

Technická univerzita v Liberci

Fakulta **strojn****Průběh obhajoby závěrečné práce**

Autor	Jan S L A T I N S K Ý
Název práce	BRZDOVÁ SOUSTAVA ELEKTROMOBILU
Druh závěrečné práce	bakalářská
Vedoucí práce	Ing. Robert Voženílek, Ph.D.
Známka vedoucího	výborně
Oponent	Ing. Radek Holubec
Známka oponenta	výborně
Členové komise	Předseda komise doc. Ing. Boleslav Kadleček, CSc. Místopředseda doc. Ing. Martin Bílek, Ph.D. Komise prof. Ing. Stanislav Beroun, CSc. Ing. Luboš Král doc. Ing. Josef Laurin, CSc. Ing. Otakar Pilc
Datum obhajoby	19. 6. 2013
Průběh obhajoby	
1)	Seznámení komise s výsledky práce, student představí teze a výsledky práce
2)	Seznámení s posudky oponenta a vedoucího práce
3)	Reakce studenta na posudky
Otázky uvedené v posudcích zodpověděl.	

Rozprava – otázky, hodnocení odpověď, odpověď částečně, neodpověď

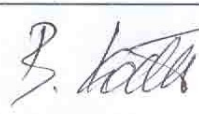
prof. Beroun – součinitel adheze, norma EHK – odpověď

prof. Beroun – výkresová dokumentace - odpověď

doc. Laurin – minimální bezpečná vzdálenost mezi vozidly, aby nedošlo k nehodě - odpověď

doc. Kadleček – jakých hodnot brzdné dráhy dosahují špičkové automobily - odpověď

Ing. Pilc – systém rekuperace energie u elektromobilu – částečně odpověď

Hodnocení	VELMI DOBŘE
Rozhodnutí komise o výsledku obhajoby:	VELMI DOBŘE
Datum: 19. 6. 2013	Předseda komise doc. Ing. Boleslav Kadleček, CSc.  Místopředseda doc. Ing. Martin Bílek, Ph.D.  Komise prof. Ing. Stanislav Beroun, CSc.  Ing. Luboš Král  doc. Ing. Josef Laurin, CSc.  Ing. Otakar Pilc 