



POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Vojtěch Marek

Název bakalářské práce: Parametrizace EC utahovaček pomocí statistických metod

Jméno vedoucího bakalářské práce: Ing. David Kubát

Jméno oponenta bakalářské práce: Ing. Tomáš Kramný

Oponent: - název firmy: ŠKODA AUTO a.s.

- pracovní zařazení: Specialista strategie QM a ručení za výrobek

- kontakt: tomas.kramny@skoda-auto.cz

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
I. Hodnocení zpracování tématu studentem:				
Splnění cíle práce	x			
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu	x			
Hloubka provedené analýzy		x		
II. Hodnocení struktury a obsahu práce:				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce	x			
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů	x			
Schopnost studenta zpracovat získané podklady	x			
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce	x			
Formulování vlastních názorů studenta		x		
III. Hodnocení formy a stylu práce:				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)	x			
Stylistická úroveň práce		x		
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací	x			
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací	x			

Slovní hodnocení a připomínky k bakalářské práci v rozsahu minimálně deseti řádků uveďte, prosím, na druhou stranu posudku.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

- 1) Jaké byly důvody pro optimalizaci postupu kontroly EC utahovaček?
- 2) Jaký byl vlastní přínos autora v rámci optimalizace hodnocení způsobilosti EC utahovaček?

Práci doporučuji - ~~nedoporučuji~~* k obhajobě. (*nehodící se škrtněte)

Bakalářskou práci navrhuji klasifikovat stupněm: **výborně**

ŠKODA



ŠKODA AUTO a.s.
Strategie QM a audit kvality (1)
293 60 Mladá Boleslav

T. Kramný

Podpis oponenta bakalářské práce

Datum: 20. 5. 2013



Slovní hodnocení:

Tématem předložené bakalářské je „**Parametrizace EC utahovaček pomocí statistických metod**“.

Autor přistupoval ke zpracování bakalářské práce zodpovědně a samostatně. V dostatečné míře využíval možností konzultací se zaměstnanci ŠKODA AUTO, přičemž sdělené požadavky a návrhy respektoval. Autor dané cíle práce splnil s využitím vhodných metod při zpracování tématu.

V teoretické části popisuje statistické metody při práci s daty a analýzách systému měření. Dále stručně popsal problematiku metrologického dohledu nad měřidly.

Praktickou částí, ve které popisuje optimalizaci hodnocení způsobilosti EC utahovacích zařízení, navázal na analýzu současného stavu hodnocení způsobilosti EC utahovacích zařízení ve ŠKODA AUTO. Práce je přehledně a logicky strukturovaná. Bylo použito vhodných a aktuálních podkladů. Z práce však není patrný vlastní přínos autora v rámci projektu optimalizace hodnocení způsobilosti EC utahovaček. Doporučuji tyto informace zahrnout do prezentace pro obhajobu této bakalářské práce.

Datum: 20. 5. 2013


Podpis oponenta bakalářské práce

