

Technická univerzita v Liberci

FAKULTA PŘÍRODOVĚDNĚ-HUMANITNÍ A PEDAGOGICKÁ

Katedra: Katedra tělesné výchovy
Studijní program: Tělesná výchova a sport
Studijní obor: Španělský jazyk se zaměřením na vzdělávání
(Tělesná výchova - Španělský jazyk)

**SPORTOVNÍ PŘÍPRAVA VÝKONNOSTNÍ
CYKLISTIKY V ČR A ŠPANĚLSKU**
**SPORT'S PREPARATION OF CYCLING IN THE
CZECH REPUBLIC AND SPAIN**

Bakalářská práce: 11-FP-KTV- 27

Autor:
Tereza Novotná

Podpis:

Adresa:
Lípová 18
120 00, Praha 2

Vedoucí práce: Mgr. Klára Pochobradská

Konzultant:

Počet

stran	grafů	obrázků	tabulek	pramenů	příloh
49		12	6	16	2

V Liberci dne:

Čestné prohlášení

Název práce: Sportovní příprava výkonnostní cyklistiky v ČR a Španělsku
Jméno a příjmení autora: Tereza Novotná
Osobní číslo: P08000646

Byl/a jsem seznámen/a s tím, že na mou bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména § 60 – školní dílo.

Prohlašuji, že má bakalářská práce je ve smyslu autorského zákona výhradně mým autorským dílem.

Beru na vědomí, že Technická univerzita v Liberci (TUL) nezasahuje do mých autorských práv užitím mé bakalářské práce pro vnitřní potřebu TUL.

Užiji-li bakalářskou práci nebo poskytnu-li licenci k jejímu využití, jsem si vědom povinnosti informovat o této skutečnosti TUL; v tomto případě má TUL právo ode mne požadovat úhradu nákladů, které vynaložila na vytvoření díla, až do jejich skutečné výše.

Bakalářskou práci jsem vypracoval/a samostatně s použitím uvedené literatury a na základě konzultací s vedoucím bakalářské práce a konzultantem.

Prohlašuji, že jsem do informačního systému STAG vložil/a elektronickou verzi mé bakalářské práce, která je identická s tištěnou verzí předkládanou k obhajobě a uvedl/a jsem všechny systémem požadované informace pravdivě.

V Liberci dne: 09.11.2011

.....
Tereza Novotná

PODĚKOVÁNÍ

Touto cestou bych moc ráda poděkovala slečně Mgr. Kláře Pochobradské za trpělivost, inspiraci a odbornou pomoc při psaní a tvoření této práce. Poděkování také patří mé rodině za vytvoření příjemných podmínek pro psaní této práce.

ANOTACE

Hlavním cílem bakalářské práce je porovnat rozdíly v systému sportovní přípravy a celkové organizace výkonnostní cyklistiky v České republice a Španělsku. Úkolem je tedy především zmapovat strukturu organizované španělské cyklistiky a zjistit stav členské základny. Získané poznatky jsou následně porovnány s organizačním systémem, který je uplatňován Svazem cyklistiky v České republice a se současným stavem zdejší členské cyklistické základny. Práce je rozdělena na syntézu poznatků, která se zabývá obecnou charakteristikou cyklistiky, představuje jednotlivé cyklistické disciplíny, popisuje a rozebírá proces sportovního tréninku včetně ročního tréninkového cyklu cyklisty. Praktická část je věnována porovnávání struktur organizované cyklistiky a stavu členských základen i pro jednotlivá cyklistická odvětví v ČR a Španělsku, dále výběru talentů a analýze úspěšnosti českých a španělských cyklistů v roce 2011. Zjištěné rozdíly a možné příčiny jsou detailně popsány v diskuzi práce.

Klíčová slova: cyklistika, Český svaz cyklistiky (ČSC), Španělský svaz cyklistiky (RFEC), věkové kategorie, cyklistické disciplíny, roční tréninkový cyklus

ABSTRACT

The main purpose of the text is to compare differences in the organization of high performance cycling in the Czech Republic and Spain. The goal is to map the structure of the organized cycling and to find out the state of a member base. Afterwards obtained results are compared with the organization system, which is applied by the union of czech cyclists and with the current state of a local member cyclists base. Work is divided in synthesis of knowledge, which is occupied by the regular characteristics of cycling, it presents particular cycling disciplines, describes and analyses process of a sport training including annual training cycle of a cyclist. Practical part is dedicated comparison of structures of the organized cycling and the state of member bases for particular cycling branches in CZ and Spain, also selection of the talented ones and analyse of success of czech and spanish cyclists in year 2011. Gained differences and possible causes are described in detail in the discussion of the work.

Keywords: *cycling, the Czech Cycling Federation (ČSC), Spanish Cycling Federation (RFEC), age categories, cycling disciplines, annual training cycle*

LA ANOTACIÓN

El objetivo principal de la tesina es comparar las diferencias entre el sistema de organización del ciclismo de alto rendimiento en la Republica Checa y Espana. La tarea es encontrar y cartografiar la estructura del ciclismo organizado. Los conocimientos adquiridos de la investigación se comparan con el sistema que está ulitizándose en la Republica Checa. El trabajo se divide en la síntesis de los conocimientos la que refiere a la característica general de la bicicleta, presenta las disciplinas del ciclismo y describe y analiza el proceso del entrenamiento deportivo como el ciclo anual de entrenamiento. La parte práctica se dedica a la comparación de las estructuras del ciclismo organizado y las bases de los miembros para cada sector del ciclismo en la República Checa y España, así como la selección de talentos y análisis del éxito de los ciclistas checos y españoles en el año 2011. Las diferencias y las posibles causas se describen en detalle al final del trabajo.

Las palabras claves: el ciclismo, la Federación checa de ciclismo (ČSC), la Federación española de ciclismo (RFCE), Las categorías de edad, tipos de ciclismo, el entrenamiento del periodo anual

OBSAH

Úvod.....	10
1 Syntéza poznatků.....	11
1.1 Obecná charakteristika cyklistiky.....	11
1.1.1 Vývoj jízdního kola.....	12
1.1.2 Závodní cyklistika.....	13
1.2 Historický vývoj cyklistiky v ČR.....	13
1.3 Historie a současnost Španělského svazu cyklistiky	16
1.4 Cyklistické disciplíny.....	18
1.4.1 Rychlostní cyklistika.....	18
1.4.2 Terénní cyklistika.....	21
1.4.3 Sálková cyklistika.....	21
1.5 Sportovní trénink.....	22
1.6 Roční tréninkový cyklus.....	23
2 Cíle a úkoly práce.....	25
3 Metodika práce.....	26
4 Výsledky.....	27
4.1 Struktura organizace české cyklistiky.....	27
4.2 Struktura organizace španělské cyklistiky.....	39
4.3 Porovnání české a španělské cyklistické základny.....	31
4.3.1 Členská základna v ČR.....	31
4.3.2 Členská základna ve Španělsku.....	32
4.3.3 Výsledné porovnání obou zemí.....	33
4.3.4 Porovnání výběru talentů v ČR a Španělsku.....	33
4.4 Struktura členské základny pro jednotlivá cyklistická odvětví.....	34
4.4.1 Struktura pro ČR.....	34
4.4.2 Struktura pro Španělsko.....	36
4.5 Výsledková úspěšnost českých a španělských cyklistů v závodech MS a ME 2011.....	40
4.6 Výsledky- celkový souhrn.....	41
5 Diskuze.....	43
6 Závěr.....	46
7 Seznam literatury.....	47
8 Seznam příloh.....	49

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

ASC	Akademické sportovní centrum
BMX	Závod na krátkých uzavřených tratích s využitím kola BMX
CK	Cyklistický klub
ČR	Česká republika
ČSC	Český svaz cyklistiky
DH	Downhill - sjezd jednotlivců
ME	Mistrovství Evropy
MS	Mistrovství Světa
MTB	Mountain bike - závody v terénu na horském kole
PK	Počet klubů
PSK	Policejní sportovní klub
PŠ	Počet škol
RFEC	La Real Federación Española
RTC	Roční tréninkový cyklus
SDJ	Sportovní domy juniorů
SCM	Sportovní centra mládeže
SKC	Sportovní klub cyklistiky
SG	Sportovní gymnázium
ST	Sportovní trénink
TJ	Tělovýchovná jednota
Tzv.	Takzvaně
U23	Kategorie muži pod 23 let
U23Ž	Kategorie ženy pod 23 let
XC	Freeride- volná jízda terénem

ÚVOD

Od mládí se aktivně věnuji sportu a jednou z mých oblíbených sportovních disciplín je právě cyklistika. Díky účasti na tréninkových kempch české juniorské triatlonové reprezentace jsem měla možnost několikrát navštívit Španělsko (Palma de Mallorca, Barcelona, Granada) a seznámit se i s vrcholovou formou cyklistiky. Ve Španělsku jsou pro cyklistiku výborné klimatické podmínky, které se odrážejí ve výslednosti španělských cyklistů a sportovců obecně. Ovšem i závodníci ze střední a severní Evropy často využívají těchto klimatických výhod pro nejruznější sportovní tréninkové kempy.

Díky mému půlročnímu studijnímu pobytu Erasmus ve španělské Murcii jsem se seznámila i s organizovanou španělskou cyklistikou v rámci mých tamních sportovních aktivit (sportovní kroužky, účast na závodech, volné vyjížděky po okolí). Proto jsem se rozhodla v této bakalářské práci zmapovat systém španělské organizované cyklistiky, který podle výslednosti ve světových soutěžích neustále doplňuje pro reprezentaci výborné závodníky, a porovnat ho s aktuálním systémem v ČR, včetně stavu členských základů, počtu sportovních center mládeže a podílu účasti závodníků v jednotlivých cyklistických disciplínách. Protože až na výjimky, úspěchy českých cyklistů nejsou srovnatelné se španělskými, pokusila jsem se najít možnou příčinu v odlišnosti těchto struktur.

1 Syntéza poznatků

1.1 Obecná charakteristika cyklistiky

Cyklistika je v současné době jednou z nejrozšířenějších sportovních disciplín. Existuje ve vrcholové formě (např. mezinárodní závody- Tour de France, Giro d'Italia, Vuelta a España), výkonnostní formě (např. v ČR seriál závodů MTB - Kolo pro život) a ve formě rekreační. Cyklistika má více odvětví např. silniční, horská, dráhová, apod. Vlastní jízdní kolo také existuje ve více formách (silniční, terénní, cestovní). V dnešní době koupě kola nepředstavuje větší finanční problém a prodejní nabídka v obchodech je velmi široká. Kolo slouží výborně jako ekologický dopravní prostředek a díky neustálému vylepšování technologie výbavy umožňuje pohyb cyklisty prakticky v každém terénu. Jízda na kole přináší i zdravotní aspekty. Při šlapání, mimo vrcholové výkony se příliš nezatěžuje kloubní a vazivový aparát organismu, proto je jízda na kole výborným prostředkem rehabilitace a umožňuje sportovní vyžití i lidem s neoptimální tělesnou hmotností. Takovým lidem může pomoci i k efektivnímu snižování nadváhy.

Při jízdě na kole se dají rozvíjet různé pohybové schopnosti lidského organismu (např. rychlost, síla, vytrvalost). Pohyb, který vykonáváme při jízdě na kole (kruhový otáčivý pohyb nohou) je poměrně jednoduchý a naučí se ho velmi lehce i malé děti. U nich poté rozvíjíme při nácviku jízdy na kole i rovnováhu, obratnost a orientaci v terénu. Výkonnostní forma cyklistiky poté učí člověka např. cílevědomosti při plnění tréninkového plánu.

1.1.1 Vývoj jízdního kola

Jízdní kolo má za sebou historii dlouhou mnoho desítek let. Je známo datum, kdy byl poprvé použit stroj ne nepodobný dnešním kolům. 12. července 1817 sedl baron von Drais na svoji draisinu a za jednu hodinu ujel celých 15 km. Jezdec na ní seděl obkročmo a při jízdě se odrážel nohama od země, jak je znázorněno na obrázku číslo 1. Draisina neměla žádné pedály, pouze dřevěná kola, velmi jednoduché sedlo a primitivní řídítka.



Obrázek 1: Draisina

Zdroj:<http://files.velocipedy-telc.rubicus.com/200000246-e2fe7e3f83/Draisina.JPG>

Konstrukce kola procházela celé 19. století vývojem směřujícím k zlepšení jízdních vlastností a ovladatelnosti. Na přelomu 19. a 20. století sestrojili Angličané kolo, které mělo rám lichoběžníkového tvaru, šlapací kliky a převod řetězem. Odmyslíme-li si další technické doplňky současných kol, uchoval se tento tvar do dnešních dnů (Landa, Lišková, 2004).

1.1.2 Závodní cyklistika

Během 19. století byl v Paříži uspořádán první závod cyklistů na světě. V té době vzniklo velké nadšení pro tento sport a mnoho lidí se začalo cyklistice věnovat profesionálně. Závodění na kole se stalo nesmírně oblíbeným, v jakékoliv podobě a na různé vzdálenosti. V souladu s tím, jak se konstrukce jízdního kola neustále zdokonalovala, jeho využívání se popularizovalo pro stále širší a širší masy lidí a tím začalo fungovat také jako dopravní prostředek.

Cyklistické závody se začaly pořádat na uzavřených stadionech, nejprve na hliněných a postupně na klopených dřevěných a betonových površích. Od silniční cyklistiky se tak oddělila cyklistika dráhová (vytrvalostní i sprinterské závody). Cyklistika se ve své vrcholové formě postupně vyvíjela a začaly vznikat jednotlivé profesionální týmy. V roce 1893 byla založena Světová federace cyklistiky (ICEA), která se roku 1900 přeměnila na Světovou cyklistickou unii (UCI). Závody v cyklistice jsou již od prvních novodobých olympijských her součástí jejich programu. Současnou největší popularitu má cyklistika jako sport ve své vrcholové výkonnostní formě ve Francii, Itálii a Španělsku (Soulek, Martínek 2000).

1.2 Historický vývoj cyklistiky v Československu

Český svaz cyklistiky (dále ČSC) je významně spjat s vývojem československé a české cyklistiky. ČSC je nejstarším sportovním svazem u nás. Vznikl v listopadu roku 1883 na pražském Smíchově. V roce 1920 byl Český svaz cyklistiky přijat za člena Mezinárodní cyklistické unie UCI. Československá republika je první zemí, v níž se bojovalo o titul a medaile v silničním závodě dne 2. října 1887. Na dráze měl domácí šampionát premiéru v roce 1889, v krasojízdě počátkem 20. století, v kolové v roce 1928, cyklokros se stal plnohodnotnou disciplínou až v roce 1952 a zbylá odvětví jako například terénní cyklistika - MTB, sjezd - DH, sjezd čtveřice soupeřů - XC, biketrial či krasojízda mají podobně jako na celém světě daleko kratší historii.

Úspěchy slavil ČSC i na půdě pořadatelské. Československá republika hostila mistrovství světa na silnici, dráze, v kolové, krasojízdě i cyklokrosu. Velmi známým silničním závodem u nás byl etapový Závod Míru dospělých, který se v současnosti pořádá pro juniory. Další významné závody jsou u nás například pořádány na dráze (Framar v Praze a Hargašův memoriál v Brně) a v cyklokrosu (Mistrovství světa a Závody světového poháru Plzeň, Tábor, Praha). Od roku 2006 jsou na základě usnesení UCI součástí ČSC handicapovaní cyklisté, kteří byli přijati na úrovni komise jako rovnoprávná součást svazu (http://www.ceskysvazcyklistiky.cz/clanek/73_o_nas) [citováno 20.08.2011].

Významné události české i československé cyklistiky

Významných událostí bylo v československé (české) cyklistice mnoho. Jedny z nejdůležitějších událostí jsou uvedeny v následující tabulce číslo 1: Přehled významných událostí v historii české a československé cyklistiky

Tabulka 1: Přehled významných událostí v historii české a československé cyklistiky

1900	Česká ústřední jednota velocipedistů nebyla přijata v Paříži mezi zakládající členy UCI, neměla totiž dle některých funkcionářů nárok na samostatnost v systému Rakousko- Uherska.
1901	První historickou medaili na mistrovství světa získal Rudolf Vejtruba na berlínské dráze v královské disciplíně sprintu. Měla stříbrnou hodnotu.
1920	Československá ústřední jednota velocipedistů byla přijata v Antverpách za člena UCI.
1948	První zlato na mistrovství světa vybojovala v pražské Lucerně dvojice kolové Sedláček-Daneš. Vznikl Závod míru, který značně posílil mezinárodní prestiž naší cyklistiky ve světě.
1949	Jan Veselý se stal naším prvním vítězem Závodu míru.
1956	O první cyklistické medaile na olympijských hrách se postarali v Melbourne v pevném kilometru Fouček, v soutěži tandemů pak Fouček s Machkem. V obou případech šlo o stříbro.
1964	Jiří Daler vyhrál v Tokiu olympijský stíhací závod.

1965	Bratři Pospíšilové zahájili při mistrovství světa v Praze svou neuvěřitelnou zlatou sérii (20 titulů do roku 1988).
1973	Tandemová dvojice Vačkář- Vymazal začala v Barceloně zlatou světovou cestu, kterou dotáhli jejich nástupci do roku 1986 na číslo devět.
1976	Anton Tkáč na Olympijských hrách 1976 v Montrealu získal ve sprintu zlatou olympijskou medaili.
1991	Radek Šimůnek vyhrál MS v cyklokrosu.
1992	Luboš Tesař- Dosáhl 4.místa na OH (Barcelona) v bodovacím závodě.
1994-2001	Jan Svorada-Vyhrál celkem 5 etap na Giro d'Italia, 3 etapy na Tour de France (z toho v roce 2001 jednu závěrečnou 20. etapu v Paříži a 3 etapy na španělské Vuelte). Na Tour de France v roce 1994 skončil na 3. místě v soutěži o zelený trikot nejlepšího spurtem.
2004	Roman Kreuziger- juniorský mistr světa v silničním závodě ve Veroně, 2008- 1. celkově na Tour de Suisse.
2010, 2011	Zdenek Štýbar zvítězil na MS v cyklokrosu.
2011	Prvně ve stodvacetileté historii se povedlo českému cyklistovi získat v průběhu jediného roku světové i evropské prvenství ve shodné disciplíně. Stalo se tak ve čtyřech případech: Filip Ditzel (dráha-1 km), Michal Prokop (MTB-fourcross), Jaroslav Kulhavý (MTB-cross country) a Jana Horáková (BMX-Cruiser 19).

Zdroj: Upraveno podle Henke a kolektiv (2006).

1.3 Historický vývoj cyklistiky ve Španělsku

Volně přeloženo ze španělského internetového zdroje (<http://html.rincondelvago.com/ciclismo>) [citováno 20.07.2011]. Královská španělská cyklistická federace (La Real Federación Española - RFEC) je sdružení, organizující a sdružující španělské cyklisty, podobně jako ČSC. RFEC je hlavním řídicím orgánem cyklistiky ve Španělsku pro všechny její disciplíny a je významně spjata s historickým vývojem cyklistiky ve Španělsku.

RFEC je členem Mezinárodní cyklistické unie UCI, sídlí v Madridu a jejím současným prezidentem je Juan Carlos Castaño. RFEC je zodpovědná za organizaci cyklistických závodů na území Španělska, je zaštiťující složkou národních reprezentací, volí členy národního cyklistického výboru a je odpovědná za školení trenérů cyklistiky. Podporuje celkový rozvoj cyklistiky ve Španělsku a zabývá se i otázkami bezpečnosti silničního provozu z pozic cyklistů. Je také zodpovědná za uvalování trestů na základě případných dopingových prohřešků členů RFCE.

Jednou z výrazných osobností posledních let španělské cyklistiky je Miguel Indurain, který se stal v 90. letech pětkrát vítězem etapového závodu Tour de France, v současné době je to poté především Alberto Contador, který je několikanásobným vítězem závodů Grant Tour.

Významnou událostí silniční cyklistiky ve Španělsku je etapový závod, nesoucí jméno Vuelta a España (volným překladem „Projížďka po Španělsku či Návrat do Španělska“) Na následujícím obrázku 2 je znázorněn historický reklamní poutač na tento závod s býkem jako národním symbolem Španělska shlížející na cyklistický peloton.



Obrázek 2: Reklamní upoutávka závodu Vuelta a España

Zdroj: <http://www.hoysport.com/files/noticias/file-145386-1-1-XxXx80.jpg>

Tento závod je posledním ze série tří nejslavnějších cyklistických etapových závodů světa (Tour de France, Giro d'Italia a Vuelta a España). Jedná se o třítydenní závod, který se jede ve Španělsku, ale výjimkou nejsou ani výjezdy v rámci jednotlivých etap do okolních zemí. První ročník Vuelty a España se konal v roce 1935, kdy se historicky prvním vítězem stal Belgičan Gustaaf Deloor. Nejvíce vítězství mají na kontě dva jezdci. Jsou to Švýcar Tony Rominger a Španěl Roberto Heras. Oba vyhráli Vueltu a España celkem třikrát. Posledním vítězem z roku 2011 je Juan José Cobo. Nejvíce úspěchu mají v tomto závodě Španělé (<http://bike4you.cz/tag/vuelta-a-espana>) [citováno 20.08.2011].

1.4 Cyklistické disciplíny

V současné době lze závodní cyklistiku dělit dle odvětví na:

- dráhovou a silniční cyklistiku (rychlostní cyklistika);
- mountain bike-MTB (Down hill- DH, Crosscountry- XC, Fourcross- 4C), Bicykle motorcross- BMX, biketrial a cyklokros (terénní cyklistika);
- kolovou a krasojízdu (sálová cyklistika) (Henke a kolektiv, 2006).

1.4.1 Rychlostní cyklistika

Dráhová cyklistika

Dráhová cyklistika je individuální i týmovou disciplínou, ve které se cyklista snaží projet danou trať v co nejlepším čase. Jezdí se na oválu – velodromu (klopený, otevřený nebo uzavřený) a na speciálně upraveném kole bez brzd s pevným převodem (<http://is.muni.cz/do/cyklistika-drahova.html>) [citováno 29.08.2011].

Dráhové závody zahrnují mnoho disciplín. Jejich podstatou může být dosažení co nejlepšího času, předstížení protivníka či získání většího počtu bodů. V základě je lze rozlišit na sprinterské a vytrvalostní. Někdy jsou kombinované do vícebojů zvaných omnium.

Sprinterské disciplíny:

Sprinterské disciplíny jsou rozděleny:

- ✓ Sprint - jede se na tři kola. Nejprve individuální kvalifikace, kdy se každému závodníkovi měří čas na posledních 200 m před cílem. Vybraný počet závodníků je pak podle kvalifikačních časů nasazen proti sobě do dvojic (nejrychlejší proti nejpomalejšímu atd.). Dále už proti sobě bojují vyřazovacím způsobem. Do dalšího kola postupuje vždy ten z dvojice cyklistů, který svého soupeře porazí ve dvou rozjíždkách.
- ✓ Keirin - zpravidla se jede na vzdálenost kolem 2 km. Zpočátku skupina až 6 závodníků jede za motocyklem (tzv. dernou), který udává pozvolna se zvyšující tempo až do rychlosti cca 50 km/h. Při nájezdu do předposledního kola motorový vodič odstoupí a závodníci spurtují do cíle.

- ✓ Pevný kilometr, 500 m s pevným startem - zde je cílem v co nejkratším čase ujet vymezenou vzdálenost. Nejdřív podstoupí závodníci kvalifikaci, z které postupují zpravidla 4 nejrychlejší a soutěží v přímém souboji o pořadí. V programu mistrovství světa jezdí muži 1 km a ženy 500 m s pevným startem. V posledních letech byla již tato disciplína z programu významných cyklistických soutěží vyřazena.
- ✓ Týmový sprint - na protilehlých rovinkách proti sobě nastupují dvě družstva po třech jezdci a závodí se na tři kola s pevným startem. Každý z členů družstva musí být na čele po dobu jednoho kola. První kolo jede družstvo čítající tři členy, poté vedoucí jezdec odstoupí a přenechá vedení druhému, v nájezdu do třetího kola odstupuje i druhý z jezdců a úkolem zbývajících je dorazit do cíle v co nejkratším čase.

Vytrvalostní disciplíny

Vytrvalostní disciplíny jsou rozděleny:

- ✓ Stíhací závod - stíhací závod neboli stíhačka je v individuální podobě disciplínou mužskou i ženskou. Pravidla určují pro muže trať 4 km, pro ženy 3 km; start je pevný. Podobně jako v disciplíně sprint se závodníci nejprve rozdělují podle kvalifikačních časů do dvojic. Posléze startují současně na protilehlých rovinkách a cílem je zdolat trať v rychlejším čase než soupeř. Pokud jeden ze závodníků soupeře dostihne ještě před zdoláním určené vzdálenosti, jízda okamžitě končí jeho vítězstvím. Obdobnou podobu má i stíhací závod družstev. Jedná se o disciplínu, ve které proti sobě stojí čtyřčlenná družstva (v ženském podání tříčlenná). Všichni členové každého družstva startují současně z jedné čáry, po startu se seřadí za sebe a pravidelným střídáním pozic se snaží docílit co nejrychlejší zdolání stanovené vzdálenosti. Není nutné, aby jízdu dokončili všichni čtyři, počítá se čas třetího člena družstva.
- ✓ Bodovací závod - větší skupina (okolo 30) individuálních závodníků se utkává na trati 40 km (muži) nebo 24 km (ženy). Závodníci jezdí po okruhu a snaží se sbírat body na prémiových sprintech, které jsou vypsány po každých 2 km (nebo 10 kolech). Cílový sprint je pak bodován dvojnásobně. Vítězem se stane závodník s největším počtem dokončených kol; při rovnosti ujetých kol mezi více jezdci rozhoduje počet nasbíraných bodů.
- ✓ Závod dvojic (Madison) - závodí větší počet (zpravidla do 18) dvojčlenných týmů na vzdálenosti několika desítek kilometrů. Příslušníci každé dvojice se v závodě

střídají; vždy jeden odpočívá a jede mírnějším tempem, zatímco druhý se jej snaží dojet o celé kolo. Poté si úlohy vymění. Závod je proložen bodovacími sprinty. Vítězí dvojice, která ve vypsáném čase dokončí nejvíce kol. Při rovnosti počtu kol mezi více týmy rozhoduje počet získaných bodů. Počet kol je jen orientační, záleží na délce drah.

- ✓ Šestidenní závody - šestidenní závody se jezdí převážně v zimní části sezóny. Závodí se především ve dvojicích, ale mnohdy jsou přidány i jiné disciplíny. Závodí se celých šest dnů ve večerních hodinách – například od osmnácti do jedné. Závody jsou to spíše exhibiční, ale přesto se závodí intenzivně.
- ✓ Omnium - omnium je název pro víceboj v dráhové cyklistice. Přestože nepatří mezi olympijské disciplíny, má svou zvláštní prestiž, protože vyžaduje vyrovnanost výkonů v různých oborech. V roce 2007 se tato disciplína vrátila do programu mistrovství světa v dráhové cyklistice. Název disciplíny pochází z latinského omnium, přeloženo do českého jazyka jako všechno (Henke a kolektiv, 2006).

Silniční cyklistika

Silniční cyklistika je individuálním sportem. Cílem sportovce je projet danou trať v co nejlepším čase. V praxi se setkáváme s jednodenními závody-tzv. klasikami např. Paříž Roubaix, Okolo Flander), ale i závody etapovými (nejznámější Tour de France, Giro d'Italia, Vuelta a España). Výkon je vytrvalostního charakteru a strukturou těchto závodů je běžná etapa (všichni jezdci startují najednou), časovka jednotlivců (cyklisté startují v pravidelných odstupech) či týmová časovka (celý tým startuje najednou). Časovka může být rovinatá nebo horská.

(<http://is.muni.cz/do/rect/el/estud/fsps/ps10/fyziol/web/sport/cyklistikasilnicni.html>) [citováno 13.11.2011]

1.4.2 Terénní cyklistika

Terénní cyklistiku neboli jízdu v terénu lze rozdělit na několik odvětví.

- ✓ Mountainbike (MTB, terénní cyklistika) - tento druh cyklistiky je relativně mladý individuální sport. Závody se jezdí na horském kole, které je uzpůsobené pro jízdu v terénu. Závody jsou buď jednodenní, nebo etapové. Cílem sportovního výkonu je projet danou trať v co nejkratším čase. Na výkonu se podílí především vytrvalostní a technické schopnosti. U nás mezi nejznámější závod patří maratonský závod Král Šumavy a Nova Author Cup.

(<http://is.muni.cz/do/rect/el/estud/fsps/ps10/fyziol/web/sport/cyklistika-mtb.html>)

[citováno 13.09.2011]

- ✓ Downhill (DH, sjezd jednotlivců) - závod na speciálně upraveném horském kole na trati s velkým převýšením.
- ✓ Freeride (XC, volná jízda terénem) - závodník se pokouší libovolným způsobem zvládat nové překážky, učit se nové triky a akrobatické skoky, to vše je začleněno do vyjížděk, které obsahují jak jízdu z kopce tak do kopce.
- ✓ Fourcross (4C, sjezd čtveřice soupeřů) - modifikovaný sjezd čtveřice závodníků v krátkém, speciálně upraveném terénu s velkým převýšením
- ✓ Bicykle Motorcross (BMX) - závod na krátkých uzavřených tratích s využitím kola BMX a bezpečnostní výstroje.
- ✓ Biketrial - dříve také cyklotrial je překonávání terénních nebo umělých překážek na speciálním kole bez dotyku země nohou.
- ✓ Cyklokros - Sezóna cyklokrosu začíná na podzim a končí v polovině zimy. Závody se pořádají na okruzích, které obsahují úseky s různými povrchy (tráva, hlína, umělé překážky, schody). Závodníci v určitých fázích závodu musí seskakovat z kola a běhat s ním na zádech.

1.4.3 Sálková cyklistika

Sálovou cyklistiku lze také rozdělit na následující odvětví:

- ✓ Kolová - kolová je míčová hra, při níž se dvoučlenná družstva snaží míč dopravit úderem předního či zadního kola do branky soupeře.
- ✓ Krasojízda - krasojízda je jízda na kole spojená s prováděním akrobatických prvků

1.5 Sportovní trénink

Sportovní trénink (ST) je složitý a účelně organizovaný proces, jehož cílem je dosahování individuálně nejvyšší výkonnosti ve vybraném sportovním odvětví na základě všestranného rozvoje sportovce (Dovalil, 1987).

Pokud se zaměříme pouze na tu část ST, která slouží ke zvyšování fyzické (tělesné, kondiční) výkonnosti, mluvíme pak o míře zatížení, tréninkových prostředcích a regeneraci. Tyto složky poté musíme poskládat do ročního, měsíčního, týdenního tréninkového cyklu a i do samostatné tréninkové jednotky tak, aby na sebe navazovaly, vzájemně se doplňovaly a vytvářely předpoklad k růstu výkonnosti (Dovalil a kolektiv, 1992).

Funkční zatěžování organismu je základem tréninkového procesu a rozumíme tím tělesnou aktivitu, realizovanou tréninkovými prostředky (Landa, 2005).

Rozsáhlé a různorodé úkoly sportovního tréninku se člení dle povahy do jednotlivých složek. Členění je pouze teoretické, neboť v praxi se jejich působení navzájem prolíná. Na řešení kteréhokoliv úkolu se téměř vždy podílejí všechny tyto složky. Největší důraz se vždy soustřeďuje na tu, která je v daném okamžiku rozhodující a je předmětem zdokonalování. Z praktických důvodů je členíme takto:

✓ Kondiční příprava

Jedná se o složku tréninku, která se primárně zaměřuje na zdokonalování všestranného pohybového základu, rozvoje síly, rychlosti, vytrvalosti a obratnosti v nejrůznějších kvalitách jejich projevu a rozvoje speciálních pohybových schopností v souladu s potřebami techniky příslušných sportovních činností a energetických režimů jejich výkonového provedení.

✓ Technická příprava

Její cílem je vytvářet a zdokonalovat sportovní dovednosti. Za dovednosti se pokládají získané předpoklady sportovce účelně, efektivně a úsporně řešit úkoly pohybové specializace. Její součástí je i stabilizace těchto základů a zdokonalování sportovních dovedností v různých podmínkách.

✓ Taktická příprava

Tuto složku definujeme jako proces osvojování taktických vědomostí, řešení variant typických soutěžních situací, rozvoj tvůrčích schopností a rozvoj taktického myšlení.

✓ Psychologická příprava

Slouží pro cílevědomé využití psychologických procesů pro rozvoj výkonové motivace, regulace emočních procesů v podmínkách soutěžních situací a pro formování charakteru a sociální role sportovce (Dovalil, 1987).

1.6 Roční tréninkový cyklus

Rozhodující roli při dlouhodobé systematické přípravě cyklisty sehraává vysoká kvalita tréninkového procesu jeho optimální průběh a stavba s racionálním zastoupením všech složek přípravy s přihlédnutím k biologickému vývoji jedince. K dosažení vytknutého cíle slouží základné principy sportovního tréninku, tj, systematicklost, postupné zatěžování, cykličnost a střídání obecného a speciálního tréninku. K dosažení předpokládané výkonnosti musí mít sportovec patřičné dispozice. Je to především velmi dobrý zdravotní stav, který lze považovat za základní limitující faktor a nadprůměrnou úroveň funkčních předpokladů, které jsou podmínkou pro nutný vysoký výdej energie. Dalším předpokladem vysoké výkonnosti je optimální rozložení sportovní přípravy do dlouhodobého plánu na cca 6-10 let, ve kterém dodržujeme zásady jednotlivých etap sportovního tréninku (etapa předběžné přípravy, etapa základní sportovní specializace, etapa prohloubené specializace, etapa sportovního zdokonalování). Efektivita tréninkové činnosti i její plánování úzce souvisí s před tréninkovou objektivizací stavu cyklisty s následným zaměřením tréninkových cyklů (Henke a kolektiv, 2006).

Roční tréninkový cyklus (RTC) je základní jednotka dlouhodobě organizované činnosti. Obecně vychází z poznatků adaptace, rozvoje trénovanosti a rozvoje sportovní formy. Při jeho periodizaci se užívá dělení na období přípravné, hlavní (závodní) a přechodné. Někdy tyto období nazýváme i jako tzv. makrocykly. Toto dělení však pro přesné plánování tréninku nestačí, a proto se používá ještě detailnější dělení na fáze, které nazýváme mezocykly (4 týdny) a mikrocykly (týden, případně i kratší období).

V přípravném období se vytvářejí základy budoucího výkonu, rozvíjejí se předpoklady pro další růst výkonnosti. Jako celek se lze přípravné období jako systém mezocyklů různého typu jejichž počet je sestavení se mění podle délky období a výkonnostní úrovně. Rovněž obsah mezocyklů se v průběhu období postupně mění, jeho první část má povahu

všeobecného zaměření, druhá specifického zaměření. Do hlavního období jsou soustředěny sportovní soutěže, jeho hlavním úkolem je tedy zhodnotit předchozí přípravu a prokázat vysokou výkonnost. Úkolem organizace tréninku v tomto období je vytváření podmínek pro načasování a vyladění formy. Trénink má udržovací roli s dostatečným prostorem pro regeneraci a zotavení, konkrétní stavba tréninku vychází z kalendáře soutěží individuálního sportovce.

Přechodné období plní v RTC především úlohu dostatečného odpočinku, hlavní pozornost je tedy věnována regeneraci, a to většinou formou aktivního odpočinku. Zatížení se celkově snižuje, znamená to tedy méně tréninkových jednotek a kratší tréninky. Obsahově má přechodné období zpravidla charakter všeobecné tělesné přípravy založené na pestrosti a variabilitě prostředí (Dovalil a kolektiv, 1992)

V ročním tréninkovém plánu cyklisty rozlišujeme 13 mezocyklů, poslední je 2-3 týdenní a časově se shoduje s přechodným obdobím.

Z pohledu časového rozložení vypadá RTC cyklistů takto:

1. Přípravné období- zpravidla listopad až únor
2. Hlavní (závodní) období- zpravidla březen až září
3. Přechodné období- konec RTC, zpravidla konec října (Landa, 2005).

2 Cíle a úkoly práce

Cílem bakalářské práce je analýza systému sportovní a organizační struktury mládežnické základny španělské a české výkonnostní cyklistiky.

3 Metodika práce

Pro zmapování a následné porovnání struktur organizované cyklistiky v ČR a Španělsku (organizační struktura, stav členských základen, počet sportovních center mládeže - SCM, výběr talentované mládeže a podíl jednotlivých cyklistických disciplín) v rámci analýzy difference jednotlivých struktur jsme se také pokusili zjistit, zda má tato difference vliv na úspěšnost závodníků z jednotlivých zemí ve významných cyklistických soutěžích. Naším teoretickým předpokladem je to, že lepší struktura organizovanosti povede k lepší výslednosti. Pro toto posouzení jsou použity výsledky českých a španělských závodníků ze všech cyklistických odvětvích v závodech MS a ME v roce 2011. Potřebné informace o České republice jsme získali na základě rozhovoru s metodikem ČSC (Jaroslava Mixová) a analýzou webových stránek Českého svazu cyklistiky. Potřebné informace o Španělsku jsme získali na základě analýzy webových stránek Španělského svazu cyklistiky a podrobnější data ohledně systému španělské cyklistiky nám poskytli čeští cyklisté, kteří působili ve španělských profesionálních týmech (René Anderle, Jan Hruška).

Data, která jsou nutná znát k posuzování velikosti členské základy, počty klubů a výsledkovou úspěšnost cyklistů v jednotlivých zemích jsou získány a analýzou příslušných webových stránek (svazové stránky, dostupné výsledky ze závodů MS a ME v roce 2011 dokumenty poskytnuté ČSC). Data budou v bakalářské práci zpracována do tabulkové a grafické formy.

Rozdílnost členských základen a úspěšnost českých a španělských cyklistů na MS a ME je rozpracována v kapitole výsledky.

4 Výsledky

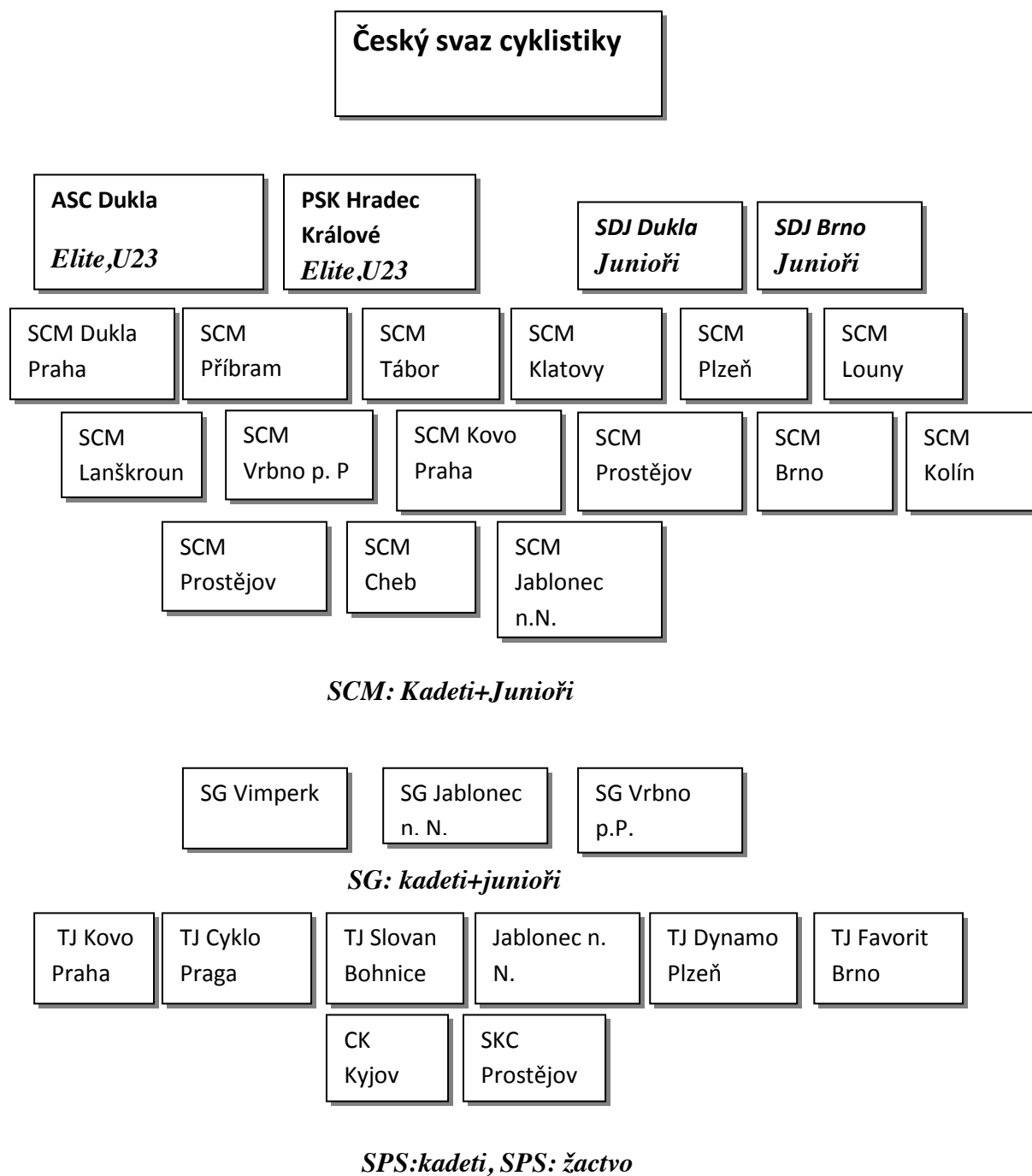
Protože cílem práce je porovnání struktur organizované cyklistiky a stav členských základen, pro komplexní vyhodnocení analýzy systému těchto organizačních struktur byla použita i výslednost z dostupných závodů dílčích cyklistických odvětví na Mistrovstvích Evropy a Mistrovstvích Světa v roce 2011. Na základě sběru dat bylo nutné nejprve vytvořit přehledy těchto struktur, z pohledu systému organizace svazových subjektů, oddílové a členské základny celkově a také v jednotlivých cyklistických odvětvích.

Na základě zjištěných dat jsme vytvořili v tabulkových a grafických formách následující přehledy organizačních struktur české a španělské výkonnostní cyklistiky.

4.1 Struktura organizace české cyklistiky

Organizace české cyklistiky je následující:

Dospělí závodníci (elite), junioři a U23 (pod 23 let) jsou zařizováni rezortními centry, armádou a Ministerstvem vnitra ČR. Reprezentace je také podporována ČSC. Samotný Svaz cyklistiky poté podporuje 16 SCM, ve kterých se soustřeďují kadeti a junioři. Některá SCM fungují v rámci sportovních gymnázií, která jsou zároveň podporována Ministerstvem školství ČR. Na nejnižším stupni hierarchie existují sportovní třídy v rámci základních škol. Schematicky je tato struktura znázorněna na následujícím grafickém přehledu v obrázku 3.



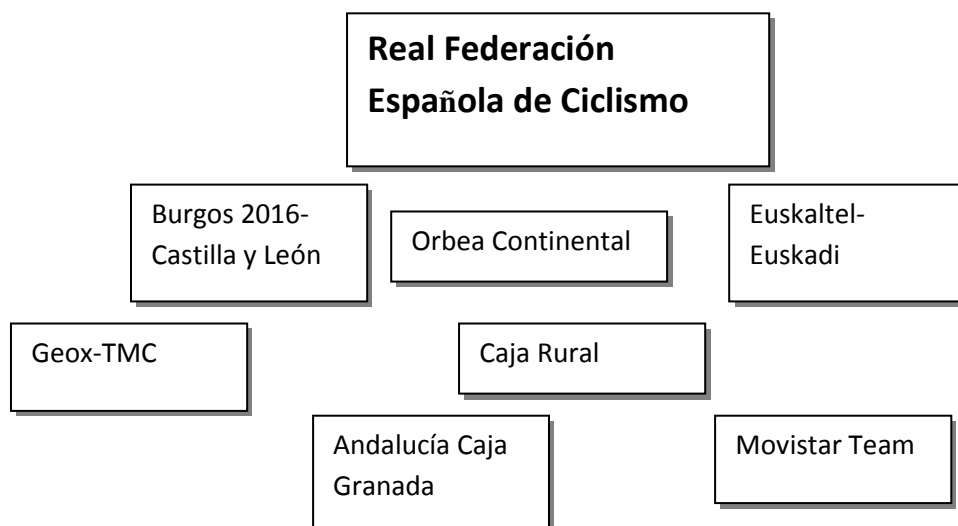
Obrázek 3: Přehled organizační struktury české cyklistiky

Zdroj: ústní sdělení (Jaroslava Mixová), webové stránky ČSC.

Vysvětlivky: TJ- tělovýchovná jednota, SG - sportovní gymnázium, CK - cyklistický klub, SKC - sportovní klub cyklistiky, ASC - akademické sportovní centrum, PSK - policejní sportovní klub, SDJ - Sportovní domov juniorů.

4.2 Struktura organizace španělské cyklistiky

Na základě prostudovaných dat se organizace španělské cyklistiky dělí takto: Královská španělská federace sdružuje svazy jednotlivých autonomních oblastí (Valencie, Baskicko, Katalánsko, apod.). V rámci těchto autonomních svazů se sdružují cyklistické kluby a tyto „národní“ federace částečně zaštitují i existenci a provoz tříd se specializovaným zaměřením na cyklistiku v rámci základních škol. Protože ve Španělsku je v rámci cyklistiky velmi vysoká členská základna, národní svazy nepodporují finančně ani organizačně fungování výkonnostní cyklistiky mládeže a dospělých. Nejlepší závodníky od juniorských kategorií si naopak přímo vybírají profesionální týmy, kterých je ve Španělsku v současné době sedm. Špičkoví závodníci jsou poté zařazováni přímo do těchto profesionálních týmů nebo do jejich „farem“ (B-týmy jednotlivých profesionálních týmů). Schematicky je tato struktura znázorněna na následujícím grafickém přehledu v obrázku 4, který je zveřejněn na str. 29-30.



Cyklistický svaz Aragonie	Cyklistický svaz Asturie	Cyklistický svaz Baleáry	Cyklistický svaz Baskicko
PK-77x	PK-25	PK-8x	PK-114X
PŠ-0X	PŠ-9X	PŠ-7X	PŠ-2X
Cyklistický svaz Kastilie a León	Cyklistický svaz Navarra	Cyklistický svaz Kantábrie	Cyklistický svaz Rioja
PK-80x	PK-25x	PK-31x	PK-3x
PŠ-5x	PŠ-0x	PŠ-6x	PŠ-0x
Cyklistický svaz Valencia	Cyklistický svaz Kastilie-Mancha	Cyklistický svaz Katalánsko	Cyklistický svaz Extremadura
PK-47x	PK-92x	PK-19x	PK-34x
PŠ-3x	PŠ-3x	PŠ-3x	PŠ-5x
Cyklistický svaz Madrid	Cyklistický svaz Murcia	Cyklistický svaz Ceuta	Cyklistický svaz Melilla
PK-46x	PK-7x	PK-1x	PK-0x
PŠ-8x	PŠ-11x	PŠ-0x	PŠ-1x
Cyklistický svaz Kanárské ostrov	Cyklistický svaz Galicie	Cyklistický svaz Andalusie	
PK-6x	PK-19x	PK-63x	
PŠ-6x	PŠ-1X	PŠ-0x	

Obrázek 4: Přehled struktury organizace španělské cyklistiky

Zdroj: Upraveno dle webových stránek UCI a stránek Svazů jednotlivých autonomních oblastí

Vysvětlivky: PK - Počet cyklistických klubů, PŠ - Počet základních škol se třídami specializovaných na cyklistiku.

4.3 Porovnání české a španělské členské cyklistické základny

V této kapitole jsme se pokusili zjistit počty klubů a cyklistů organizovaných v těchto klubech v jednotlivých zemích. Pro zpřesnění byly vytvořeny následující tabulky, ve kterých jsou tyto počty znázorněny pro jednotlivé kraje (ČR) a autonomní oblasti (Španělsko).

4.3.1 Členská základna v ČR

Českou republiku lze rozdělit do 14 krajů. Dle statistiky Českého svazu cyklistiky (2010) je v těchto krajích organizováno 740 klubů, ve kterých je celkem 17101 členů. Na jeden klub tedy vychází 23 osob. Přehled rozložení oddílů v jednotlivých krajích je znázorněn v následující tabulce 2.

Tabulka 2: Přehled členské cyklistické základny v ČR

Kraje	Počet klubů	Celkový součet osob v jednotlivých klubech
1. Praha	103	2055
2. Středočeský kraj	67	1661
3. Jihočeský kraj	32	1156
4. Plzeňský kraj	36	646
5. Karlovarský kraj	26	633
6. Ústecký kraj	56	2050
7. Liberecký kraj	33	756
8. Královéhradecký kraj	44	1115
9. Pardubický kraj	42	1161
10. Jihomoravský kraj	18	255
11. Olomoucký kraj	78	1948
12. Zlínský kraj	45	713

13. Moravskoslezský kraj	75	1823
14. Jiné	32	352
Celkem	740	17101

Zdroj: Licence – přehled listopad 2010

4.3.2 Členská základna ve Španělsku

Španělské království je seskupeno do 17 samostatných regionů, zvaných autonomní společenství (*comunidades autónomas*). Další 2 provincie se nacházejí na pobřeží severní Afriky - města Ceuta a Melilla, která mají postavení autonomních měst (*ciudades autónomas*). V následující tabulce 3 uvádím počty cyklistických klubů v jednotlivých oblastech. Celkově je ve Španělsku organizováno 645 klubů (webové stránky jednotlivých španělských federací, data z roku 2010).

Tabulka 3: Přehled členské cyklistické základny ve Španělsku

Autonomní společenství	Počet klubů	Autonomní společenství	Počet klubů
1. Andalusie	63	2. Kastilie-La Mancha	92
3. Aragonie	7	4. Katalánsko	19
5. Asturské knížectví	27	6. Extremadura	34
7. Baleáry	8	8. Galicie	19
9. Baskicko	114	10. Madrid	46
11. Kanárské ostrovy	6	12. Murcia	27
13. Kastilie a León	80	14. Ceuta	1
15. Kantábie	31	16. Melilla	0
17. Navarra	25	18. Valencia	43
19. Rioja	3	Celkem	645

Zdroj: Upraveno dle webových stránek UCI a webové stránky RFCE

4.3.3 Výsledné porovnání obou zemí

Pro výsledné porovnání jsou v následující tabulce 4 je uveden výsledný počet klubů v ČR a Španělsku.

Tabulka 4: Celkové porovnání členských cyklistických základů

	Česká republika	Španělsko
Počet klubů celkem	740	645

Zdroj: webové stránky UCI, licence – přehled listopad 2010.

Vysvětlivky: porovnání celkového počtu členů zde nebylo provedeno, protože se nám nepodařilo zjistit přesný počet členské základny v klubech ve Španělsku.

4.3.4 Porovnání výběru talentů v ČR a Španělsku

Následující kapitola je zpracována na základě získaných informací od sportovních metodiků ČSC a trenérů působících ve španělské Murcii.

Výběr talentů v ČR probíhá následujícím způsobem. Počet sportovně nadaných dětí v poslední době rapidně klesá, do SCM jsou přijímáni v podstatě na základě doporučení trenérů působících na ZŠ, prakticky všichni talentovaní jedinci, kteří mají zájem o cyklistiku a měli v mládežnických soutěžích významnější úspěchy. V SCM poté absolvují tito jedinci pravidelnou funkční diagnostiku, která může napovědět pro jaké odvětví a pro jakou disciplínu se daný jedinec hodí. Sportovci zařazení do SCM se zúčastňují vrcholných českých závodů a dle výslednosti v těchto závodech jsou poté zařazováni do mládežnických reprezentačních družstev jednotlivých věkových kategorií. Z nich mohou poté přestupovat do reprezentací dospělých.

Ve Španělsku autonomní federace podporují pouze vybrané sportovní třídy v rámci ZŠ a některé vybrané kluby. Výkonnostní a vrcholová cyklistika funguje pouze na profesionální bázi. Ve Španělsku je v současné době sedm profesionálních týmů (Pro Tour a Kontinentální týmy). Tento počet týmů se může mírně měnit, závisí na podpoře sponzorů. V těchto týmech jsou soustředěni nejlepší cyklisté (španělští i z jiných států). Ovšem někteří nejlepší španělští cyklisté pochopitelně závodí i v jiných profesionálních týmech mimo

Španělsko (Belgie, Rusko, apod.). Tyto španělské týmy mají tzv. „farmy“, tedy B-týmy, ve kterých se připravují cyklisté na výkonnostních úrovních našich SCM.

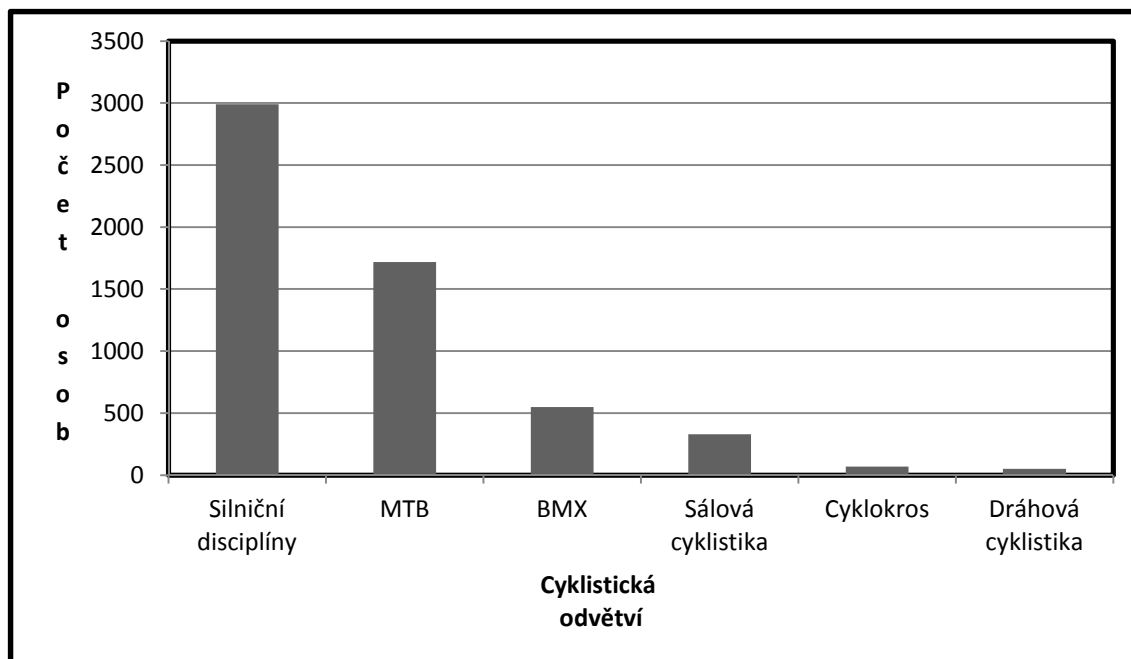
Profesionální týmy si vybírají mladé závodníky do svých farem dle jejich umístění ve významných juniorských soutěžích, mohou tam být ovšem také zařazováni i závodníci z jiných zemí. Mladí cyklisté zařazení do systému státní podpory v ZŠ absolvují 2x ročně funkční testy a na základě výsledků těchto testů je podpora jejich přípravy diferencovaná finančně i materiálně.

4.4 Struktura členské základny pro jednotlivá cyklistická odvětví

V cyklistice lze rozeznávat šest základních odvětví (silnice, cyklokros, dráha, MTB, sálová, BMX). V následujících grafech je znázorněno rozložení počtů osob v jednotlivých zemích, které se specializují na tyto odvětví.

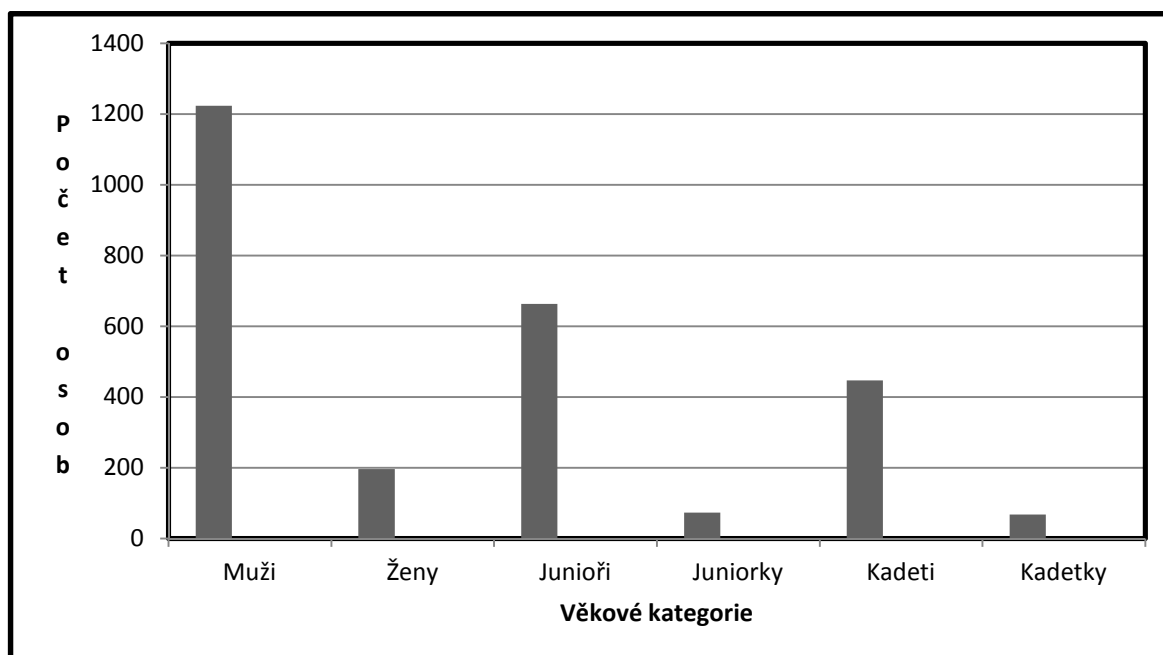
4.4.1 Struktura pro ČR

Dle podkladů ČSC udáváme data, která zahrnují celkový počet organizovaných osob jednotlivých odvětví (od žáků až po dospělé). Výsledky jsou znázorněny na obrázku 5. Z grafického znázornění vyplývá, že osob je organizováno nejvíce v silniční cyklistice, následují MTB, BMX, sálová cyklistika, cyklokros a dráhová cyklistika. Struktura celkové členské základny bez dělení na jednotlivá odvětví (věkové kategorie) je znázorněna na obrázku 6. Z tohoto grafického znázornění vyplývá, že nejvyšší počet členů je organizován v kategorii Muži, následují Junioři, Kadeti, Ženy, Juniorky a jako poslední v pořadí jsou Kadetky.



Obrázek 5: Počet organizovaných osob v jednotlivých odvětvích (od žáků až po dospělé)

Zdroj: Licence – přehled listopad 2010, Český svaz cyklistiky



Obrázek 6: Grafické znázornění struktury celkové členské základny bez dělení pro jednotlivá odvětví (pouze pro věkové kategorie)

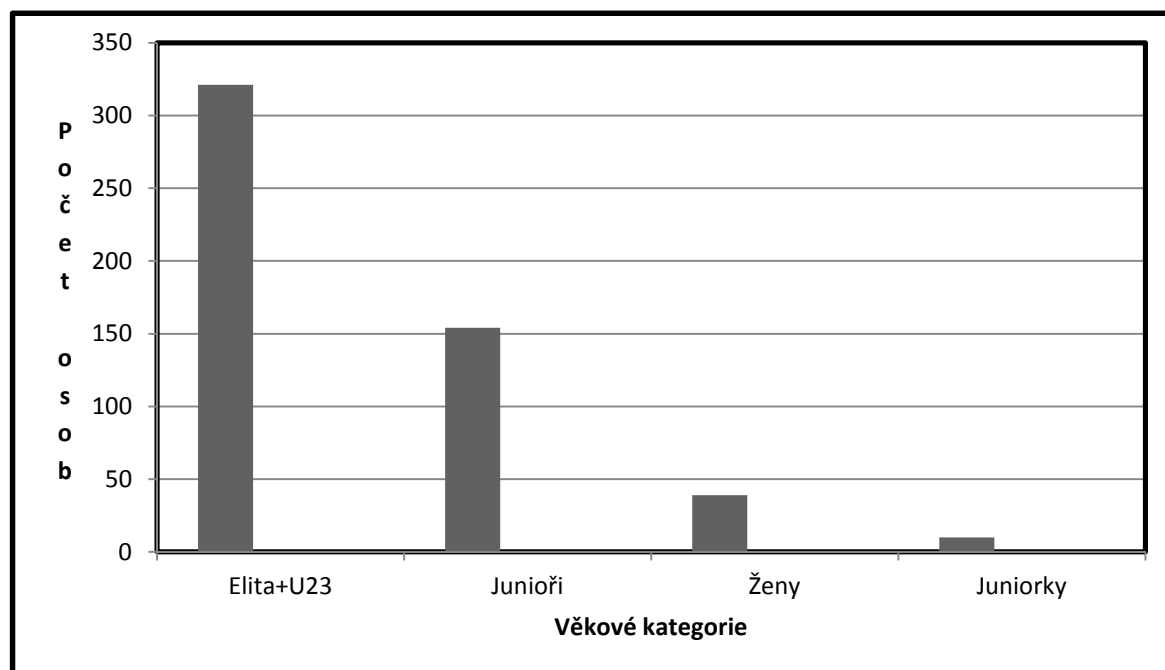
Zdroj: Licence – přehled listopad 2010, Český svaz cyklistiky

4.4.2 Struktura pro Španělsko

Na rozdíl od dat, která byly získány pro ČR, se nám podařilo z webových stránek španělské federace získat i podklady pro počty členů v jednotlivých odvětvích strukturované i pro různé věkové kategorie. Data převedená do grafické formy jsou uvedena na následujících obrázcích.

Silniční cyklistika

Na následujícím grafické znázornění (obr. 8) je zobrazen počet členů v silniční cyklistice. Na ose y je číselně zobrazen počet osob, který byl získán z podkladů webových stránek RAEF, osy x zobrazuje rozdělení členů v tomto odvětví do jednotlivých kategorií, dle věku a pohlaví (Elita+U23, Junioři, Juniorky, Ženy). Dle grafického znázornění je nejvíce zaregistrovaných osob v kategorii Elita+U23.

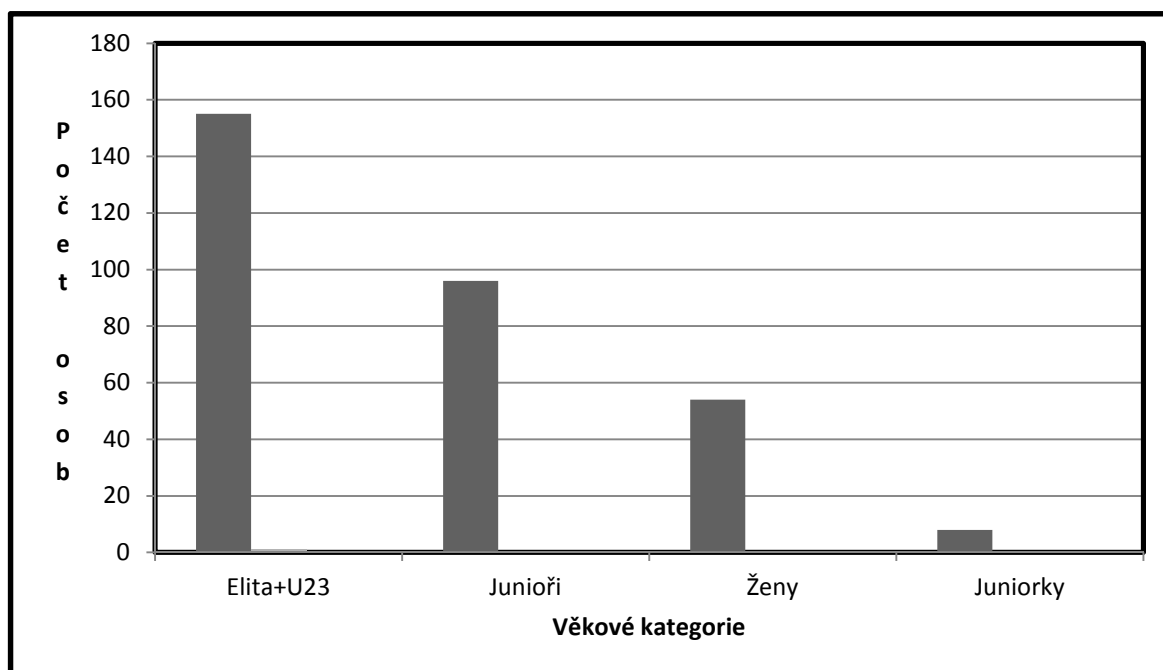


Obrázek 7: Grafické znázornění počtu členů v silniční cyklistice

Zdroj: Licence – přehled listopad 2010, Český svaz cyklistiky

MTB-XC

Na následujícím grafické znázornění (obr. 9) je zobrazen počet členů v cyklistickém odvětví MTB-XC. Na ose y je číselně zobrazen počet osob, který byl získán z podkladů webových stránek RAEF, osa x zobrazuje rozdělení členů v tomto odvětví do jednotlivých kategorií, dle věku a pohlaví (Elita+U23, Junioři, Ženy). Dle grafického znázornění je nejvíce zaregistrovaných osob opět v kategorii Elita+U23, následují Junioři, Ženy a poslední v pořadí je kategorie Juniorky.

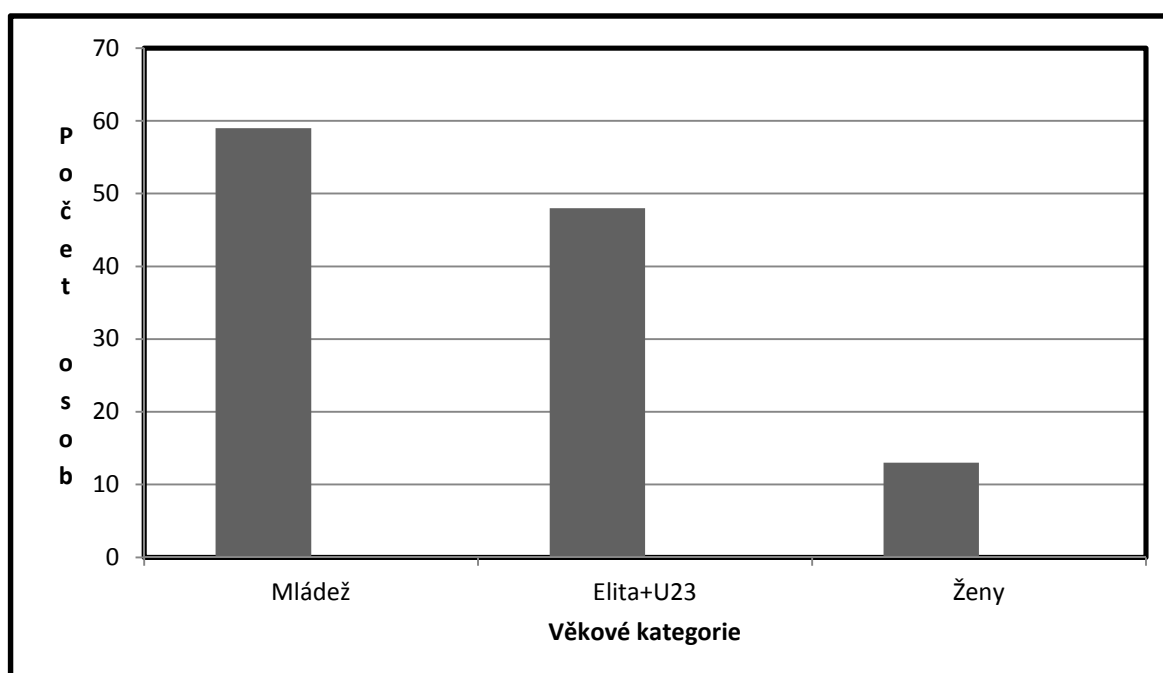


Obrázek 8: Grafické znázornění počtu členů v MTB-XC

Zdroj: Licence – přehled listopad 2010, Český svaz cyklistiky

MTB-DH

Na následujícím grafické znázornění (obr. 10) je zobrazen počet členů v cyklistickém odvětví MTB-DH. Na ose y je číselně zobrazen počet osob, který byl získán z podkladů webových stránek RAEF, osa x zobrazuje rozdělení členů v tomto odvětví do jednotlivých kategorií, dle věku a pohlaví (Elita+U23, Junioři, Ženy). Dle výsledného grafického znázornění je nejvíce zaregistrovaných osob v kategorii Mládež, následují Elita+U23 a Ženy.

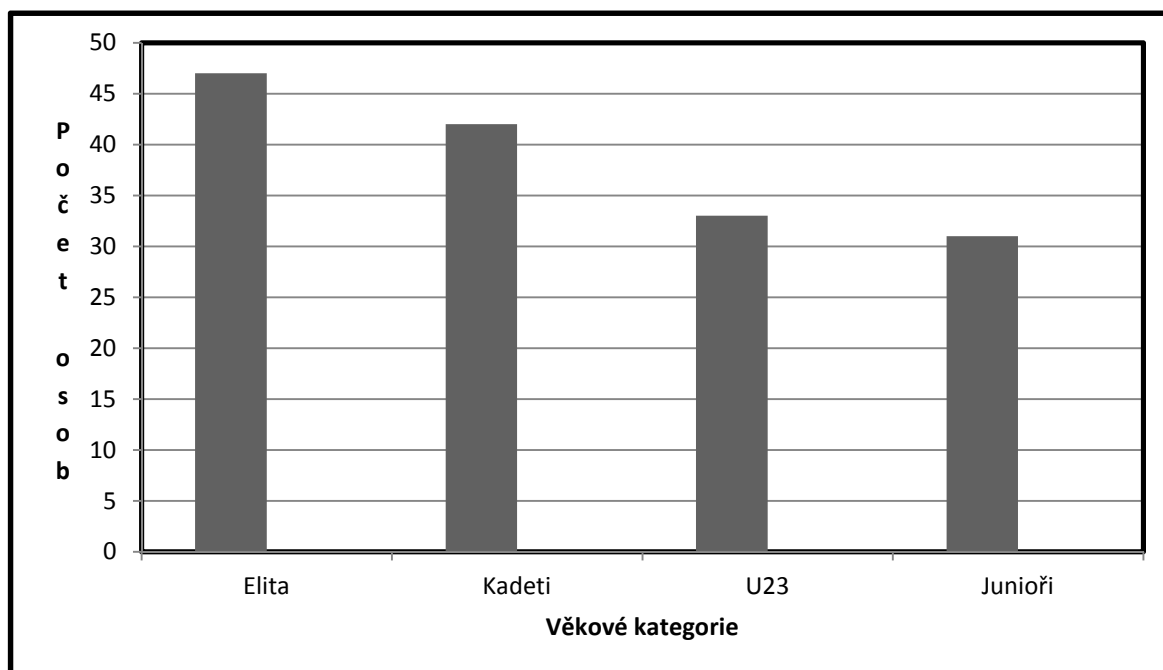


Obrázek 9: Grafické znázornění počtu členů v MTB-DH

Zdroj: Licence – přehled listopad 2010, Český svaz cyklistiky

Cyklokros

Na následujícím grafické znázornění (obr. 11) je zobrazen počet členů v cyklistickém odvětví jménem Cyklokros. Na ose y je číselně zobrazen počet osob, který byl získán z podkladů webových stránek RAEF, osa x zobrazuje rozdělení členů v tomto odvětví do jednotlivých kategorií, dle věku a pohlaví (Elita, Junioři, Kadeti, U23). Dle výsledného grafického znázornění je nejvíce zaregistrovaných osob opět v kategorii Elita, následují Kadeti, U23 a jako poslední v pořadí je kategorie Junioři.



Obr. 10: Grafické znázornění počtu členů v cyklokrosu.

Zdroj: Licence – přehled listopad 2010, Český svaz cyklistiky

4.5 Výsledková úspěšnost českých a španělských cyklistů na závodech ME a MS v roce 2011

Pro analýzu úspěšnosti českých a španělských cyklistů v závodech v roce 2011 jsme zvolili výsledky ze závodů ME a MS pro všechna již výše analyzovaná odvětví (silnice, dráha, BMX, MTB, CC). Jako kritérium úspěšnosti byl určen počet umístění českých a španělských cyklistů do 20. místa celkového pořadí jednotlivých cyklistických odvětví, která byla součástí ME a MS. Z uvedené tabulky 5 vyplývá, že podle umístění je ČR nejúspěšnější v cyklokrosu se čtyřmi medailovými umístěními a Španělsko v biketriálu s jedinou medailí.

Tabulka 5: Tabulka obsahující znázornění analýzy úspěšnosti českých a španělských cyklistů v závodech různých cyklistických odvětví v roce 2011.

	Dráha	Cyklokros	BMX	Silniční cyklistika	MTB	Biketriál
ČR						
Umístění do 3. místa	3x	4x	1x	-	3x	2x
Umístění do 20. místa	14x	17x	8x	5x	26x	16x
ŠPANĚLSKO						
Umístění do 3. místa	-	-	-	-	-	1x
Umístění do 20. místa	8x	3x	-	14x	10x	6x

Zdroj: Upraveno dle webových stránek UCI

V následující tabulce 6 jsou vyhodnoceny celkové výsledky závodů ME a MS 2011 ve všech kategoriích a disciplínách dohromady.

Tabulka 6: Znázornění celkové výsledkové analýzy úspěšnosti českých a španělských cyklistů v závodech v roce 2011

Celkové výsledky	ČR	ŠPANĚLSKO
Umístění do 3. místa	16x	1x
Umístění do 20. místa	86x	41x

Zdroj: Upraveno dle webových stránek UCI

4.6 Výsledky - celkový souhrn

Dle získaných podkladů je počet organizovaných cyklistických klubů ve Španělsku 645 (všechna odvětví společně). V České republice je klubů 740. V ČR je tedy o 95 organizovaných klubů. Pro srovnání celkového počtu cyklistů platí následující zjištění. V ČR je organizováno celkově 17101 osob, průměrně 23 osob v jednom oddílu. Počty členské základny můžeme porovnávat individuálně pouze v jednotlivých zemích. V České republice je procentuelní rozložení členské základny následující:

z celkového počtu 5702 členů je pro silniční disciplíny organizováno 52,6 % členů, pro MTB 30,3 % členů, pro BMX 9,6 % členů, pro sálovou 5,7 % členů, pro cyklokros 1,2 % členů a pro dráhu 0,9 % členů. Grafický přehled je znázorněn na obrázku 11.

Z celkového počtu 3446 členů pro jednotlivé věkové kategorie platí, že mužů je organizováno 35,7 % , žen 5,7 %, kadetů 13 %, kadetek 1,9 %, juniorů 18,2 %, juniorek 2,1 %, žáků 18,2 % a žákyň 4,2 %. Grafický přehled je znázorněn na obrázku 12.

Ve Španělsku je procentuální rozložení členské základny následující: v silniční cyklistice je organizováno 45,5 % sportovců, v MTB 38,5 % sportovců a v cyklokrosu 15 % sportovců.

Pro výslednost ve světových soutěžích (silniční cyklistika, dráhová cyklistika, MTB, BMX, biketrial) platí následující data:

v roce 2011 získali čeští cyklisté v soutěžích MS a ME šestnáct medailí, Španělé pouze jednu, osmdesát šest českých cyklistů se na MS a ME umístili do 20. místa celkového pořadí, zatímco ve Španělsku se do 20. místa probojovalo čtyřicet jedna cyklistů, což je pouze 50 % ve srovnání s českými závodníky.



Obrázek 11: Procentuální rozložení počtu členů pro jednotlivá cyklistická odvětví



Obrázek 12: Procentuální rozložení počtu členů pro jednotlivé věkové kategorie

5 Diskuze

Výsledky jsou pro nás překvapivé. Budeme-li se zabývat nejprve porovnáním struktury organizované cyklistiky, potom je dle našeho názoru zřejmé, že je tato organizace lepší v ČR, kde existuje poměrně funkční systém podpory sportovců od mládežnických kategorií (SpS, SCM, SG - podpora od Svazu cyklistiky a Ministerstva školství) až do reprezentace dospělých (resortní centra- tedy prakticky podpora od státu).

Výkonnostní španělská cyklistika je ve velké míře závislá na podpoře sponzorů a státní podpora, je na rozdíl od ČR, velmi malá. Je tedy otázkou, který systém je lepší. Ve španělských podmínkách (potenciální velká členská základna) bude dle našeho názoru optimální jejich stávající systém, hlavně z důvodu finančního zabezpečení. Český systém, který je založen na tom, aby se z malého počtu členské základny efektivním způsobem dospělo k co nejlepší výslednosti (podpora talentů od žákovského věku až do dospělých) je poměrně finančně nákladný. Malou členskou základnu je však ČR schopna ufinancovat. Ekonomika Španělska na tom však v poslední době není nejlépe, a proto dle našeho názoru při širší členské základně by systém, podobný jako je ČR, nebyl schopen financovat španělskou cyklistiku.

Navíc ve Španělsku také není tradice podobné organizace jako v ČR. U nás podobný systém výborně fungoval prakticky již v dobách federální republiky a současný systém na něj plynule navazuje. Obecně lze tedy říci, že podpora mládežnické cyklistiky je u nás na velmi vysoké úrovni, zatímco podpora dospělých je na vyšší úrovni ve Španělsku (prakticky neomezené prostředky v profesionálních týmech - finance, konkurence, lékařské zabezpečení, možnosti regenerace).

Organizační struktury v jednotlivých zemích odpovídají tradicím či podmínkám k možnosti zlepšení úrovně cyklistů (např. v ČR se nabízí např. zakládání profesionálních týmů, v současnosti PKS Whirlpool). Fungování týmu na profesionální úrovni pro Tour de France (přesně určené minimální platy závodníků, náklady na materiál a tréninkový proces) je velmi finančně nákladný a v českých podmínkách je obtížné zajistit bohatého sponzora jako ve Španělsku, který by tento tým bez problémů financoval. Navíc takový tým by musel být doplněn převážně zahraničními závodníky, což by sebou neslo další finanční nároky a nepřispělo by to k rozvoji výkonnosti českých cyklistů.

Výběr talentů v ČR probíhá tak, že sportovně nadaní jedinci jsou přijímáni do SCM, kde absolvují pravidelnou funkční diagnostiku, která může napovědět pro jaké odvětví a pro jakou disciplínu se daný jedinec hodí. Tito mladí sportovci se zúčastňují vrcholných českých závodů a dle výslednosti v těchto závodech jsou poté zařazováni do mládežnických reprezentačních družstev, případně do reprezentace dospělých.

Ve Španělsku jednotlivé autonomní federace podporují pouze vybrané sportovní třídy v rámci ZŠ a některé vybrané kluby, kde mladí cyklisté zařazení do systému státní podpory absolvují funkční testy a na základě výsledků z těchto testů je podpora jejich přípravy diferencovaná finančně i materiálně. Výkonnostní a vrcholová cyklistika funguje pouze na profesionální bázi, španělské profesionální týmy mají tzv. „farmy“, tedy B-týmy, ve kterých se připravují cyklisté na výkonnostních úrovních našich SCM. Tyto týmy si vybírají mladé závodníky do svých farem dle jejich umístění v juniorských soutěžích.

Při porovnání počtu klubů v ČR a Španělsku jsem dospěla k překvapivým závěrům. Počet klubů ve Španělsku je oproti původním předpokladům přibližně na stejné úrovni jako v ČR.

Podle našeho názoru tato skutečnost nastává právě z výše zmíněných důvodů, které jsme diskutovali v pasáži ohledně rozdílnosti celkových struktur cyklistik. Protože v ČR je důraz kladen na podporu mládežnické a juniorské cyklistiky, vzniká také na této bázi velké množství klubů a také se u nás věnujeme prakticky všem cyklistickým odvětvím. Ve Španělsku má hlavní pozici hlavně silniční cyklistika, na ostatní není kladen takový důraz. Španělsko má pravděpodobně mládežnickou organizovanost nižší, než by odpovídalo počtu výkonnostních cyklistů. Tito mladí cyklisté jsou potom sdružováni pouze v několika málo farmách profi týmů.

Při porovnávání výslednosti je to tedy podobné. V této práci jsou analyzována pouze data z roku 2011, v tomto roce ovšem česká cyklistika dosáhla ve všech kategoriích vysoce nadstandardních výsledků (několik titulů mistrů světa- Kulhavý, Štybar, Prokop, Horáková).

Dalším aspektem je to, že španělské profesionální týmy se zaměřují převážně na vrcholné etapové závody (Tour de France, Vuelta a España, apod.). Tyto závody trvají více dnů, přenáší je televize, což zvyšuje atraktivitu a cyklisté a tedy i jejich sponzoři jsou zde více „vidět“. Tyto závody probíhají prakticky od jara až do podzimu, např. MS v cyklistice je prakticky až posledním závodem v sezóně. Mnozí cyklisté jsou v té době mimo vrcholnou

sportovní formu. Ovšem každopádně překvapivým zjištěním je, že výslednost českých cyklistů dle analyzovaných světových akcí je výrazně vyšší (šestnáct českých medailí oproti jedné španělské).

Toto vše tedy odráží komplexnější podporu cyklistických odvětví v ČR než ve Španělsku. Jak již bylo zmíněno, tak ve Španělsku se klade větší důraz na úspěšnost profesionálních týmů v jednotlivých vrcholných etapových závodech, a proto kdybychom např. hodnotili úspěšnost českých a španělských cyklistů v závodu Tour de France dospěli bychom k naprosto odlišným výsledkům (Mnoho etapových pódiových umístění španělských cyklistů, oproti tomu jediný český účastník Roman Kreuziger skončil až na 112. místě celkového pořadí).

6 Závěr

Předpoklad, se kterým jsme vstupovali do zpracovávání této práce bylo to, že cyklistika je ve Španělsku lépe organizovaná, má větší členskou základnu oproti české, a také díky tomu je úspěšnost španělských cyklistů výrazně větší než v případě českých.

Nahrávalo tomu běžné povědomí o španělské cyklistice (např. výsledky španělských cyklistů v závodech Tour - Miguel Indurain, Alberto Contador), evidentně lepší klimatické podmínky, které umožňují celoroční trénink a v neposlední řadě i běžné srovnání množství populace v České republice a Španělsku. Ve Španělsku žije přibližně 46 mil obyvatel. Oproti tomu v České republice pouze cca 10 mil z čehož logicky vychází, že by ve Španělsku mělo být více sportovců schopných podávat vrcholové výkony. Tyto závěry platí i pro ostatní sportovní odvětví.

Výsledky získané na základě této bakalářské práce námi vytyčených úkolů jsou poněkud překvapující a jejich podrobnému rozboru se věnuje předešlá kapitola včetně posouzení, zda je česká struktura oproti španělské struktuře organizované cyklistiky lepší či horší. Převážná část výsledků zahrnuje přehledy počty klubů, celkový počet organizovaných cyklistů a úspěšnost cyklistů na vrcholových závodech.

Předložená bakalářská práce splnila předem stanovený cíl. Výsledná data jsou zpracována do tabulek a grafů a podrobně rozebrány v kapitolách výsledky a diskuze této práce. Dle našeho názoru je zřejmé, že cyklistická organizační struktura je lepší v České republice, počet klubů ve Španělsku je oproti původním předpokladům přibližně na stejné úrovni a při porovnávání výsledků je to podobné.

Zvolená metodika odpovídala rozsahu, který je dán požadavkům na tuto bakalářskou práci (v našem případě rozbor dat členské základny a porovnávání výslednosti). Při podrobnějším sběru dat, zapojení statistické analýzy, případně rozboru dat i z jiného státu, ve kterém má cyklistika velkou tradici, by Česká republika mohla být hodnocena méně úspěšně.

7 Seznam použité literatury

- 1) *Co je to dráhová cyklistika* [online]. 2009 [cit. 2011-08-29]. Český svaz cyklistiky. Dostupné z WWW: <http://www.ceskysvazcyklistiky.cz/clanek/643_co-je-to-drahova-cyklistika>.
- 2) *Cyklistika, MTB* [online]. 2004 [cit. 2011-09-13]. Sportovní historie-MTB. Dostupné z WWW: <<http://www.sportovni.net/cyklist/historie/>>.
- 3) ČMERDOVÁ, S., Daneš, F., Světlá, J. 1999. *Jak napsat odborný text*. Praha : LEDA. 255 s. ISBN 80-85927-69-1.
- 4) DOVALIL, J., a kol. 1992. *Sportovní trénink: Lexikon základních pojmů*. Praha : Univerzita Karlova. 227 s. ISBN 80-7066-555-6.
- 5) *El rincón del Vago* [online]. Salamanca: 2009 [cit. 2011-07-20]. Ciclismo. Dostupné z WWW: <http://html.rincondelvago.com/ciclismo_6.html>.
- 6) *Fyziologie sportovních disciplín* [online]. 2010 [cit. 2011-11-13]. Cyklistika. Dostupné z WWW: <(http://is.muni.cz/do/rect/el/estud/fsps/ps10/fyziol/web/sport/cyklistika-silnicni.html) >.
- 7) GERIG, U., FRISCHKNECHT, T. 2004. *Jezdíme na horském kole: Průvodce sportem*. České Budějovice : Koop. 126 s. ISBN 80-7232-227-3.
- 8) HENKE, S., a kol. 2006. *Český svaz cyklistiky: Skripta pro trenéry I-III. třídy*. Jičín : RT Tisk. 164 s. ISBN 80-7178-439-9.
- 9) CHOUTKA, M., DOVALIL, J. 1983. *Sportovní trénink*. Praha : Olympia. 318 s. ISBN 27-030-87.
- 10) LANDA, P. 2005. *Cyklistika*. Praha : Grada publishing a.s. 120 s. ISBN 80-247-0725-X.
- 11) LANDA, P., LIŠKOVÁ, J. 2004. *Rekreační cyklistika*. Praha : Grada publishing. 96 s. ISBN 80-2470-726-8.
- 12) *O nás* [online]. 2006 [cit. 2011-08-20]. Český svaz cyklistiky. Dostupné z WWW: <http://www.ceskysvazcyklistiky.cz/clanek/73_o_nas>.
- 13) *Portal de la federación española de ciclismo* [online]. 2011 [cit. 2011-09-30]. Rankings. Dostupné z WWW:<http://www.rfec.com/vistas/noticias/familias_rankings.aspx?id=26>

- 14) SOULEK, I., MARTÍNEK, K. 2000. *Cyklistika*. Praha : Grada publishing. 112 s. ISBN 80-7169-951-9.
- 15) *uci.ch : Results & Rankings* [online]. 2011 [cit. 2011-11-28]. Union cycliste Internationale. Dostupné z WWW:<<http://www.uci.ch/templates/UCI/UCI2/layout.asp?MenuId=MTI1ODU&LangId=1>>
- 16) *Vuelta a Espana* [online]. 2011 [cit. 2011-08-20]. Bike4you. Dostupné z WWW:<<http://bike4you.cz/tag/vuelta-a-espana>>.

8 Seznam příloh

Přílohy

P1.....Seznamy cyklistických škol ve Španělsku

P2.....Cyklistické licence 2010

Příloha 1- Seznam cyklistických škol ve Španělsku



**ESCUELAS HOMOLOGADAS: PROGRAMA NACIONAL DE ESCUELAS DE
JISMO 2011**

	ESCUELA DE CICLISMO	FEDERACION
1	CLUB DEPORTIVO CADALSO MTB	MADRILEÑA
2	CLUB CICLISTA NIEVES PARLA	MADRILEÑA
3	REAL VELO CLUB PORTILLO	MADRILEÑA
4	CD MTB BIKE'S CIEM	MADRILEÑA
5	UNIÓN CICLISTA COSLADA	MADRILEÑA
6	UNIÓN CICLISTA FUENLABRADA	MADRILEÑA
7	AGRUPACION CICLISTA MOSTOLES	MADRILEÑA
8	CLUB CICLISTA GALAPAGAR	MADRILEÑA
9	GRUP ESPOTIU ES PORT	BALEAR
10	CLUB CICLISTA INCA	BALEAR
11	PENYA CICLISTA CIUTADELLA	BALEAR
12	PC ANTONI GELABERT	BALEAR
13	ESCUELA PITIUSA DE CILISME	BALEAR
14	ESCUELA.CICLISMO JOAN LLANERAS	BALEAR
15	ESCUELA.CICLISMO MAHON	BALEAR
16	ESCUELA.CICLISMO VIELLA	ASTURIANA
17	ESCUELA. CICLISMO CARREÑO	ASTURIANA
18	ESCUELA. CICLISMO SANTI PEREZ	ASTURIANA
19	ESCUELA CICLISMO COQUE URIA	ASTURIANA
20	PEÑA CICLISTA MANZANILLO	ASTURIANA
21	PEÑA CICLISTA ALVARIN YEMO	ASTURIANA
22	CLUB CICSITA COLLOTO	ASTURIANA
23	ESCUELA CICLISMO LAS MESTAS	ASTURIANA
24	ESCUELA CICLISMO NAVA 2000	ASTURIANA
25	PEÑA CICLISTA GUADIANA	EXTREMEÑA
26	ESCUELA CICLISMO FRANCISCO PIZARRO	EXTREMEÑA
27	ESCUELA CICLISMO MONTEORO	EXTREMEÑA
28	ESCUELA CICLISMO MADERAS ROMERO	EXTREMEÑA
29	PEÑA CICLISTA AVANZANDO CAJA DUERO	EXTREMEÑA
30	CLUB DEPORTIVO CICLOCENTRO	CANARIA
31	CLUB ESCUELA BICITEL	CANARIA
32	CLUB CICLISTA IRUENE	CANARIA
33	ESCUELA CICLISMO LANZABIKE	CANARIA
34	ESCUELA CICLISMO TABURIENTE LOS LLANOS	CANARIA
35	CLUB CICLISTA BENTOR-SANTA URSULA	CANARIA
36	ESCUELA CICLISMO ELORRIO TXIRRINDULARI	VASCA (VIZCAINA)
37	ESCUELA DE CICLISMO PUNTA GALEA	VASCA (VIZCAINA)
38	ESCUELA CICLISMO DE MELILLA	MELILLENSE
39	CUB CICLISTA VIGUES	VIGO (GALICIA)
40	PEÑA CICSITA FRANCISCO J. CEREZO	CASTILLA-LA MANCHA
41	PEÑA CICSITA ALBACETE	CASTILLA-LA MANCHA
42	ESCUELA CICLISMO SOCUELLAMOS	CASTILLA-LA MANCHA
43	ESCUELA CICLISMO MUNICIPAL DE ALMORADI	VALENCIA-Alicante
44	ESCUELA CICLISMO ALTEA	VALENCIA
45	MTB ANIMALS DEL MONTE	VALENCIA
46	ESCUELA CICLISMO "LA MOLA"	VALENCIA
47	ESCUELA CICLISMO ALFAZ DEL PI	VALENCIA
48	CLUB CICLISTA BALAGUER DE BENICARLO	VALENCIA-Castellón
49	E.C SAN VICENTE DEL RASPEIG	VALENCIA-Alicante
50	CLUB CICLISTA S.VICENTE DE LA BARQUERA	CANTABRIA
51	CLUB CICLISTA CASTRENO	CANTABRIA
52	A.C REAL VALLE DE PIELAGOS	CANTABRIA
53	CLUB CICLISTA MERUELO	CANTABRIA
54	PEÑA CICLISTA SPRINT	CANTABRIA
55	PEÑA CICLISTA EL PARQUE	CANTABRIA
56	CLUB CICLISTA COLINDRES	CANTABRIA
57	CLUB CICLISTA LEÓN	CASTILLA-LEÓN
58	EL REQUE-C.C 53X13	CASTILLA-LEÓN
59	ESCUELA CICLISMO CALOCO-CARPINTERIA MARTN	CASTILLA-LEÓN (EL ESPINAR)
60	UNION CICSITA CANTIMPALOS-CORREOS	CASTILLA-LEÓN
61	ESCUELA CICLISMO NAVAS DE ORO-CAJA SEGOVIA	CASTILLA-LEÓN
62	C.D.C MEDINENSE-SEGUROS FERNÁNDEZ ROLLÁN	CASTILLA-LEÓN (MEDINA DEL CAMPO)
63	E.CLUB CICLISTA LOS DOLORES CARTAGENA	MURCIANA
64	CLUB CICLISTA PUENTE TOCINOS	MURCIANA
65	ESCUELA CICLISMO LOS ALCAZARES	MURCIANA
66	A.D. CICLISTA DE MURCIA	MURCIANA
67	ESCUELA CICLISMO MURCIANO.COM	MURCIANA
68	ESCUELA CICLISMO CLUB CICLISTA MOLINENSE	MURCIANA
69	ESCUELA CICLISMO CLUB CICLISTA ROLDAN	MURCIANA
70	ESCUELA CICLISMO CLUB CICLISTA POZO ESTRECHO	MURCIANA
71	ESCUELA CICLISMO CLUB CICLISTA TORREPACHECO	MURCIANA
72	ESCUELA DE CICLISMO DOLORES DE PACHECO	MURCIANA
73	CLUB CICLISTA ALQUERIAS	MURCIANA
74	ESCUELA DE CICLISMO SUN & RACING	MURCIANA
75	ESCUELA DE CICLISMO CA N'ANGLADA	CATALANA (TARRASA)

76	ESCUELA DE CICLISMO SANT BOI	CATALANA (SANT BOI DE LLOBREGAT)
77	ESCUELA DE CICLISMO FUTUR ESPORT	CATALANA (GERONA)

Příloha 2- Cyklistické licence 2010

SOUČTY KATEGORIÍ 2010															
název oddílu	muži	ženy	kadet	kadky	junior	junky	žáci	žačky	fun	master	rozh	tren	hobby	člen	součet
Pražský kraj	153	25	54	5	85	12	95	21	65	215	13	15	141	1156	2055
Středočeský kraj	110	19	34	3	55	3	62	9	63	116	7	7	48	1125	1661
Jihočeský kraj	73	8	18	16	30	5	25	12	41	24	6	11	20	867	1156
Plzeňský kraj	75	3	15	3	27	2	28	3	26	29	9	2	47	377	646
Karlovarský kraj	30	4	20	3	19	0	28	7	2	39	0	8	31	442	633
Ústecký kraj	99	21	44	3	43	6	32	3	38	94	11	9	44	1605	2052
Liberecký kraj	74	8	21	5	48	1	16	4	17	83	6	2	8	463	756
Královéhradecký	61	13	18	0	28	1	15	6	23	78	2	7	30	833	1115
Pardubický kraj	25	4	22	2	21	0	53	7	17	59	4	6	25	916	1161
Kraj Vysočina	20	3	0	0	2	0	0	0	3	31	2	0	1	193	255
Jihomoravský kra	148	28	49	9	93	12	72	18	41	70	31	12	44	1321	1948
Olomoucký kraj	84	11	41	4	50	6	82	18	13	55	10	9	28	364	775
Zlínský kraj	81	9	44	4	71	6	35	12	5	18	4	0	73	351	713
Moravskoslezský	156	37	67	10	88	17	89	24	44	116	30	12	29	1104	1823
Jiné	34	3	0	0	3	2	1	0	16	0	36	2	0	255	352
CELKEM	1223	196	447	67	663	73	633	144	414	1027	171	102	569	11372	17101

SOUČTY DISCIPLÍN 2010									
název oddílu	silnice	cyklokros	dráha	sálová	BMX	MTB	člen	součet	
Pražský kraj	457	12	24	28	110	263	1161	2055	
Středočeský kraj	320	20	0	1	39	154	1127	1661	
Jihočeský kraj	143	16	0	0	18	110	869	1156	
Plzeňský kraj	136	1	3	12	41	74	379	646	
Karlovarský kraj	100	0	0	0	18	73	442	633	
Ústecký kraj	256	3	0	0	43	143	1607	2052	
Liberecký kraj	185	0	0	40	5	62	464	756	
Královéhradecký	166	2	2	0	3	109	833	1115	
Pardubický kraj	150	3	0	1	42	48	917	1161	
Kraj Vysočina	49	0	0	0	0	12	194	255	
Jihomoravský kra	235	2	16	134	54	181	1326	1948	
Olomoucký kraj	192	3	4	54	108	48	366	775	
Zlínský kraj	72	0	0	29	8	250	354	713	
Moravskoslezský	453	2	0	28	56	179	1105	1823	
Jiné	76	4	1	2	3	11	255	352	
CELKEM	2990	68	50	329	548	1717	11399	17101	