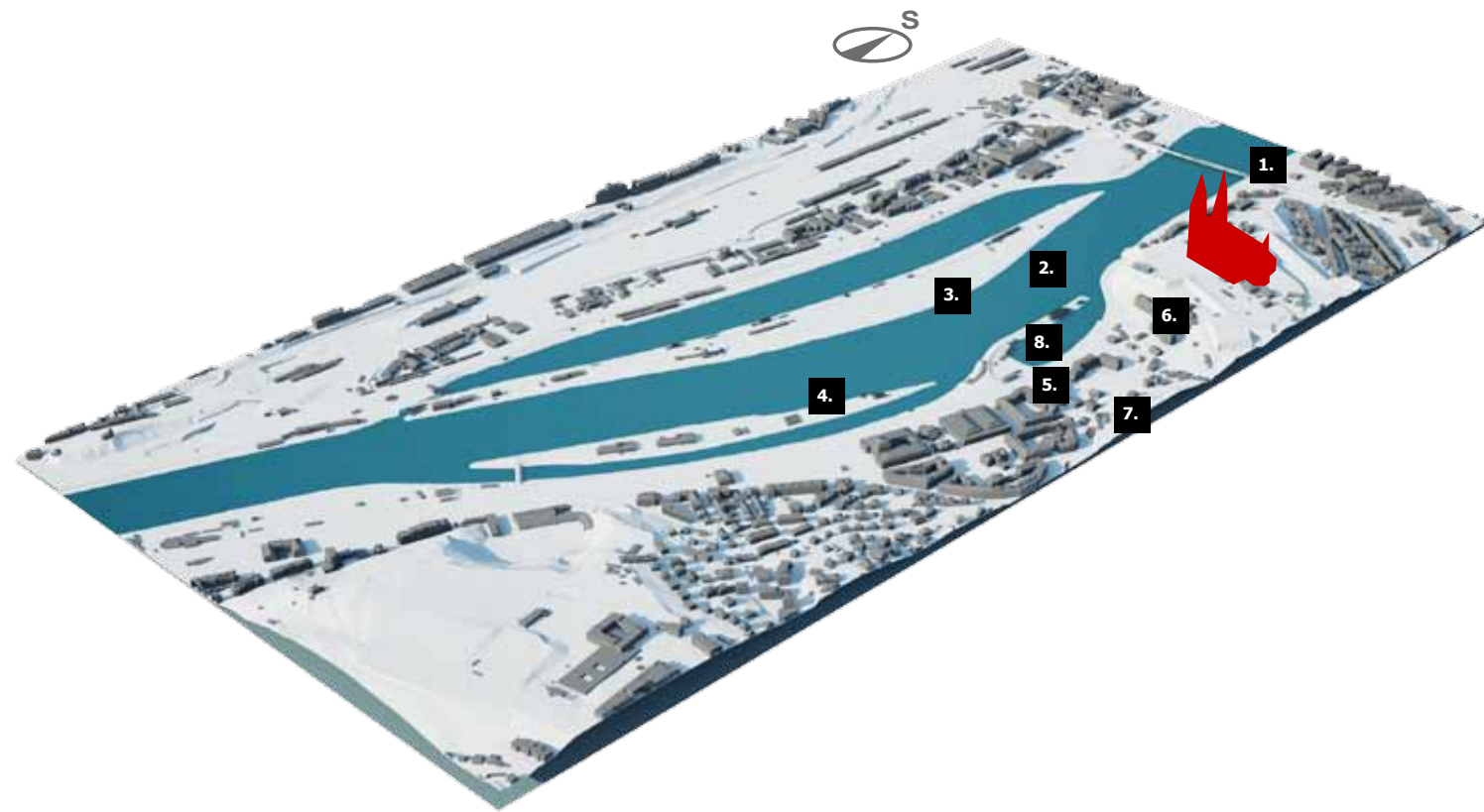
bc. Jiří Lasovský

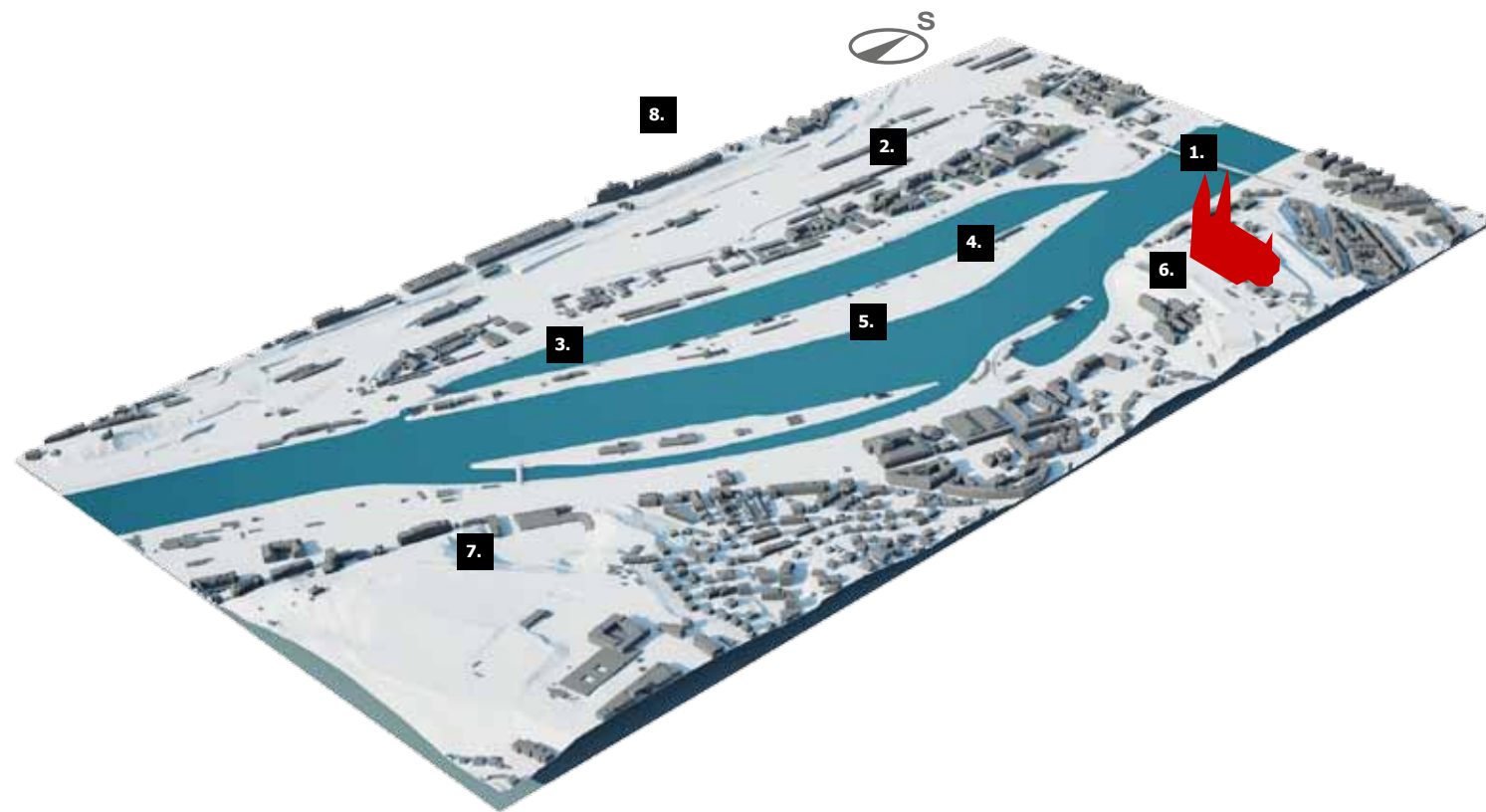
část:

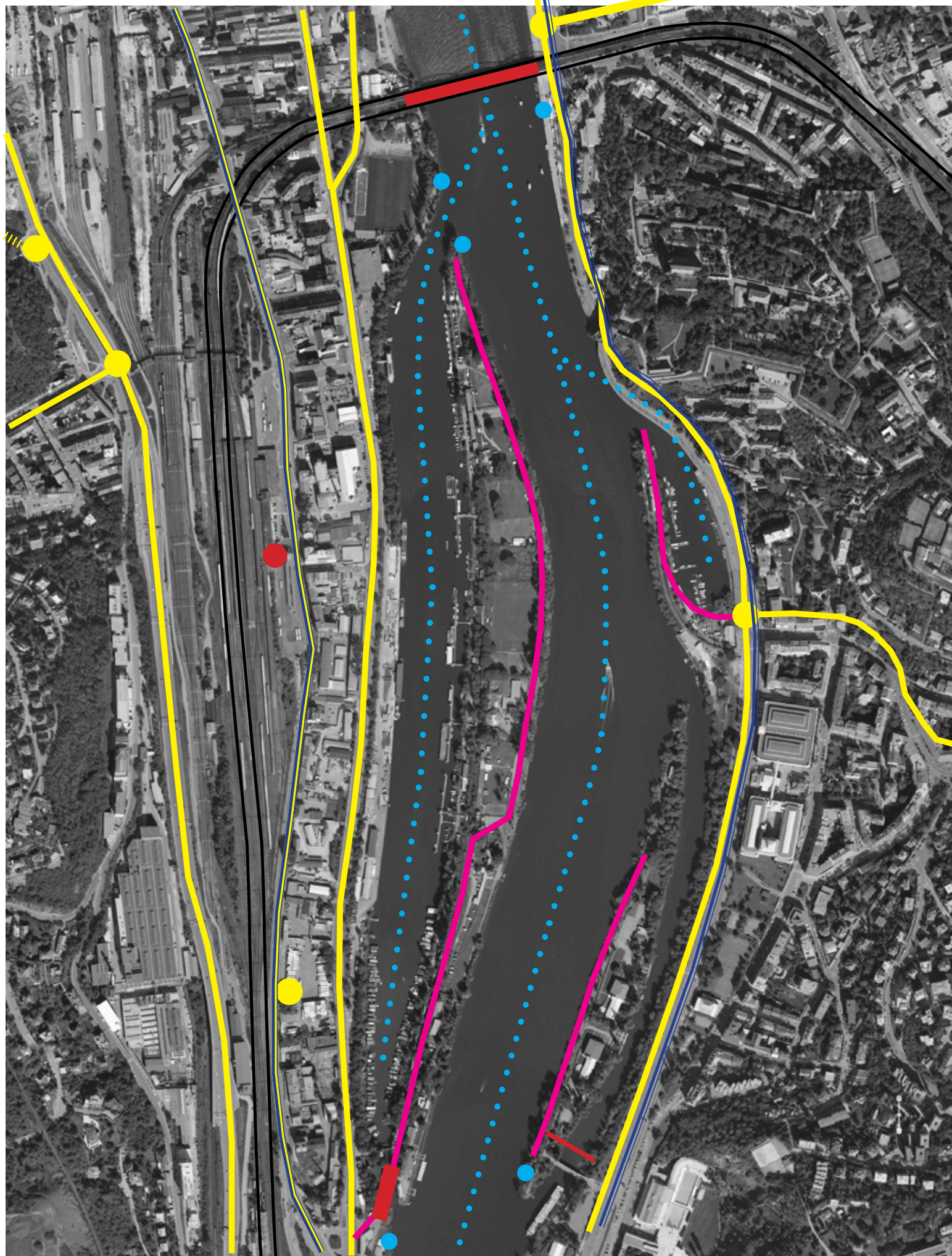
B.3

list číslo:

6







Současný stav dopravy

Doprava bez kol



Legenda:

-  dopravní tepny
-  tunel
-  Tram
-  silnice
-  železniční doprava
-  lodní doprava
-  přívóz
-  Metro
-  Mosty



téma:

obytný most v Praze

rozbor místa a úkolu:

dnešní dopravní situace 1:4000

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

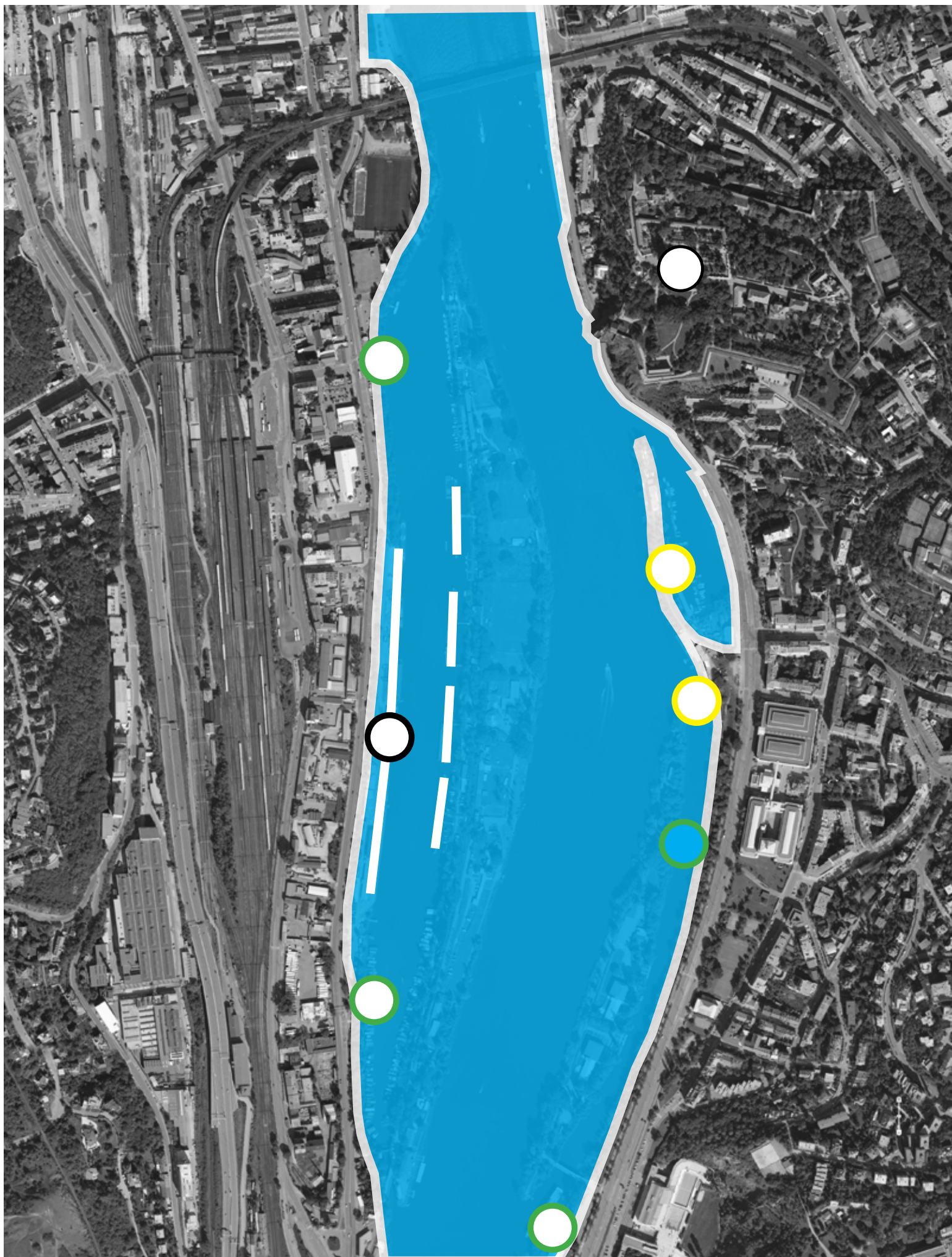
bc. Jiří Lasovský

část:

B.4

list číslo:

9



Velká voda - zaplavové území



Legenda:

- Vyšehrad
- povodňový přístav - Císařská louka / Smíchov
- jachtařský přístav
- přístav pro houseboty - botely
- stoletá voda



téma:

obytný most v Praze

rozbór místa a úkolu:

záplavová území 1:4000

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

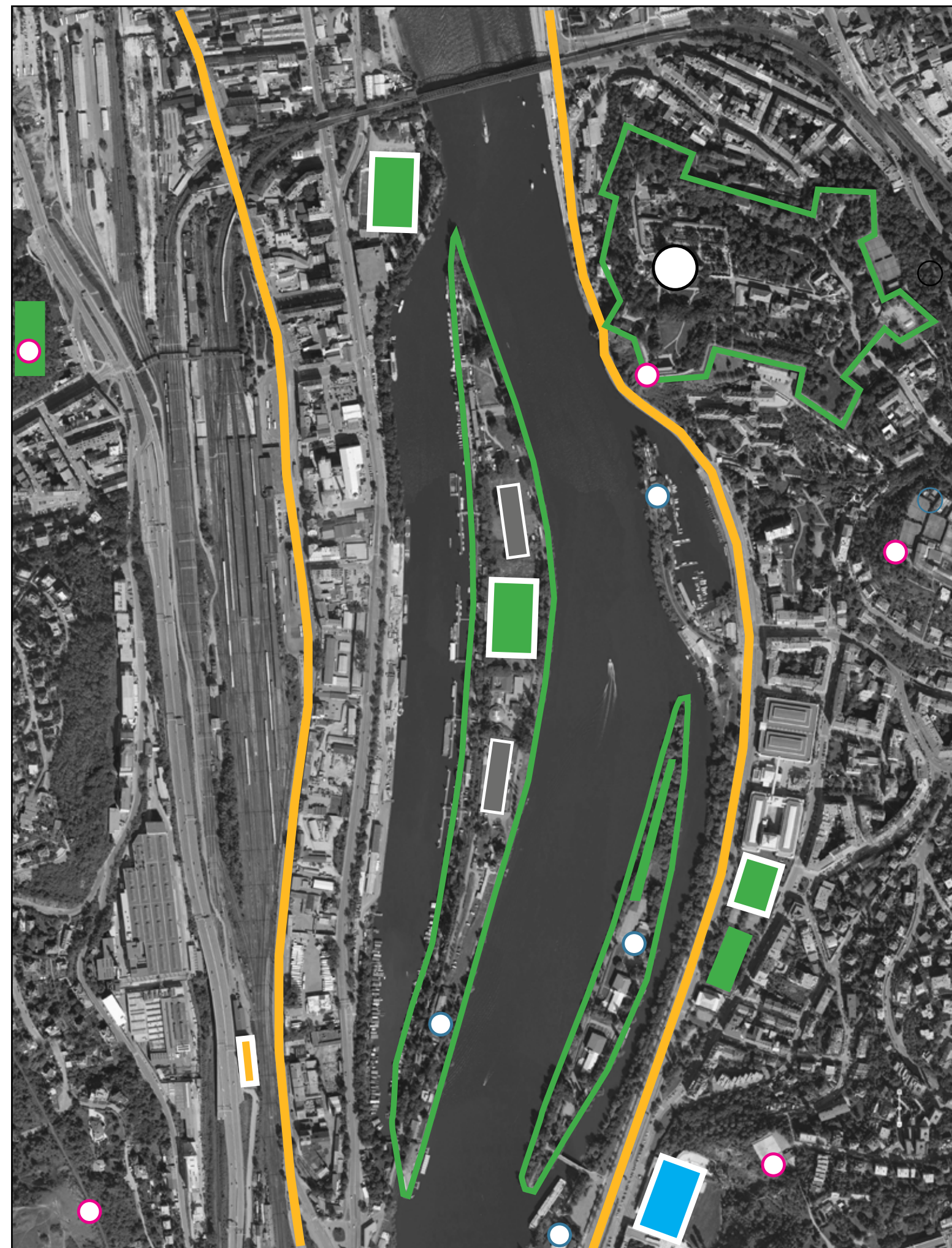
bc. Jiří Lasovský

část:

B.5

list číslo:

10



Současný stav

Sport a relaxace



Legenda:

- Vyšehrad
- cyklostezka
- zelené ostrovy
- zelené plochy - hřiště, parky
- podolský bazén
- autocamp
- výhlídky
- Lihovar

téma:

obytný most v Praze

rozbór místa a úkolu:

sport a relaxace 1:4000

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

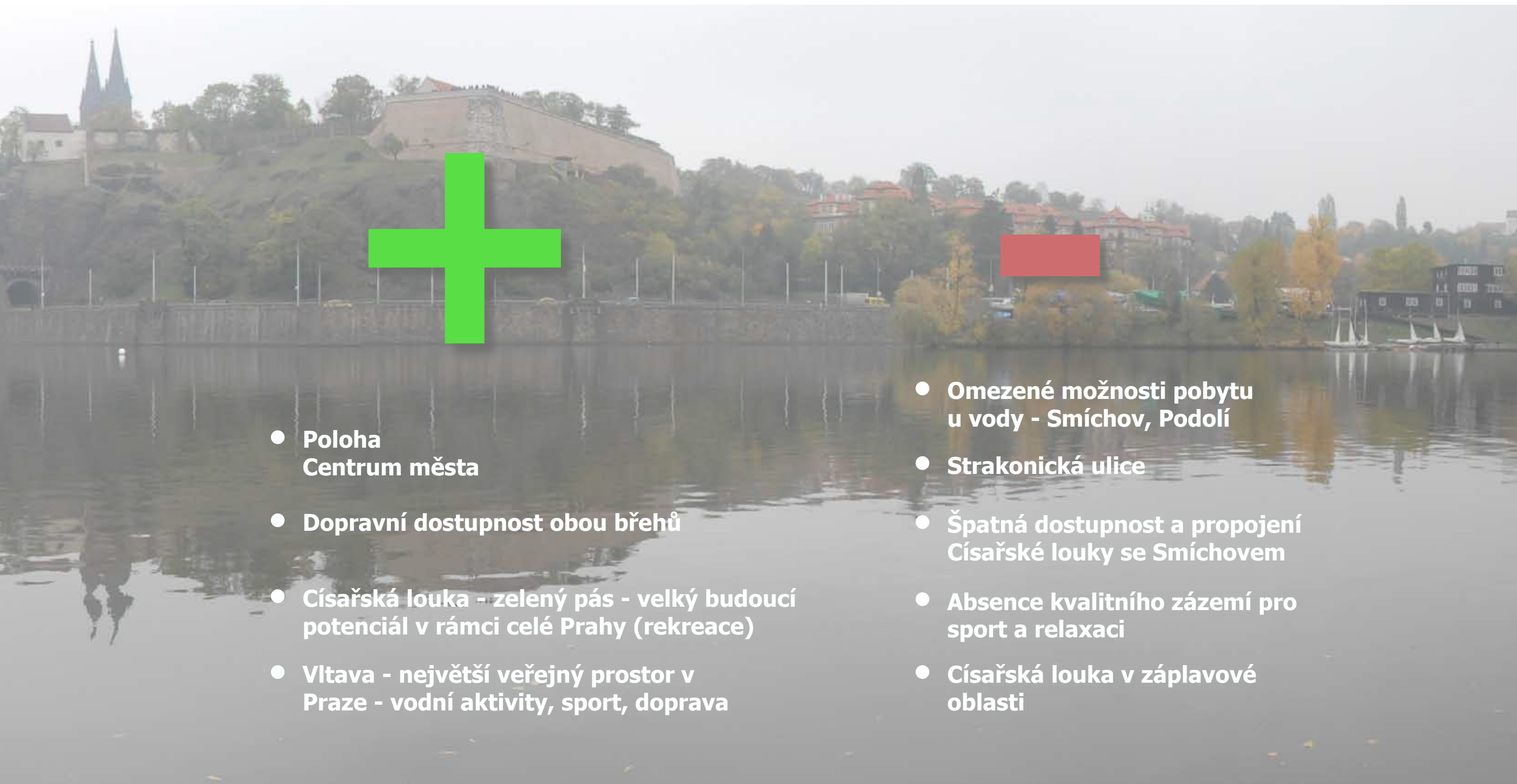
bc. Jiří Lasovský

část:

B.6

list číslo:

11



- **Poloha
Centrum města**
- **Dopravní dostupnost obou břehů**
- **Císařská louka - zelený pás - velký budoucí
potenciál v rámci celé Prahy (rekreace)**
- **Vltava - největší veřejný prostor v
Praze - vodní aktivity, sport, doprava**
- **Omezené možnosti pobytu
u vody - Smíchov, Podolí**
- **Strakonická ulice**
- **Špatná dostupnost a propojení
Císařské louky se Smíchovem**
- **Absence kvalitního zázemí pro
sport a relaxaci**
- **Císařská louka v záplavové
oblasti**



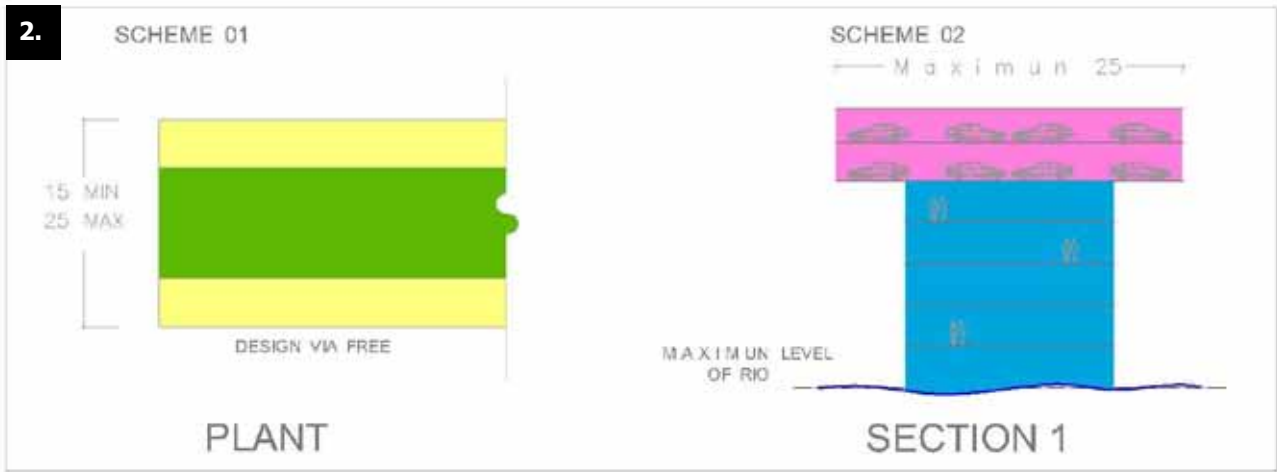
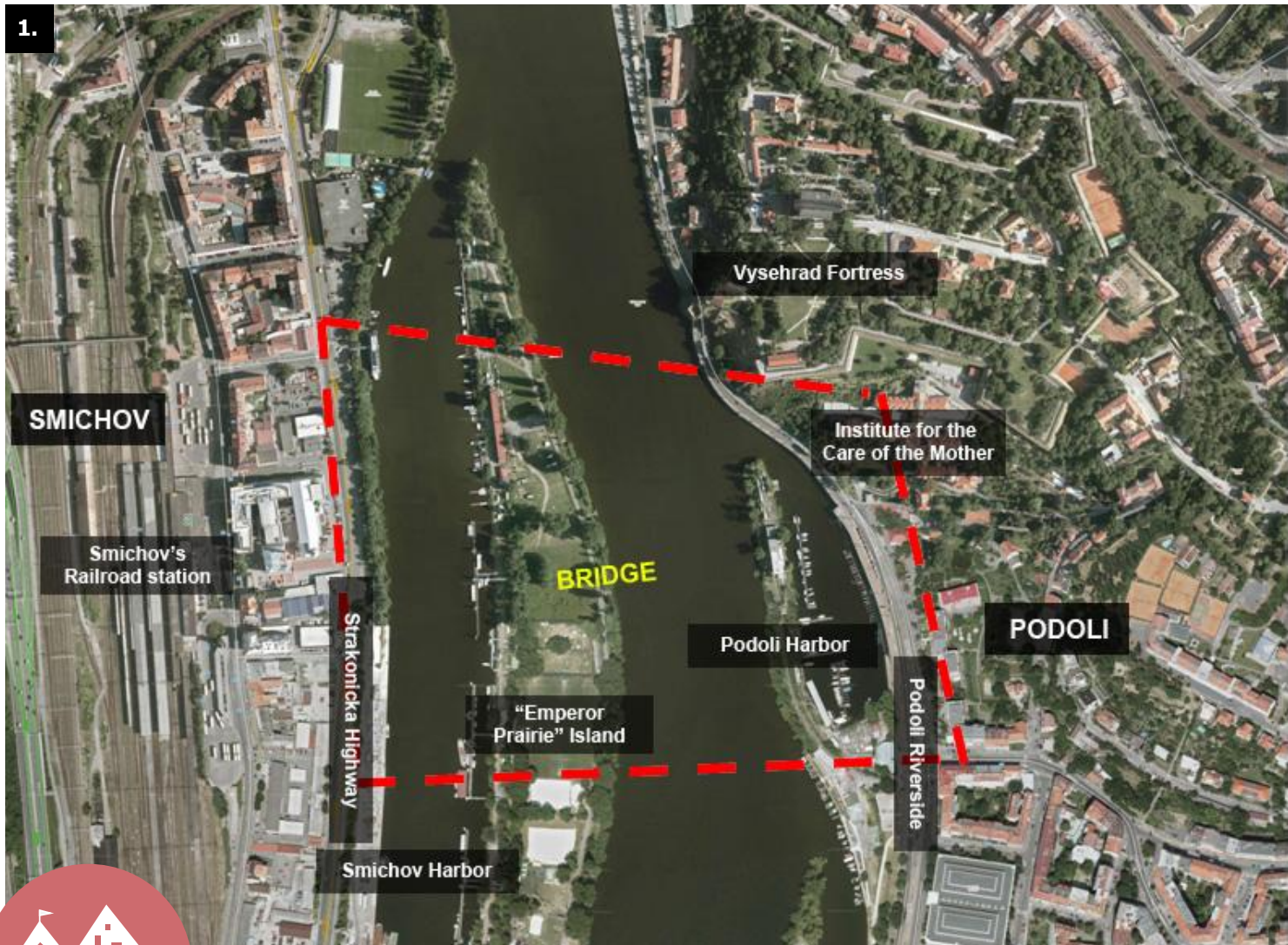
Zhodnocení soutěžního zadání „Bridge – building across Vltava river“

Mezinárodní soutěž „Bridge – building across Vltava river“ (most - budova přes řeku Vltavu) byla vypisována webovou platformou pro vypisování architektonických soutěží Architectum a školou architektury ARCHIP v Praze se spoluprací s Českou komorou architektů (ČKA). Podnětem k této soutěži je podle organizátorů narůstající nedostatek míst pro bydlení v Praze, a tím i určitá nutnost hledat další možnosti a způsob, jak tento problém řešit. Jednou z možností je využít prostor bezprostředně kolem řeky Vltavy a nad ní. Pro tento pilotní úkol byla vybrána atraktivní lokalita vedoucí od Podolí přes Císařskou louku k smíchovskému břehu Vltavy (obrázek 1). Most byl měl sloužit hlavně k soukromému (rezidentnímu) bydlení ale také k veřejné pěší a cyklistické dopravě a redukované automobilové dopravě. Organizátoři překvapivě razantně určují limity návrhu mostu (obrázek 2), a to v zásadě omezenou výškou a šířkou mostu a umístěním pojízdné mostovky nad vlastní bydlení s byty, které se nedostávají pod užitnou plochu 100m2.

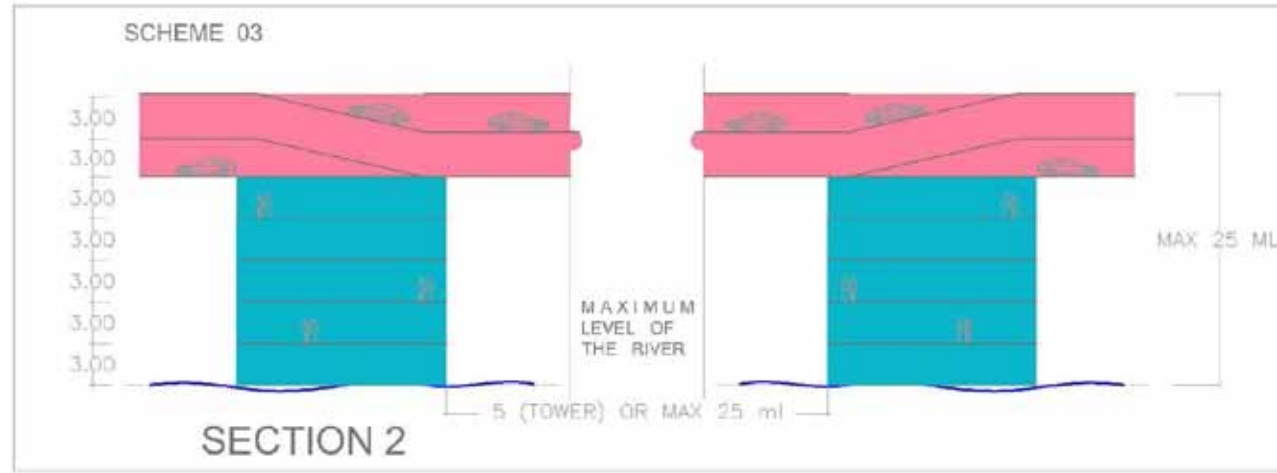
Zdá se, že tento návrh se pak podle soutěžních podmínek eliminuje na pět věží s bydlením propojených mostovkou. Tuto skutečnost vnímám dosti negativně už jenom proto, že soutěžící jsou prakticky od začátku zbytečně limitováni. Na druhou stranu organizátoři vyzývají soutěžící ke „kreativnímu a novátorskému“ přístupu k danému úkolu a částečně připouštějí i možnost porušení soutěžních pravidel.

I přes určitý nesouhlas s organizátory soutěže, vyvolaný zejména spornou otázkou nedostatku volných ploch určených pro bydlení v Praze, tak i nešťastně zvoleným omezením pro vlastní názor na podobu nového mostu, mě tento úkol oslovil. Uvedené limitní šířky a výšky mostů jsem se rozhodl pro výzvu ke „kreativitě a novátorství“ ignorovat.

Samotný úkol vnímám spíše v debatní a výzkumné rovině, kde se fakticky testuje exponované místo Prahy v přímém sousedství významné sakrální stavby Vyšehradu. Vlastní návrh pak může být zajímavým příspěvkem v diskuzi o vývoji budoucí Prahy a měnění jejího charakteru, panoramatu. Jde v zásadě o hledání zajímavého nápadu mostu, který by navazoval na rastr mostů překračující Vltavu v Praze a byl zároveň jiným využitím (bydlením, službami, obchody a pobytovou plochou). Myslím a doufám, že i tyto stavby mohou nalézt své místo v tradičně konzervativnější Praze a tím město určitým způsobem aktivovat a ozvláštnit.



- **Levels and height:** The project should be considered as minimum height of 3 meters between floor and ceiling. Also as a maximum height of 25 meters as volume.



téma:

obytný most v Praze

rozbor místa a úkolu:

kritika vypsané soutěže

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

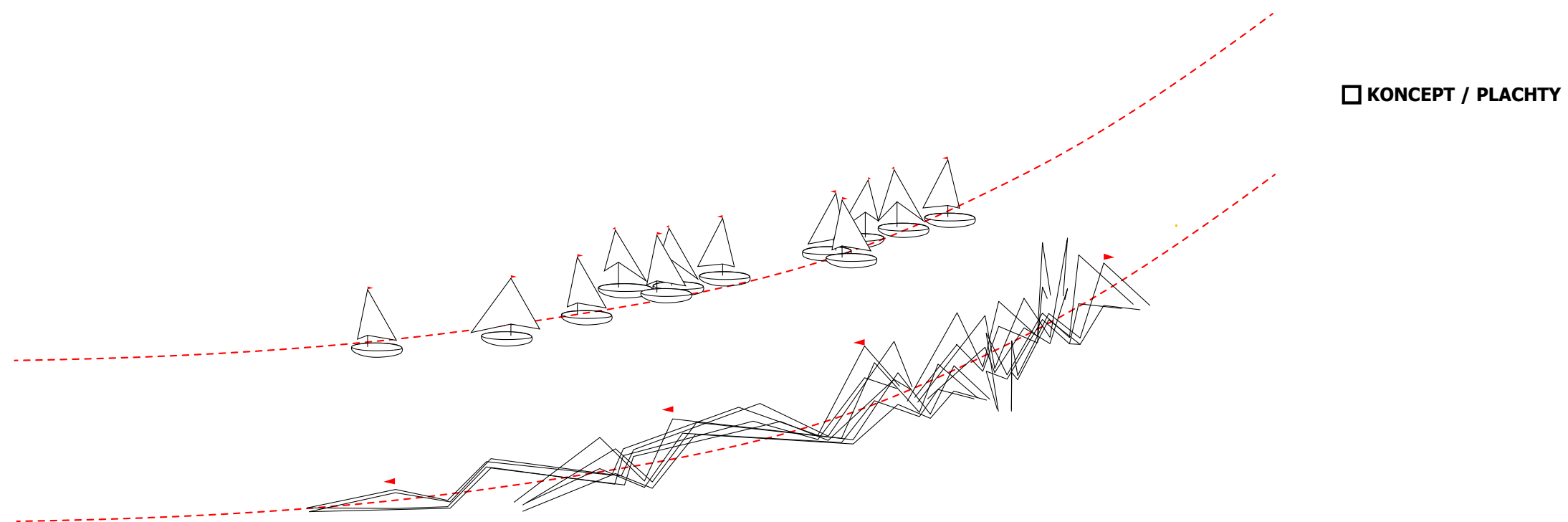
B.8

list číslo:

13



plachty



impuls

Fig. 1.

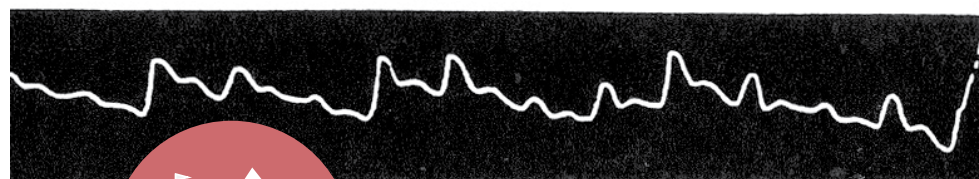


Fig. 2.

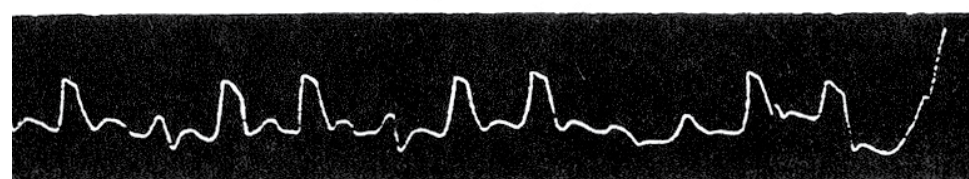
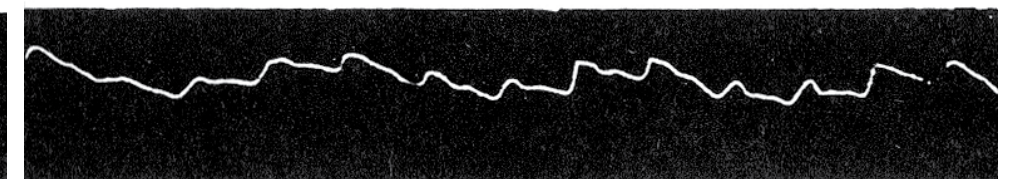


Fig. 3.



téma:

obytný most v Praze

návrh:

inspirace

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

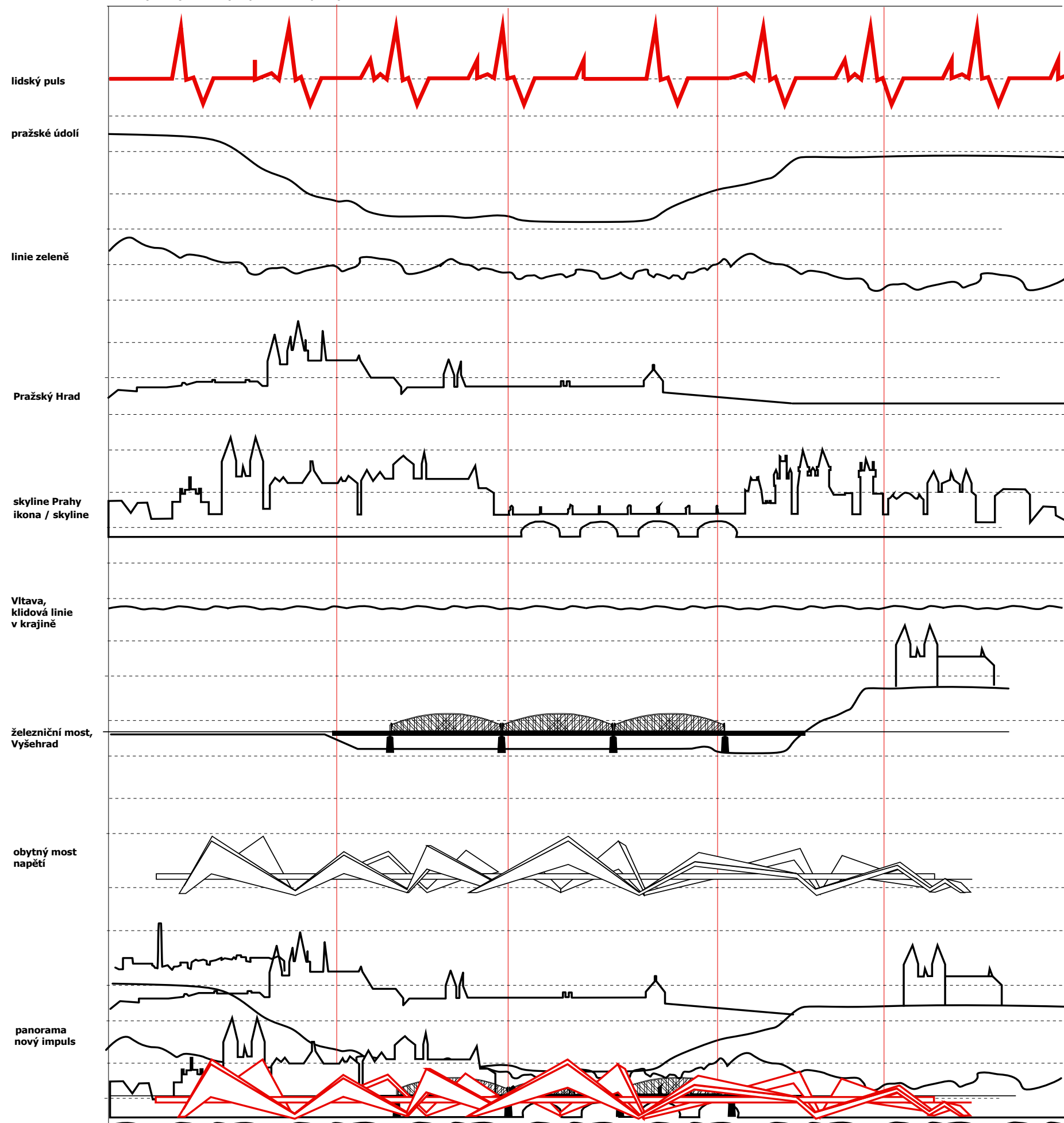
bc. Jiří Lasovský

část:

C.1

list číslo:

14



téma:

obytný most v Praze

návrh:

vnímání krajiny - line, impulsy

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

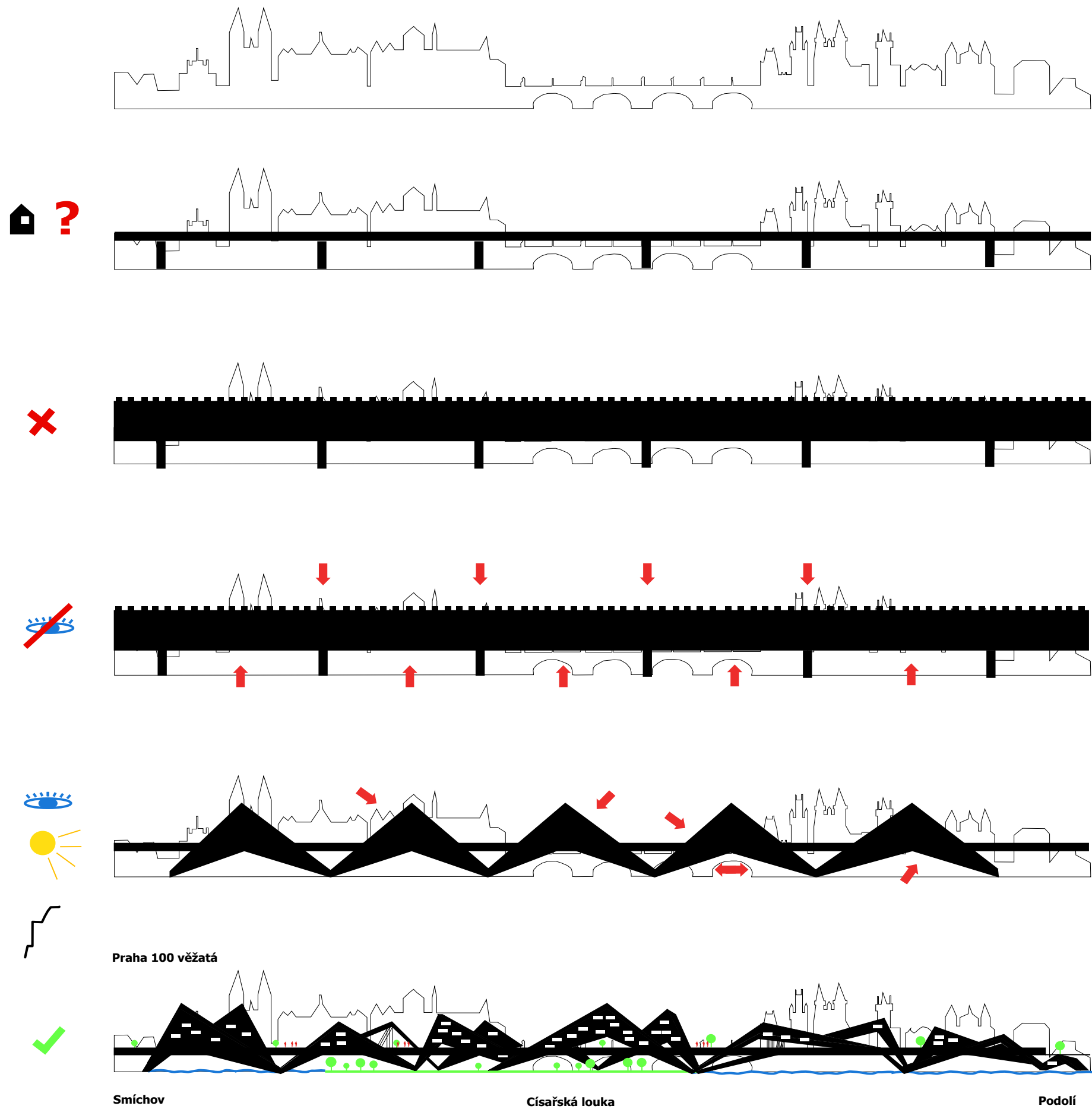
bc. Jiří Lasovský

část:

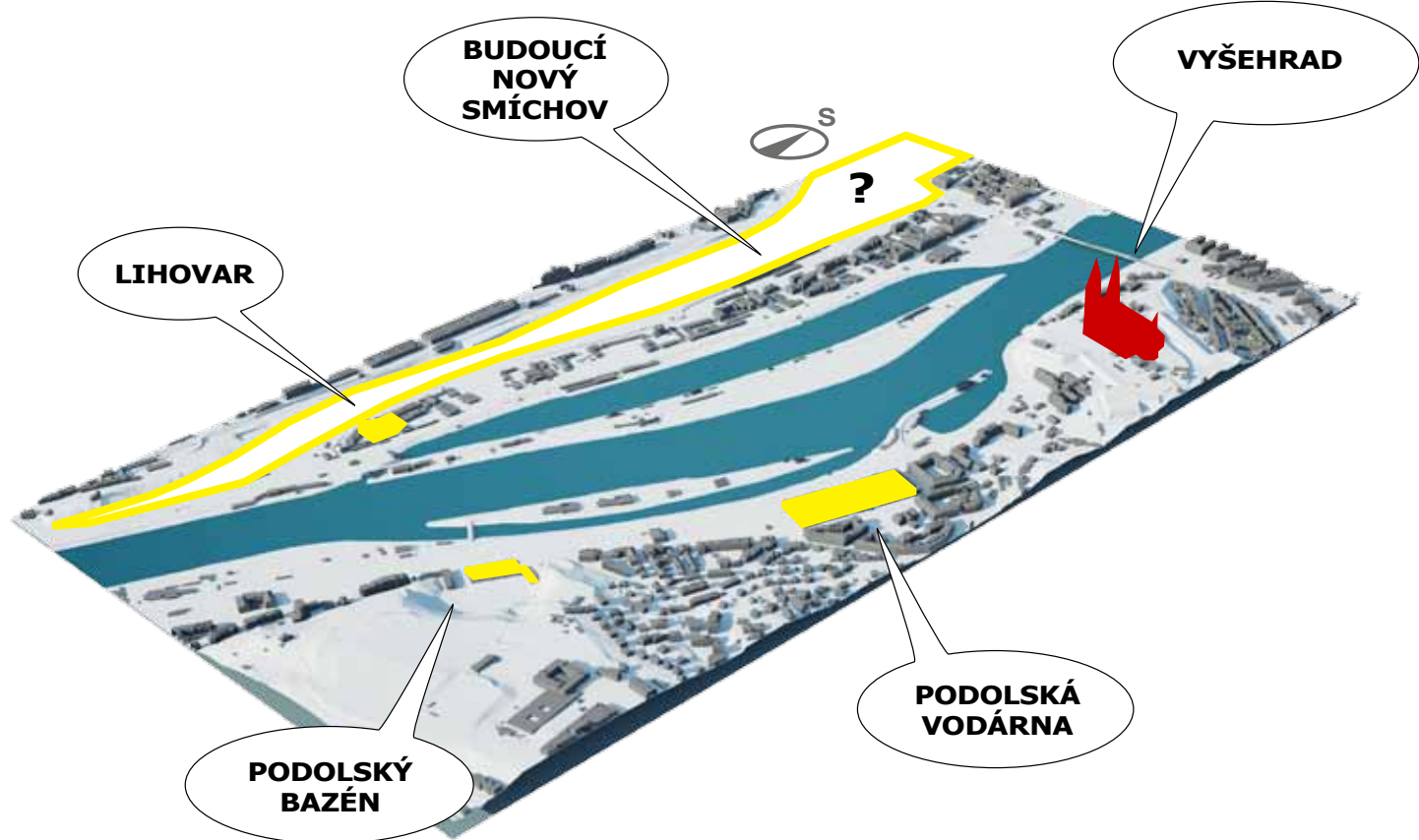
C.2

list číslo:

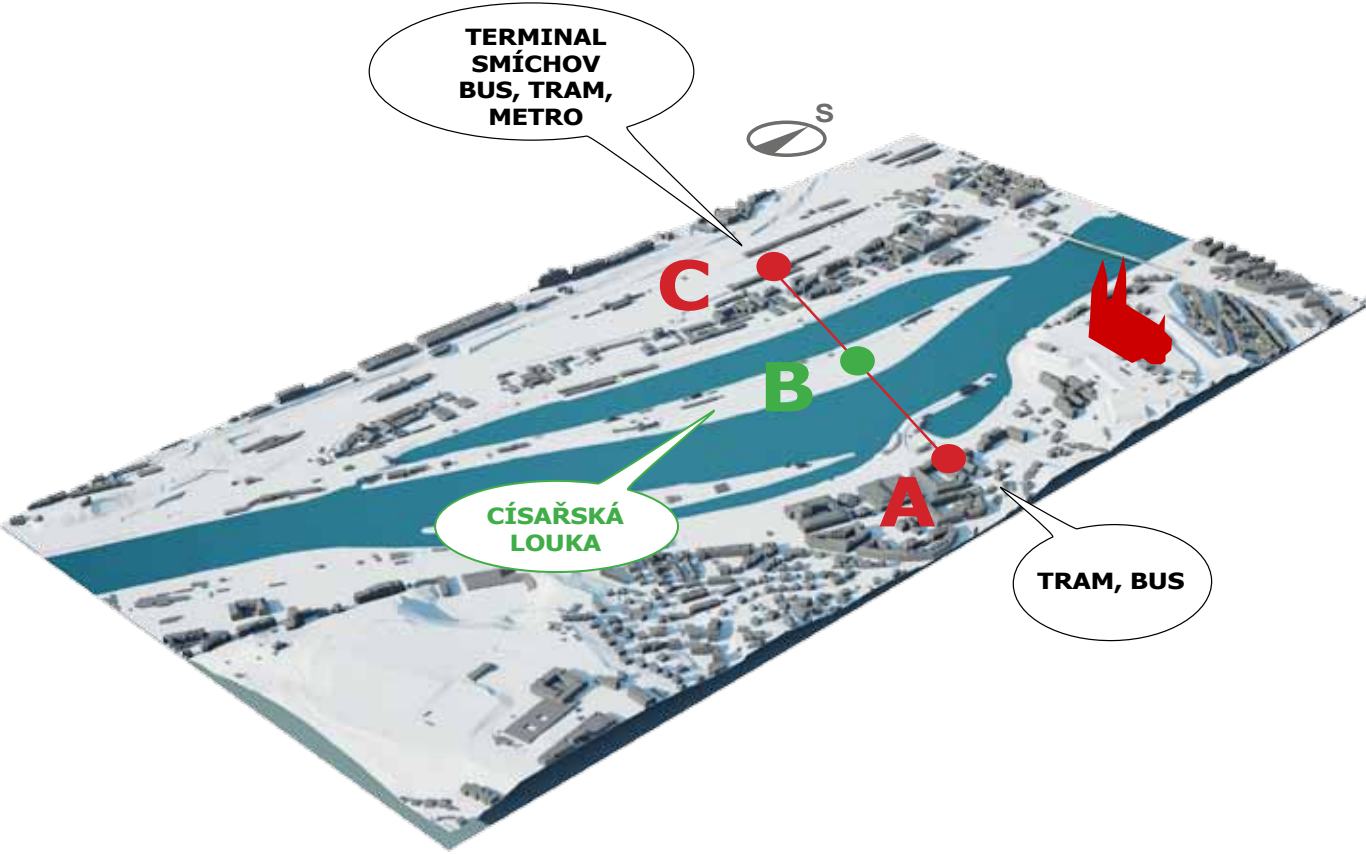
15



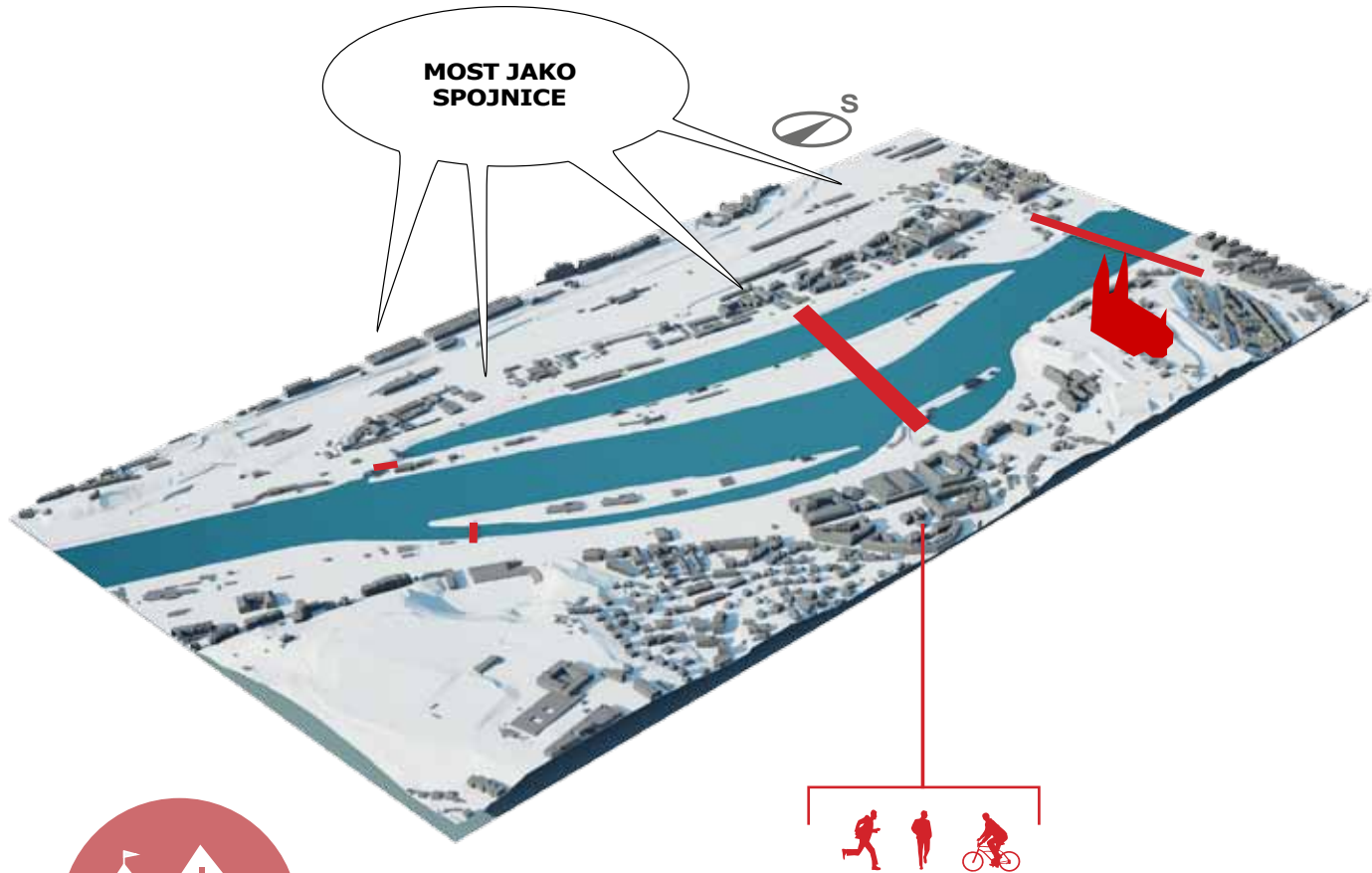
1. Území Smíchova a Podolí



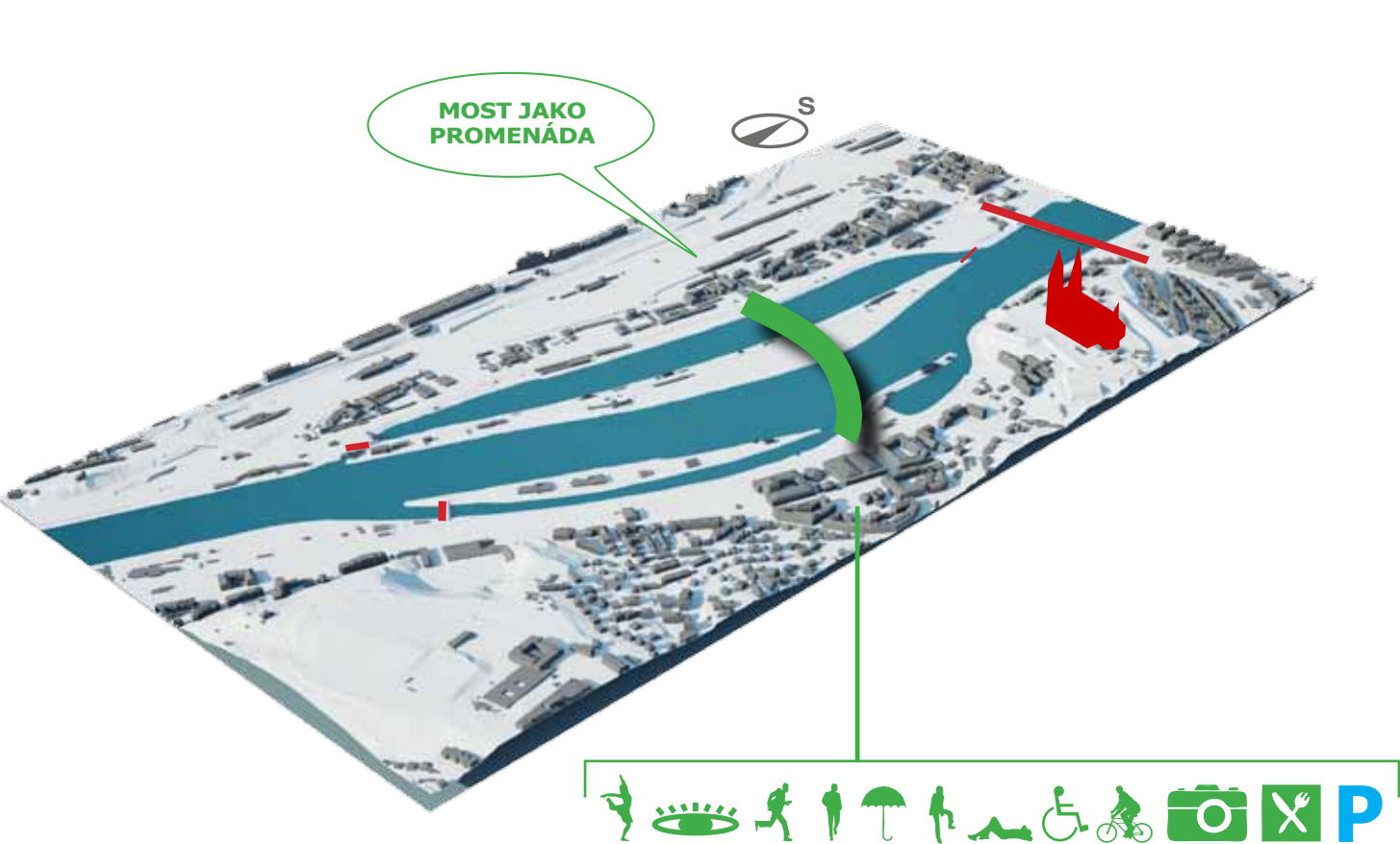
2. Důležité dopravní uzle

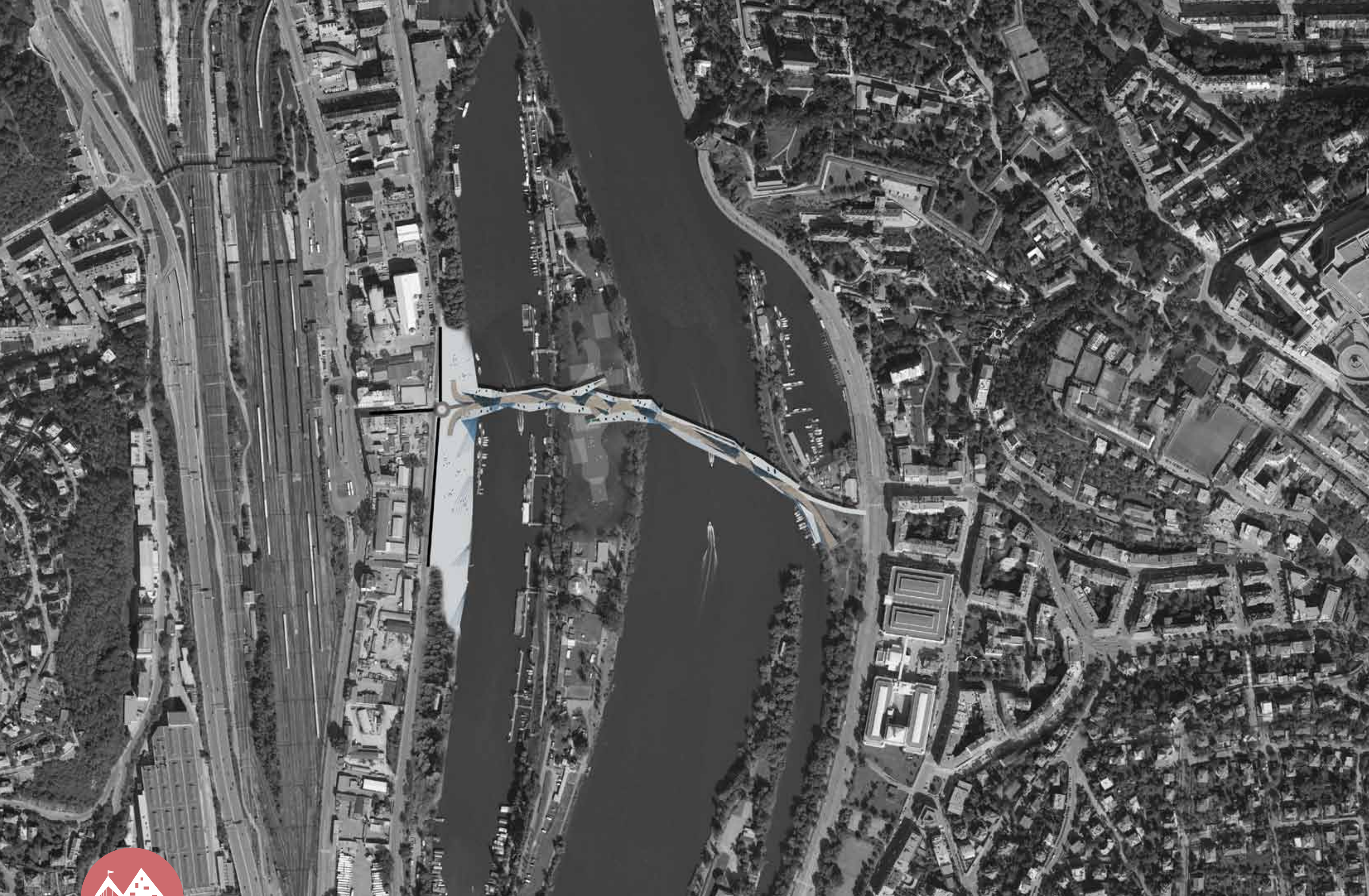


3. Typologie mostu - rychlá spojnice



4. Obytný most jako promenáda s pěší a pobytovou palubou





téma:

obytný most v Praze

návrh:

situace 1:4000 - širší vztahy

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

C.5

list číslo:

18





téma:

obytný most v Praze

návrh:

zákres - z Vyšehradu

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

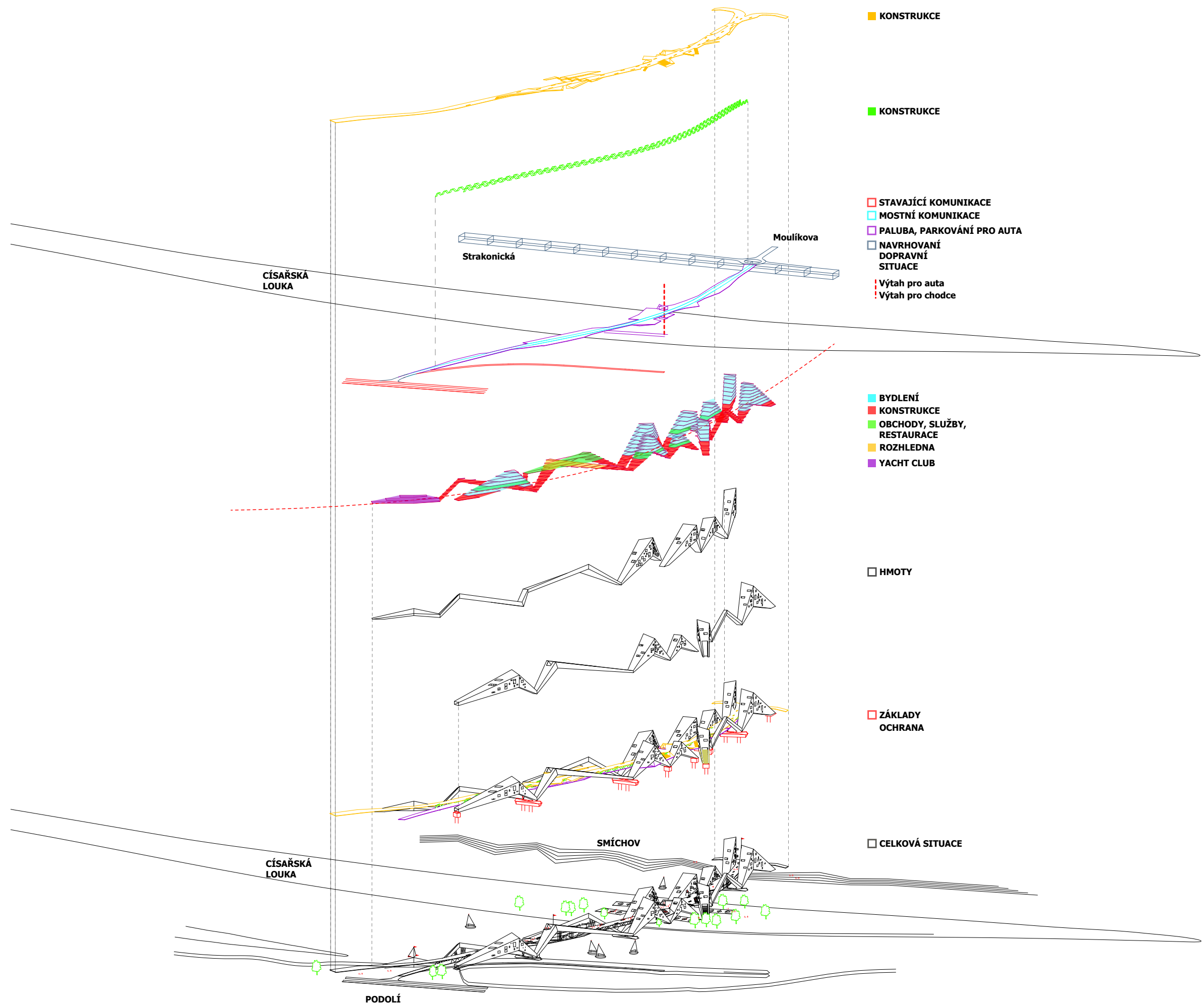
bc. Jiří Lasovský

část:

C.6

list číslo:

20



téma:

obytný most v Praze

návrh:

rozložená struktury obytného mostu

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

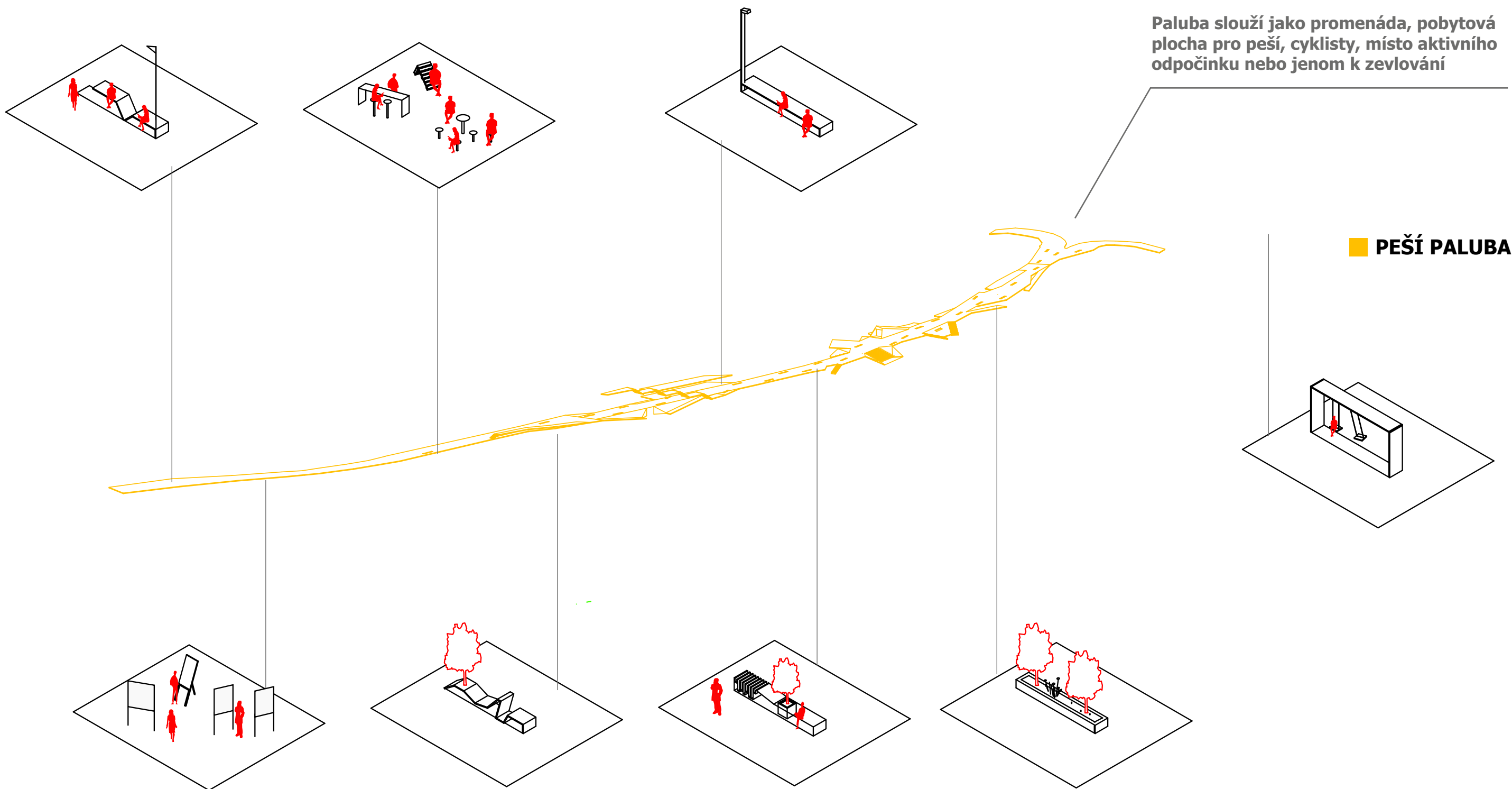
bc. Jiří Lasovský

část:

C.7

list číslo:

21



téma:

obytný most v Praze

návrh:

peší paluba + mobiliář

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

C.7

list číslo:

22

**■ PŘÍHRADOVÁ
KONSTRUKCE MOSTU**

Schema konstrukce

**kontakt dvou příhradových
konstrukcí**

**táhla - držíci palubu
pod budovou**

příhradová konstrukce budovy

**betonová noha - chranící konstrukci budovy před
zvýšením vodní hladiny Vltavy -**



téma:

obytný most v Praze

návrh:

konstrukce - schema

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

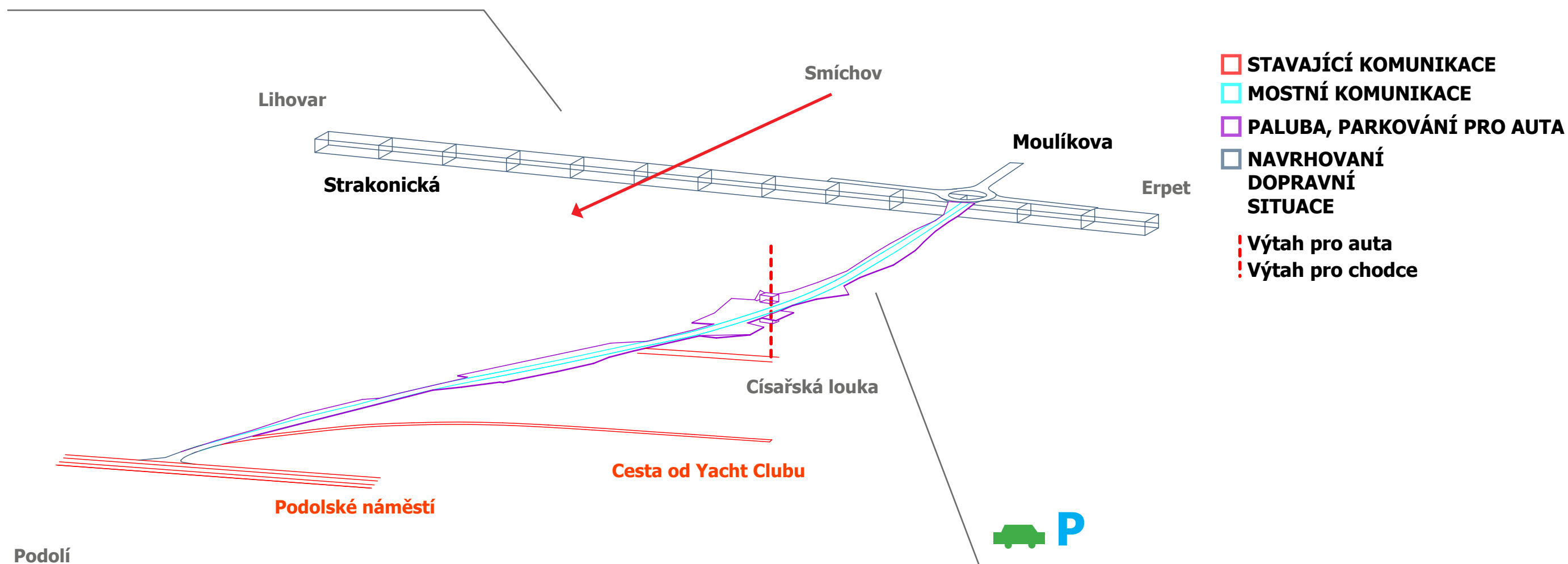
C.7

list číslo:

23



Frekventovaná Strakonická magistrála je dlouhodobý problém Prahy. Díky jejímu posunutí a častějšímu zahloubení pod terén se otevírá cesta ze Smíchova přímo k Vltavě, kde tak může vyrůst kvalitní veřejný prostor přímo u vody. Peší zóna a parky mezi prostorem Lihovar a sport centrem Erpet



Paluba slouží pro parkování pro rezidenty a jejich případné návštěvníky. Dále pak také pro zásobování a servis mostu. Funguje zde „gáražový“ provoz ze sníženou rychlostí. Hlavní pohyb automobilů je z Podolské strany na Smíchovskou stranu. Možností je i autovýtah na Císařskou louku.



téma:

obytný most v Praze

návrh:

doprava - garáž - parkování

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

C.7

list číslo:

24

Obytný most není pouze monofunkční.
Mimo převládajícího bydlení jsou tu i ob-
chody restaurace a multifunkční paluba.

- BYDLENÍ
- KONSTRUKCE
- OBCHODY, SLUŽBY
- ROZHLEDNA
- YACHT CLUB

HMOTY



téma:

obytný most v Praze

návrh:

program, hmoty

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

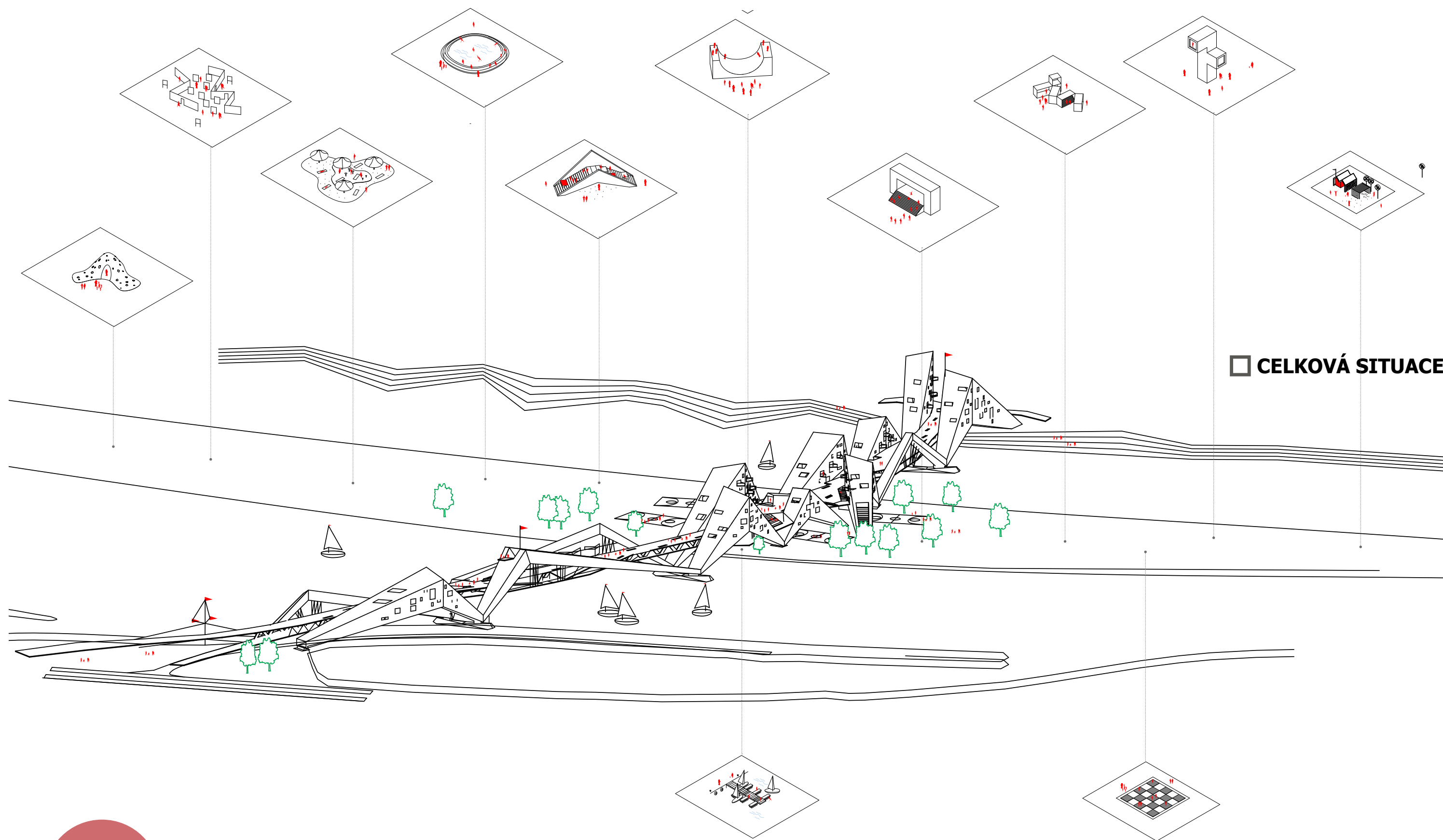
část:

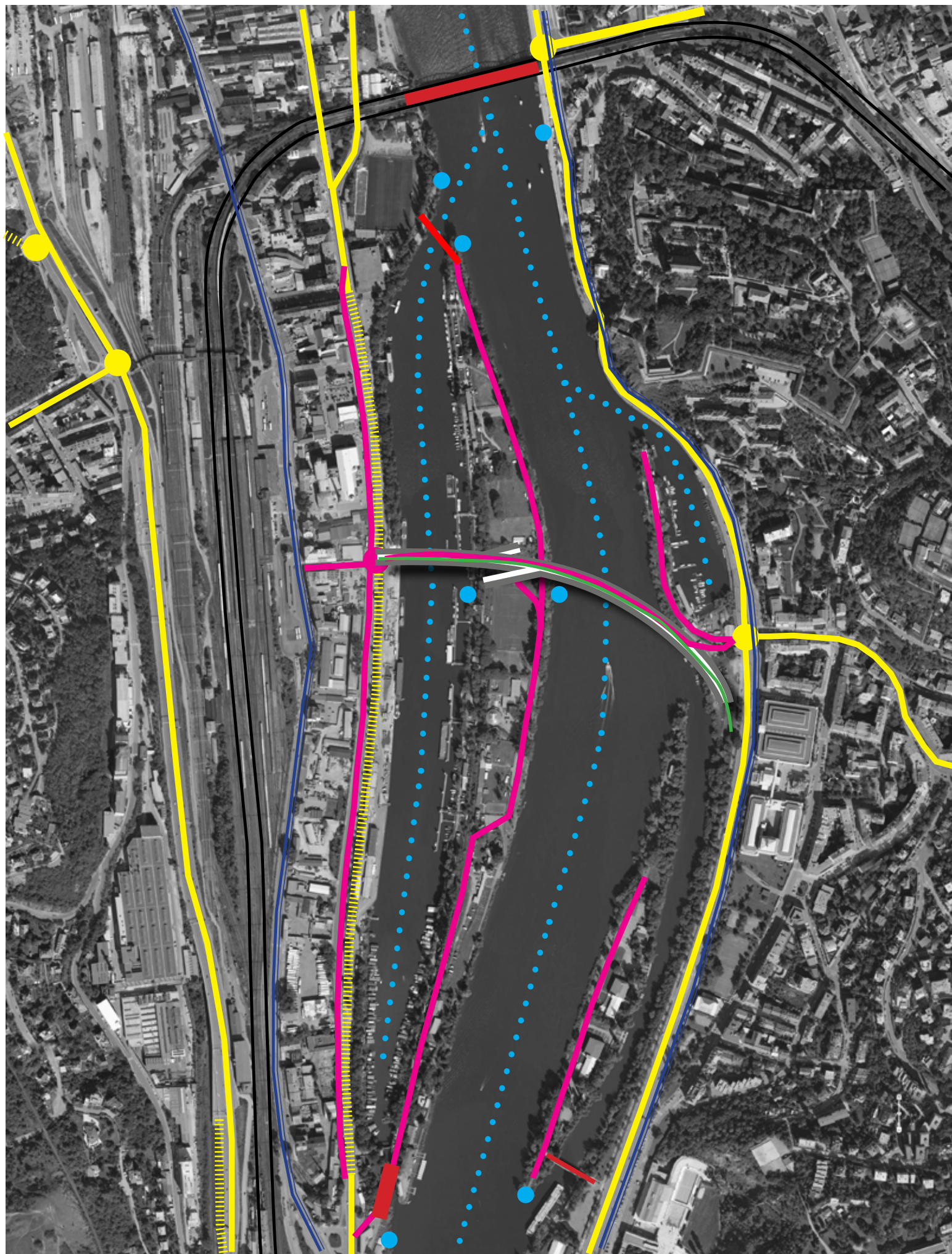
C.7

list číslo:

25

**Císařská louka by měla sloužit jako místo aktivního odpočinku. Proto navrhuji jednoduché prvky veřejného prostoru, které by poskytovali zázemí jednotlivým aktivitám na Císařské louce.
(tribuna, venkovní kino, skate park, rozhledna, workshop, převlékárna, restaurace, brouzdaliště)**





Doprava bez kol - navrhovaný stav



Legenda:

- dopravní tepny
- - - tunel - Strakonická ul.
- Tram
- silnice
- železniční doprava
- ... lodní doprava
- přívóz
- Metro
- Mosty, lávky
- Paluba pro pěší
- obytný most



téma:

obytný most v Praze

návrh:

doprava - navrhovaný stav 1:4000

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

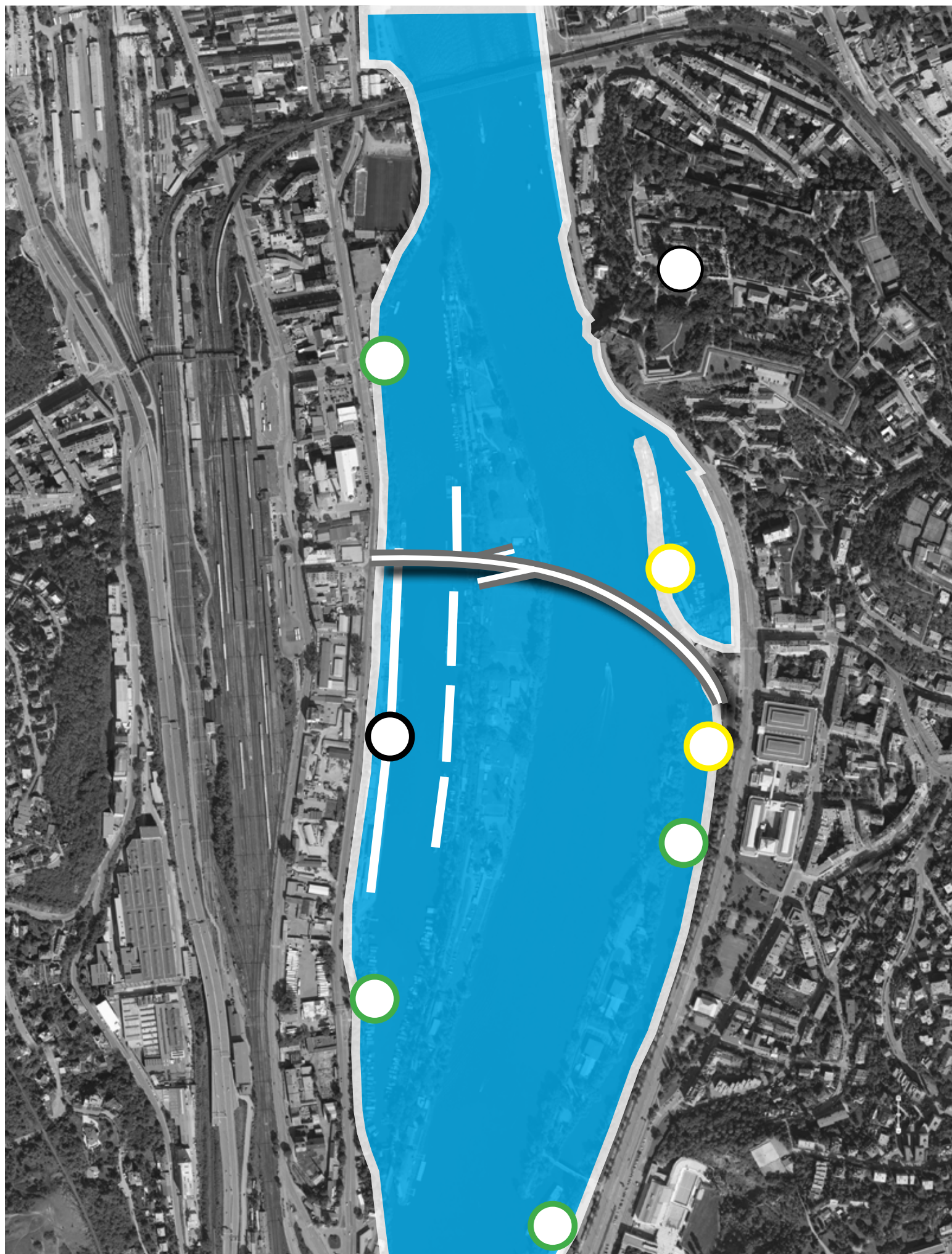
bc. Jiří Lasovský

část:

C.8

list číslo:

28



Velká voda - zaplavová území



Legenda:

- Vyšehrad
- povodňový přístav - Císařská louka /Smíchov
- jachtařský přístav
- přístav pro houseboty - botely
- stoletá voda



téma:

obytný most v Praze

návrh:

zaplavová území 1:4000

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

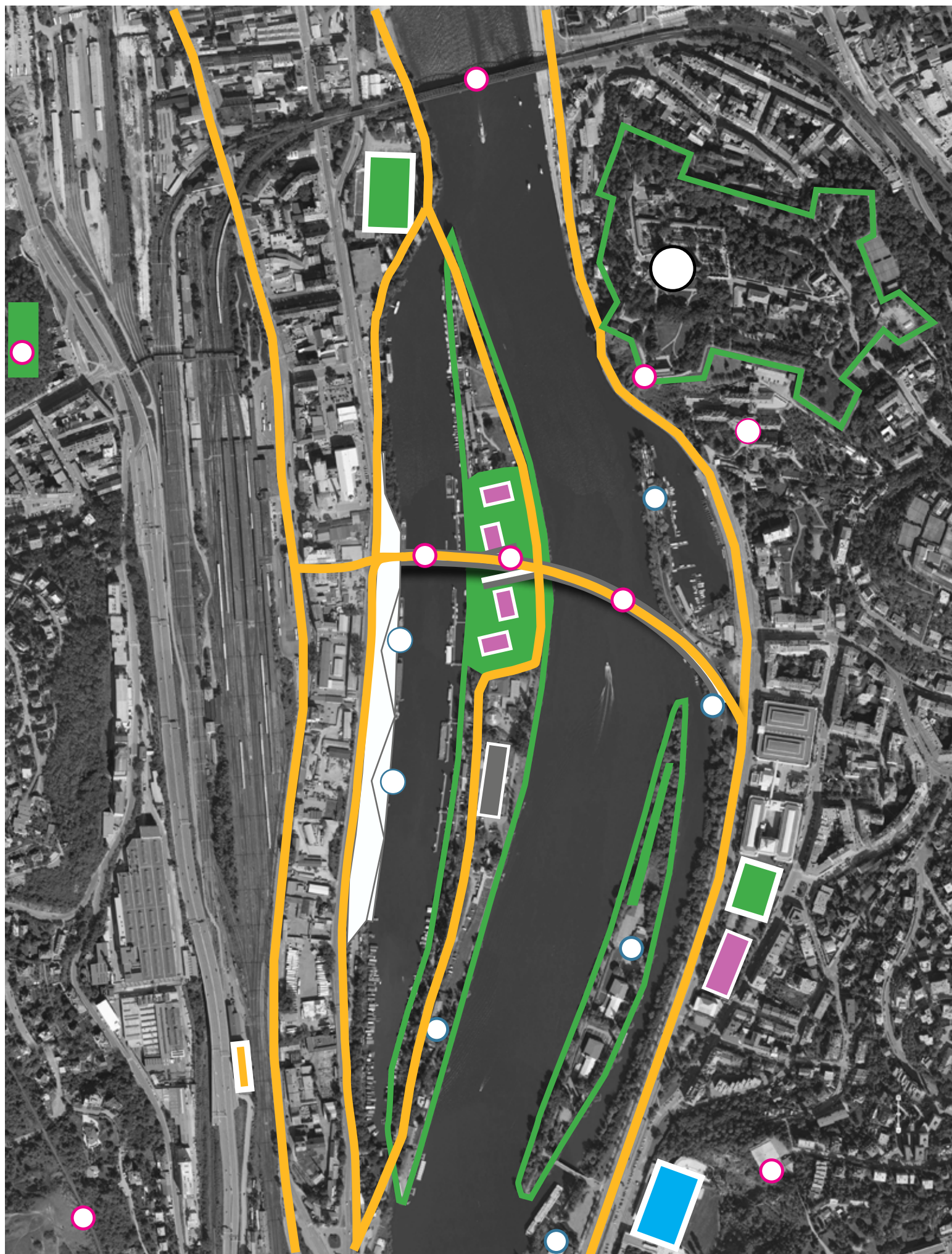
bc. Jiří Lasovský

část:

C.8

list číslo:

29



Sport a relaxace



Legenda:

- Vyšehrad
- cyklostezka
- zelené ostrovy
- zelené plochy
- hřiště
- podolský bazén
- autocamp
- pobytové plochy - Smíchov
- jachtařské, veslařské spolky
- výhlídky



téma:

obytný most v Praze

návrh:

sport. relax - navrhovaný stav 1:4000

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

C.8

list číslo:

30



téma:

obytný most v Praze

návrh:

letecký pohled

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

C.9

list číslo:

31

-3 =+-0

- Legenda: B. -byty, byty s atelierem nebo s kanceláří, ložnice
 R. -rozhledna
 R¹. -restaurace
 OV. -občanské vybavení, obchody, bary, prodejny, služby
 L. -loděnice
 P. -pobytová paluba/ pro pěší komunikaci, sezení, schody, rampy, vyhlídková mola, pobytové plata pro akce
 PS. -komunikace pro autodopravu, nájedzy, parkovací stání, garáže, zásobování
 K. -kotviště/ zimoviště lodí
 V. -výťahy na ostrov
 S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
 S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
 J. -Jachtclub
 N. -nová smíchovská náplavka, výletní rasa
 C. -Čiářská louka/ venkovní sporty, výletní trasa, odpočivné městské zázemí

Bilance : B. byty o celkové podlahové ploše 8 161m²

- B¹. 10 bytů o podlahové ploše 1 400m²
 B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
 B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
 B³. 6 bytů o podlahové ploše 608m²
 B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
 B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
 B⁵. 5 bytů o podlahové ploše 760m²
 B⁶. 12 bytů o podlahové ploše 1 295m²
 B⁷. 7 bytů o podlahové ploše 682m²
 B⁸. 3 byty o podlahové ploše 462m²

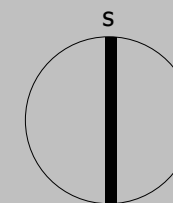
R¹. restaurace a kavárna o podlahové ploše 697m²

L. loděnice o celkové ploše 360m²

OV. občanské vybavení o ploše 596m²

PS. komunikace pro autodopravu celkové ploše 6 860m²

P. pobytová paluba 7 500m²



téma:

obytný most v Praze

návrh:

-3. pp 1:2000

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

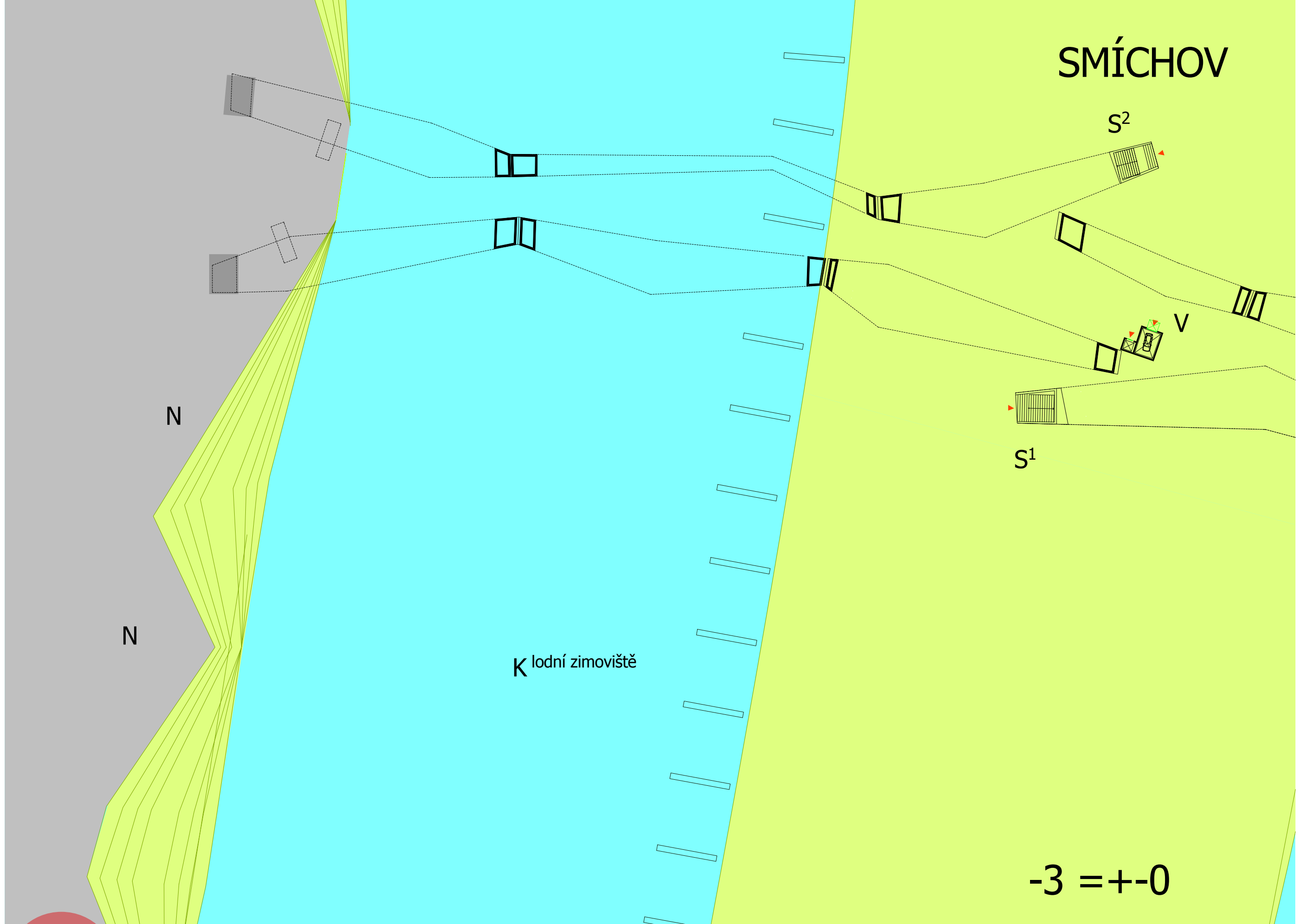
bc. Jiří Lasovský

část:

C.10

list číslo:

32



-3 =+-0

PODOLÍ



téma:

obytný most v Praze

návrh:

-3. pp 1:750

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

C.10

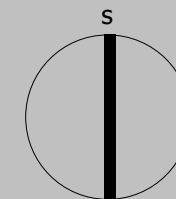
list číslo:

34

-2 =5 000

- Legenda: B. -byty,byty s atelierem nebo s kanceláří, lofty
R. -rozhledna
R¹. -restaurace
OV. -občanské vybavení,obchody, bary,prodejny, služby
L. -loděnice
P. -pobytová paluba/ pro pěší komunikaci, sezení,schody,rampy, vyhlídková mola, pobytové plata pro akce
PS. -komunikace pro autodopravu, nájezdy, parkovací stání, garáže, zásobování
K. -kotviště/ zimoviště lodí
V. -výtahy na ostrov
S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
J. -Jachtclub
N. -nová smíchovská náplavka, výletní rasa
C. -Císařská louka/ venkovní sporty,výletní trasa, odpočivné městské zázemí
- Bilance : B. byty o celkové podlahové ploše 8 161m²
B¹. 10 bytů o podlahové ploše 1 400m²
B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
B³. 6 bytů o podlahové ploše 608m²
B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
B⁵. 5 bytů o podlahové ploše 760m²
B⁶. 12 bytů o podlahové ploše 1 295m²
B⁷. 7 bytů o podlahové ploše 682m²
B⁸. 3 byty o podlahové ploše 462m²
R¹. restaurace a kavárna o podlahové ploše 697m²
L. loděnice o celkové ploše 360m²
OV. občanské vybavení o ploše 596m²
PS. komunikace pro autodopravu celkové ploše 6 860m²
P. pobytová paluba 7 500m²

SMÍCHOV



J club

PODOLÍ



téma:

obytný most v Praze

návrh:

-2. pp 1:2000

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

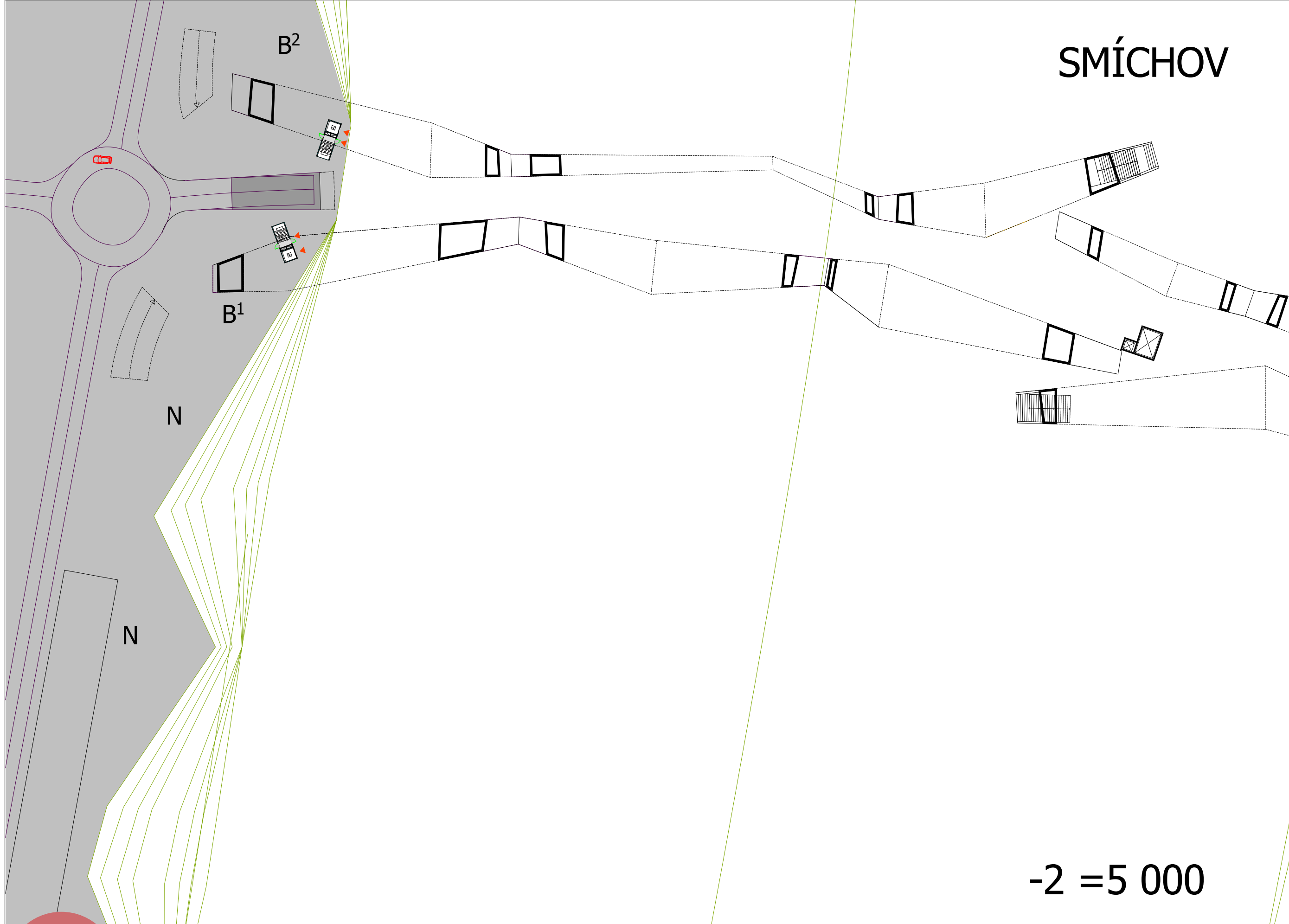
část:

C.10

list číslo:

35

SMÍCHOV



téma:

obytný most v Praze

návrh:

-2. pp 1:750

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

C.10

list číslo:

36

-2 =5 000

PODOLÍ



téma:

obytný most v Praze

návrh:

-2. pp 1:750

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

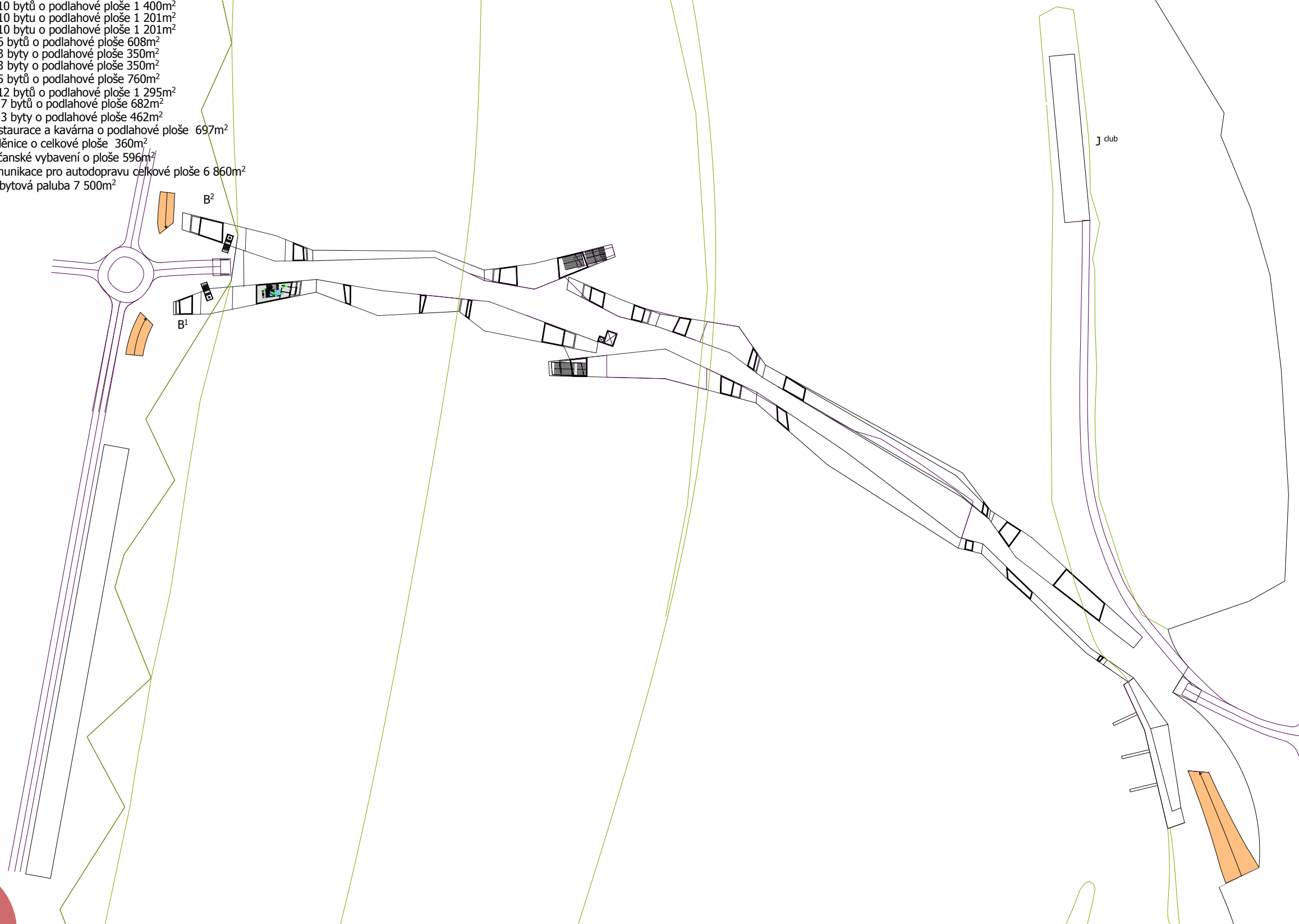
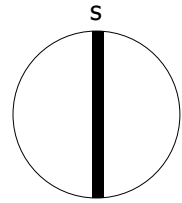
C.10

list číslo:

37

-1 = 8 000

- Legenda: B. -byty, byty s atelierem nebo s kanceláří, ložty
R. -rozhledna
R¹. -restaurace
OV. -občanské vybavení, obchody, bary, prodejny, služby
L. -loděnice
P. -pobytová paluba/ pro pěší komunikaci, sezení, schody, rampy, vyhlídková mola, pobytové plata pro akce
PS. -komunikace pro autodopravu, nájedzy, parkovací stání, garáže, zásobování
K. -kotviště/ zimoviště lodí
V. -výtahy na ostrov
S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
J. -Jachtclub
N. -nová smíchovská náplavka, výletní rasa
C. -Císařská louka/ venkovní sporty, výletní trasa, odpočivné městské zázemí
- Bilance: B. byty o celkové podlahové ploše 8 161m²
B¹. 10 bytů o podlahové ploše 1 400m²
B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
B³. 6 bytů o podlahové ploše 608m²
B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
B⁵. 5 bytů o podlahové ploše 760m²
B⁶. 12 bytů o podlahové ploše 1 295m²
B⁷. 7 bytů o podlahové ploše 682m²
B⁸. 3 byty o podlahové ploše 462m²
R¹. restaurace a kavárna o podlahové ploše 697m²
L. loděnice o celkové ploše 360m²
OV. občanské vybavení o ploše 596m²
PS. komunikace pro autodopravu celkové ploše 6 860m²
P. pobytová paluba 7 500m²



téma:

obytný most v Praze

návrh:

-1. pp 1:2000

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

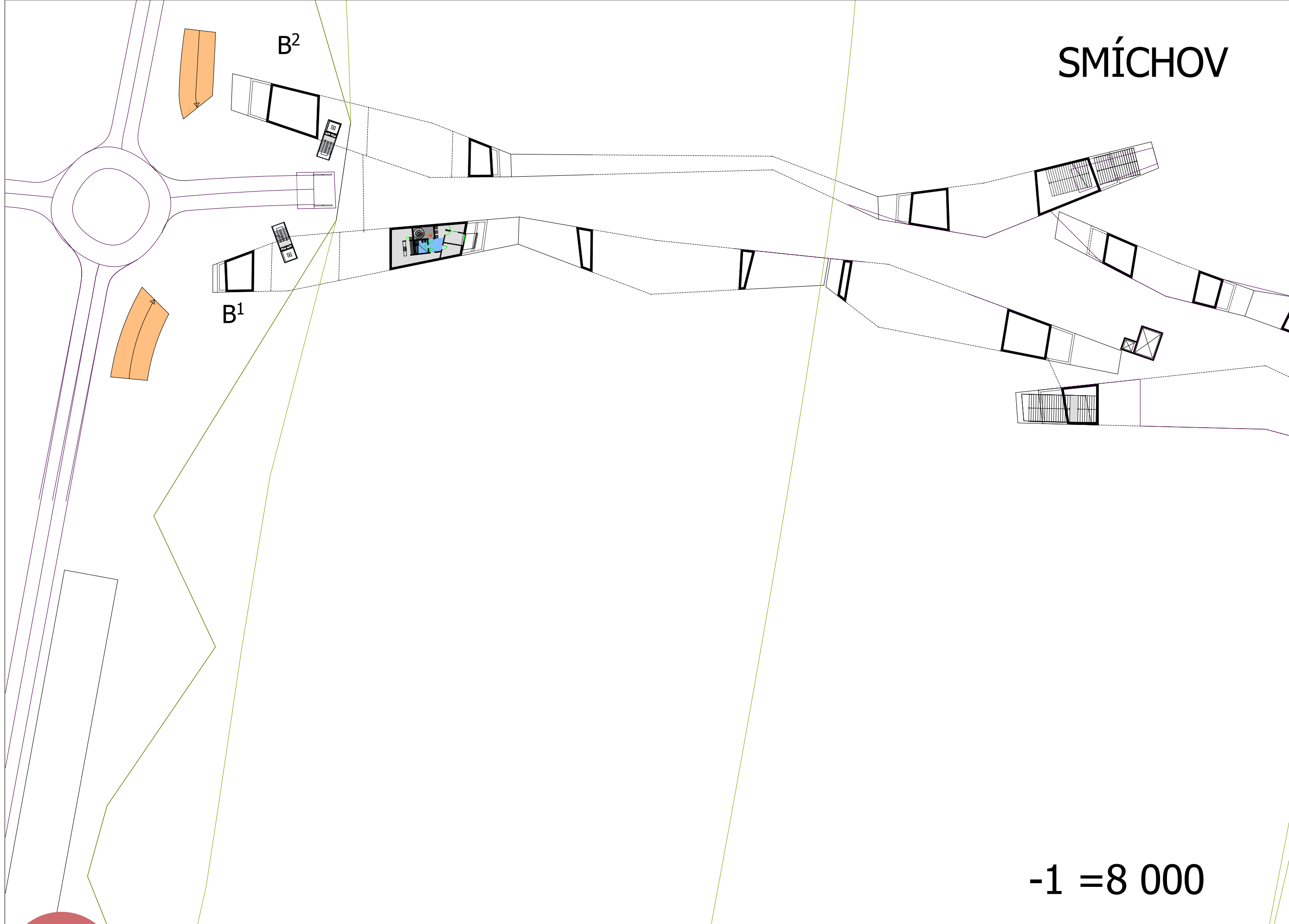
část:

C.10

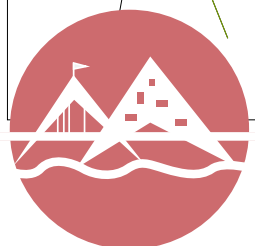
list číslo:

38

SMÍCHOV



-1 = 8 000



téma:

obytný most v Praze

návrh:

-1. pp 1:750

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

C.10

list číslo:

39

-1 = 8 000

PODOLÍ



téma:

obytný most v Praze

návrh:

-1. pp 1:750

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

C.10

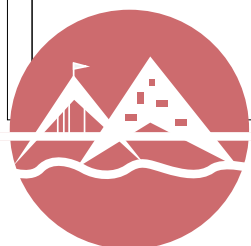
list číslo:

40

0 = 11 000

- Legenda: B. -byty, byty s atelierem nebo s kanceláří, lofty
 R. -rozhledna
 R¹. -restaurace
 OV. -občanské vybavení, obchody, bary, prodejny, služby
 L. -loděnice
 P. -pobytová paluba/ pro pěší komunikaci, sezení, schody, rampy, vyhlídková mola, pobytové plata pro akce
 PS. -komunikace pro autodopravu, nájezdy, parkovací stání, garáže, zásobování
 K. -kotviště/ zimoviště lodí
 V. -výťahy na ostrov
 S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
 S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
 J. -Jachtclub
 N. -nová smíchovská náplavka, výletní rasa
 C. -Císařská louka/ venkovní sporty, výletní trasa, odpočivné městské zázemí

- Bilance : B. byty o celkové podlahové ploše 8 161m²
 B¹. 10 bytů o podlahové ploše 1 400m²
 B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
 B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
 B³. 6 bytů o podlahové ploše 608m²
 B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
 B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
 B⁵. 5 bytů o podlahové ploše 760m²
 B⁶. 12 bytů o podlahové ploše 1 295m²
 B⁷. 7 bytů o podlahové ploše 682m²
 B⁸. 3 byty o podlahové ploše 462m²
 R¹. restaurace a kavárna o podlahové ploše 697m²
 L. loděnice o celkové ploše 360m²
 OV. občanské vybavení o ploše 596m²
 PS. komunikace pro autodopravu celkové ploše 6 860m²
 P. pobytová paluba 7 500m²



téma:

obytný most v Praze

návrh:

0. Op 1:2000

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

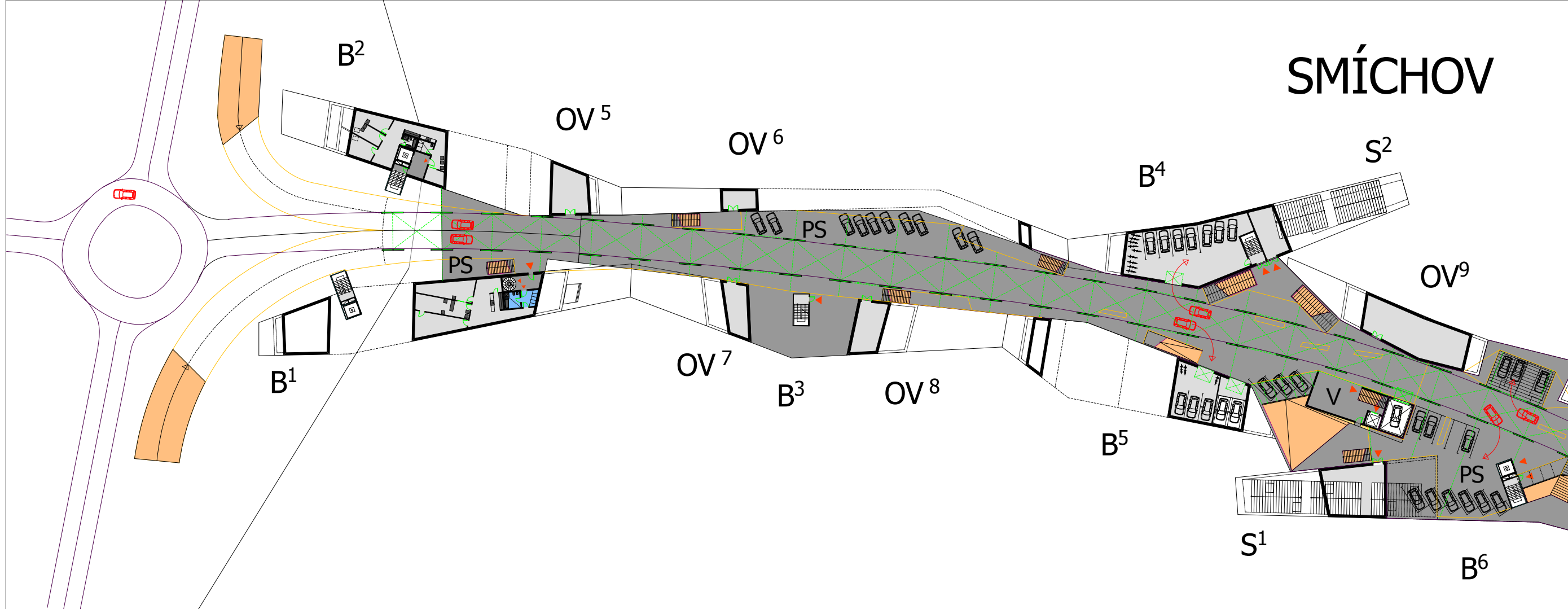
část:

C.10

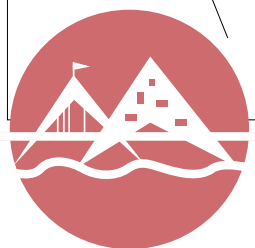
list číslo:

41

SMÍCHOV



0 = 11 000



téma:

obytný most v Praze

návrh:

0. p 1:750

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

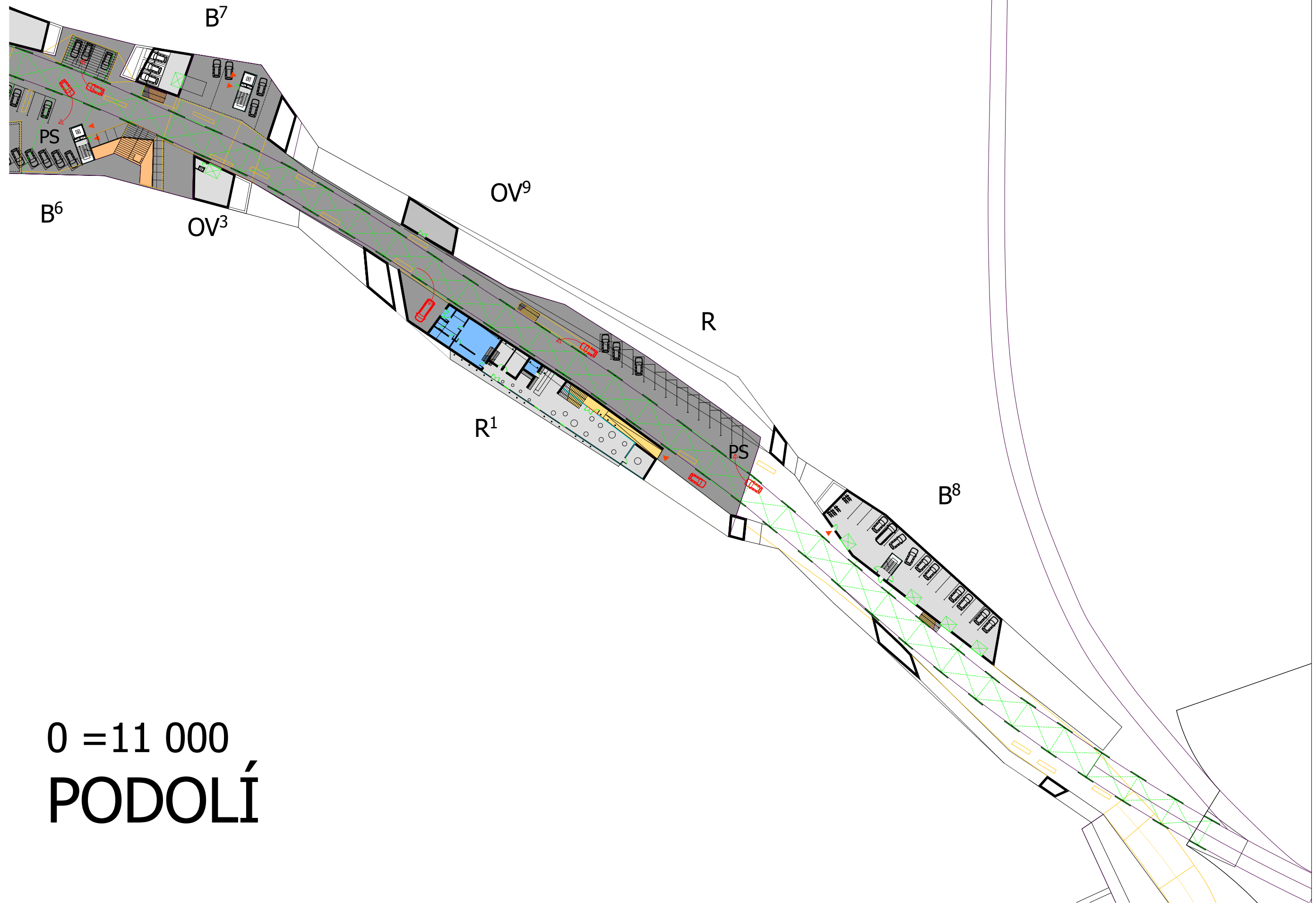
bc. Jiří Lasovský

část:

C.10

list číslo:

42

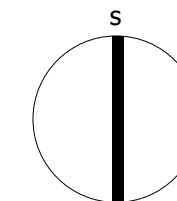


0 = 11 000
PODOLÍ



+1 = 14 000

- Legenda: B. -byty, byty s atelierem nebo s kanceláří, lofty
 R. -rozhledna
 R¹. -restaurace
 OV. -občanské vybavení, obchody, bary, prodejny, služby
 L. -loděnice
 P. -pobytová paluba/ pro pěší komunikaci, sezení, schody, rampy, vyhlídková mola, pobytové plata pro akce
 PS. -komunikace pro autodopravu, nájezdy, parkovací stání, garáže, zásobování
 K. -kotviště/ zimoviště lodí
 V. -výtahy na ostrov
 S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
 S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
 J. -Jachtclub
 N. -nová smíchovská náplavka, výletní rasa
 C. -Císařská louka/ venkovní sporty, výletní trasa, odpočivné městské zázemí
- Bilance: B. byty o celkové podlahové ploše 8 161m²
 B¹. 10 bytů o podlahové ploše 1 400m²
 B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
 B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
 B³. 6 bytů o podlahové ploše 608m²
 B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
 B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
 B⁵. 5 bytů o podlahové ploše 760m²
 B⁶. 12 bytů o podlahové ploše 1 295m²
 B⁷. 7 bytů o podlahové ploše 682m²
 B⁸. 3 byty o podlahové ploše 462m²
 R¹. restaurace a kavárna o podlahové ploše 697m²
 L. loděnice o celkové ploše 360m²
 OV. občanské vybavení o ploše 596m²
 PS. komunikace pro autodopravu celkové ploše 6 860m²
 P. pobytová paluba 7 500m²



téma:

obytný most v Praze

návrh:

1. np 1:2000

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

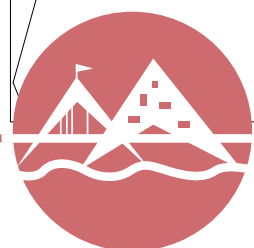
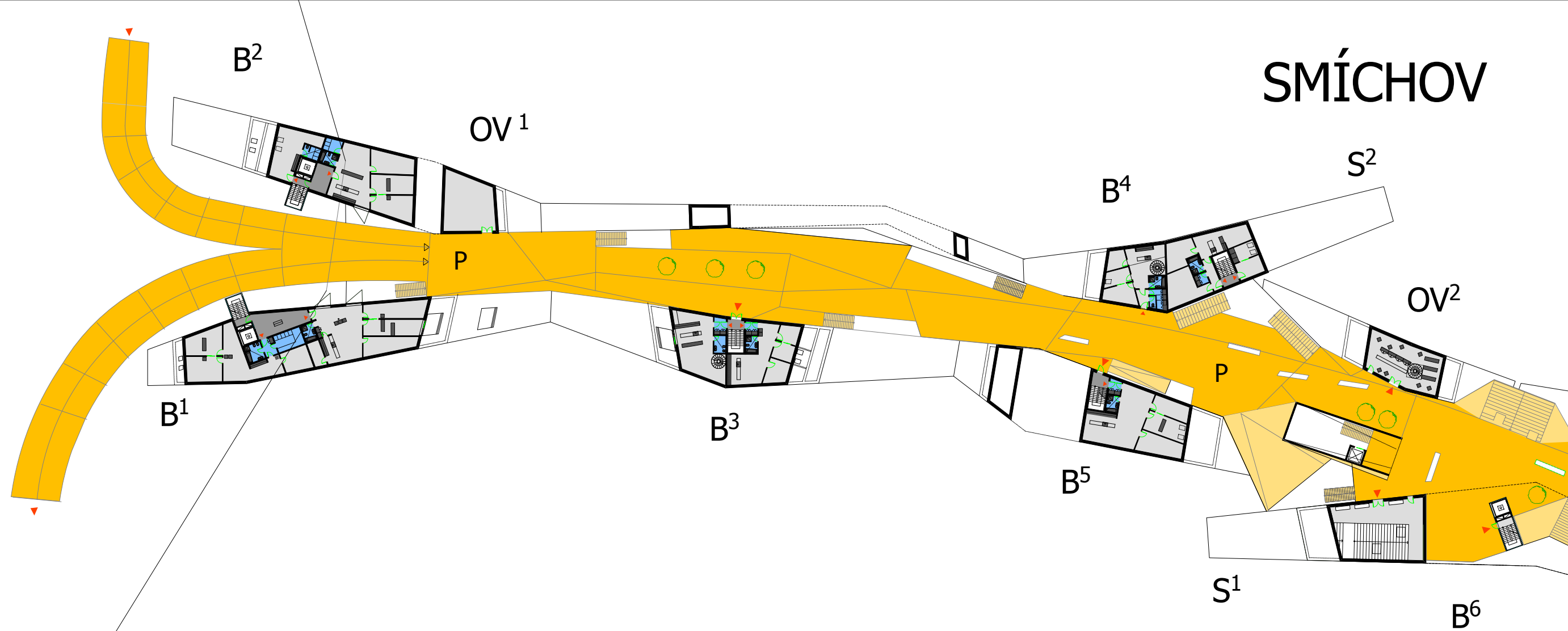
část:

C.10

list číslo:

44

SMÍCHOV



+1 = 14 000

téma:

obytný most v Praze

návrh:

1. np 1:750

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

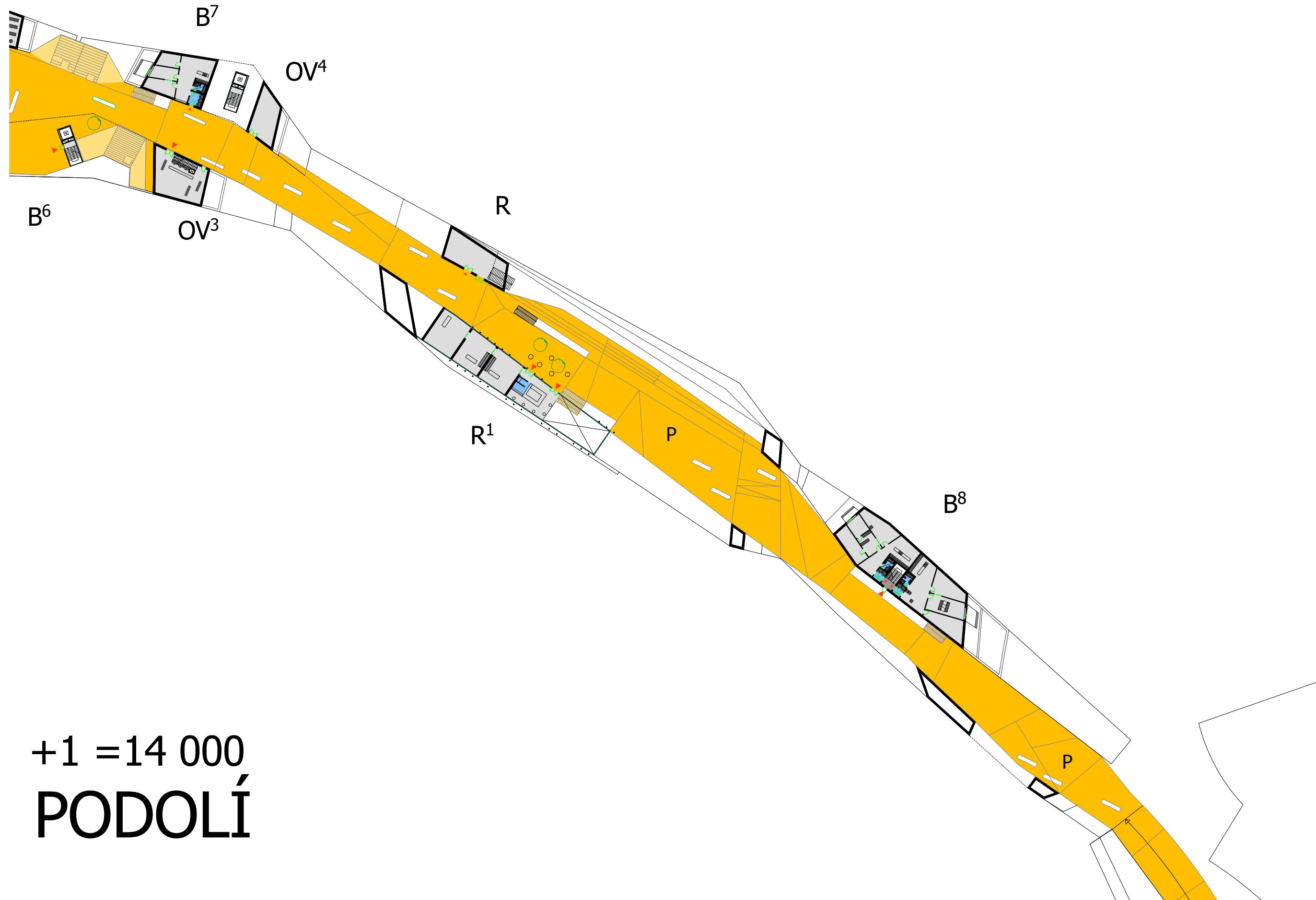
bc. Jiří Lasovský

část:

C.10

list číslo:

45



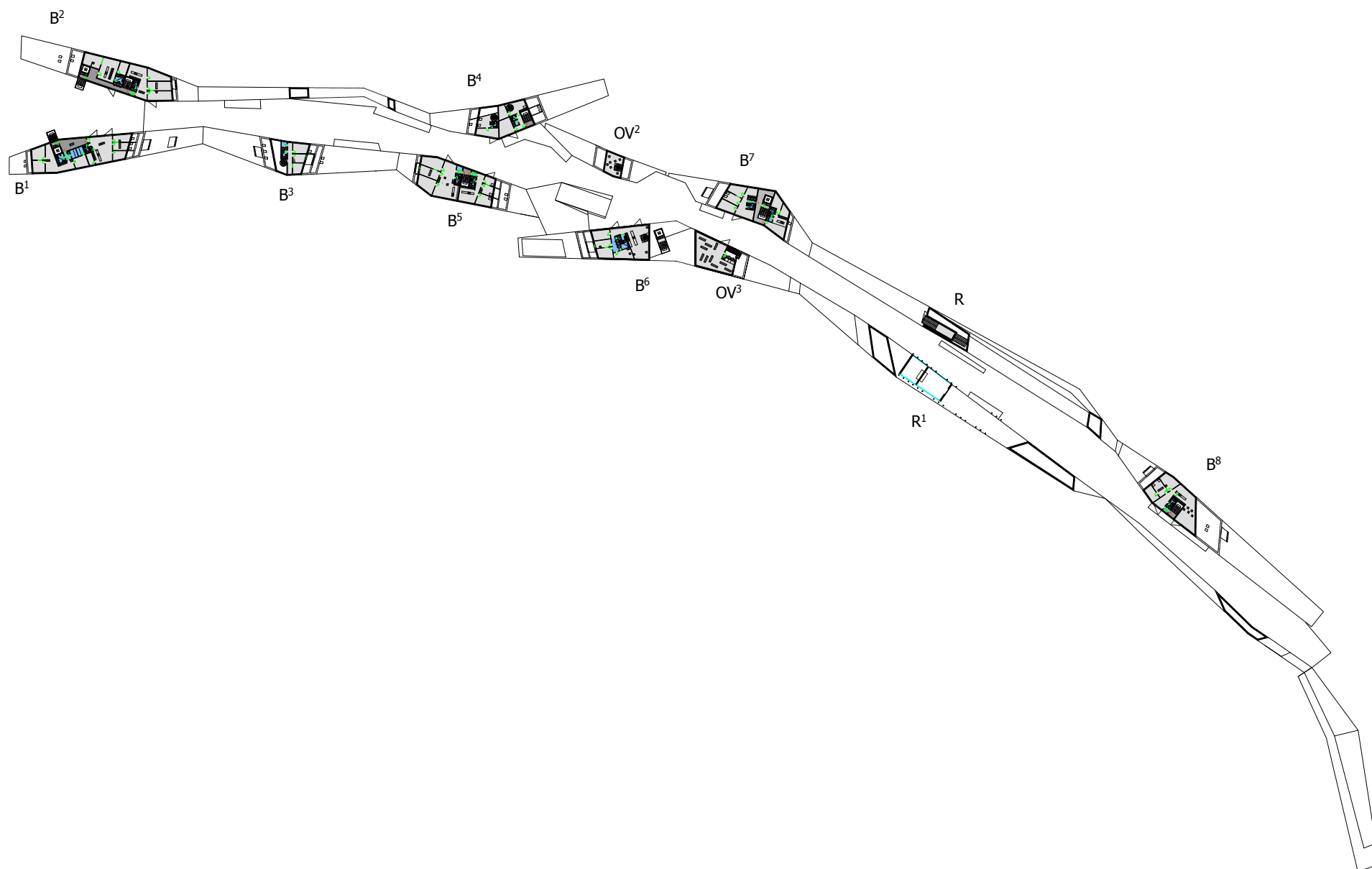
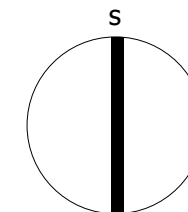
+1 = 14 000
PODOLÍ



+2 = 17 000

- Legenda: B. -byty,byty s atelierem nebo s kanceláří, ložty
R. -rozhledna
R¹. -restaurace
OV. -občanské vybavení,obchody, bary,prodejny, služby
L. -loděnice
P. -pobytová paluba/ pro pěší komunikaci, sezení,schody,rampy, vyhlídková mola, pobytové plata pro akce
PS. -komunikace pro autodopravu, nájezdy, parkovací stání, garáže, zásobování
K. -kotviště/ zimoviště lodí
V. -výtahy na ostrov
S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
J. -Jachtclub
N. -nová smíchovská náplavka, výletní rasa
C. -Císařská louka/ venkovní sporty,výletní trasa, odpočivné městské zázemí

- Bilance : B. byty o celkové podlahové ploše 8 161m²
B¹. 10 bytů o podlahové ploše 1 400m²
B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
B³. 6 bytů o podlahové ploše 608m²
B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
B⁵. 5 bytů o podlahové ploše 760m²
B⁶. 12 bytů o podlahové ploše 1 295m²
B⁷. 7 bytů o podlahové ploše 682m²
B⁸. 3 byty o podlahové ploše 462m²
R.¹ restaurace a kavárna o podlahové ploše 697m²
L. loděnice o celkové ploše 360m²
OV. občanské vybavení o ploše 596m²
PS. komunikace pro autodopravu celkové ploše 6 860m²
P. pobytová paluba 7 500m²



téma:

obytný most v Praze

návrh:

2. np 1:2000

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

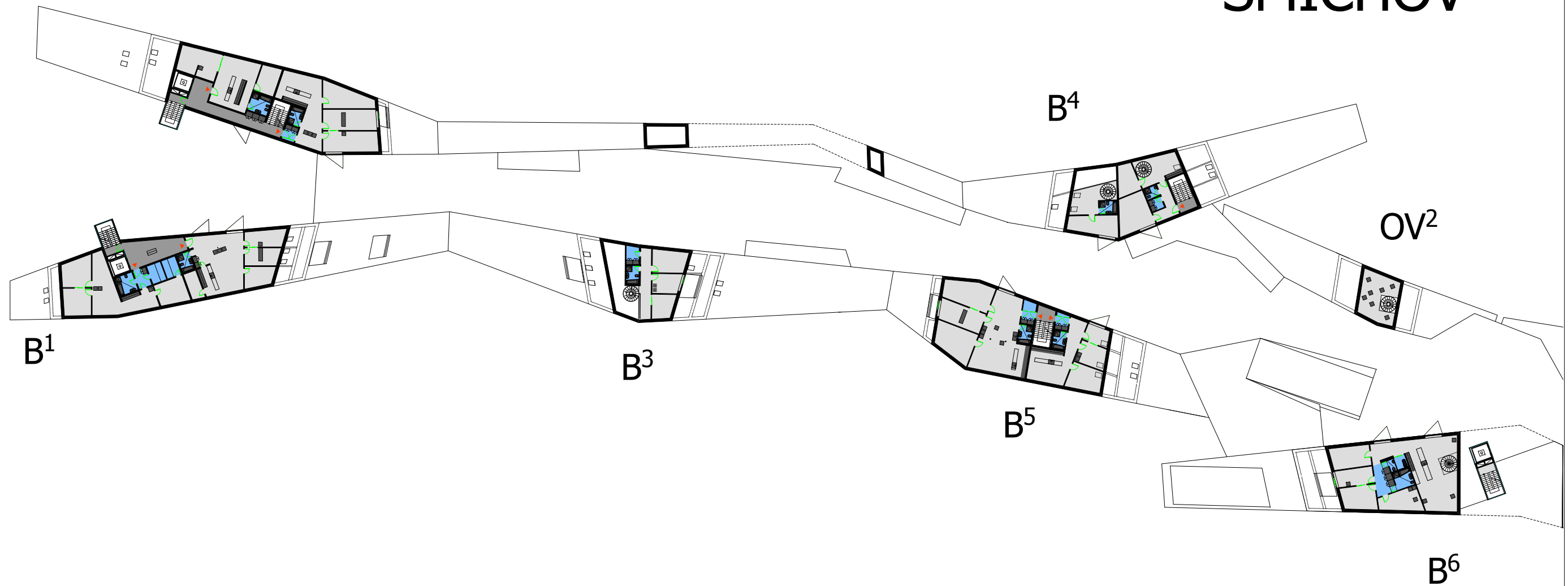
část:

C.10

list číslo:

47

SMÍCHOV



téma:

obytný most v Praze

návrh:

2. np 1:750

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

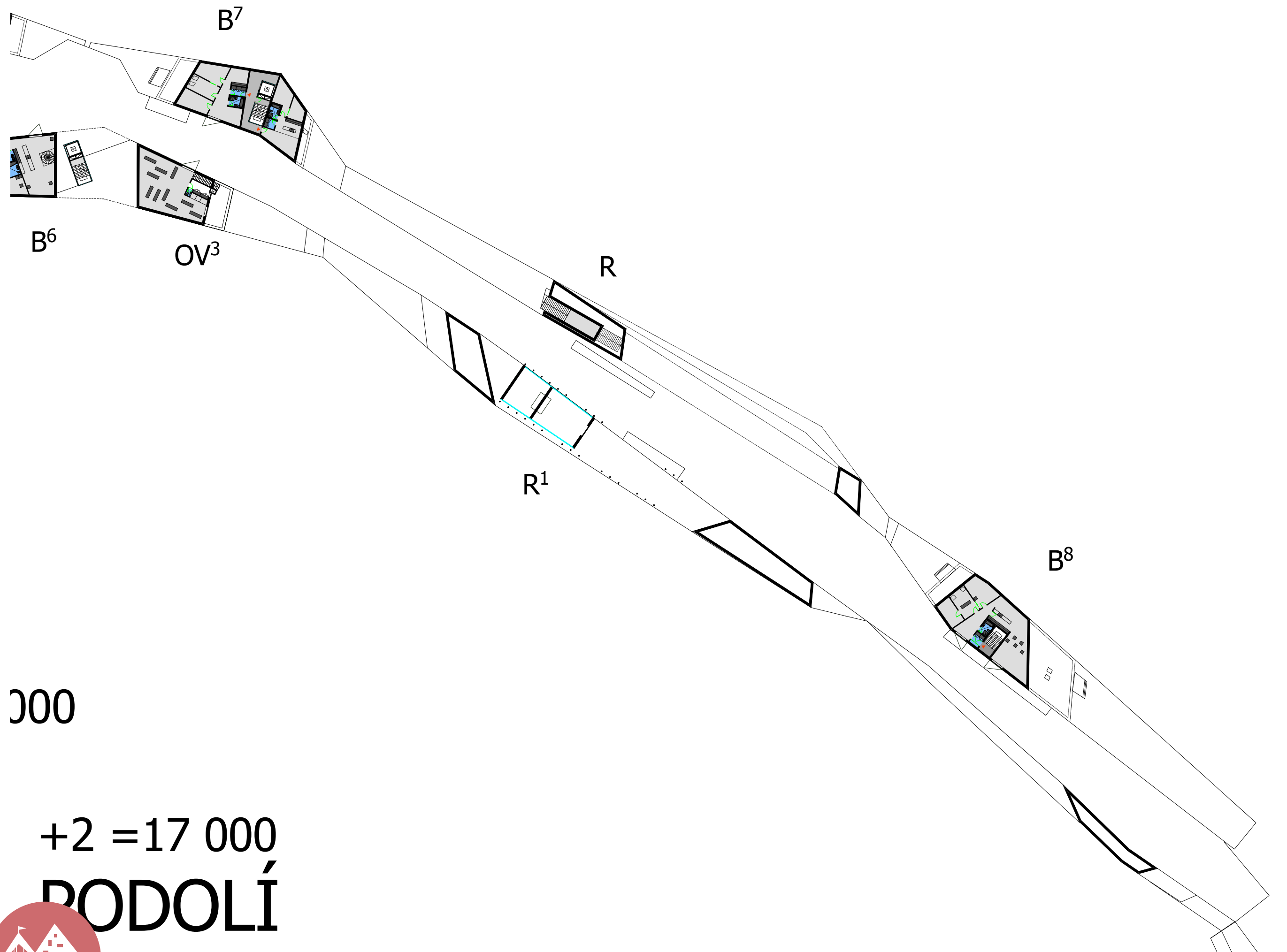
bc. Jiří Lasovský

část:

C.10

list číslo:

48



000

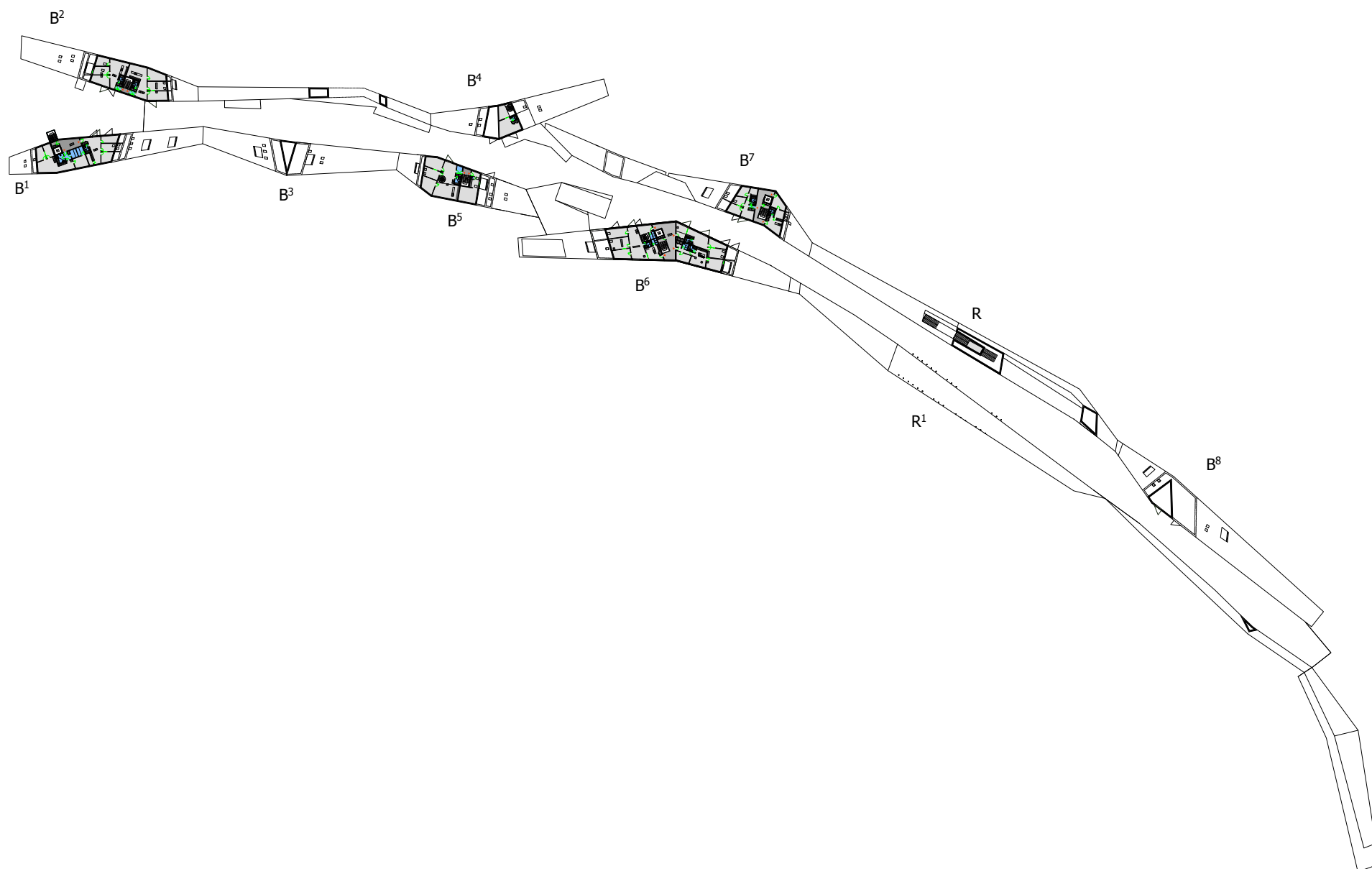
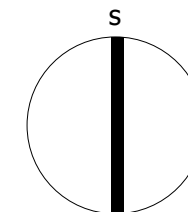
+2 = 17 000
PODOLÍ



+3 = 20 000

- Legenda: B. -byty,byty s atelierem nebo s kanceláří, lofty
R. -rozhledna
R¹. -restaurace
OV. -občanské vybavení,obchody, bary,prodejny, služby
L. -loděnice
P. -pobytová paluba/ pro pěší komunikaci, sezení,schody,rampy, vyhlídková mola, pobytové plata pro akce
PS. -komunikace pro autodopravu, nájedzy, parkovací stání, garáže, zásobování
K. -kotviště/ zimoviště lodí
V. -výtahy na ostrov
S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
J. -Jachtclub
N. -nová smíchovská náplavka, výletní rasa
C. -Císařská louka/ venkovní sporty,výletní trasa, odpočivné městské zázemí

- Bilance : B. byty o celkové podlahové ploše 8 161m²
B¹. 10 bytů o podlahové ploše 1 400m²
B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
B³. 6 bytů o podlahové ploše 608m²
B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
B⁵. 5 bytů o podlahové ploše 760m²
B⁶. 12 bytů o podlahové ploše 1 295m²
B⁷. 7 bytů o podlahové ploše 682m²
B⁸. 3 byty o podlahové ploše 462m²
R¹. restaurace a kavárna o podlahové ploše 697m²
L. loděnice o celkové ploše 360m²
OV. občanské vybavení o ploše 596m²
PS. komunikace pro autodopravu celkové ploše 6 860m²
P. pobytová paluba 7 500m²



téma:

obytný most v Praze

návrh:

3. np 1:2000

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

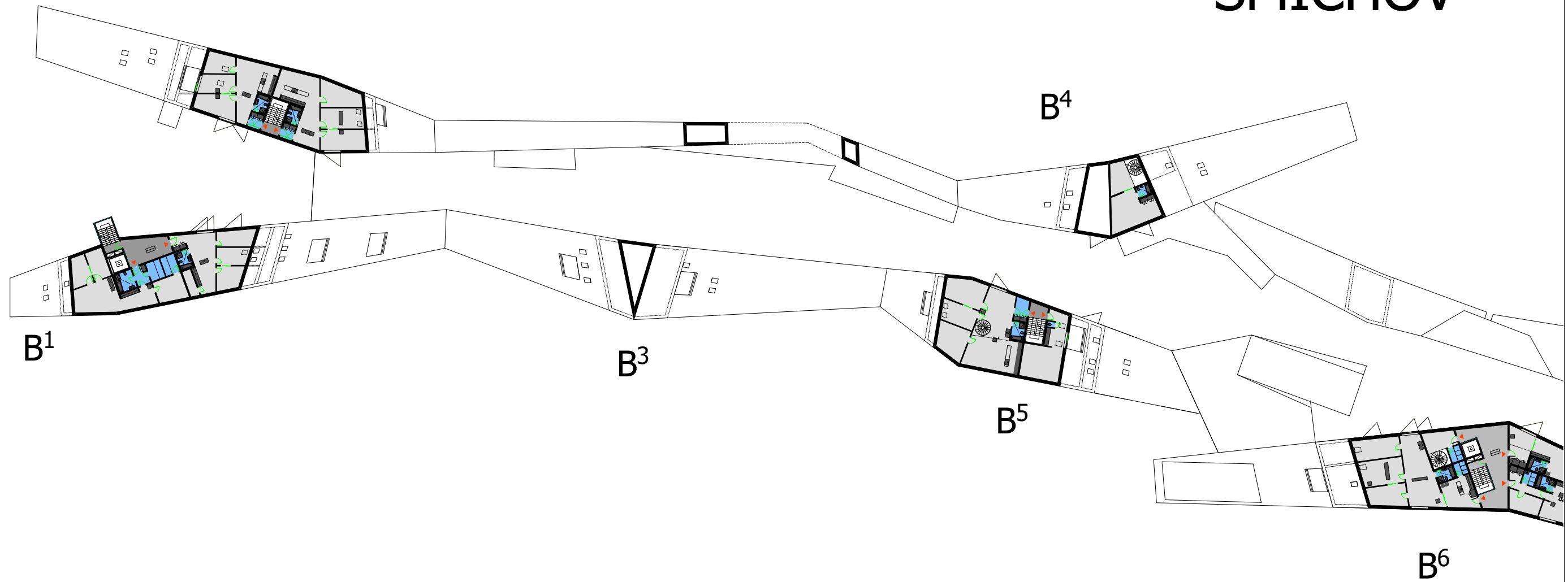
část:

C.10

list číslo:

50

SMÍCHOV



téma:

obytný most v Praze

návrh:

3. np 1:750

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

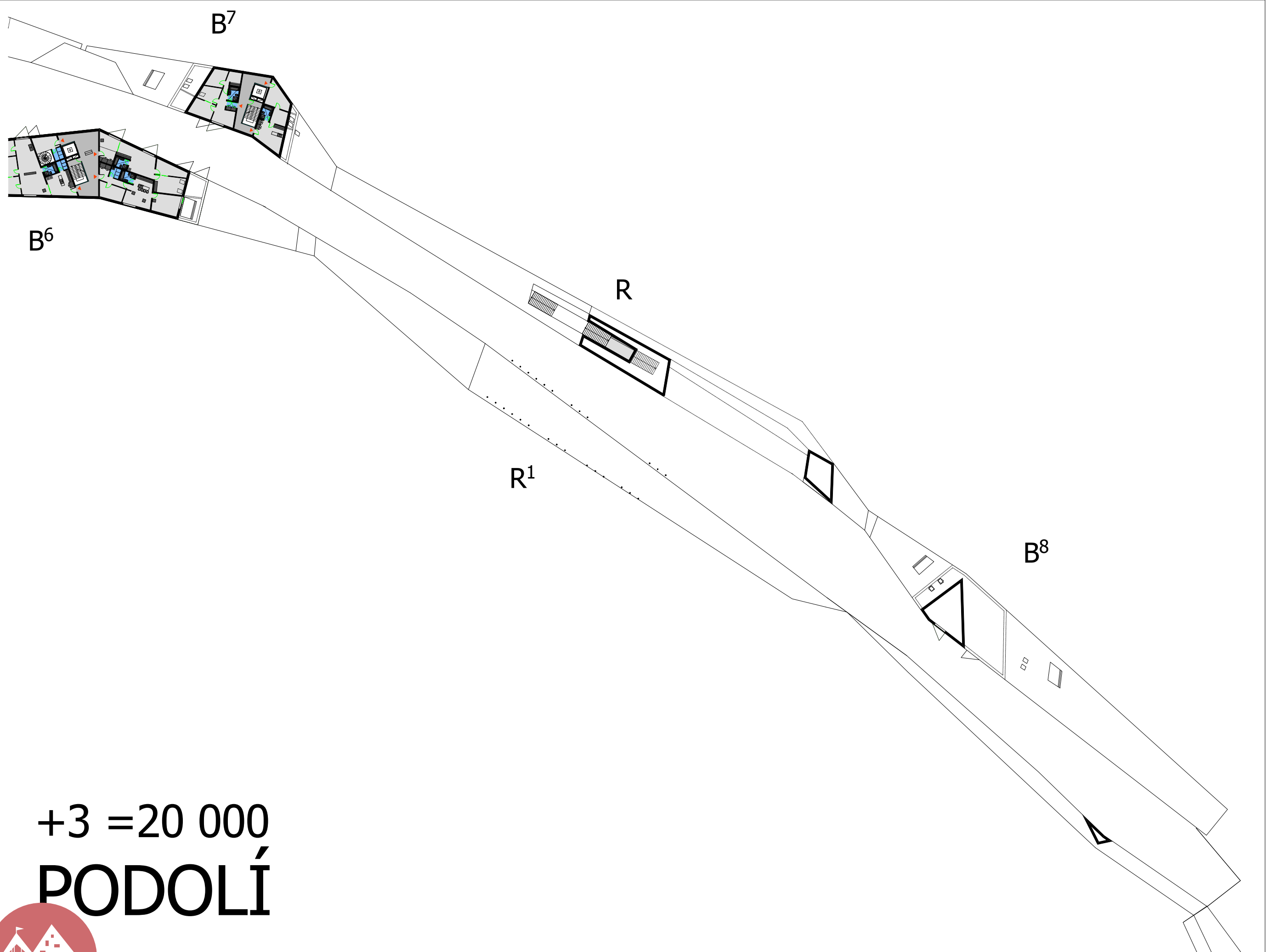
bc. Jiří Lasovský

část:

C.10

list číslo:

51



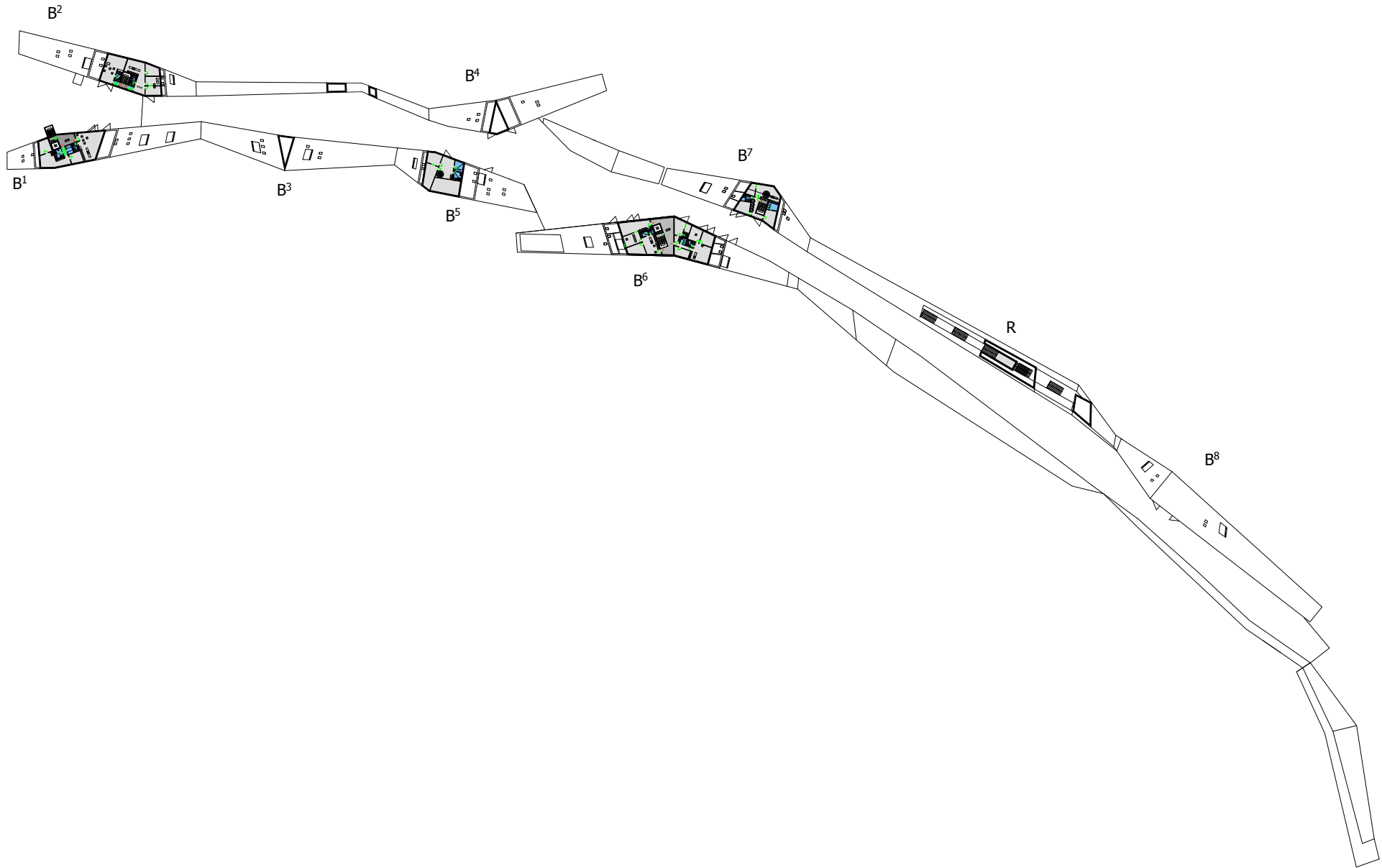
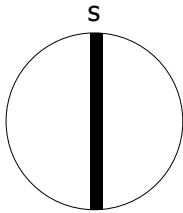
+3 = 20 000
PODOLÍ



+4 =23 000

- Legenda: B. -byty,byty s atelierem nebo s kanceláří, ložty
R. -rozhledna
R¹. -restaurace
OV. -občanské vybavení,obchody, bary,prodejny, služby
L. -loděnice
P. -pobytová paluba/ pro pěší komunikaci, sezení,schody,rampy, vyhlídková mola, pobytové plata pro akce
PS. -komunikace pro autodopravu, nájedzy, parkovací stání, garáže, zásobování
K. -kotviště/ zimoviště lodí
V. -výtahy na ostrov
S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
J. -Jachtclub
N. -nová smíchovská náplavka, výletní rasa
C. -Císařská louka/ venkovní sporty,výletní trasa, odpočivné městské zázemí

- Bilance : B. byty o celkové podlahové ploše 8 161m²
B¹. 10 bytů o podlahové ploše 1 400m²
B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
B³. 6 bytů o podlahové ploše 608m²
B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
B⁵. 5 bytů o podlahové ploše 760m²
B⁶. 12 bytů o podlahové ploše 1 295m²
B⁷. 7 bytů o podlahové ploše 682m²
B⁸. 3 byty o podlahové ploše 462m²
R.¹ restaurace a kavárna o podlahové ploše 697m²
L. loděnice o celkové ploše 360m²
OV. občanské vybavení o ploše 596m²
PS. komunikace pro autodopravu celkové ploše 6 860m²
P. pobytová paluba 7 500m²



téma:

obytný most v Praze

návrh:

4. np 1:2000

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

C.10

list číslo:

53

B²

SMÍCHOV

B⁴

B¹

B³

B⁵

B⁶



téma:

obytný most v Praze

návrh:

4. np 1:750

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

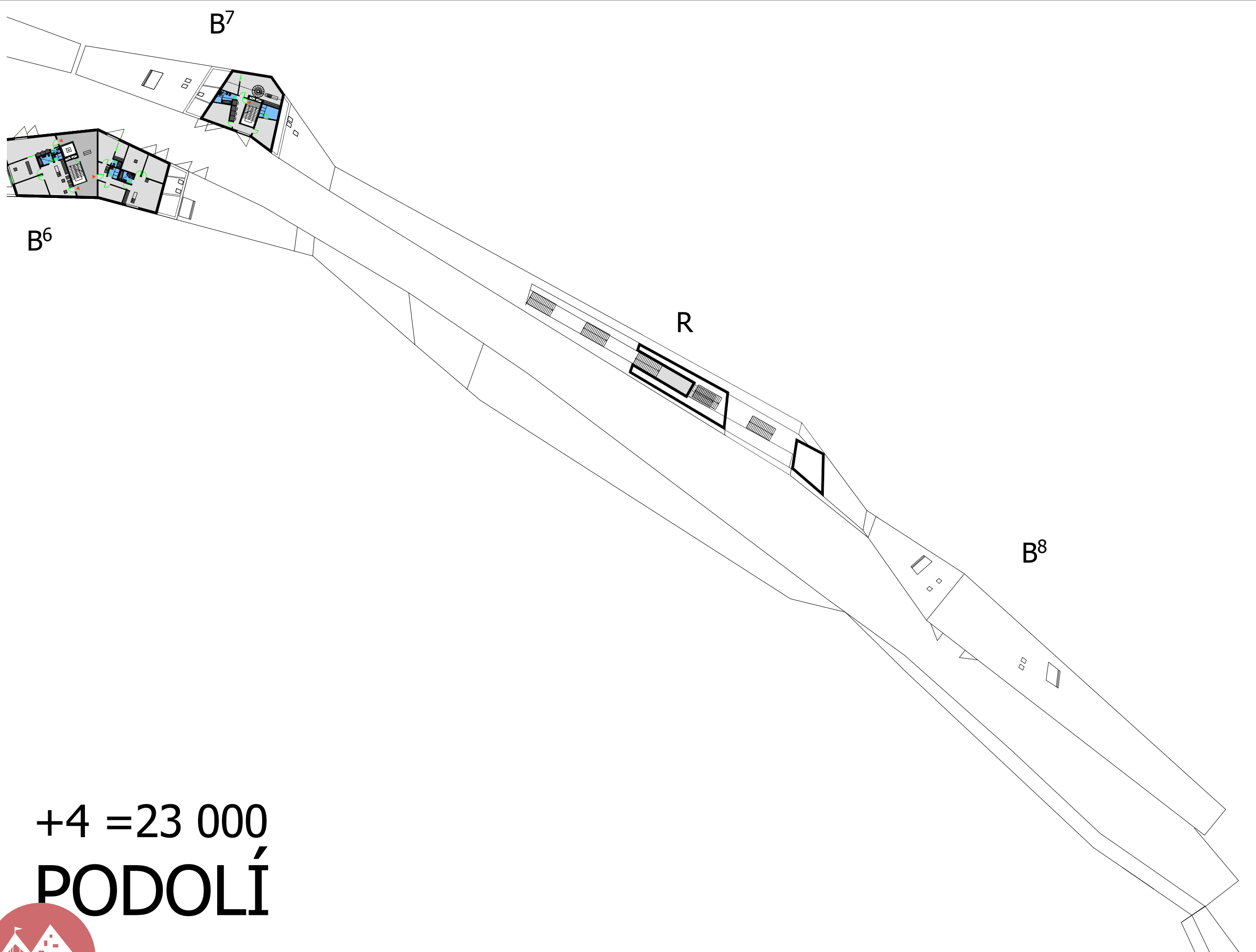
bc. Jiří Lasovský

část:

C.10

list číslo:

54



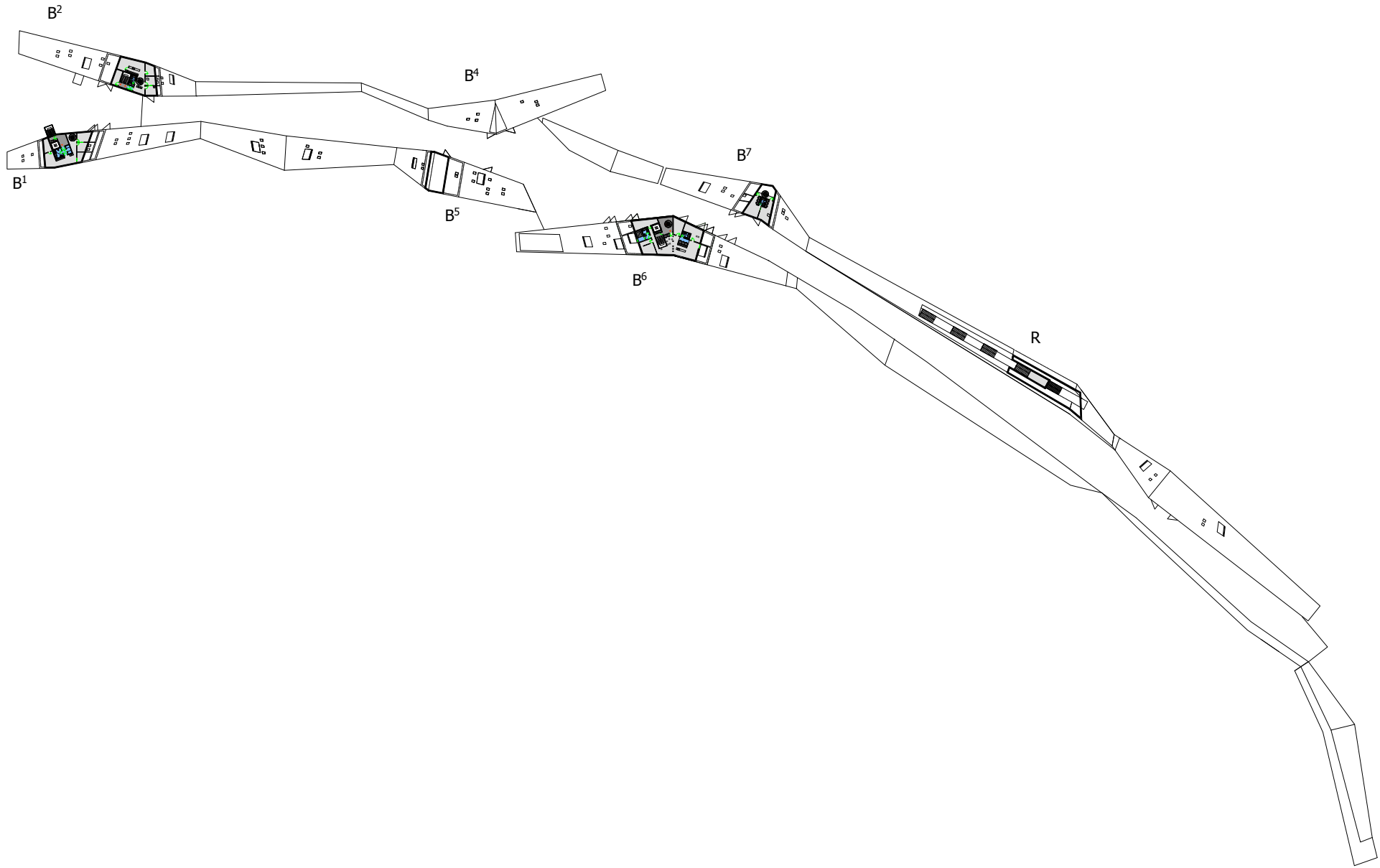
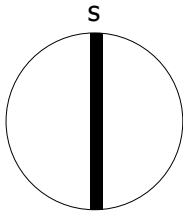
+4 = 23 000
PODOLÍ



+5 =26 000

- Legenda: B. -byty,byty s atelierem nebo s kanceláří, ložty
R. -rozhledna
R¹. -restaurace
OV. -občanské vybavení,obchody, bary,prodejny, služby
L. -loděnice
P. -pobytová paluba/ pro pěší komunikaci, sezení,schody,rampy, vyhlídková mola, pobytové plata pro akce
PS. -komunikace pro autodopravu, nájezdy, parkovací stání, garáže, zásobování
K. -kotviště/ zimoviště lodí
V. -výtahy na ostrov
S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
J. -Jachtclub
N. -nová smíchovská náplavka, výletní rasa
C. -Císařská louka/ venkovní sporty,výletní trasa, odpočivné městské zázemí

- Bilance : B. byty o celkové podlahové ploše 8 161m²
B¹. 10 bytů o podlahové ploše 1 400m²
B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
B³. 6 bytů o podlahové ploše 608m²
B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
B⁵. 5 bytů o podlahové ploše 760m²
B⁶. 12 bytů o podlahové ploše 1 295m²
B⁷. 7 bytů o podlahové ploše 682m²
B⁸. 3 byty o podlahové ploše 462m²
R.¹ restaurace a kavárna o podlahové ploše 697m²
L. loděnice o celkové ploše 360m²
OV. občanské vybavení o ploše 596m²
PS. komunikace pro autodopravu celkové ploše 6 860m²
P. pobytová paluba 7 500m²



téma:

obytný most v Praze

návrh:

5. np 1:2000

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

C.10

list číslo:

56

B²

SMÍCHOV

B⁴

B¹

B⁵

B⁶



téma:

obytný most v Praze

návrh:

5. np 1:750

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

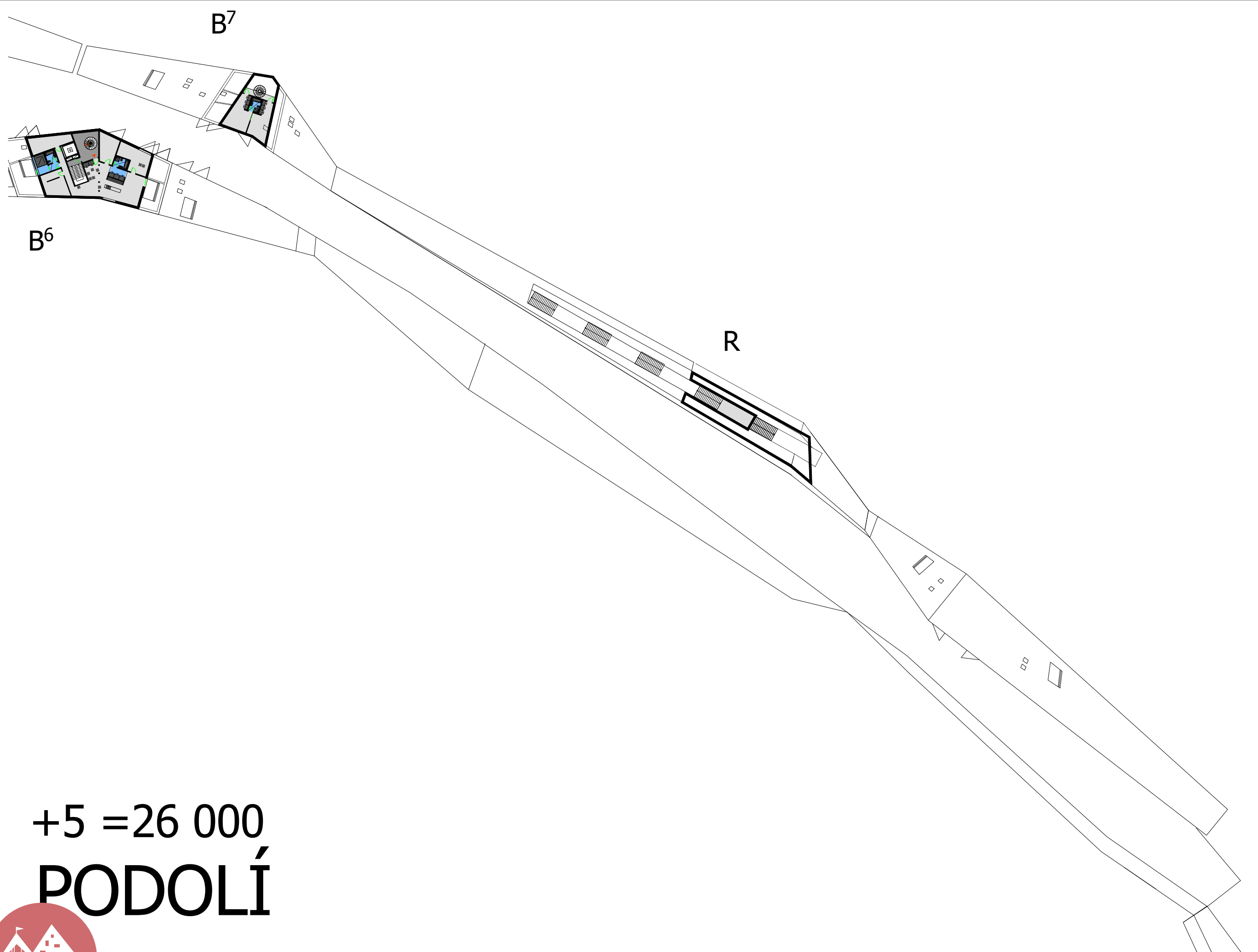
bc. Jiří Lasovský

část:

C.10

list číslo:

57



+5 = 26 000
PODOLÍ



téma:

obytný most v Praze

návrh:

5. np 1:750

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

C.10

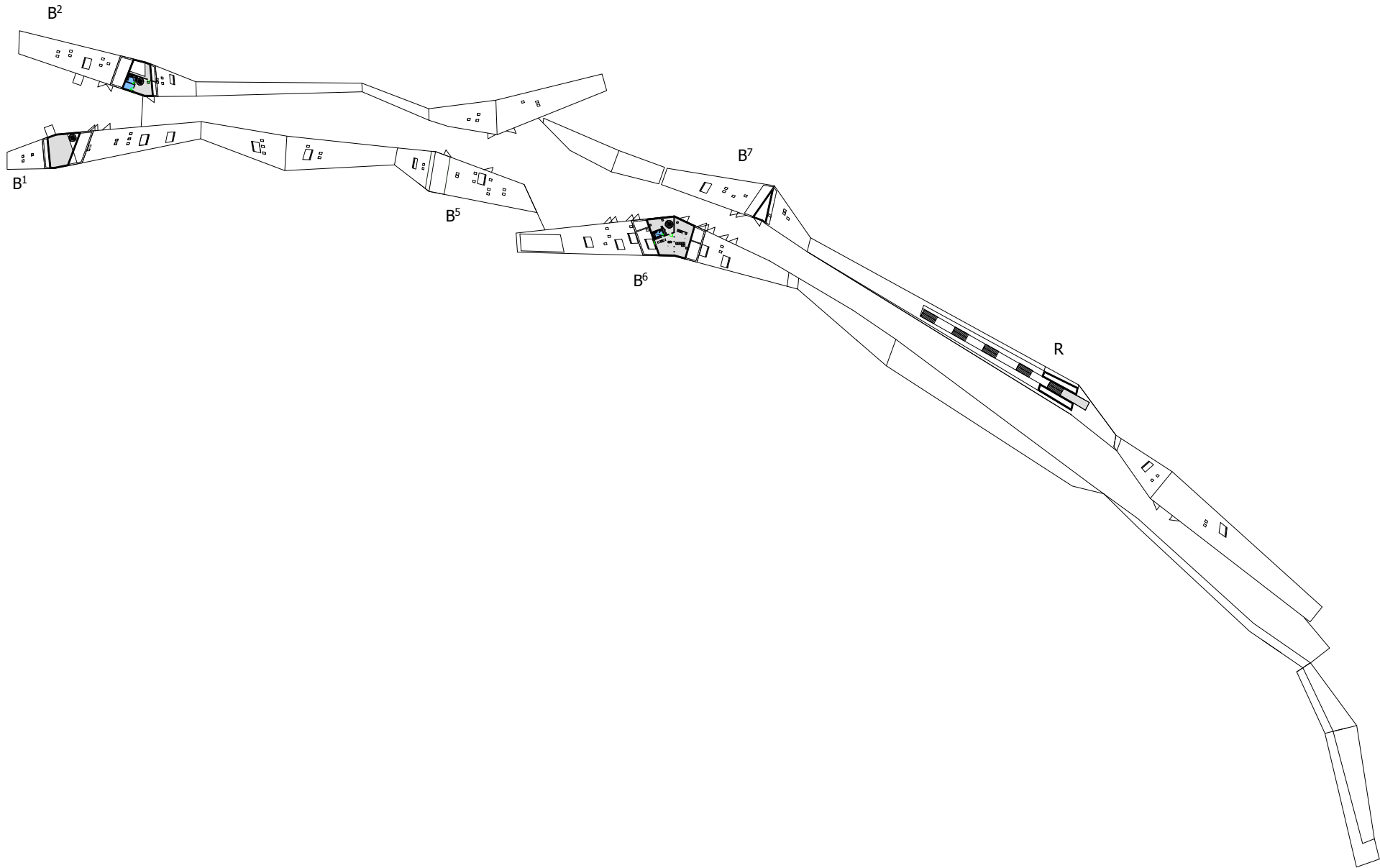
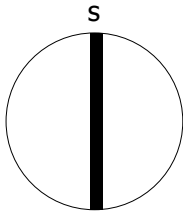
list číslo:

58

+6 =29 000

- Legenda: B. -byty,byty s atelierem nebo s kanceláří, ložty
R. -rozhledna
R¹. -restaurace
OV. -občanské vybavení,obchody, bary,prodejny, služby
L. -loděnice
P. -pobytová paluba/ pro pěší komunikaci, sezení,schody,rampy, vyhlídková mola, pobytové plata pro akce
PS. -komunikace pro autodopravu, nájezdy, parkovací stání, garáže, zásobování
K. -kotviště/ zimoviště lodí
V. -výtahy na ostrov
S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
J. -Jachtclub
N. -nová smíchovská náplavka, výletní rasa
C. -Císařská louka/ venkovní sporty,výletní trasa, odpočivné městské zázemí

- Bilance : B. byty o celkové podlahové ploše 8 161m²
B¹. 10 bytů o podlahové ploše 1 400m²
B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
B³. 6 bytů o podlahové ploše 608m²
B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
B⁵. 5 bytů o podlahové ploše 760m²
B⁶. 12 bytů o podlahové ploše 1 295m²
B⁷. 7 bytů o podlahové ploše 682m²
B⁸. 3 byty o podlahové ploše 462m²
R.¹ restaurace a kavárna o podlahové ploše 697m²
L. loděnice o celkové ploše 360m²
OV. občanské vybavení o ploše 596m²
PS. komunikace pro autodopravu celkové ploše 6 860m²
P. pobytová paluba 7 500m²



téma:

obytný most v Praze

návrh:

6. np 1:2000

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

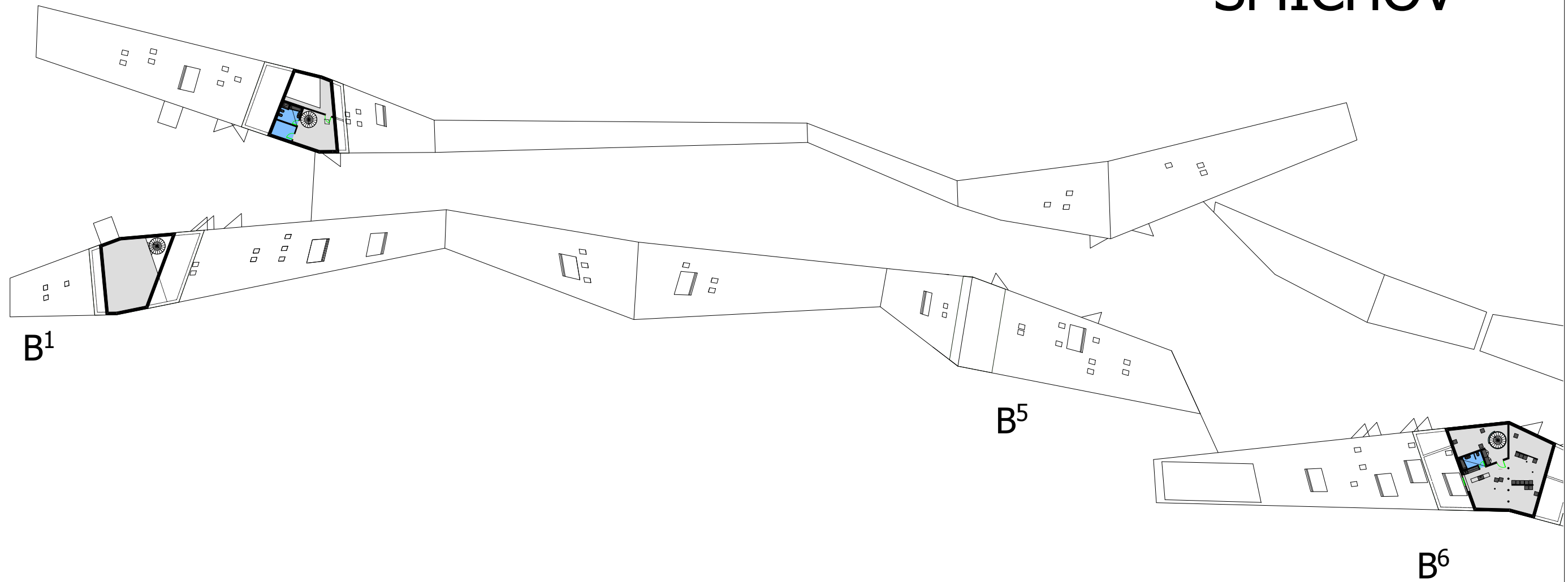
část:

C.10

list číslo:

59

SMÍCHOV



téma:

obytný most v Praze

návrh:

6. np 1:750

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

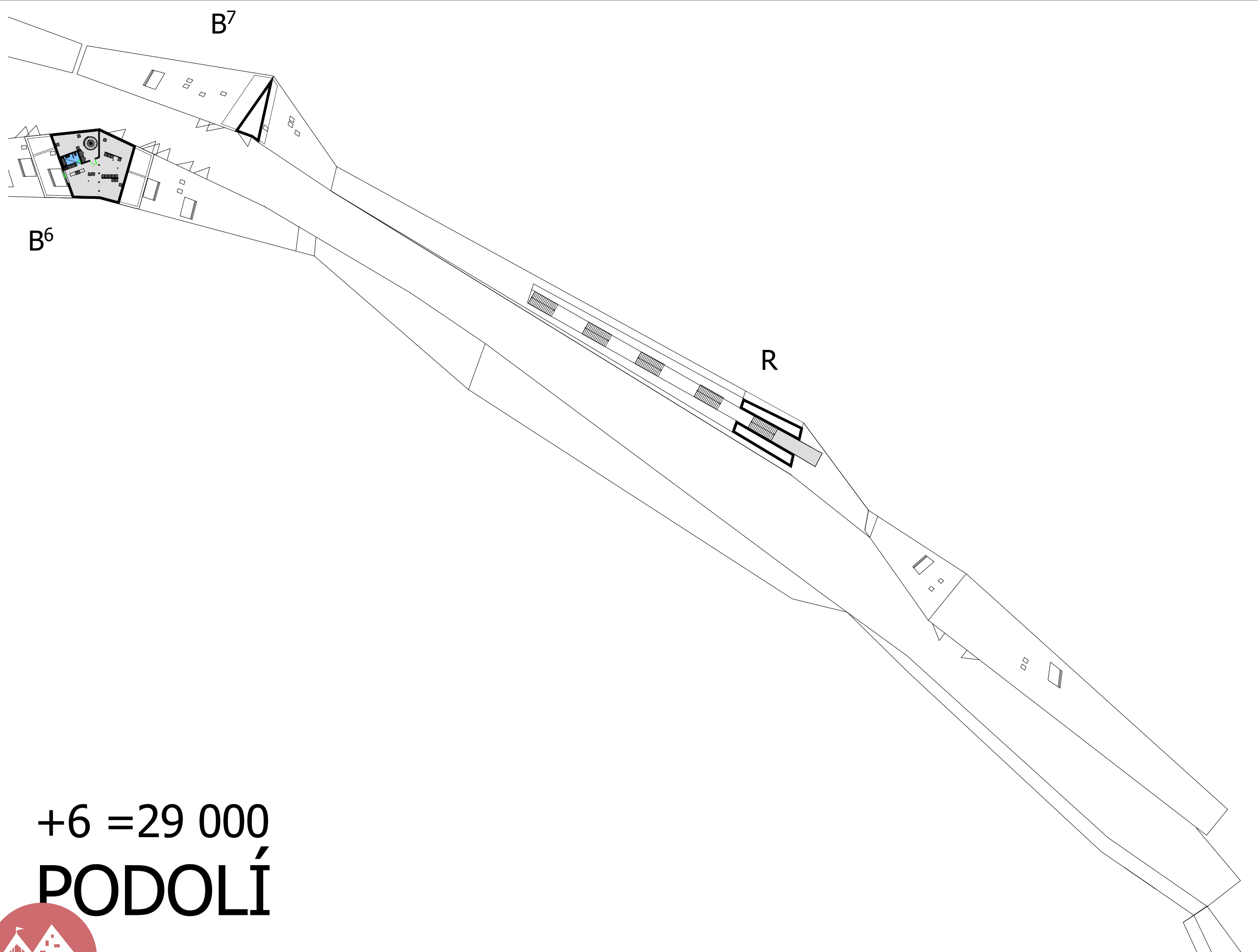
bc. Jiří Lasovský

část:

C.10

list číslo:

60



+6 = 29 000
PODOLÍ



téma:

obytný most v Praze

návrh:

6. np 1:750

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

C.10

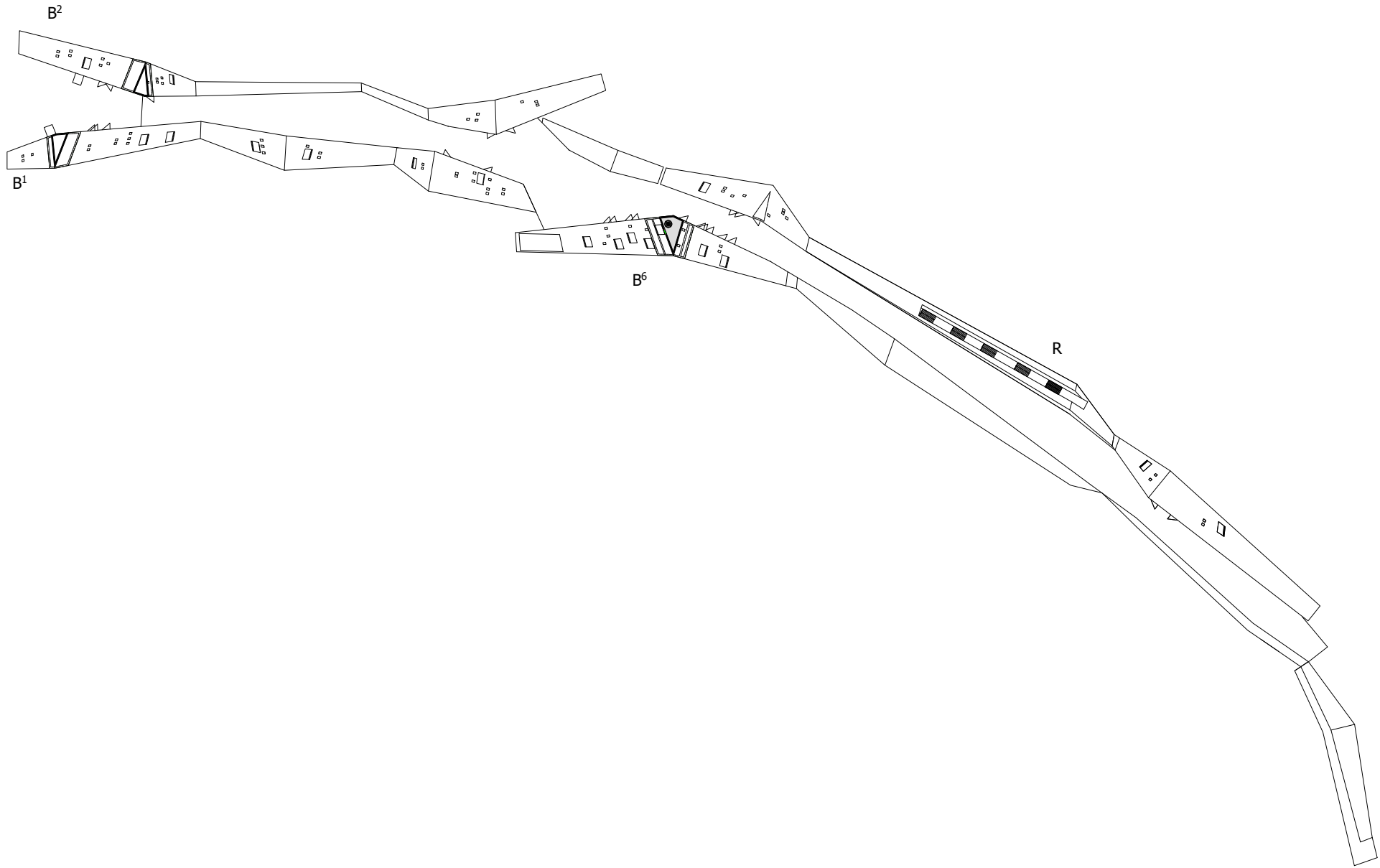
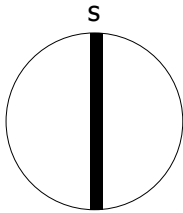
list číslo:

61

+7 =32 000

- Legenda: B. -byty,byty s atelierem nebo s kanceláří, ložty
R. -rozhledna
R¹. -restaurace
OV. -občanské vybavení,obchody, bary,prodejny, služby
L. -loděnice
P. -pobytová paluba/ pro pěší komunikaci, sezení,schody,rampy, vyhlídková mola, pobytové plata pro akce
PS. -komunikace pro autodopravu, nájezdy, parkovací stání, garáže, zásobování
K. -kotviště/ zimoviště lodí
V. -výtahy na ostrov
S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
J. -Jachtclub
N. -nová smíchovská náplavka, výletní rasa
C. -Císařská louka/ venkovní sporty,výletní trasa, odpočivné městské zázemí

- Bilance : B. byty o celkové podlahové ploše 8 161m²
B¹. 10 bytů o podlahové ploše 1 400m²
B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
B³. 6 bytů o podlahové ploše 608m²
B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
B⁵. 5 bytů o podlahové ploše 760m²
B⁶. 12 bytů o podlahové ploše 1 295m²
B⁷. 7 bytů o podlahové ploše 682m²
B⁸. 3 byty o podlahové ploše 462m²
R.¹ restaurace a kavárna o podlahové ploše 697m²
L. loděnice o celkové ploše 360m²
OV. občanské vybavení o ploše 596m²
PS. komunikace pro autodopravu celkové ploše 6 860m²
P. pobytová paluba 7 500m²



téma:

obytný most v Praze

návrh:

7. np 1:2000

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

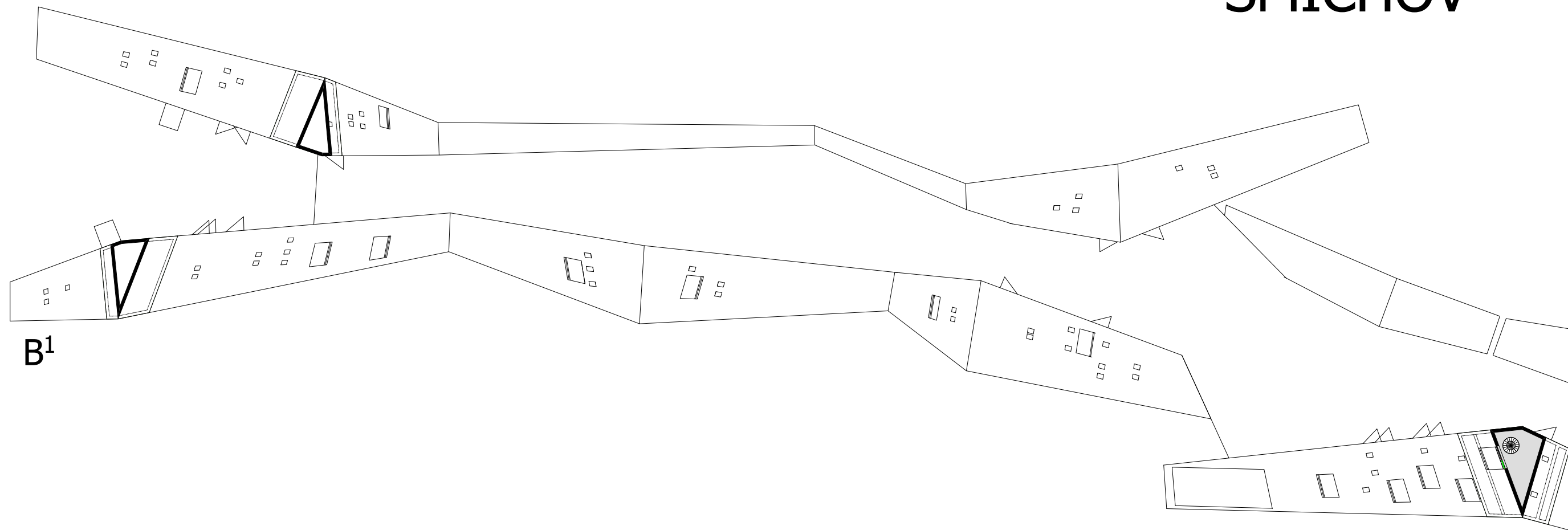
C.10

list číslo:

62

B²

SMÍCHOV



B¹

B⁶



téma:

obytný most v Praze

návrh:

7. np 1:750

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

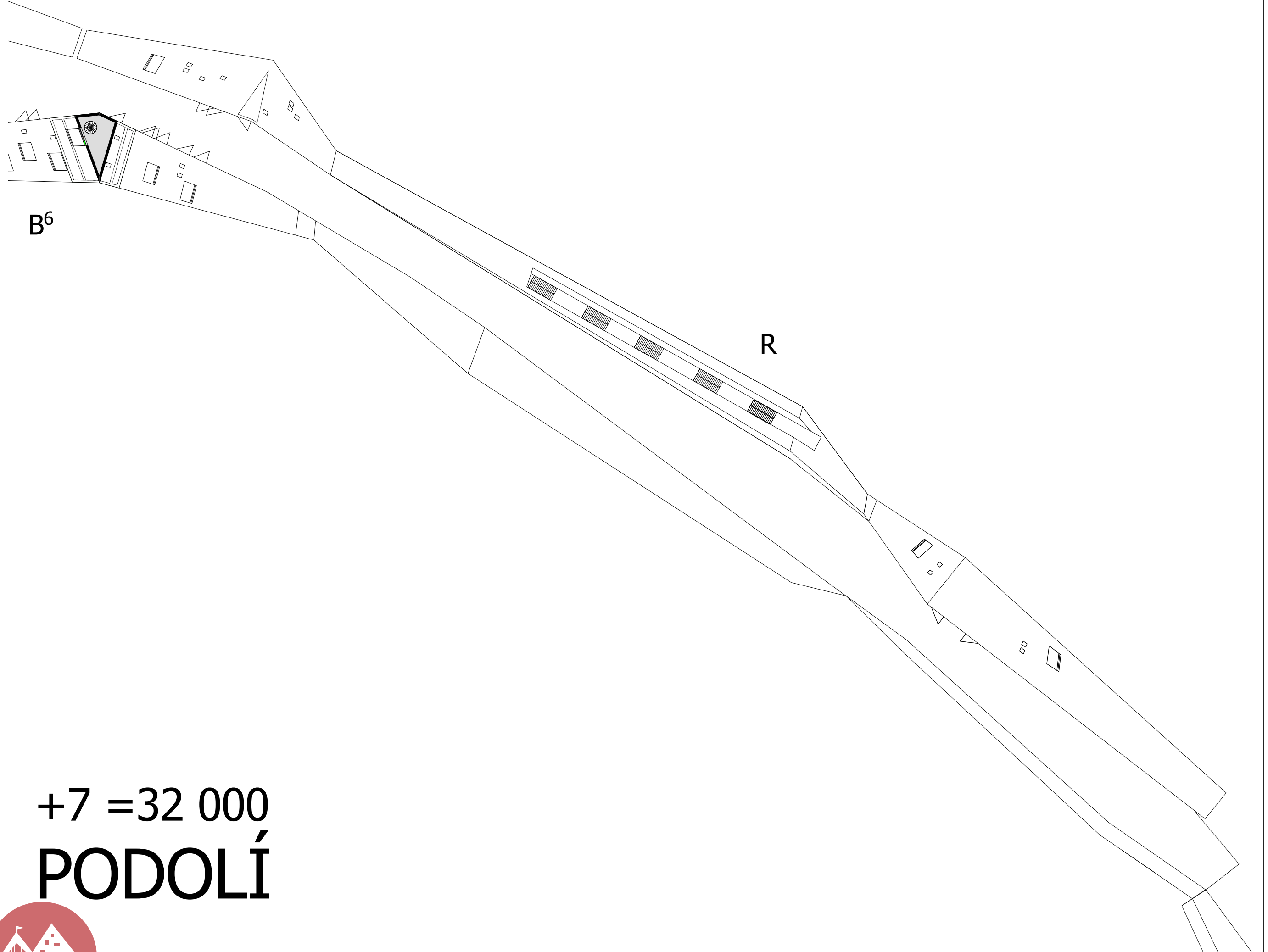
bc. Jiří Lasovský

část:

C.10

list číslo:

63



+7 = 32 000
PODOLÍ



téma:

obytný most v Praze

návrh:

7. np 1:750

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

C.10

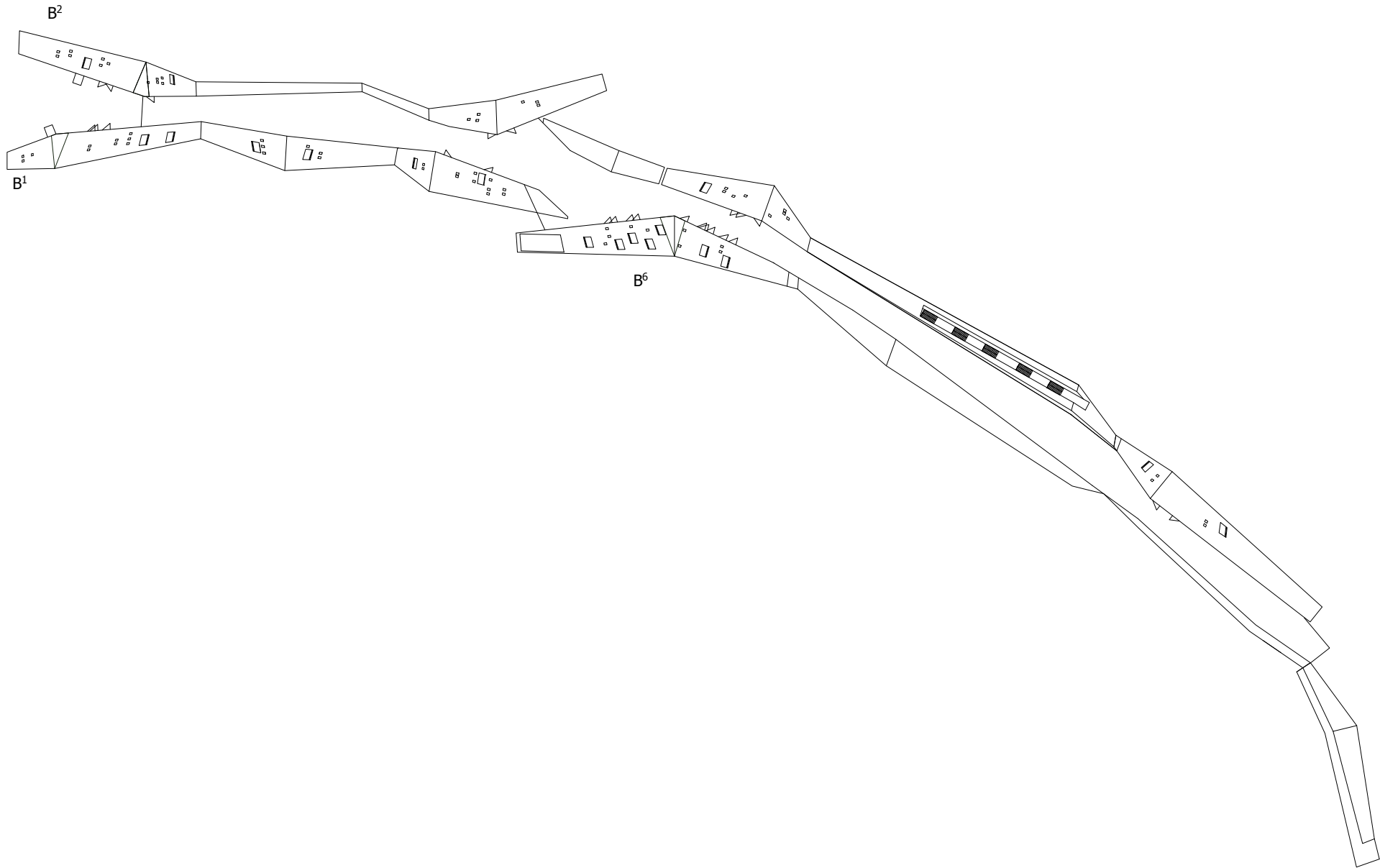
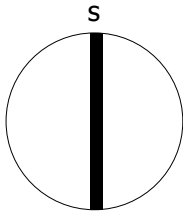
list číslo:

64

+8 =35 000

- Legenda: B. -byty,byty s atelierem nebo s kanceláří, ložty
R. -rozhledna
R¹. -restaurace
OV. -občanské vybavení,obchody, bary,prodejny, služby
L. -loděnice
P. -pobytová paluba/ pro pěší komunikaci, sezení,schody,rampy, vyhlídková mola, pobytové plata pro akce
PS. -komunikace pro autodopravu, nájezdy, parkovací stání, garáže, zásobování
K. -kotviště/ zimoviště lodí
V. -výtahy na ostrov
S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
J. -Jachtclub
N. -nová smíchovská náplavka, výletní rasa
C. -Císařská louka/ venkovní sporty,výletní trasa, odpočivné městské zázemí

- Bilance : B. byty o celkové podlahové ploše 8 161m²
B¹. 10 bytů o podlahové ploše 1 400m²
B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
B³. 6 bytů o podlahové ploše 608m²
B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
B⁵. 5 bytů o podlahové ploše 760m²
B⁶. 12 bytů o podlahové ploše 1 295m²
B⁷. 7 bytů o podlahové ploše 682m²
B⁸. 3 byty o podlahové ploše 462m²
R.¹ restaurace a kavárna o podlahové ploše 697m²
L. loděnice o celkové ploše 360m²
OV. občanské vybavení o ploše 596m²
PS. komunikace pro autodopravu celkové ploše 6 860m²
P. pobytová paluba 7 500m²



téma:

obytný most v Praze

návrh:

8. np 1:2000

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

C.10

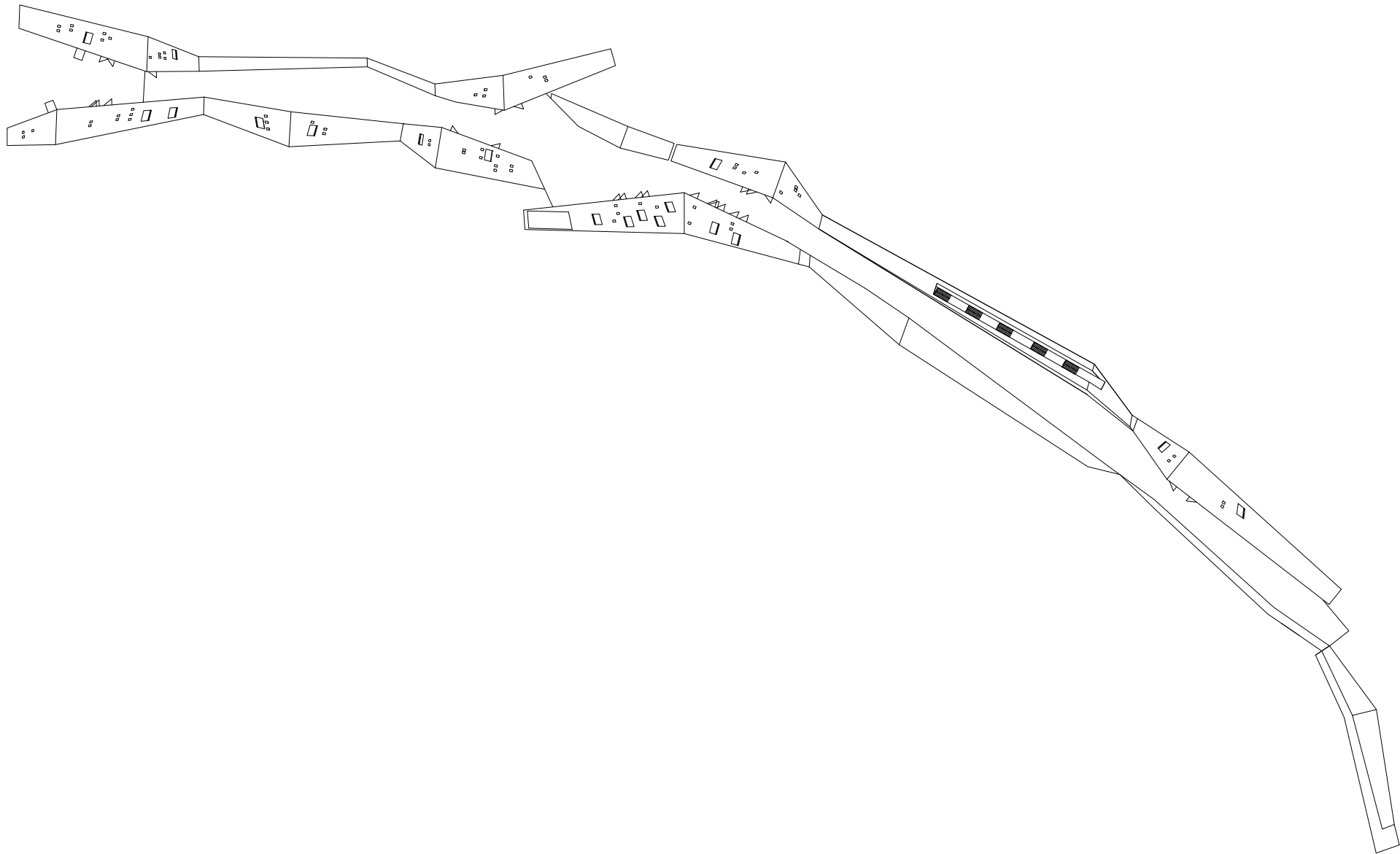
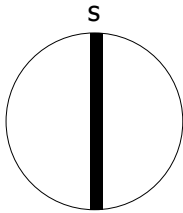
list číslo:

64

+9 =střechy

- Legenda: B. -byty,byty s ateliérem nebo s kanceláří, ložty
R. -rozhledna
R¹. -restaurace
OV. -občanské vybavení,obchody, bary,prodejny, služby
L. -loděnice
P. -pobytová paluba/ pro pěší komunikaci, sezení,schody,rampy, vyhlídková mola, pobytové plata pro akce
PS. -komunikace pro autodopravu, nájezdy, parkovací stání, garáže, zásobování
K. -kotviště/ zimoviště lodí
V. -výtahy na ostrov
S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
S. -slez na ostrov, pobytová krytá tribuna
J. -Jachtclub
N. -nová smíchovská náplavka, výletní rasa
C. -Císařská louka/ venkovní sporty,výletní trasa, odpočivné městské zázemí

- Bilance : B. byty o celkové podlahové ploše 8 161m²
B¹. 10 bytů o podlahové ploše 1 400m²
B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
B². 10 bytů o podlahové ploše 1 201m²
B³. 6 bytů o podlahové ploše 608m²
B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
B⁴. 3 byty o podlahové ploše 350m²
B⁵. 5 bytů o podlahové ploše 760m²
B⁶. 12 bytů o podlahové ploše 1 295m²
B⁷. 7 bytů o podlahové ploše 682m²
B⁸. 3 byty o podlahové ploše 462m²
R.¹ restaurace a kavárna o podlahové ploše 697m²
L. loděnice o celkové ploše 360m²
OV. občanské vybavení o ploše 596m²
PS. komunikace pro autodopravu celkové ploše 6 860m²
P. pobytová paluba 7 500m²



téma:

obytný most v Praze

návrh:

8. np střechy 1:2000

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

C.10

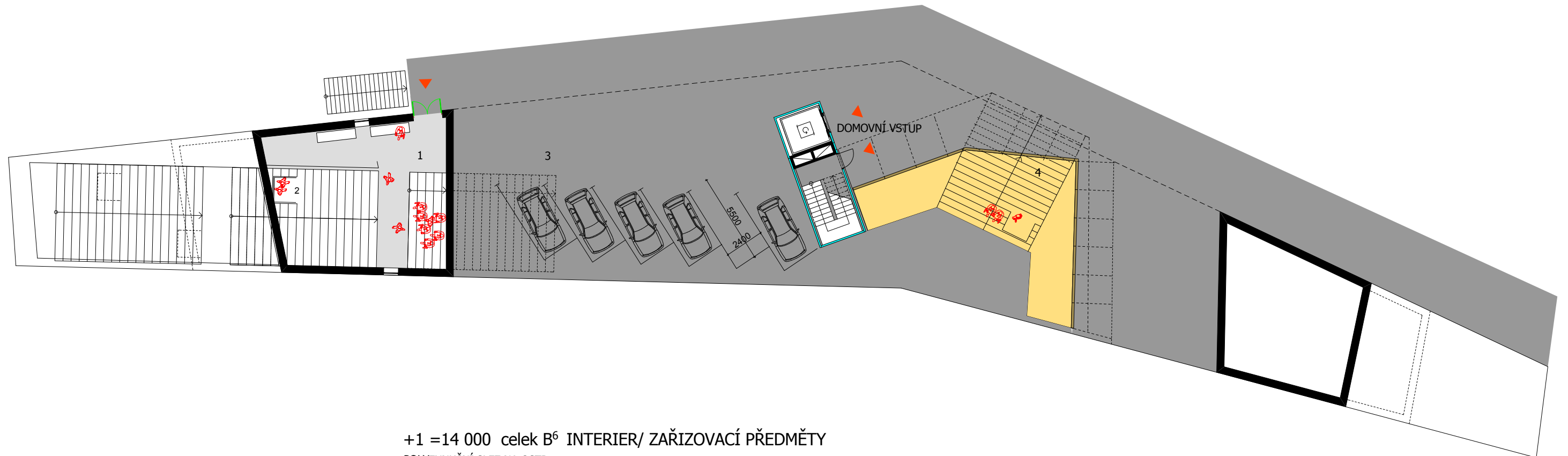
list číslo:

65

0 =11 000 celek B⁶ INTERIERÉROVÉ DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ/ ZAŘIZOVACÍ PŘEDMĚTY

POLYFUNKČNÍ SLEZ NA OSTROV : 1. vstup
2. tribunový pobytový krytý prostor pro ostrov

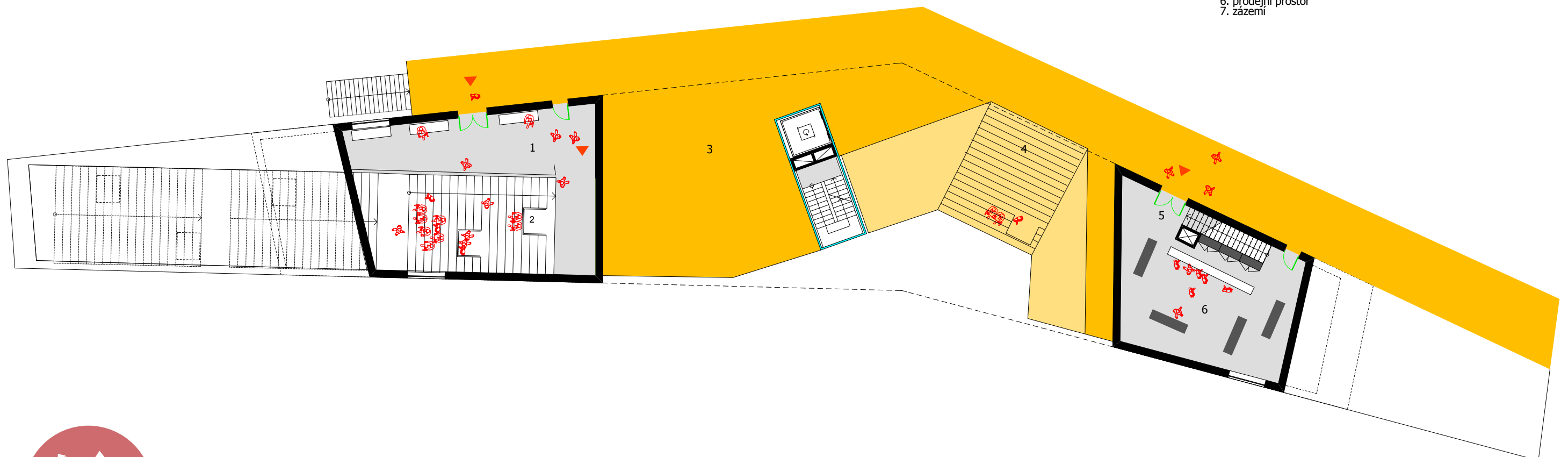
VNITŘNÍ KOMUNIKACE: 3. parkování /stání
4. tribunový vyhlídkový prostor z "PALUBY"



+1 =14 000 celek B⁶ INTERIER/ ZAŘIZOVACÍ PŘEDMĚTY

POLYFUNKČNÍ SLEZ NA OSTROV : 1. vstup
2. tribunový pobytový krytý prostor pro ostrov

PĚŠÍ KOMUNIKACE: 3. veřejný pobytový prostor "PALUBA"
4. tribunový vyhlídkový prostor z "PALUBY"
OBCHOD: 5. vstup
6. prodejní prostor
7. zázemí



téma:

obytný most v Praze

návrh:

výběr objektu přízemí, 1.np 1:500

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

C.11

list číslo:

66

+2 =17 000 celek B⁶ INTERIERÉROVÉ DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ/ ZAŘIZOVACÍ PŘEDMĚTY

LOFTOVÝ BYT I.1.
1. vstupní prostor/ přijímací hala
2. obytný úprostok
3. pokoj
4. pracovna
5. pokoj
6. pokoj
7. šatna
8. domácí tělocvična
9. venkovní pobytová loggie
10. balkon
11. sklad venkovního nábytku

OBCHOD: 5. vstup
6. prodejní prostor
7. zázemí



+4 =23 000 celek B⁶ INTERIERÉROVÉ DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ/ ZAŘIZOVACÍ PŘEDMĚTY

LOFTOVÝ 4 :
1. obytný prostor
2. pokoj
3. pokoj
4. pracovna s vlastním vstupem
5. venkovní pobytová loggie
6. balkon
7. sklad venkovního nábytku

BYT 5 :
1. vstupní prostor
2. obytný úprostok
3. pokoj
4. pokoj
5. pokoj
6. generační pokoj/ hosteský
7. balkon



téma:

obytný most v Praze

návrh:

výběr objektu 2.np, 3.np 1:500

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

C.11

list číslo:

67

+4 =23 000 celek B⁶ INTERIERÉROVÉ DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ/ ZAŘIZOVACÍ PŘEDMĚTY

LOFTOVÝ 4 :

1. obytný prostor
2. pokoj
3. pokoj
4. pracovní s vlastním vstupem
5. venkovní pobytová loggie
6. balkon
7. sklad venkovního nábytku

BYT 5 :

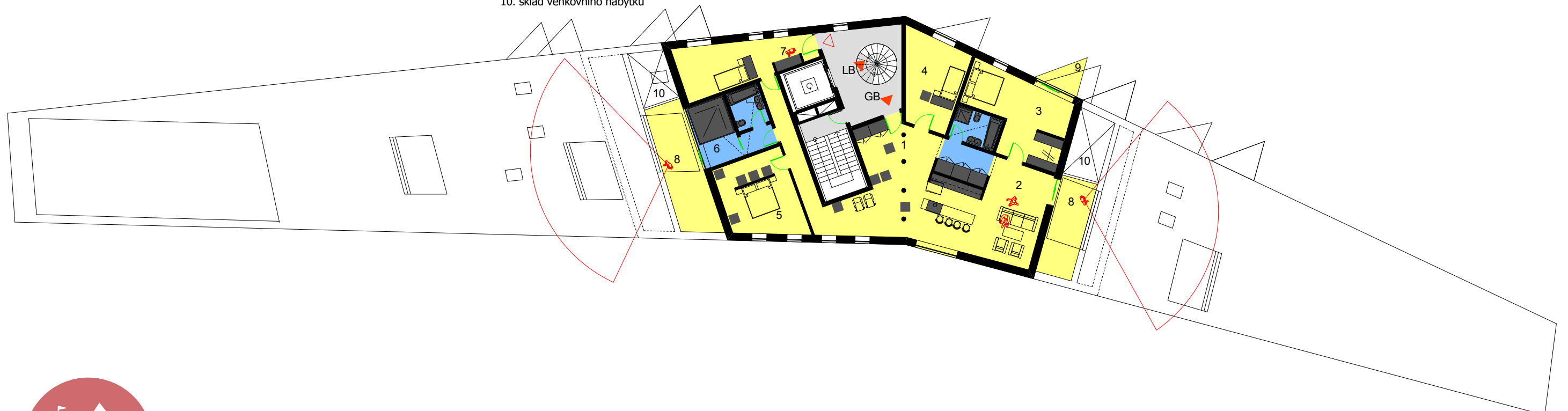
1. vstupní prostor
2. obytný úprostok
3. pokoj
4. pokoj
5. pokoj
6. generační pokoj/ hosteský
7. balkon



+5 =26 000 celek B⁶ INTERIERÉROVÉ DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ/ ZAŘIZOVACÍ PŘEDMĚTY

GENERAČNÍ BYT :

1. vstupní prostor/ hala
2. obytný úprostok
3. pokoj
4. pokoj
5. pokoj
6. wellness
7. pokoj s vlastním vstupem
8. venkovní pobytová loggie
9. balkon
10. sklad venkovního nábytku



téma:

obytný most v Praze

návrh:

výběr objektu 4.np, 5.np 1:500

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

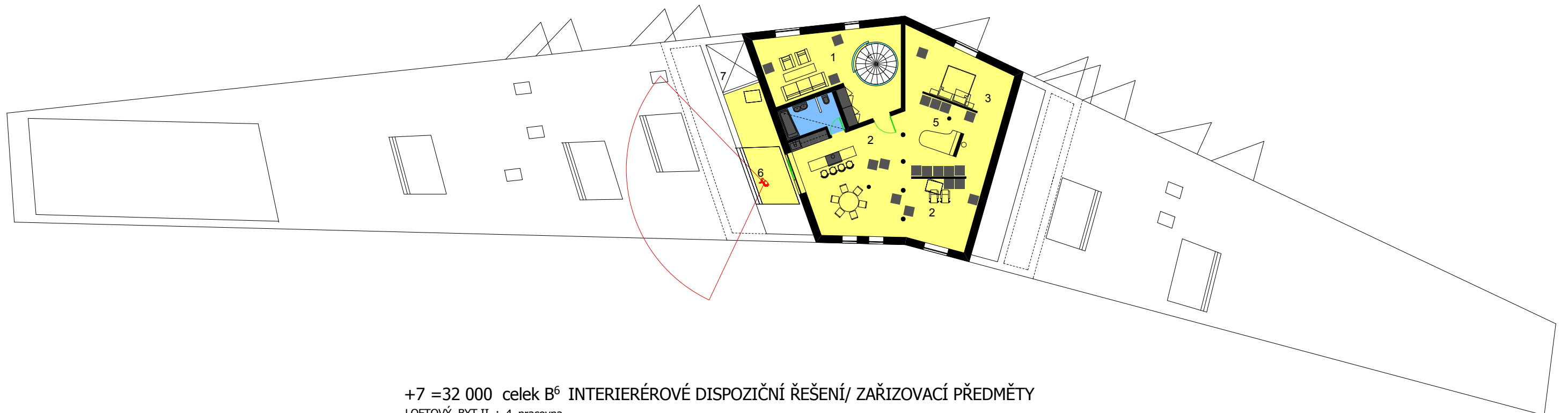
C.11

list číslo:

68

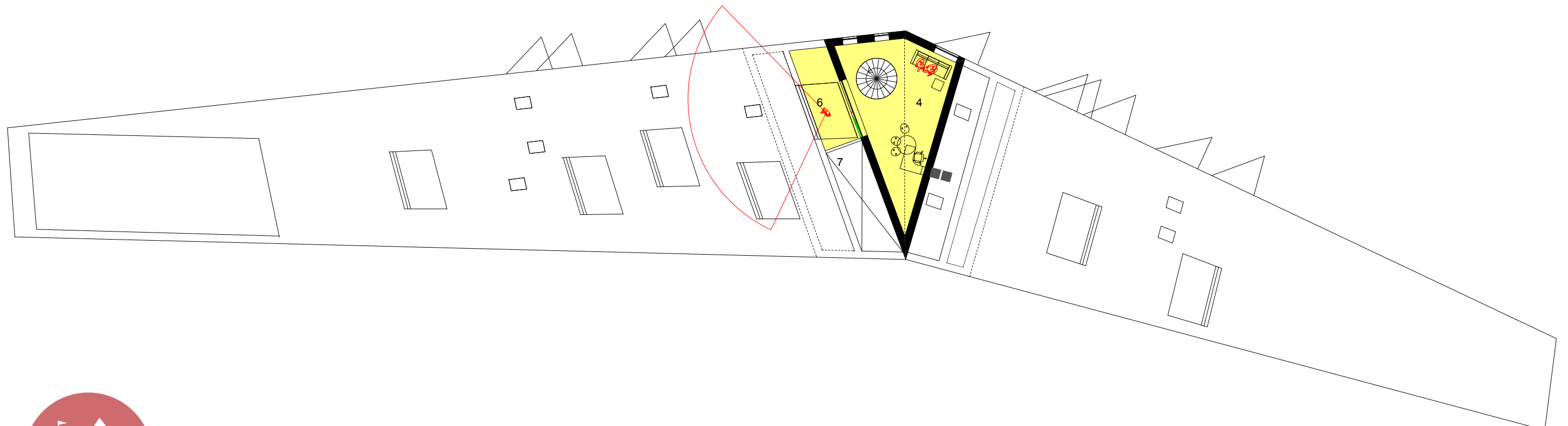
+6 =29 000 celek B⁶ INTERIERÉROVÉ DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ/ ZAŘIZOVACÍ PŘEDMĚTY

LOFTOVÝ BYT II. :
 1. vstupní prostor/ přijímací hala
 2. obytňý prostor
 3. ložnice
 4. pracovna
 5. šatna
 6. venkovní pobytová loggie
 7. sklad venkovního nábytku



+7 =32 000 celek B⁶ INTERIERÉROVÉ DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ/ ZAŘIZOVACÍ PŘEDMĚTY

LOFTOVÝ BYT II. :
 4. pracovna
 6. venkovní pobytová loggie
 7. sklad venkovního nábytku



téma:

obytný most v Praze

návrh:

výběr objektu 6.np, 7.np 1:500

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

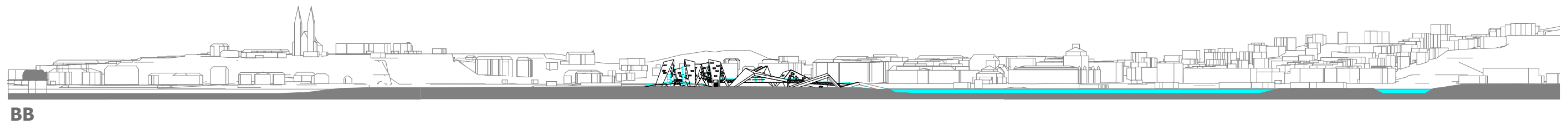
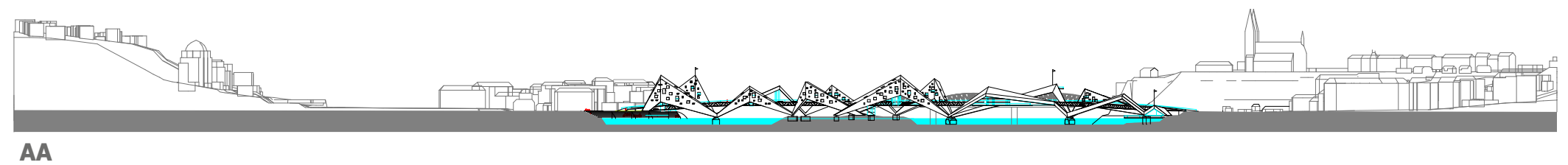
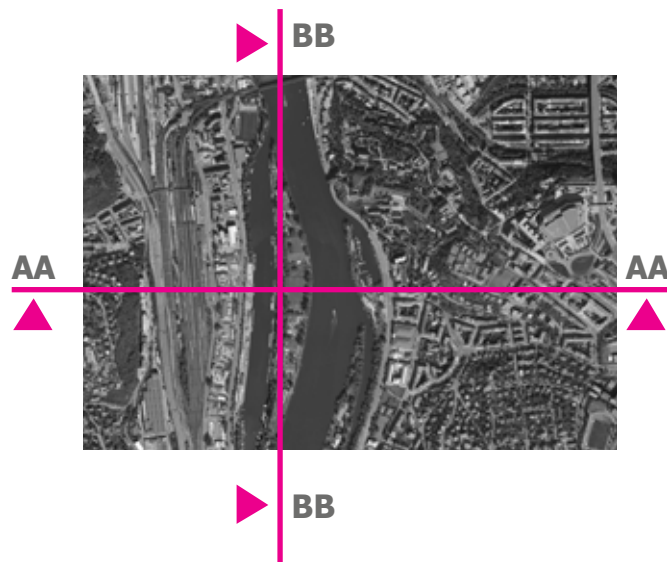
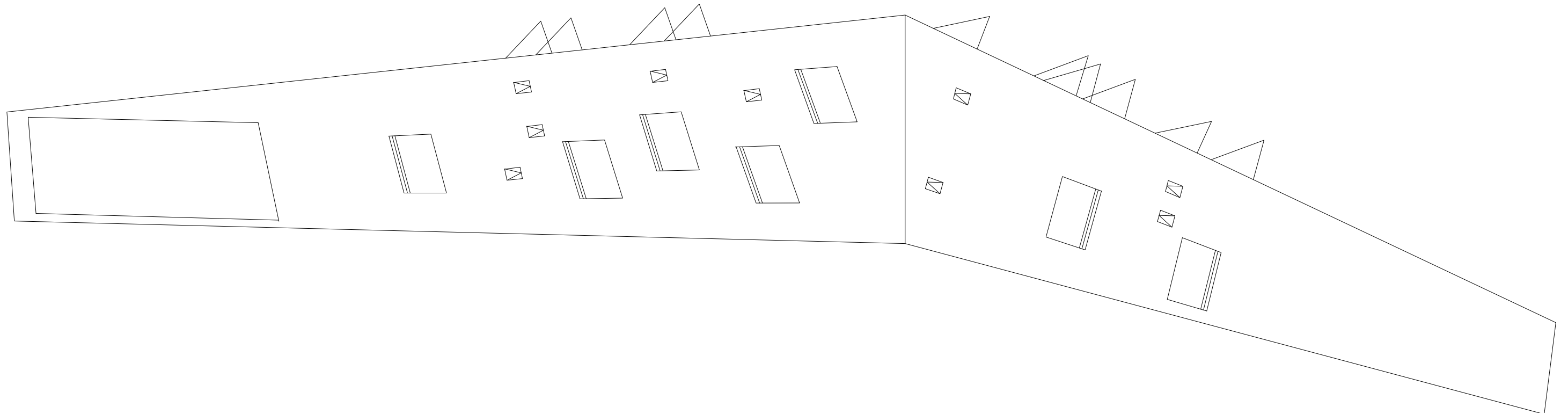
bc. Jiří Lasovský

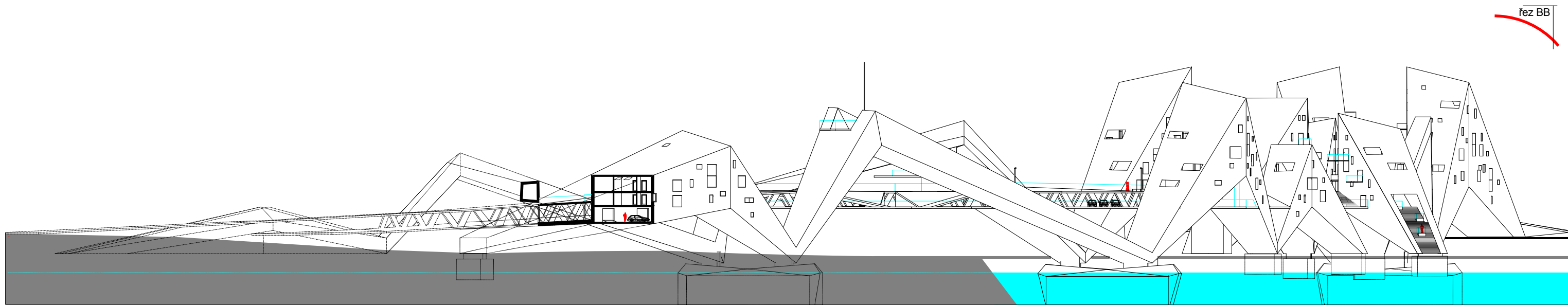
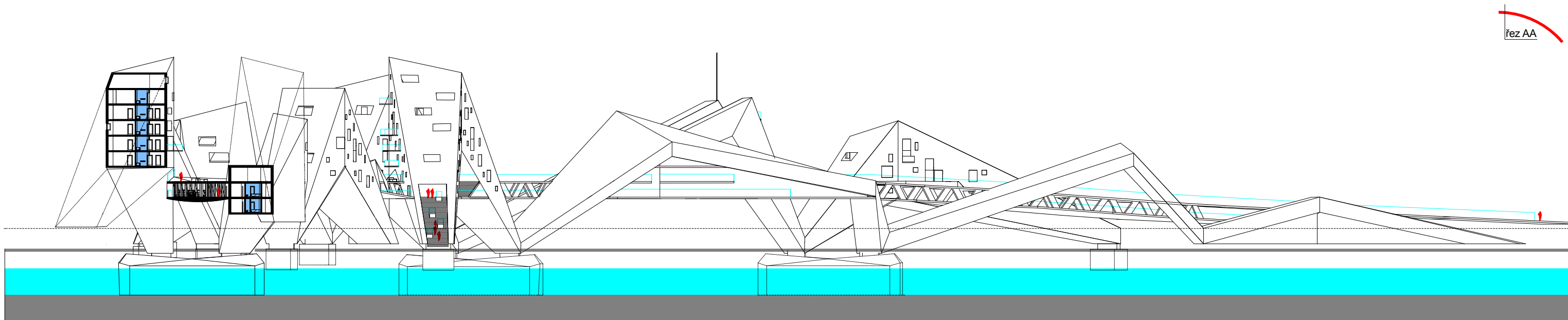
část:

C.11

list číslo:

69





téma:

obytný most v Praze

návrh:

řezy 1:750

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

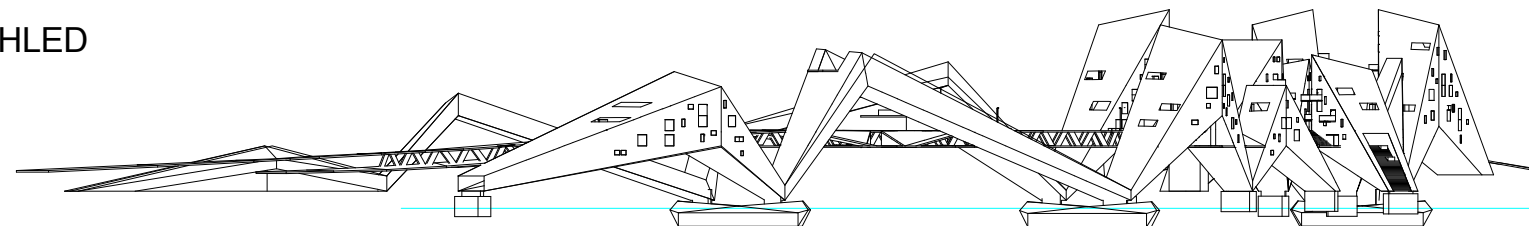
část:

C.12

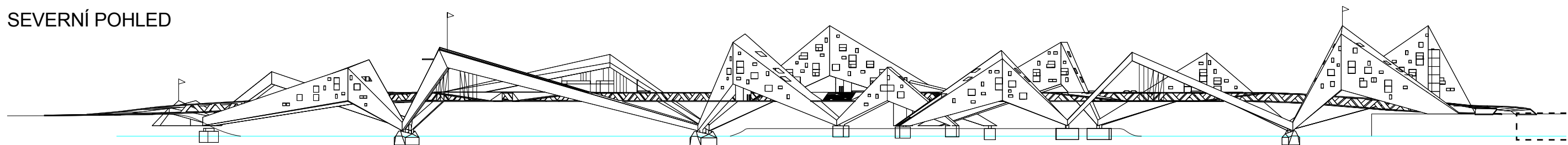
list číslo:

71

ZÁPADNÍ POHLED

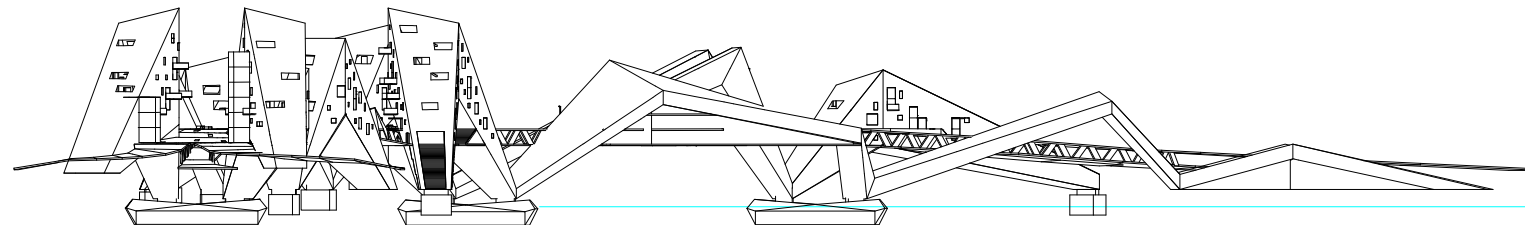


SEVERNÍ POHLED

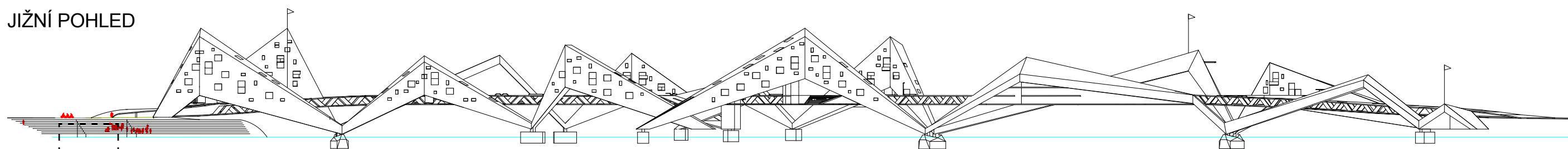


Strakonická
magistrála

VÝCHODNÍ POHLED



JIŽNÍ POHLED



Strakonická
magistrála



téma:

obytný most v Praze

návrh:

pohledy 1:1500

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

C.13

list číslo:

72



téma:

obytný most v Praze

návrh:

noční vizualizace - Vyšehrad

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

C.14

list číslo:

73



téma:

obytný most v Praze

návrh:

vizualizace - Podolí

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

C.14

list číslo:

74



téma:

obytný most v Praze

návrh:

vizualizace - paluba

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

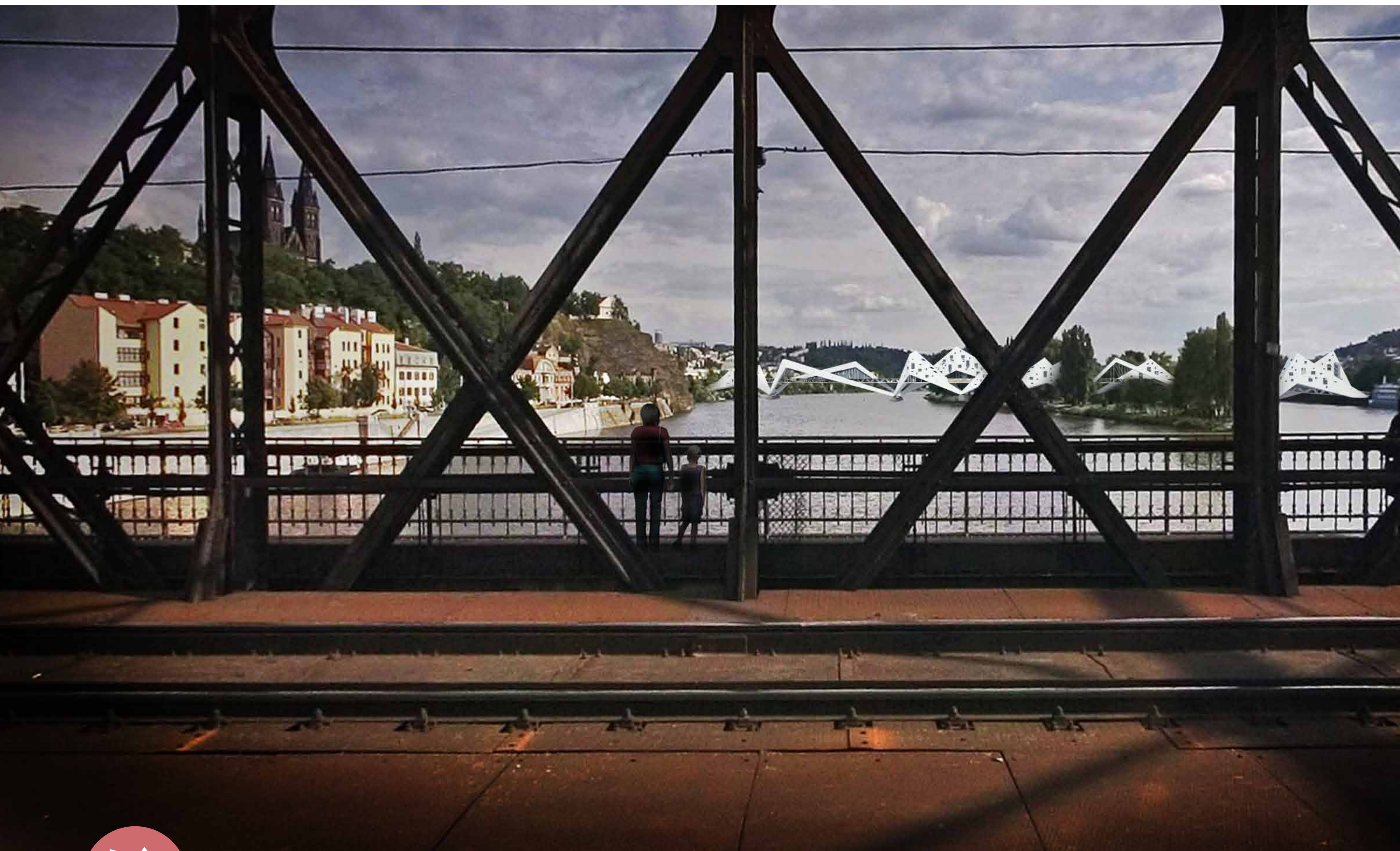
bc. Jiří Lasovský

část:

C.14

list číslo:

75



téma:

obytný most v Praze

návrh:

vizualizace - Železniční most

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

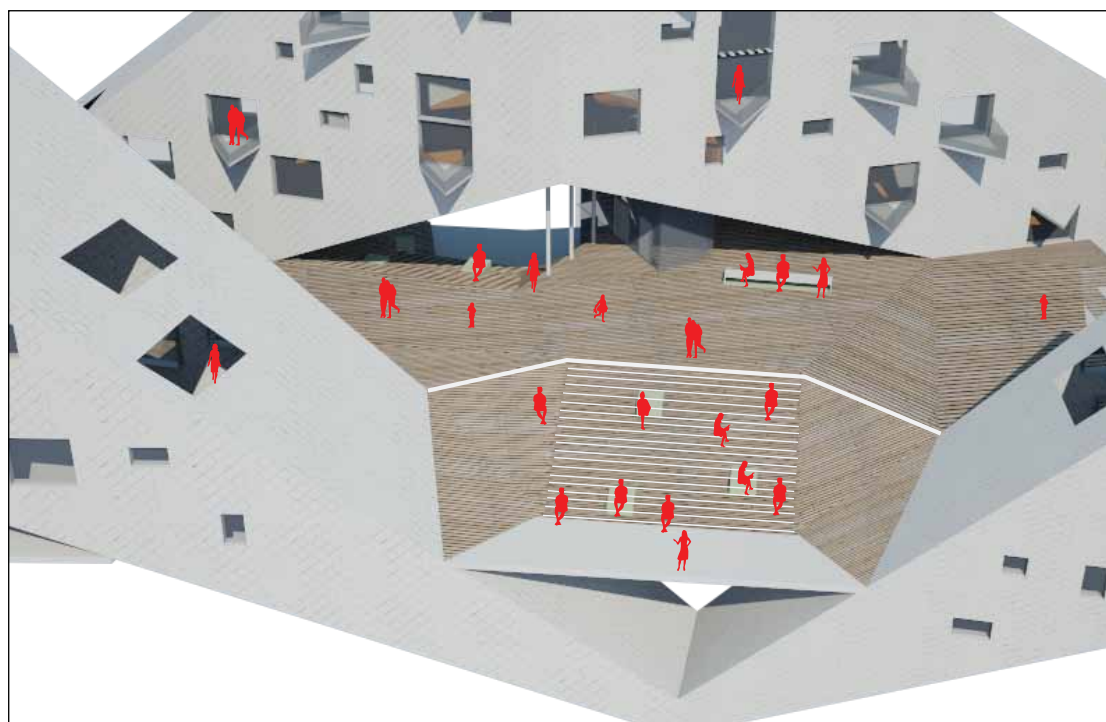
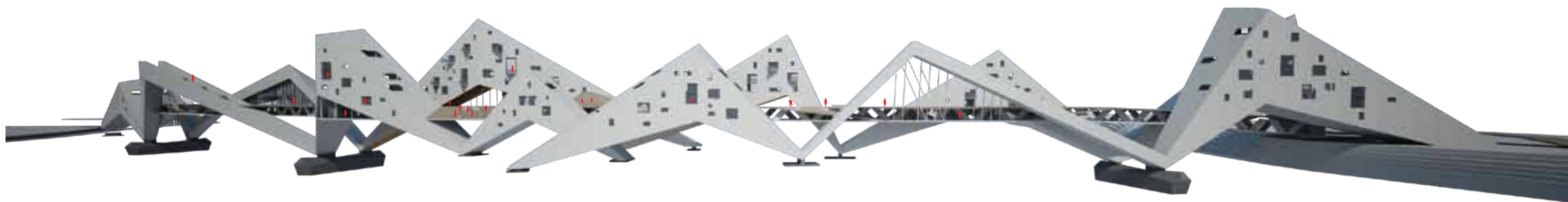
bc. Jiří Lasovský

část:

C.14

list číslo:

76



téma:

obytný most v Praze

návrh:

vizualizace - veřejný prostor

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

C.14

list číslo:

77



téma:

obytný most v Praze

návrh:

vizualizace - restaurace

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

C.15

list číslo:

78



téma:

obytný most v Praze

návrh:

vizualizace - Yacht Club

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

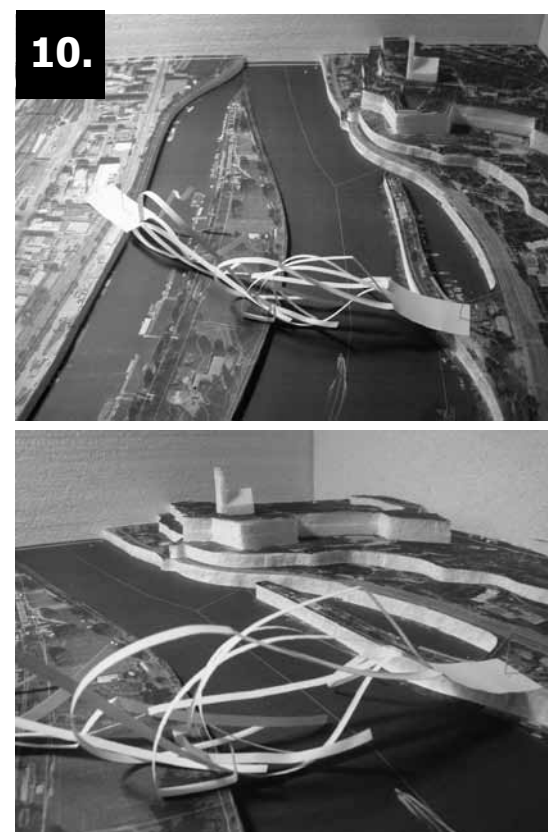
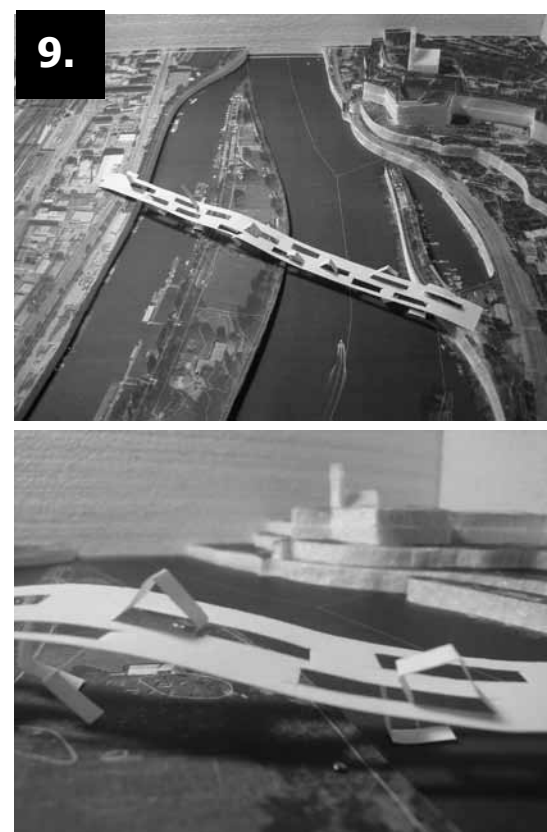
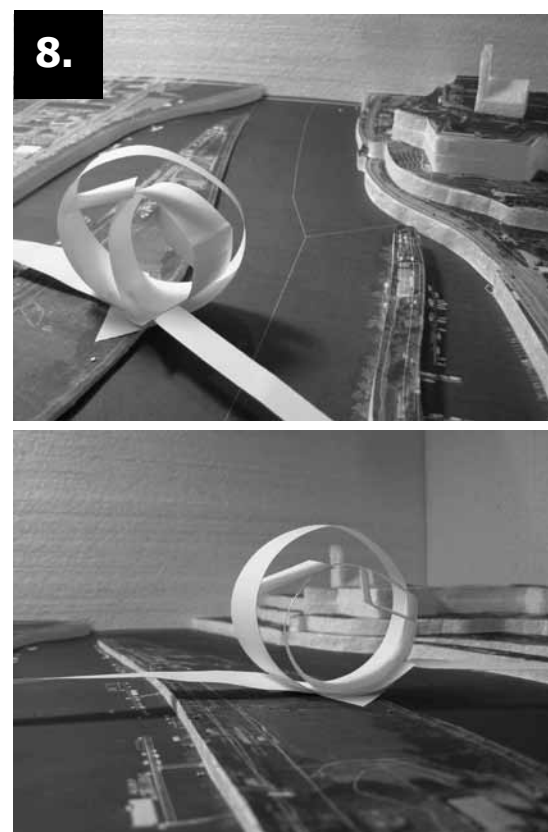
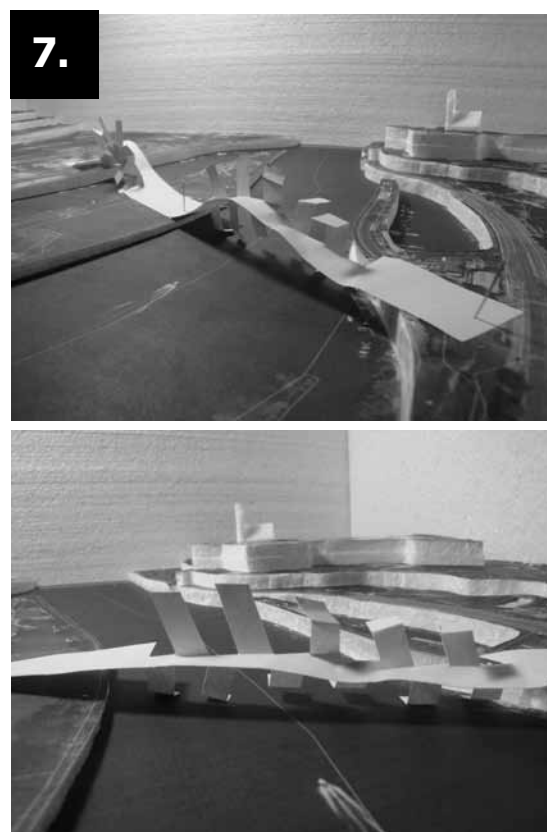
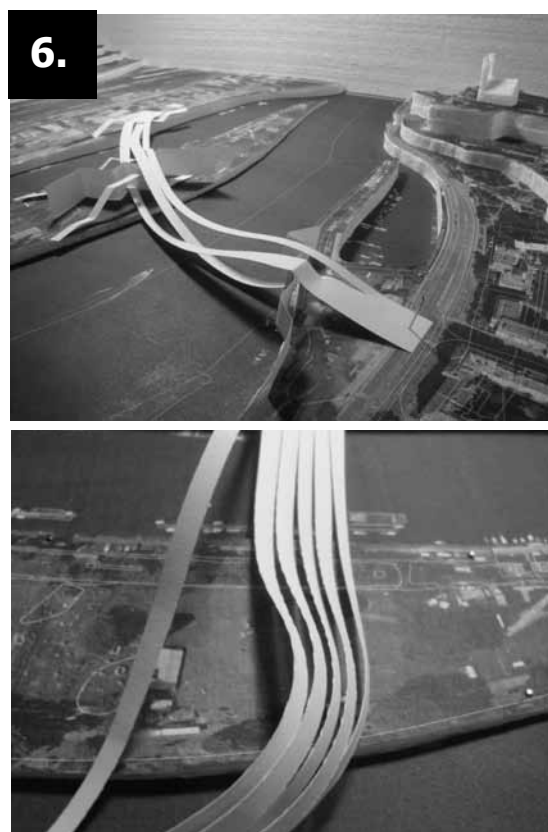
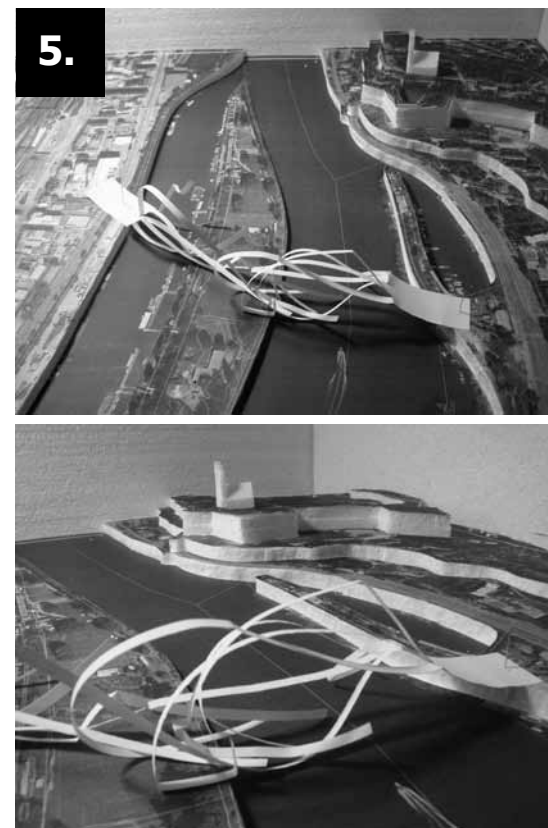
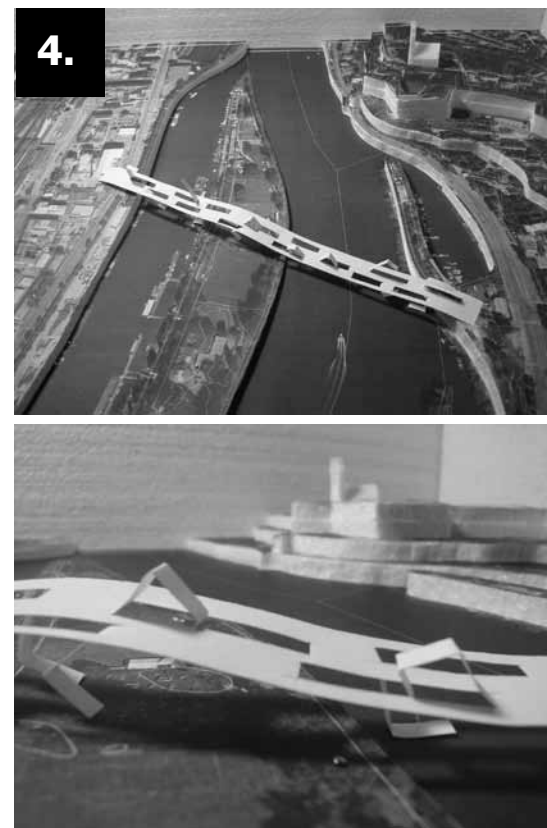
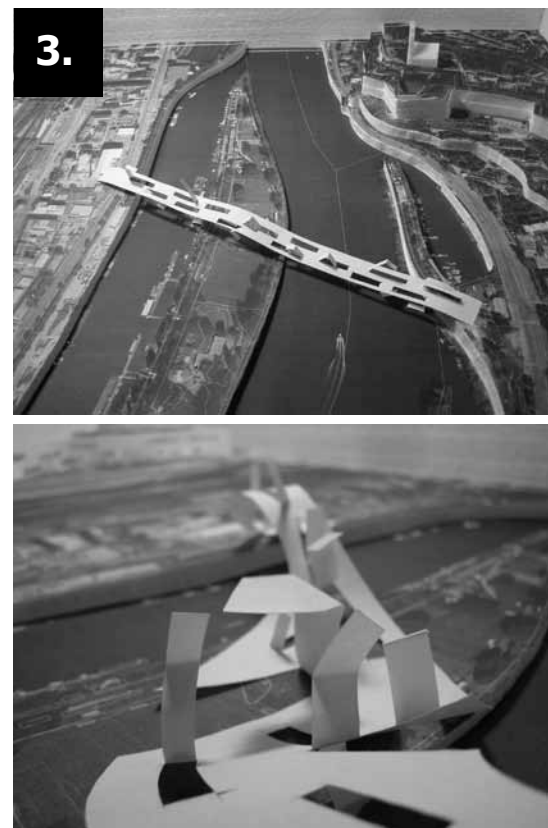
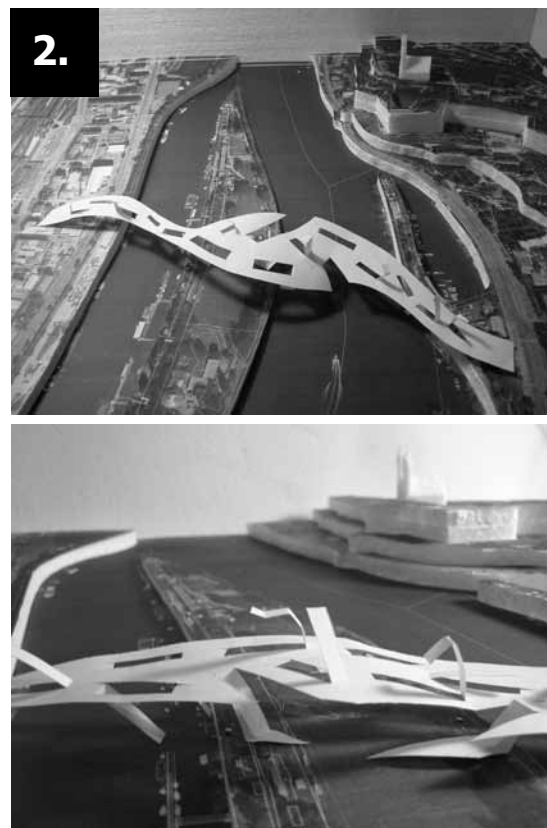
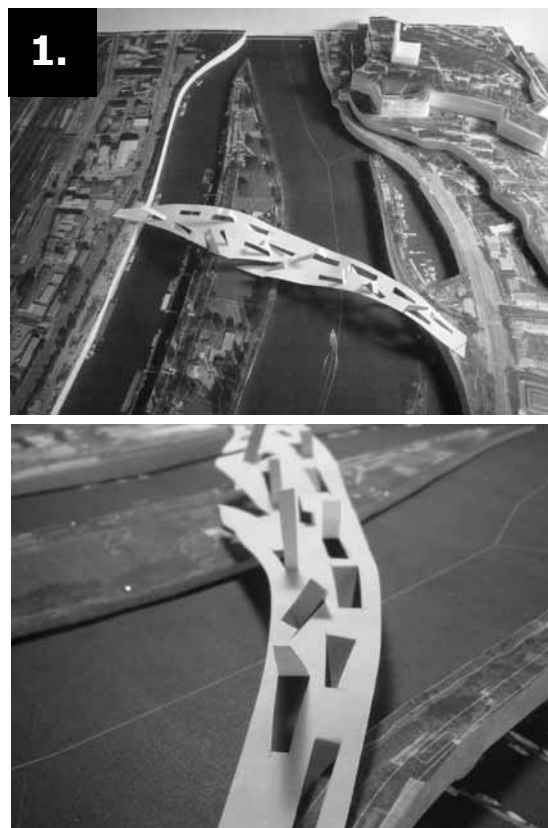
bc. Jiří Lasovský

část:

C.15

list číslo:

79





téma:

obytný most v Praze



návrh:

vývoj projektu

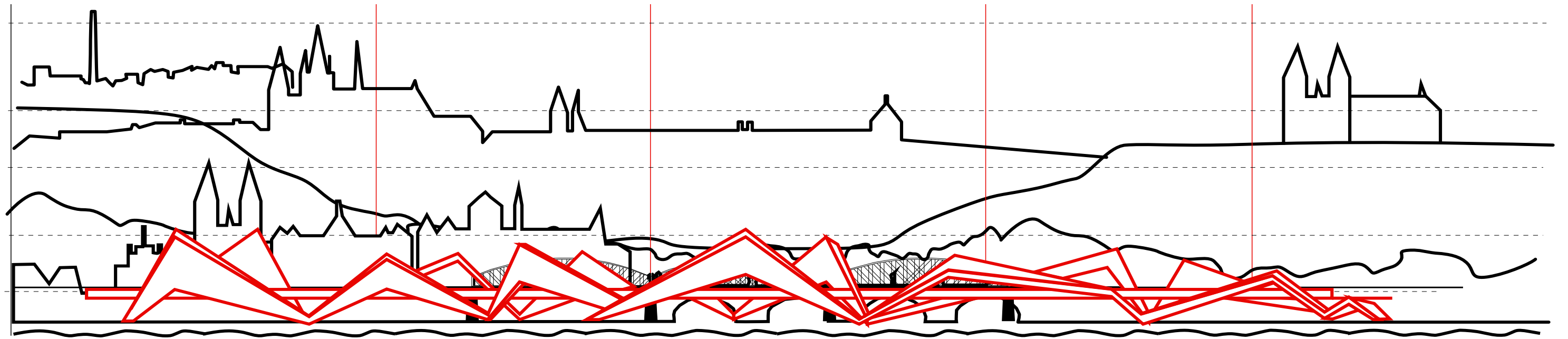


vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:
C.16

list číslo:
81



Průvodní a technická zpráva - charakter obytného mostu

Krajinu pražské kotliny vnímám jako pestrý prostor krajinných a městských kontur a impulzů setkávajících se u řeky Vltavy, která je svoji silou usměřňuje a vytváří mezi nimi jakousi pomlku, klid.

Tento klid narušuji vlastním návrhem obytného mostu, kterým přemost'uji řeku Vltavu a vytvářím spojnici mezi Podolím, Císařskou loukou a Smíchovem. Toto spojení vnáší do krajiny vzruch a vytváří napětí nad řekou, zároveň je však usměrněno z jedné strany masivem Vyšehradu a z druhé Smíchovským břehem.

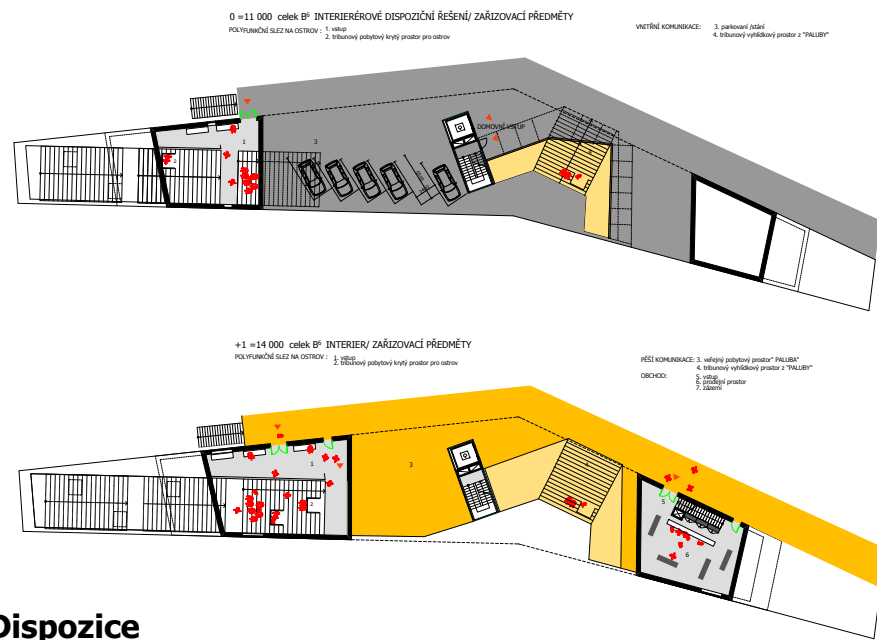
Klasické mosty většinou vytvářejí apriorně spojnici mezi dvěma místy. Obytný most oproti tomu vnímám jako možnost vytvoření atrakčního prostoru nad vodou: prostoru s pobytovými místy i jakousi promenádu, ze které má člověk možnost pozorovat život města okolo něj.

Jednou z hlavních otázek, kterou jsem si na začátku a často i při řešení projektu kladl, bylo, jak konfrontovat obytný most a Vyšehrad. Poškozuje návrh toto území, nebo naopak aktivuje tuto část Prahy? Vytvoří netradiční spojnici území mezi dvěma pražskými břehy a stane se tak ikonou daného místa? Na základě svých četných skic a modelů jsem se utvrdil v názoru, že i v takto exponované části města je možné vytvořit most, který navazuje na tradici pražských mostů přes Vltavu. Zachovává a podtrhuje dominantu vyšehradské baziliky právě kontrastem nového tvaru ke starému.

Umístění obytného mostu

Na podolské straně navazuje obytný most harmonicky na podolský appendix. Začíná budovou jachtařského klubu, od které se zvedá paluba mostu pro pěší a cyklisty. Po pravé straně se zvedá hmota obytné části mostu. Mostní paluba se v určitých okamžicích prolamuje a nabízí různé pobytové plochy na sezení, odkud máme výhled na koryto Vltavy. Paluba nás dále vede kolem restaurace, obchodů a venkovního sezení. Po pravé straně je rozhledna, odkud se naskýtá panoramatický pohled na okolí s Vyšehradem a strukturu celého mostu. Přibližně uprostřed mostu se ocitáme v rozvolněné kompozici budov - máme možnost sem sestoupit po schodech, které zároveň slouží jako výhledová tribuna, anebo zvolit výtah na Císařskou louku. Po pravé i levé straně jsou vstupy do jednotlivých obytných budov, z nichž některé poskytují možnost krytého sezení s výhledem na Cindu. Přechod po mostě nám zpřijemňuje kavárna, cukrárna nebo třeba půjčovna kol a bruslí. Paluba je z větší části dřevěná a vytváří propojovací páteř celého mostu. Setkáváme se zde s nejrůznějšími typy veřejného prostoru a mostním mobiliářem poskytujícím, mezi obvyklým servisem jako sezení, spaní a zevlování, také mostní veřejnou knihovničku, houpací síť a dalekohledy, kterými lze pozorovat pulzující město. Byty jsou velkorysé. Některé s ateliery, některé dvougenerační s možností budoucího rozdělení. Jejich největší předností je samozřejmě širokoúhlý výhled. Most je zakončen na smíchovské straně obytnými budovami, které jsou analogií vstupní mostní brány. Hlučná Strakonická ulice je minulostí díky částečnému zakopání komunikace pod zem. Na místě mezi Lihovarem a sportovním centrem Erpet tak vzniká pás pěší zóny s řídkým provozem aut. Díky tomuto kroku vzniká tzv. náplavka, a tedy i veřejný prostor k nejrůznějším aktivitám u vody. Díky tomuto kroku vzniká tzv. náplavka, nebo-li veřejný prostor k nejrůznějším aktivitám u vody. Tuto změnu jistě ocení obyvatelé budoucího nového Smíchova, který má vzniknout na místě rozsáhlého komplexu nádraží.





Dispozice

Dispozice navrhovaných hmot obytného mostu je řešena ve prospěch výjimečné atraktivity, a to jak navrhovaného bydlení na nezvyklém místě s vysokým individuálním dispozičním a prostorovým standardem, tak i doprovodných prostorů občanského vybavení. Navrhované dispoziční řešení prokázalo technické a prostorové možnosti celkového urbanistického a architektonického návrhu, při plnění soutěžních podmínek (byt o 100m2) jeho komunikační propojení s vlastním mostem, kdy samotné navrhované řešení umožňuje neuvěřitelné širokoúhlé průhledy do atraktivity okolního města, řeky.

Dispoziční řešení obytného mostu je funkčně dělené na několik ceků a to:

Na základním podlaží 0. je navrhovaná automobilová komunikace s prostory pro garáže, parkovací stání rezidentů a návštěv, doprovodné prostory pro základní vybavenost služeb a údržbu spojené s luxusním bydlením.

Na 1. podlaží je navrhnuté atraktivní členěné pobytové prostření "paluby" pro pěší a cyklistickou veřejnou komunikaci přes most. Nachází se zde nástupy do vlastního bydlení, doplněné o další doprovodné prostory občanské vybavenosti jako např. již zmiňované restaurace, kavárna, bar, třeba i kadeřnictví, luxusní prodej, rozhledna na vlastní konstrukci mostu a loděnice atd.

Samotné bydlení je navrhováno v ostatních podlažích nad a pod „palubou“. Jednotlivé hmotové celky využívají svůj výškový a prostorový potenciál pro vlastní byty, byty s ateliérem či pracovním kanceláří spojené s bydlením i s možností samostatného vstupu v dispozičním řešení Dále jsou zde velké generační byty a atraktivní bydlení v loftech při využití přepatrování samotných zešíkmených hmot.

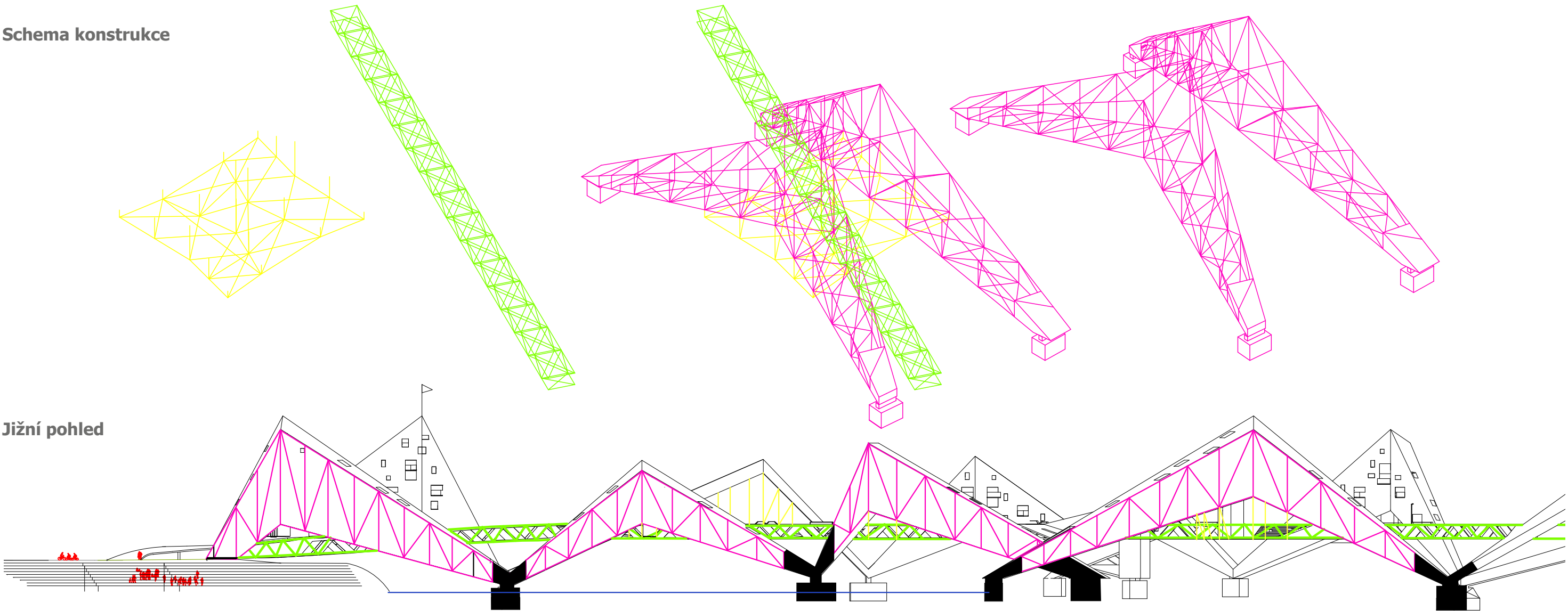
Navrhované individuální dispoziční řešení podle mého názoru prověřuje správnost prostorového a hmotového řešení samotné stavby. Ta vytváří možnost spojení bydlení s mostem, kde již samotná atraktivní stavba a její prostředí vytváří nejvyšší třídu pro bydlení.

Bilance ploch:
Byty o celkové podlahové ploše cca 8 211m2
Celek B1. 10 bytů o podlahové ploše 1 400m2
Celek B2. 10 bytu o podlahové ploše 1 201m2
Celek B2. 10 bytu o podlahové ploše 1 201m2
Celek B3. 6 bytů o podlahové ploše 608m2
Celek B4. 3 byty o podlahové ploše 390m2
Celek B4. 3 byty o podlahové ploše 350m2
Celek B5. 5 bytů o podlahové ploše 760m2
Celek B6. 12 bytů o podlahové ploše 1 295m2
Celek B7. 7 bytů o podlahové ploše 692m2
Celek B8. 3 byty o podlahové ploše 462m2

Restaurace a kavárna o podlahové ploše cca 697m2
Loděnice o celkové ploše cca 360m2
Občanské vybavení o ploše cca 596m2
Komunikace pro autodopravu, garáže, parkovací stání celkové ploše cca 6 860m2
Pobytová paluba cca 7 500m2



Schema konstrukce



Konstrukce

Obytný most je tvořen několika obytnými budovami. Mezi nimi vede mostovka, která je tak spojuje.

Budovy tvoří podpory celého mostu - mostovky (pěší paluby a automobilové komunikace s parkováním).

Konstrukce budov tvoří ocelová příhradovina, u základny nasazená na betonové patky, které přenášejí výslednici sil do základů. Tyto patky jsou v místě kontaktu s vodou rozšířeny a vytváří bory, které chrání most před plavoucími objekty na řece (ledy, materiál při povodních) až do výše stoleté vody. Jednotlivé patra budov jsou připojeny na svislé prvky konstrukce.

Konstrukce mostovky je rovněž tvořena prostorovou příhradovinou, která je kotvena v místech styku s objekty, buď pomocí nýtů nebo svařováním. Most je nepravidelný a hodně členitý. V místech, kde vzniká větší konzola, je konstrukce jištěna táhly, které jsou namáhány na tah a přenášejí síly dále do příhradové konstrukce věže.

Konstrukčním materiálem je ocel. Fasáda je pokrytá „šupinami“ z lesklých plechových šablon, které vytvářejí dojem vlnící se vodní hladiny. Pochozí paluba je z větší části dřevěná (twinson).

Základy jsou z betonu odolného proti vodě.

* konzultace: Ing. Jan Suchánek / FUATUL

Základní materiály:



Dřevěná paluba
Twinson



Fasáda - šupiny
plechové šablony



téma:

obytný most v Praze

návrh:

průvodní zpráva, technická zpráva

vedoucí diplomové práce:

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel

vypracoval:

bc. Jiří Lasovský

část:

D.1

list číslo:

84