

Hodnocení doktoranda

S Ing. Pavlem Jandurou jsem se setkal poprvé jako vedoucí jeho diplomové práce, kdy si vybral téma Vývoj frekvenčního měniče. Již během řešení práce prokázal cílevědomost, schopnost samostatné práce, technické myšlení a profesní zručnost i široký mezioborový přesah.

Po absolvování magisterského studia na Fakultě mechatroniky Technické univerzity v Liberci nastoupil do doktorského studia téže fakulty v roce 2009 v oboru technická kybernetika a programu elektrotechnika a informatika.

Jeho tematický okruh v době přijetí byl vzájemné dynamické interakce elektrických pohonů ve víceosých aplikacích. Na základě prohlubující se spolupráce se strojní fakultou v oblasti elektromobility se věnoval tomuto tématu a stal se klíčovým členem týmu v oblasti pohonů a jejich řízení. Jako vedoucí, tematicky vhodně volených studentských prací, vedl návrh a realizaci celé řady elektronických a mechatronických uzlů dvou generací vozidla i jejich vzájemné propojení. V týmu pod vedením Doc. Voženíka tak za jeho velkého přispění vznikl elektromobil eŠus a návrh druhé generace eTUL s inovativním systémem pohonů „dual drive“. Elektromobil eŠus se výrazným způsobem podílí na popularizaci studia techniky na TUL ať již prostřednictvím dnů otevřených dveří, tak úspěšnou propagací na stánku Mezinárodního strojírenského veletrhu v Brně.

Doktorand během studia složil zkoušky v předmětech Řízení výkonových členů, Vybrané partie regulace systémů, Analýza mechanických soustav. Státní doktorskou zkoušku vykonal v roce 2013.

Zahraniční stáž absolvoval na Fakultě Elektrotechniky a informačních technologií, Technické univerzity v Chemnitz, kde se na katedře robotických systémů věnoval problematice robotizovaného připojování elektromobilů k dobíjecím stanicím v rámci evropského projektu GINKO. Jeho působení na stáži bylo velmi dobře hodnoceno.

Během doktorského studia se uplatnil jako člen řešitelského týmu v celé řadě projektů aplikovaného výzkumu. Zejména v mezinárodním projektu ZIEL3 zabývajícím se energetickými úložišti. Dále během studia řešil i projekty smluvního výzkumu. Například Digitální dataloger pro DPMLJ, Retrofit funkčního modulu FESTO pro robota a pro firmu Rieter CZ konzultoval řízení EC motorů.

Ing. Jandura vedl během svého doktorského studia cvičení z předmětů Vybrané statě z elektroniky, Počítače a Mikropočítače, Počítačový hardware a rozhraní, Elektrotechnika a měření a Elektrotechnika, vedl či konzultoval celou řadu úspěšně obhájených studentských projektů, bakalářských i diplomových prací, převážně v oblasti elektroniky a elektrotechniky. V studentském hodnocení kvality nebyly zaznamenány k jeho pedagogické práci výhrady.

Publikační činnost je podrobně uvedena jak v předložené dizertační práci tak autoreferátu, zahrnuje příspěvky na studentských a domácích konferencích v prvních letech studia, až po několik databázovaných konferenčních příspěvků. Kromě jedenácti publikačních výsledků se doktorand podílel také na třech funkčních vzorcích a dvou oponovaných výzkumných zpráv.

Celkově hodnotím Ing. Pavla Janduru jako aktivního člena fakulty a laboratoře elektrických pohonů a to nejen pro jeho odborné znalosti, tak i pro jeho povahové rysy.

V Liberci 14.10.2015, vedoucí doktoranda Ing. Josef Černohorský, Ph.D.

