



POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno diplomanta: Bc. Ondřej Holický

Název diplomové práce: Aspekty podnikání v kombinované přepravě

Cíl práce: Hlavním cílem předkládané diplomové práce je na rozboru ekonomických a právních aspektů kombinované přepravy silnice – železnice posoudit perspektivu jejího dalšího rozvoje v Evropě a ČR. Závěry směřují k potvrzení, resp. vyvrácení autorem stanovených hypotéz, týkajících se významu kombinované přepravy, technických a právních překážek a její podpory v ČR.

Jméno vedoucího diplomové práce: doc. JUDr. Zbyněk Švarc, Ph.D., katedra mezinárodního obchodu

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
I. Hodnocení zpracování tématu diplomantem:				
Splnění cíle práce	x			
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu	x			
Hloubka provedené analýzy	x			
II. Hodnocení struktury a obsahu práce:				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce	x			
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů	x			
Schopnost diplomanta zpracovat získané podklady	x			
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce	x			
Formulování vlastních názorů diplomantem	x			
III. Hodnocení formy a stylu práce:				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)	x			
Stylistická úroveň práce	x			
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací	x			
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací		x		

Vyjádření minimálně v rozsahu 10 řádků k diplomové práci z hlediska splnění jejich cílů, využití metod řešení a návrhů opatření včetně formální úpravy, práce s literaturou a její citace (uveďte na druhou stranu posudku).

Zvolené téma práce bude nepochybně nabývat na aktuálnosti, a to jak v kontextu ekonomických efektů, tak v kontextu ochrany životního prostředí. Autor v úvodních kapitolách charakterizuje základní znaky dopravních služeb a kombinované přepravy, včetně technických aspektů, a rozbor doplňuje řadou grafů a statistických dat. Logicky se věnuje i právní úpravě zkoumaného tématu. Teoretickou část práce doplňuje i část praktická, ve které autor na základě získaných údajů na čtyřech vybraných trasách porovnává náklady, délku a čas silniční dopravy na straně jedné a kombinované přepravy na straně druhé.

Cíl práce byl splněn; použité metody jsou adekvátní tématu. Při zpracování práce diplomant prokázal schopnost pracovat s tuzemskou i zahraniční literaturou, včetně právních předpisů, formulovat problémy a z rozboru dovodit adekvátní závěry, jimiž potvrzuje stanovené hypotézy. Práce je nejen po obsahové, ale i stylistické a formální stránce zpracována na velmi dobré úrovni.





Otázky k obhajobě diplomové práce:

1. Existují zásadní rozdíly v odpovědnosti dopravců v případě silniční, železniční a kombinované přepravy? Pokud ano, v čem?
2. Které překladiště pro kombinovanou přepravu v ČR by podle vašeho názoru mělo být ze strany státu získat výraznější podporu, zejména k dosažení srovnatelné technické úrovně s překladišti zahraničními?

Práci doporučuji k obhajobě.

Diplomovou práci navrhuji klasifikovat stupněm: výborně

Datum: 17.1.2017

Doc. JUDr. Zbyněk Švarc, Ph.D.
Podpis vedoucího diplomové práce

