

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Miroslav Černý

Název bakalářské práce: Bezdrátové spojení zkušebního vzorku s měřicí technikou

Cíl práce: Vytvoření funkčního návrhu komunikace mezi zkouškovými vozy, navržení komponent a jejich parametrů a aplikace řešení.

Jméno vedoucího bakalářské práce: Ing. David Kubát, Ph.D., Ing. Paed. IGIP

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
I. Hodnocení zpracování tématu diplomantem:				
Splnění cíle práce	X			
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu	X			
Hloubka provedené analýzy	X			
II. Hodnocení struktury a obsahu práce:				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce	X			
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů	X			
Schopnost diplomanta zpracovat získané podklady	X			
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce	X			
Formulování vlastních názorů studenta	X			
III. Hodnocení formy a stylu práce:				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)	X			
Stylistická úroveň práce		X		
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací	X			
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací	X			

Vyjádření minimálně v rozsahu 10 řádků k bakalářské práci z hlediska splnění jejích cílů, využití metod řešení a návrhů opatření včetně formální úpravy, práce s literaturou a její citace (uveďte na druhou stranu posudku).

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Kde vidíte bezpečnostní slabinu současného stavu přenosu dat z automobilu?
2. V úvodu píšete o ztížených podmínkách ve městech (střet s chodci apod.). Jaký by podle Vás byl rozdíl v přenosu dat oproti ideálním testovacím podmínkám?

Práci doporučuji - nedoporučuji* k obhajobě. (*nehodící se škrtněte)

Bakalářskou práci navrhuji klasifikovat stupněm: Výborně

Datum: 9. 1. 2019

.....
Podpis vedoucího bakalářské práce



Student v teoretické části své práce popisuje metodiku provádění crash-testů, měřící zařízení a asistenční systémy. Dále představuje podmínky potřebné pro testování, typy zkoušek a navigační systémy. V praktické části student navrhuje funkční model za pomoci simulování bezdrátového provozu, popisuje parametry komponent nutných pro zajištění funkčnosti a nakonec výsledek celé simulace také vyhodnocuje, včetně zohlednění ekonomického hlediska. Práce je členěna přehledně a srozumitelně.

Práce s českou i zahraniční literaturou je dobrá. Z formálního hlediska by se daly vytknout drobné gramatické chyby a někdy špatný překlad z angličtiny, avšak jinak je práce v pořádku. Cíl práce byl také splněn a práci hodnotím známkou výborně.