



POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno diplomanta: Bc. Petra Mikešová
Název diplomové práce: Možnosti financování podnikových projektů prostřednictvím veřejné podpory
Jméno vedoucího diplomové práce: Ing. Šárka Hyblerová, Ph.D.
Jméno oponenta diplomové práce: Ing. Jan Sixta, CSc.
Oponent: - **název firmy:** ŠKODA AUTO, a.s.
- **pracovní zařazení:** odb. koordinátor **kontakt:** 731 295 628

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
I. Hodnocení zpracování tématu diplomantem:				
Splnění cíle práce	X			
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu	X			
Hloubka provedené analýzy	X			
II. Hodnocení struktury a obsahu práce:				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce	X			
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů		X		
Schopnost diplomanta zpracovat získané podklady	X			
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce	X			
Formulování vlastních názorů diplomantem	X			
III. Hodnocení formy a stylu práce:				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)	X			
Stylistická úroveň práce		X		
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací	X			
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací	X			

Vyjádření minimálně v rozsahu 10 řádků k diplomové práci z hlediska splnění jejich cílů, využití metod řešení a návrhů opatření včetně formální úpravy (uved'te na druhou stranu posudku).

Otázky k obhajobě diplomové práce:

1. Jaký je rozdíl mezi dobou udržitelnosti výsledků projektu a dobou archivace dokladů?
2. Z jakého důvodu preferuje ŠKODA AUTO vstup jen do projektů s vyšší než 50% dotací z veřejných zdrojů?

Práci doporučuji - nedoporučuji* k obhajobě. (*nehodící se škrtněte)

Diplomovou práci navrhuji klasifikovat stupněm: výborně

Datum: 26. 5. 2018

.....
Podpis oponenta diplomové práce





Práce se zabývá aktuální problematikou podpory vědy a výzkumu u velkých průmyslových podniků v České republice. Jedním ze specifíků českého průmyslu je poměrně dominantní postavení velkých podniků v zapojení se do vědy a výzkumu a nižší podíl malých a středních podniků, které se zabývají vlastním výzkumem a vývojem. S cílem vyrovnat tento nepoměr je většina dotačních programů jak v rámci Evropské unie, tak i ČR specificky zaměřena na podporu malých a středních podniků. ŠKODA AUTO má vlastní vývojovou základnu, která úzce spolupracuje i s koncernovými výzkumnými pracovišti a zapojuje se do mezinárodních výzkumných, vývojových i inovačních projektů. Veřejná podpora není tak pro společnost ŠKODA AUTO rozhodujícím zdrojem financování vývoje a inovací, ale je velmi vítaným doplňkem a možností zapojit do výzkumné a vývojové práce studenty i pedagogy vysokých škol a pracovníky výzkumných organizací jak v ČR, tak zejména v zahraničí.

Studentka prokázala svoji velmi dobrou znalost procesů a postupů práce v technickém vývoji ŠKODA AUTO a velmi podrobně popsala postupy vedoucí k úspěšné implementaci projektů jak v rámci národních, tak evropských dotačních programů. Cenné je využití metody QFD pro hodnocení jednotlivých realizovaných projektů (zejména těch, kterých se v rámci své praxe ve společnosti aktivně zúčastnila) i programů, které byly využity k jejich financování.

Práce je zpracována přehledně a vhodně doplněna schémata, grafy i tabulkami, které jsou okomentovány a vysvětleny. Citace z odborné literatury vhodně doplňují závěry a zjištění studentky.

Práce shrnuje velmi složitou situaci v různých druzích a formách veřejné podpory a v závěrečných kapitolách hodnotí možnosti budoucího zapojení se útvaru Technického vývoje ŠA do připravovaných výzev. Právě tato část práce by mohla být cenná i pro pracovníky ŠKODA AUTO, jako přehledný zdroj základních informací.

Ing. Jan Sixta, CSc.

