



POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Jaroslav Šimon

Název bakalářské práce: Pilotní projekt elektronické karty vozu v Mladé Boleslavi

Jméno vedoucího bakalářské práce: Ing. Petr Weinlich, Ph.D.

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
I. Hodnocení zpracování tématu studentem:				
Splnění cíle práce	X			
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu	X			
Hloubka provedené analýzy	X			
II. Hodnocení struktury a obsahu práce:				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce	X			
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů	X			
Schopnost studenta zpracovat získané podklady	X			
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce	X			
Formulování vlastních názorů studenta		X		
III. Hodnocení formy a stylu práce:				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)		X		
Stylistická úroveň práce		X		
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací	X			
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací		X		

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Jaké jsou výhody a nevýhody připravovaného způsobu elektronické karty proti nynějšímu způsobu evidence závad?
2. Má vyvinutá aplikace SQS PDA klient v 2.0 nějaké nevýhody?

Práci doporučuji - nedoporučuji* k obhajobě. (*nehodící se škrtněte)

Bakalářskou práci navrhuji klasifikovat stupněm: **výborně**

Datum: 14.01.2013

Podpis vedoucího bakalářské práce





Posuzovaná bakalářská práce se zabývá charakteristikou informačního systému kvality SQS a aplikacemi, které s tímto systémem spolupracují. Zpracování bakalářské práce je jak po stránce obsahové, tak i vizuální standardní. Autor v práci zpracoval přehledně teoretické poznatky týkající se evidence a zpracování závad při výrobě vozů ŠKODA AUTO a.s.

V bakalářské práci úspěšně student nastínil současný způsob evidence závad pomocí tištěných karet a nově připravovaný projekt elektronické karty vozu. V praktické části bakalářské práce se autor zabýval testováním a porovnáváním stávající metody spolu s připravovanou elektronickou variantou evidence.

Bakalářská práce má svou vnitřní logickou strukturu a její kapitoly navzájem navazují a jejich obsah se vhodně doplňuje. Autor čerpal teoretické poznatky jak z dostupné tuzemské odborné literatury, tak i z nepřeborného množství podkladů podniku ŠKODA AUTO a.s.

