



ALTERNATIVE CAR PARK TOWER

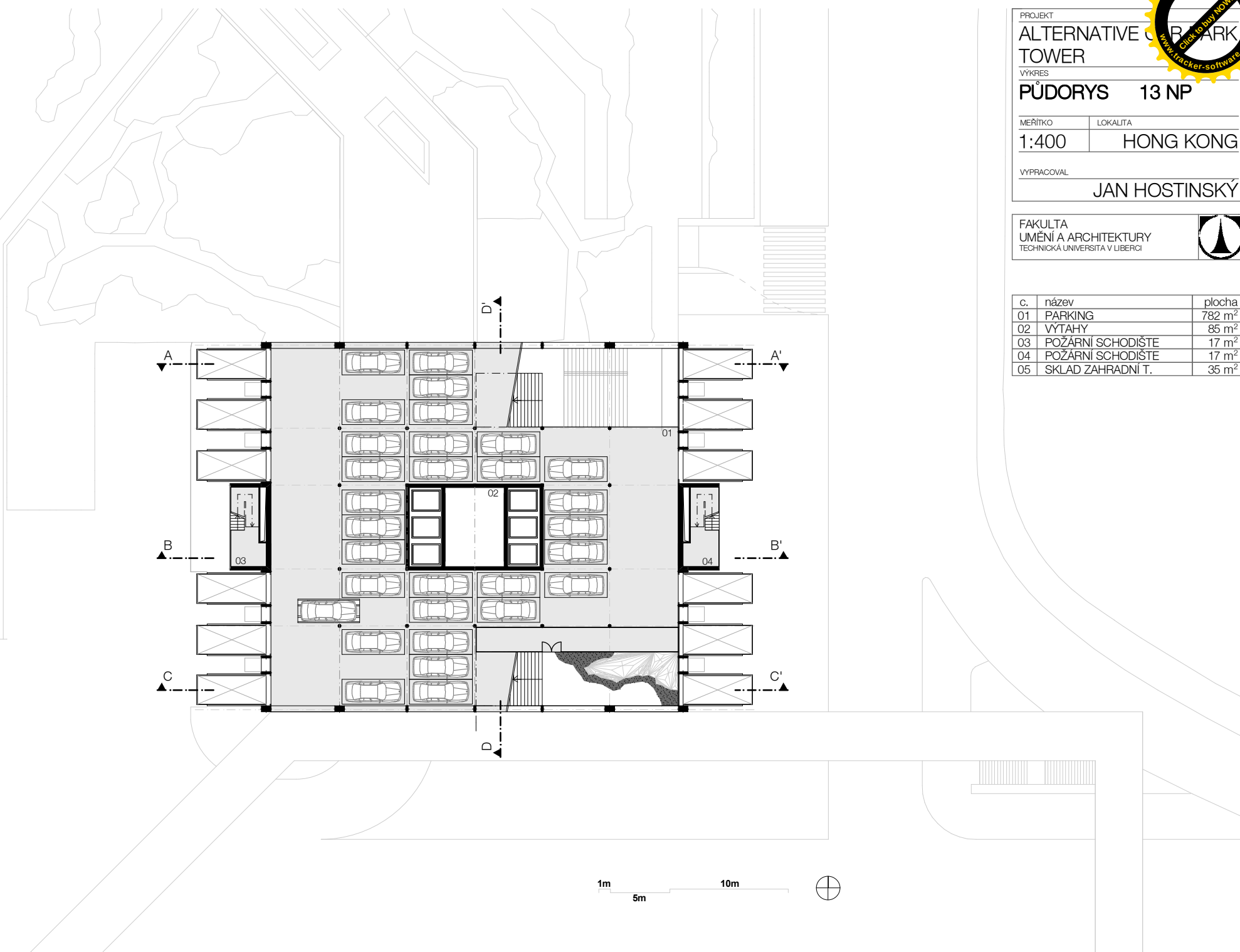
HONG KONG

JAN HOSTINSKÝ

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE _ ROČNÍK 2011 / 2012

VEDOUcí PRÁCE: PROF. ING. ARCH. AKAD.ARCH JIŘÍ SUCHOMEL



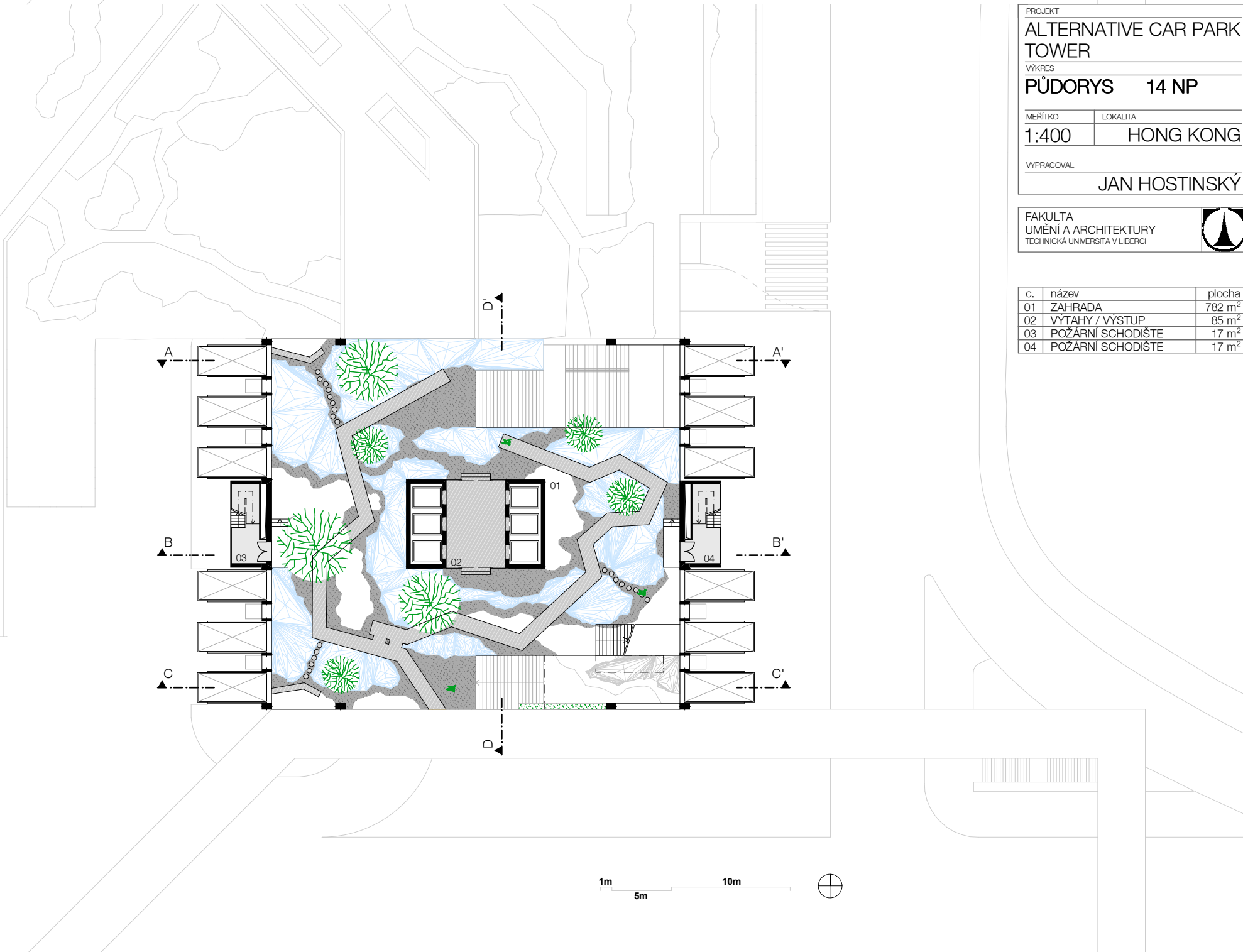


PROJEKT	
ALTERNATIVE CAR PARK TOWER	
VÝKRES	
PŮDORYS 13 NP	
MÉRÍTKO	LOKALITA
1:400	HONG KONG
VYPRACOVAL	
JAN HOSTINSKÝ	

FAKULTA UMĚNÍ A ARCHITEKTURY	
TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI	



c.	název	plocha
01	PARKING	782 m ²
02	VÝTAHY	85 m ²
03	POŽÁRNÍ SCHODIŠTE	17 m ²
04	POŽÁRNÍ SCHODIŠTE	17 m ²
05	SKLAD ZAHRADNÍ T.	35 m ²



PROJEKT	
ALTERNATIVE CAR PARK TOWER	
VÝKRES	
PŮDORYS 14 NP	
MÉRÍTKO	LOKALITA
1:400	HONG KONG
VYPRACOVAL	
JAN HOSTINSKÝ	

FAKULTA UMĚNÍ A ARCHITEKTURY	
TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI	



c.	název	plocha
01	ZAHRADA	782 m ²
02	VÝTAHY / VÝSTUP	85 m ²
03	POŽÁRNÍ SCHODIŠTE	17 m ²
04	POŽÁRNÍ SCHODIŠTE	17 m ²



PROJEKT
ALTERNATIVE CAR PARK
TOWER

VÝKRES
PUDORYS -1 NP

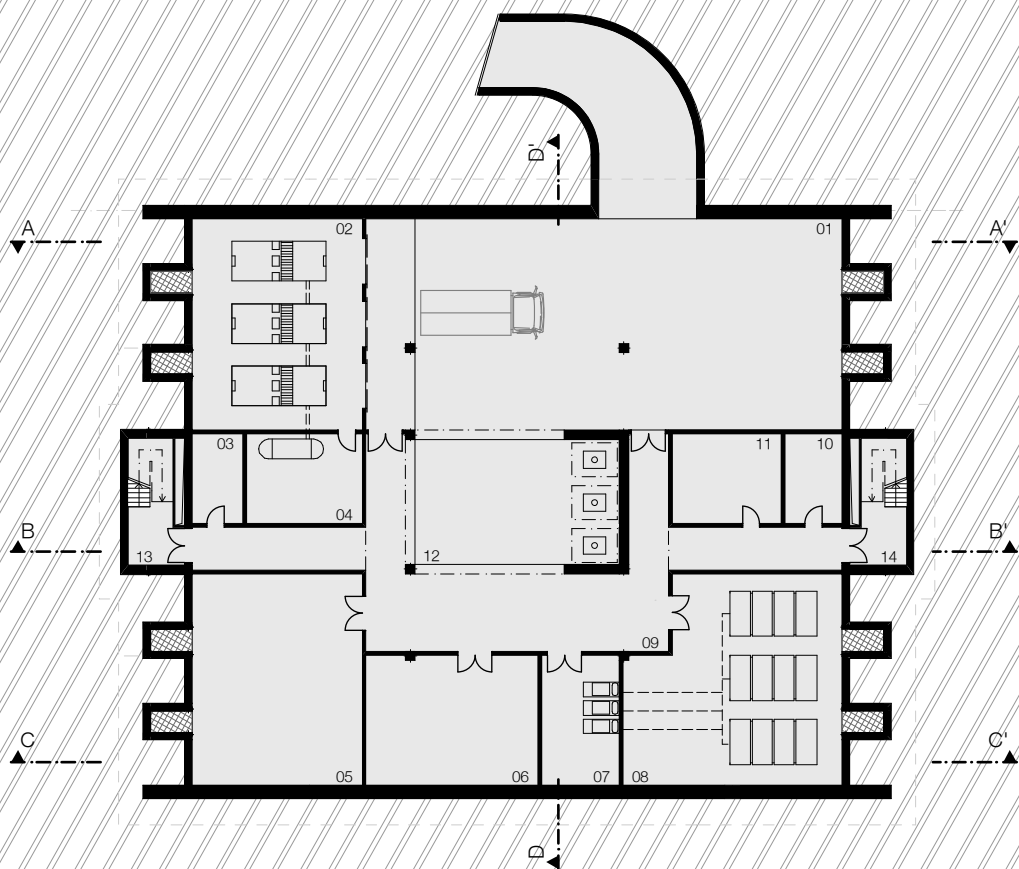
MÉRÍTKO
1:400

LOKALITA
HONG KONG

VYPRACOVAL
JAN HOSTINSKÝ

FAKULTA
UMENÍ A ARCHITEKTURY
TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI

c.	název	plocha
01	ZÁSOBOVACÍ PROSTOR	280 m ²
02	STROJOVNA NAHR. ZDROJE EL. ENERGIE	100 m ²
03	TECHN. MÍSTNOST	12 m ²
04	SKLAD PALIVA / NÁHRADNÍCH DÍLŮ	28 m ²
05	SKLAD	100 m ²
06	SKLAD	62 m ²
07	STROJOVNA POŽÁRNÍCH ČERPADEL	28 m ²
08	ZÁSOBA VODY	118 m ²
09	CHODBA	68 m ²
10	TECHN. MÍSTNOST	12 m ²
11	STROJOVNA VZT.	28 m ²
12	STROJOVNA VÝTAHU / SKLAD NAHR. DÍLŮ	71 m ²
13	POŽÁRNÍ SCHODIŠTE	17 m ²
14	POŽÁRNÍ SCHODIŠTE	17 m ²



PROJEKT
ALTERNATIVE CAR PARK
TOWER

VÝKRES
PŮDORYS 1 NP

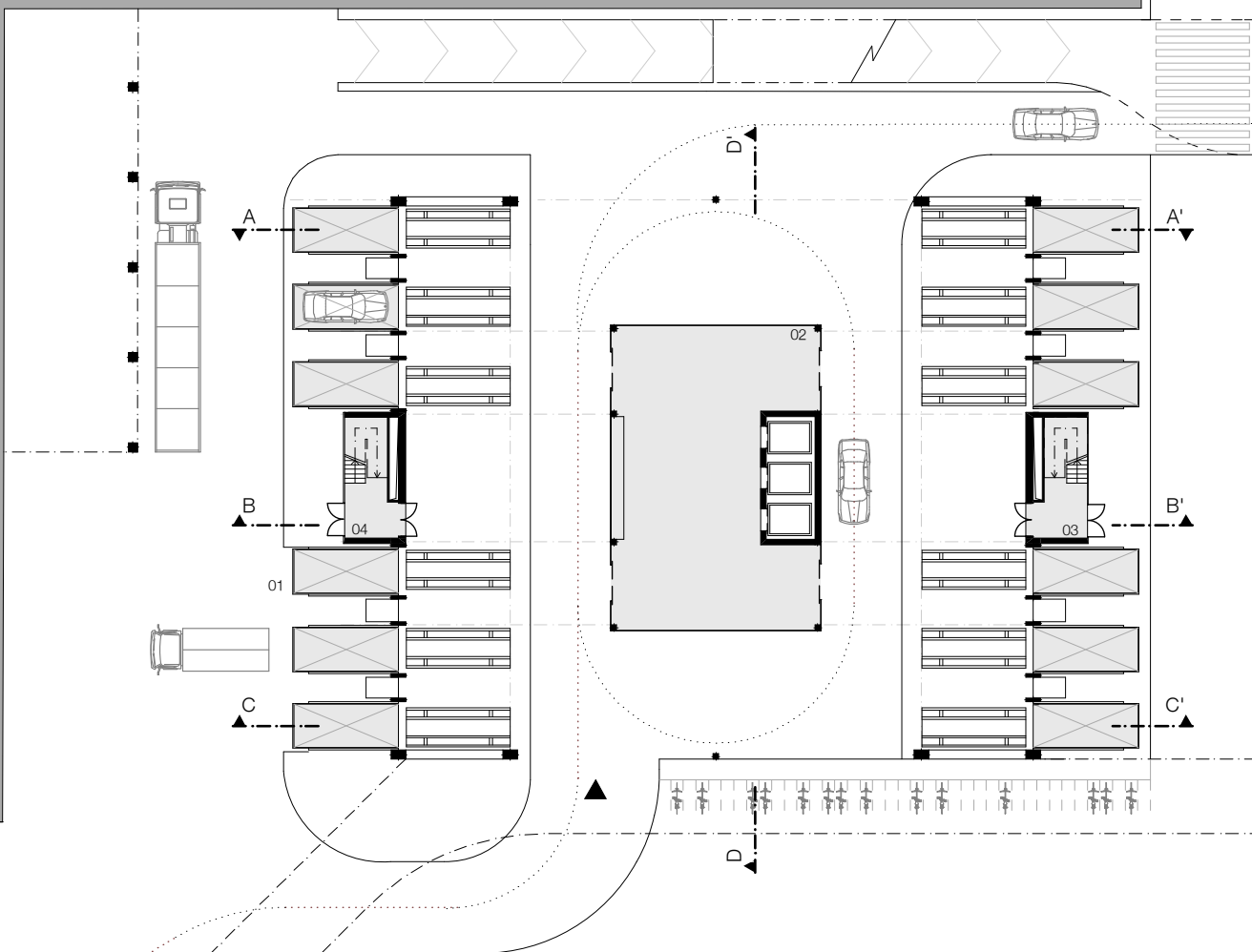
MÉRÍTKO
1:400

LOKALITA
HONG KONG

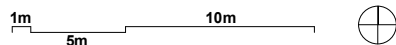
VYPRACOVAL
JAN HOSTINSKÝ

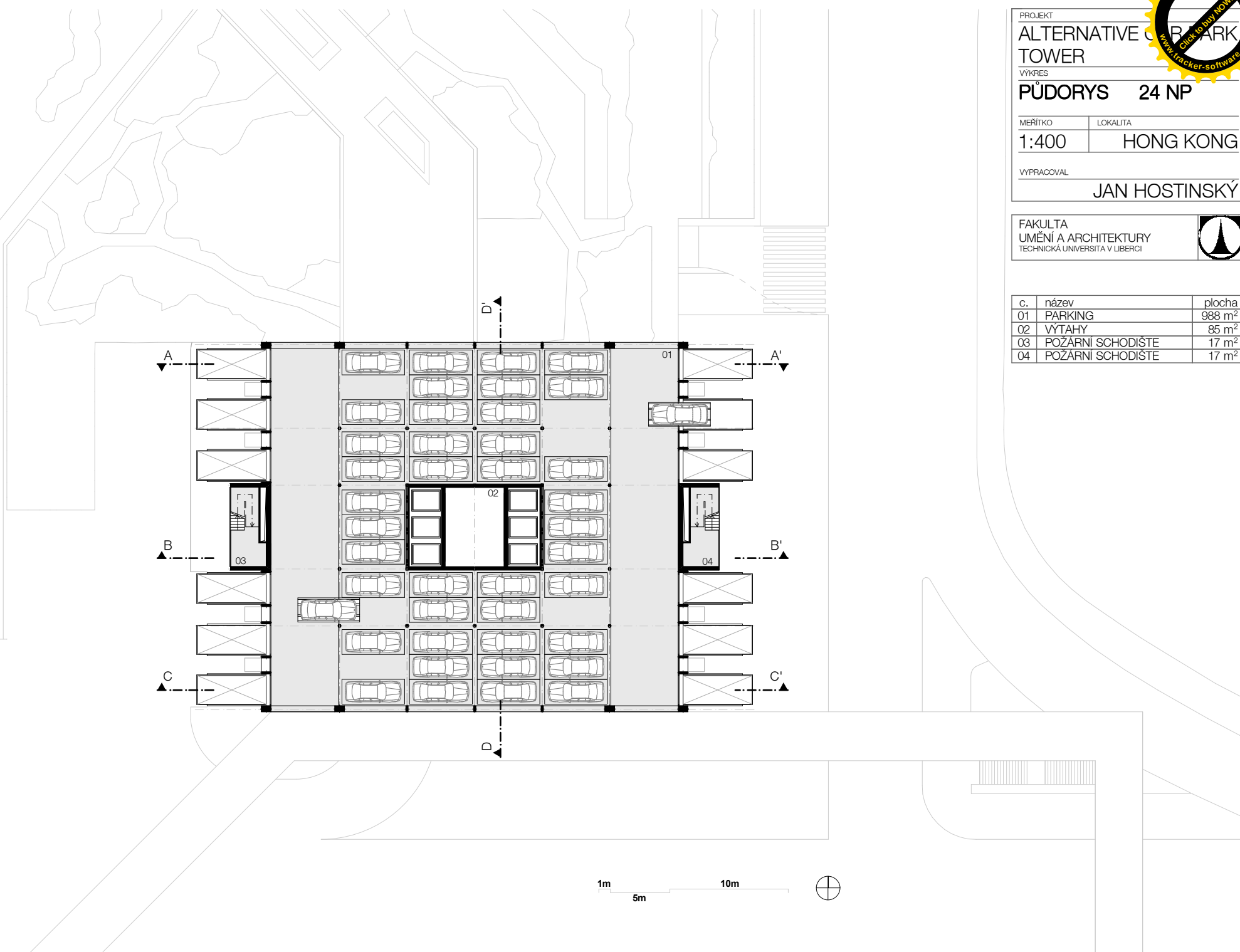
FAKULTA
UMENÍ A ARCHITEKTURY
TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI

c.	název	plocha
01	NÁKLADNÍ PROSTOR	178 m ²
02	TERMINÁL	196 m ²
03	POŽÁRNÍ SCHODIŠTE	17 m ²
04	POŽÁRNÍ SCHODIŠTE	17 m ²



CONNAUGHT ROAD CENTRAL

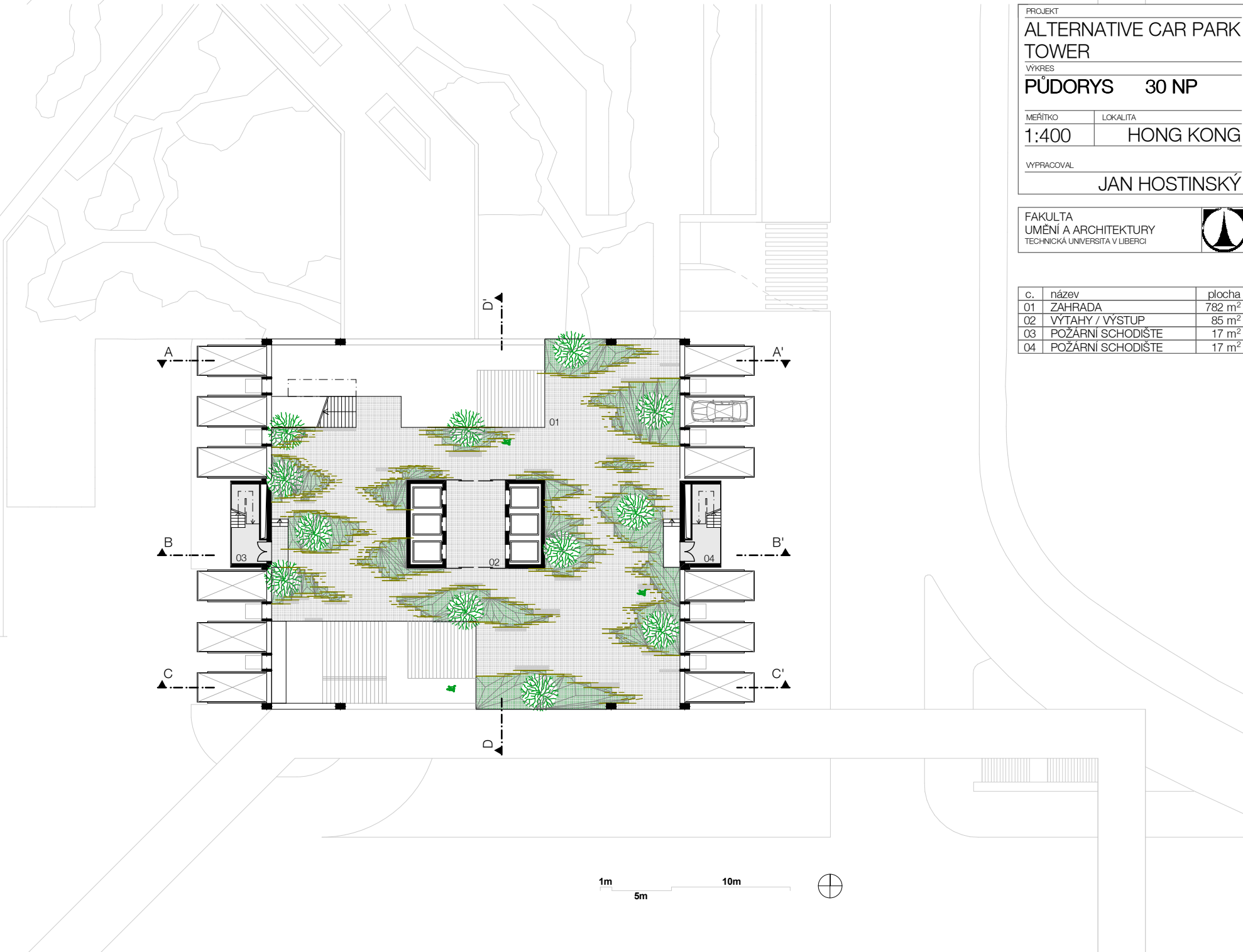




PROJEKT	
ALTERNATIVE CAR PARK TOWER	
VÝKRES	
PŮDORYS 24 NP	
MĚŘÍTKO	LOKALITA
1:400	HONG KONG
VYPRACOVAL	
JAN HOSTINSKÝ	

FAKULTA UMĚNÍ A ARCHITEKTURY TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI	
---	---

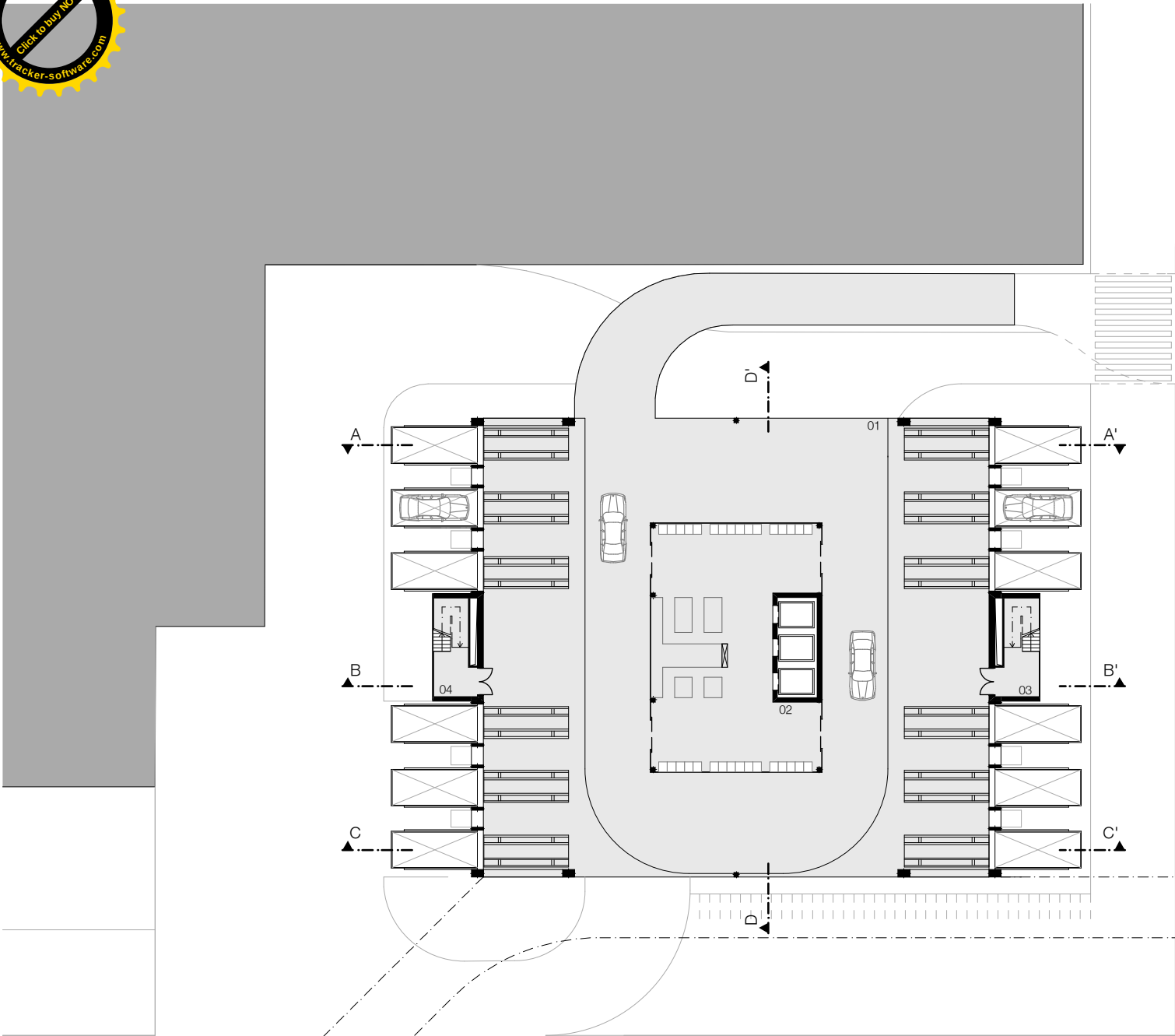
c.	název	plocha
01	PARKING	988 m ²
02	VÝTAHY	85 m ²
03	POŽÁRNÍ SCHODIŠTE	17 m ²
04	POŽÁRNÍ SCHODIŠTE	17 m ²



PROJEKT	
ALTERNATIVE CAR PARK TOWER	
VÝKRES	
PŮDORYS 30 NP	
MĚŘÍTKO	LOKALITA
1:400	HONG KONG
VYPRACOVAL	
JAN HOSTINSKÝ	

FAKULTA UMĚNÍ A ARCHITEKTURY TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI	
---	---

c.	název	plocha
01	ZAHRADA	782 m ²
02	VÝTAHY / VÝSTUP	85 m ²
03	POŽÁRNÍ SCHODIŠTE	17 m ²
04	POŽÁRNÍ SCHODIŠTE	17 m ²



PROJEKT

ALTERNATIVE CAR PARK TOWER

VÝKRES

PUDORYS 2 NP

MERÍTKO

1:400

LOKALITA

HONG KONG

VYPRACOVAL

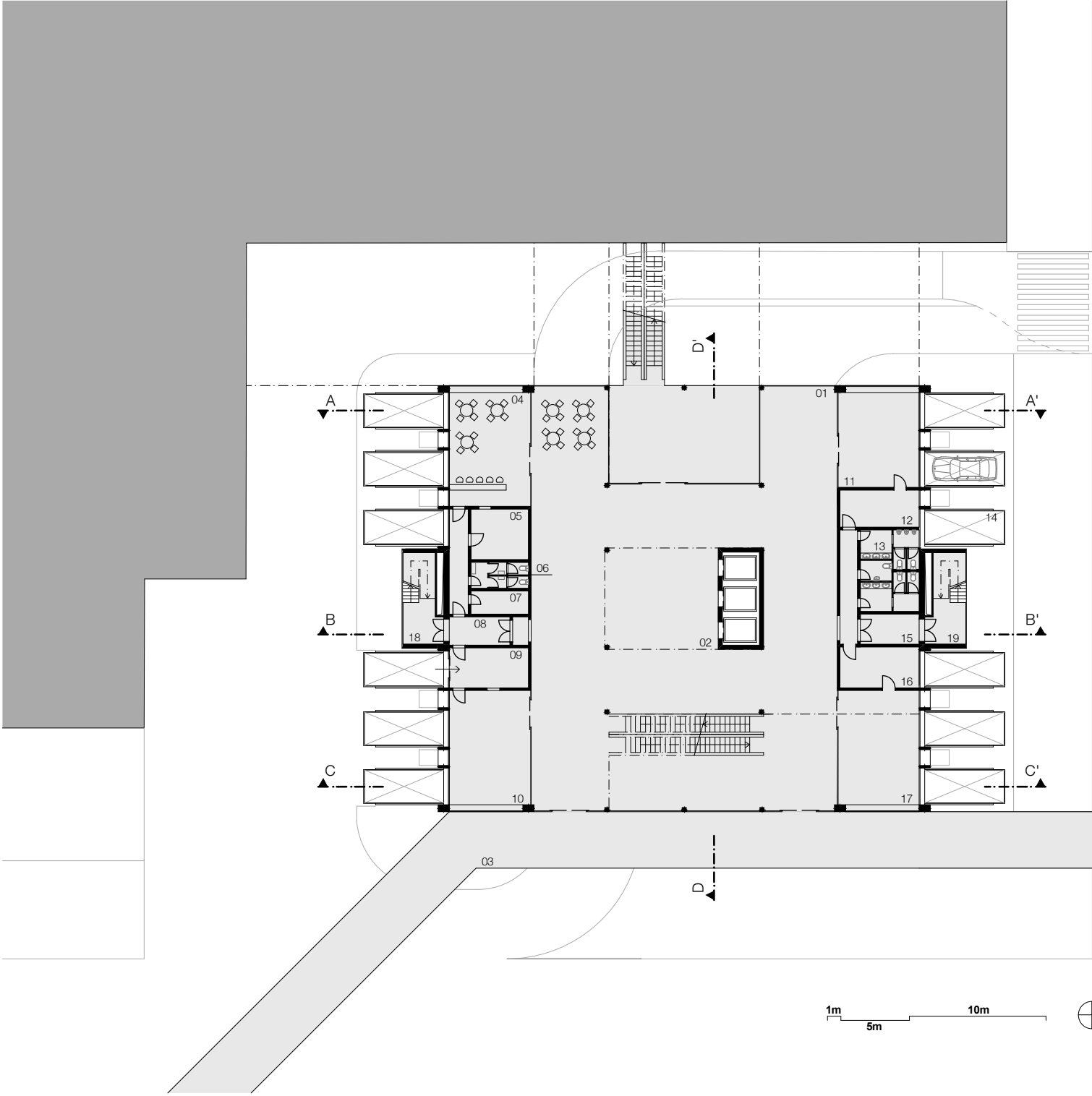
JAN HOSTINSKÝ

FAKULTA

UMĚNÍ A ARCHITEKTURY

TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI

c.	název	plocha
01	CAR PAKR	876 m ²
02	TERMINAL	196 m ²
03	POŽARNÍ SCHODIŠTE	17 m ²
04	POŽARNÍ SCHODIŠTE	17 m ²



PROJEKT

ALTERNATIVE CAR PARK TOWER

VÝKRES

PUDORYS 3 NP

MERÍTKO

1:400

LOKALITA

HONG KONG

VYPRACOVAL

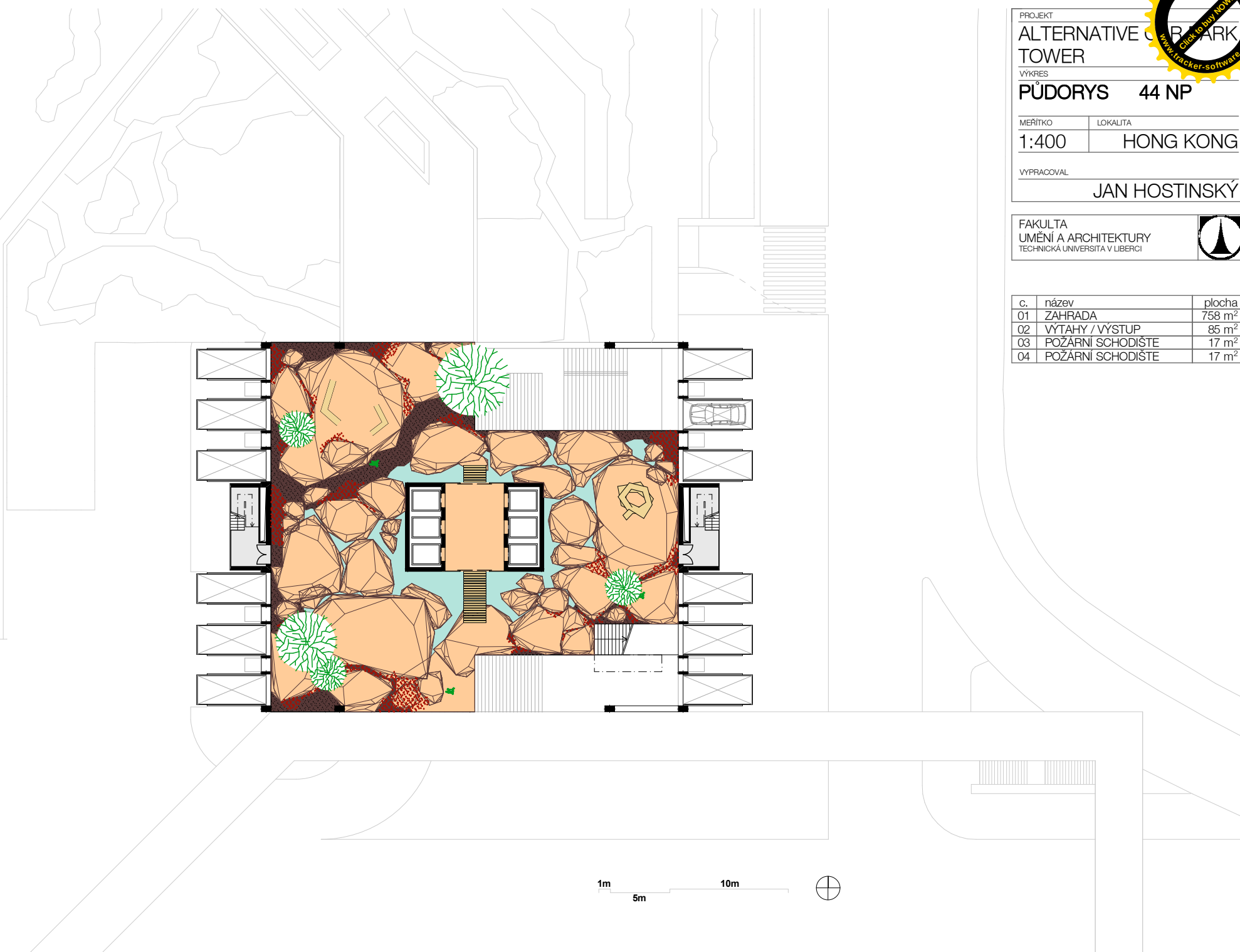
JAN HOSTINSKÝ

FAKULTA

UMĚNÍ A ARCHITEKTURY

TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI

c.	název	plocha
01	HALA	612 m ²
02	VÝSTUP/ VÝTAHY	85 m ²
03	LÁVKA	
04	KAVÁRNA	53 m ²
05	SKLAD KAVÁRNA	15 m ²
06	WC ZAMESTNANCI	8 m ²
07	KUCHYN	7 m ²
08	ÚNIKOVÁ CHODBA	11 m ²
09	ZÁSOBOVÁNÍ	16 m ²
10	OBCHOD	49 m ²
11	OBCHOD	41 m ²
12	SKLAD	15 m ²
13	WC NÁVŠTEVNÍCI	25 m ²
14	NÁKLADNÍ VÝTAH	14 m ²
15	ÚNIKOVÁ CHODBA	9 m ²
16	SKLAD	7 m ²
17	OBCHOD	50 m ²
18	POŽARNÍ SCHODIŠTE	17 m ²
19	POŽARNÍ SCHODIŠTE	17 m ²

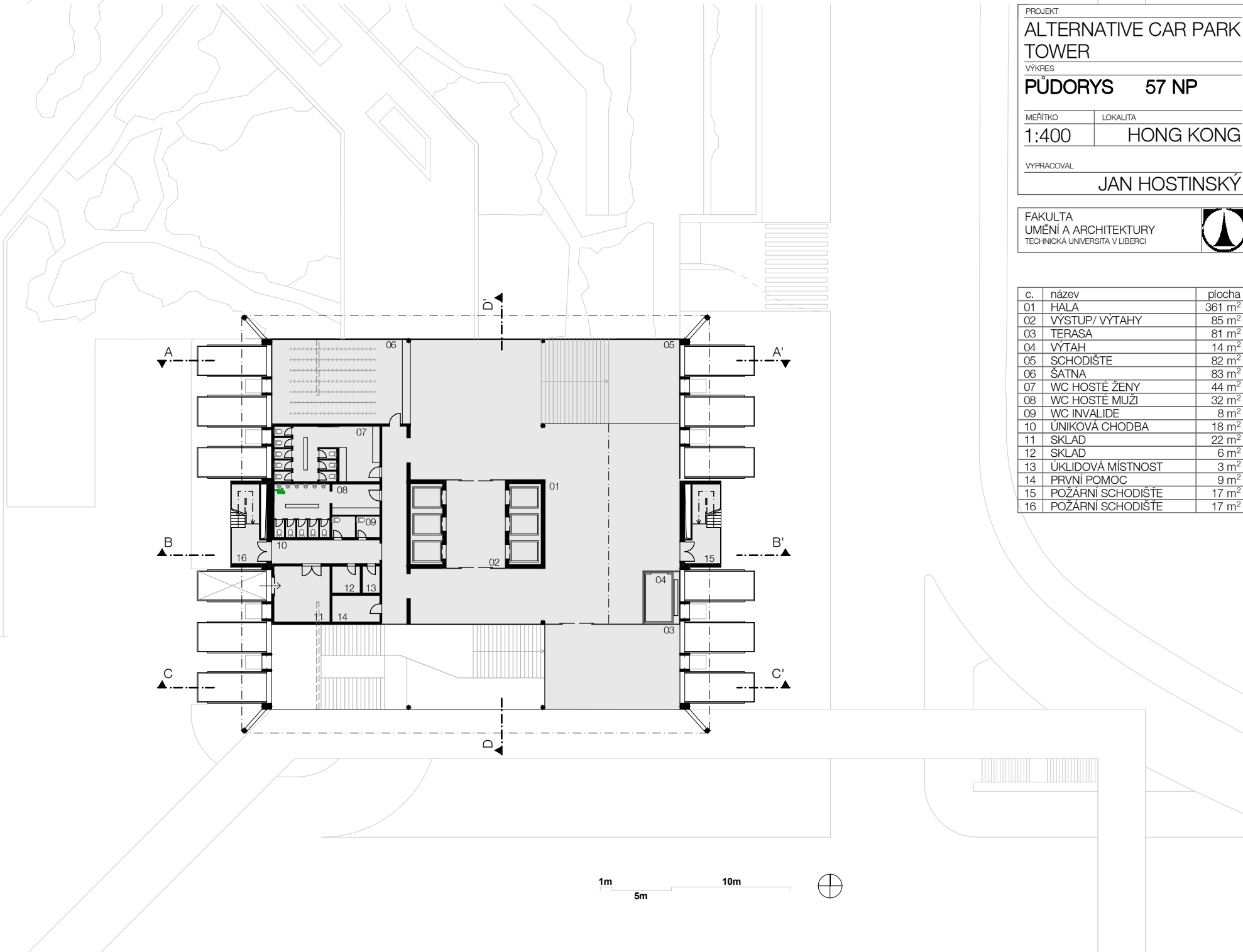


PROJEKT	
ALTERNATIVE CAR PARK TOWER	
VÝKRES	
PŮDORYS 44 NP	
MĚŘÍTKO	LOKALITA
1:400	HONG KONG
VYPRACOVAL	
JAN HOSTINSKÝ	

FAKULTA	
UMĚNÍ A ARCHITEKTURY	
TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI	



c.	název	plocha
01	ZAHRADA	758 m ²
02	VÝTAHY / VÝSTUP	85 m ²
03	POŽARNÍ SCHODIŠTE	17 m ²
04	POŽARNÍ SCHODIŠTE	17 m ²

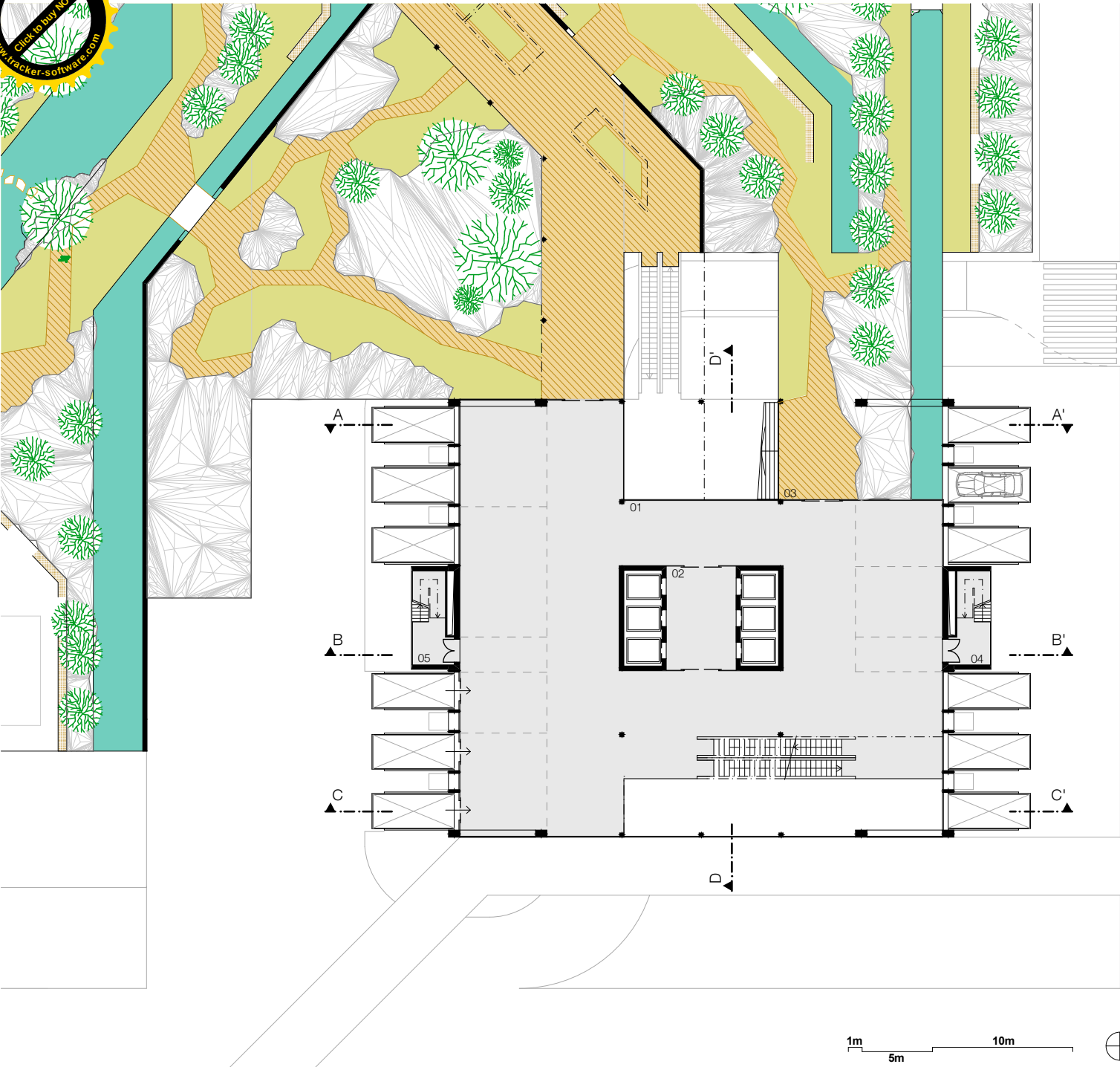


PROJEKT	
ALTERNATIVE CAR PARK TOWER	
VÝKRES	
PŮDORYS 57 NP	
MĚŘÍTKO	LOKALITA
1:400	HONG KONG
VYPRACOVAL	
JAN HOSTINSKÝ	

FAKULTA	
UMĚNÍ A ARCHITEKTURY	
TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI	



c.	název	plocha
01	HALA	361 m ²
02	VÝSTUP/ VÝTAHY	85 m ²
03	TERASA	81 m ²
04	VÝTAH	14 m ²
05	SCHODIŠTE	82 m ²
06	ŠATNA	83 m ²
07	WC HOSTÉ ŽENY	44 m ²
08	WC HOSTÉ MUŽI	32 m ²
09	WC INVALIDE	8 m ²
10	ÚNIKOVÁ CHODBA	18 m ²
11	SKLAD	22 m ²
12	SKLAD	6 m ²
13	ÚKLIDOVÁ MÍSTNOST	3 m ²
14	PRVNÍ POMOC	9 m ²
15	POŽARNÍ SCHODIŠTE	17 m ²
16	POŽARNÍ SCHODIŠTE	17 m ²

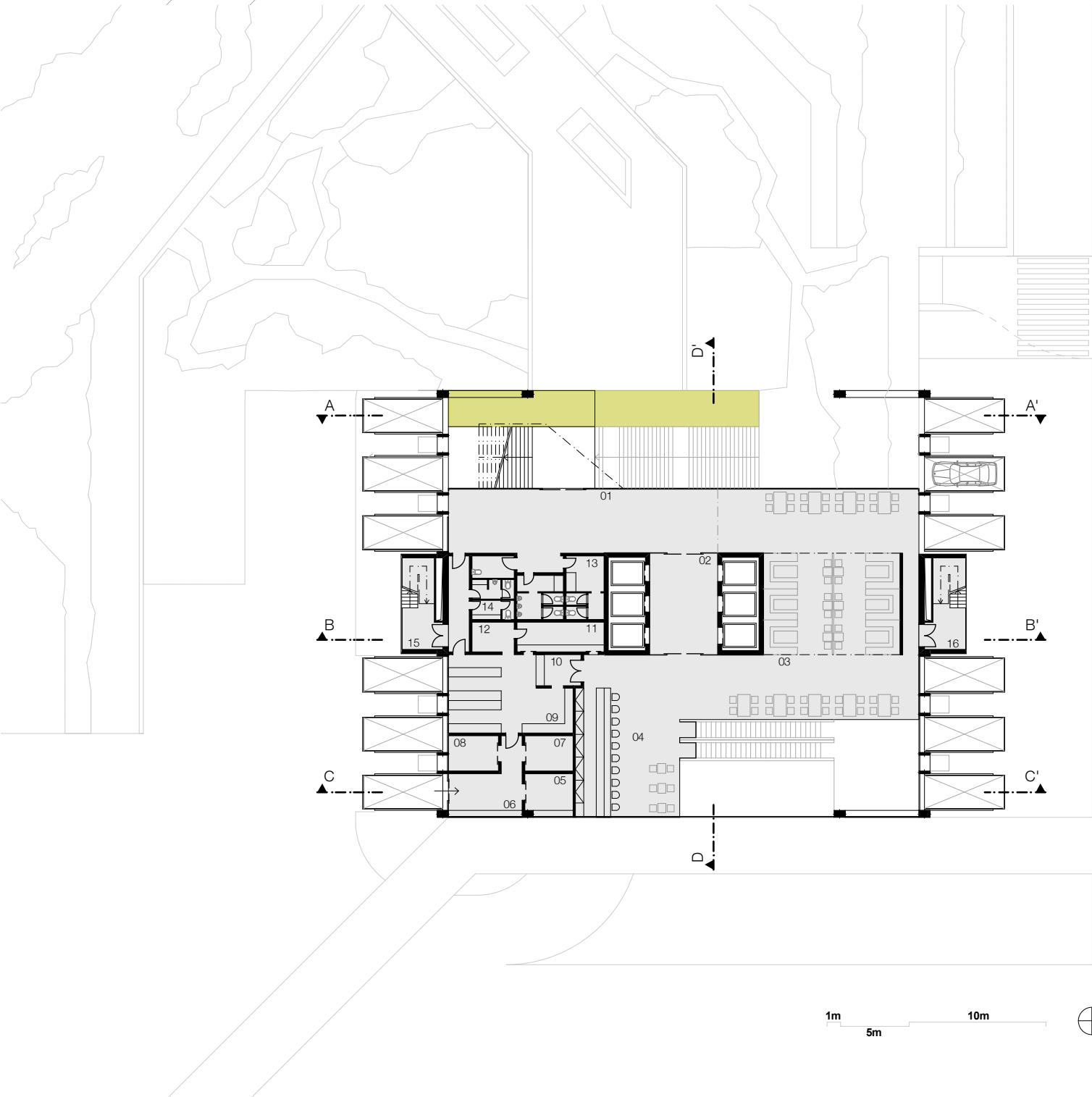


PROJEKT	
ALTERNATIVE CAR PARK TOWER	
VÝKRES	
PŮDORYS 4 NP	
MEŘÍTKO	LOKALITA
1:400	HONG KONG
VYPRACOVAL	
JAN HOSTINSKÝ	

FAKULTA	
UMĚNÍ A ARCHITEKTURY	
TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI	



c.	název	plocha
01	HALA / TRH	731 m ²
02	VÝSTUP/ VÝTAHY	85 m ²
03	TERASA	
04	POŽARNÍ SCHODIŠTE	17 m ²
05	POŽARNÍ SCHODIŠTE	17 m ²

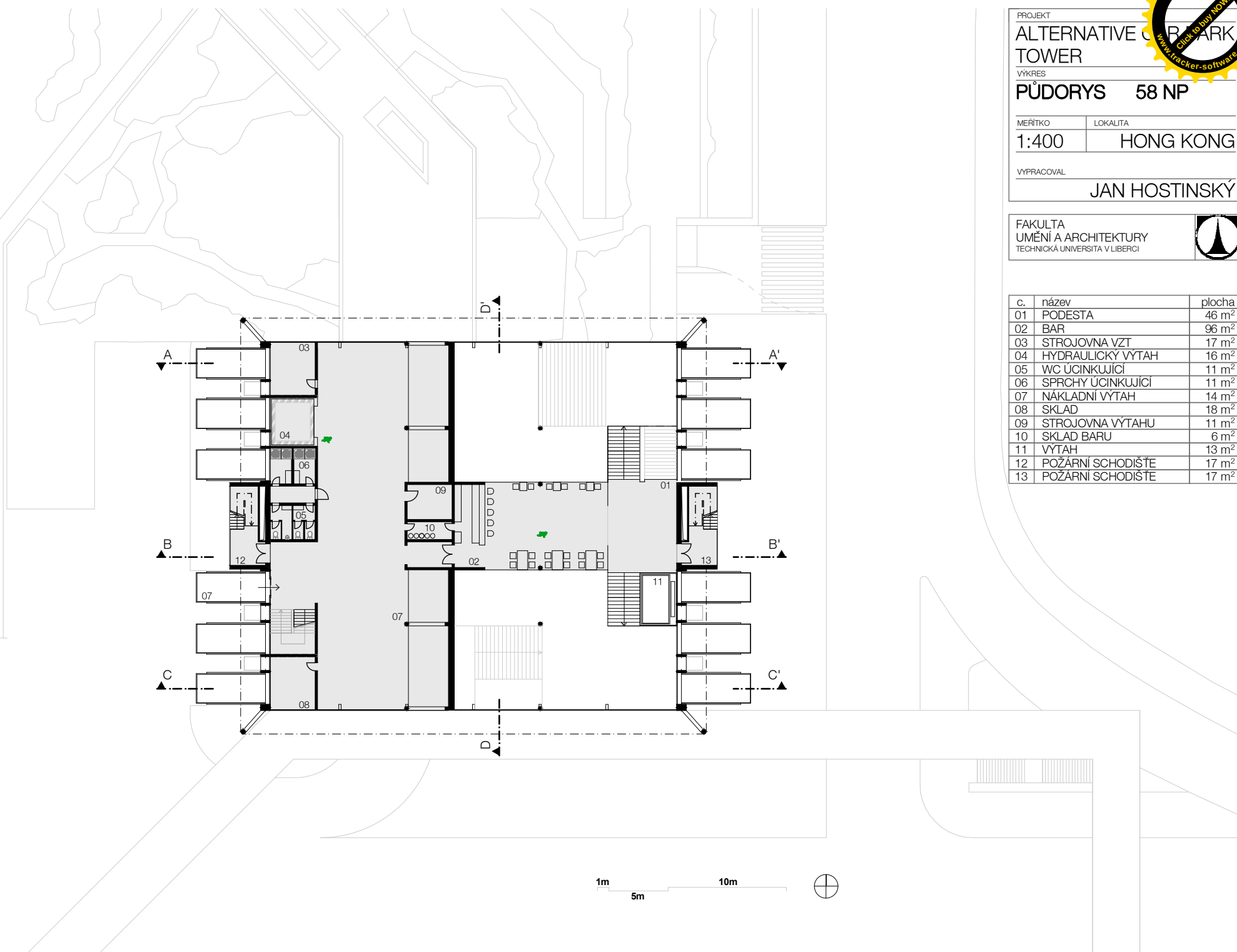


PROJEKT	
ALTERNATIVE CAR PARK TOWER	
VÝKRES	
PŮDORYS 5 NP	
MEŘÍTKO	LOKALITA
1:400	HONG KONG
VYPRACOVAL	
JAN HOSTINSKÝ	

FAKULTA	
UMĚNÍ A ARCHITEKTURY	
TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI	



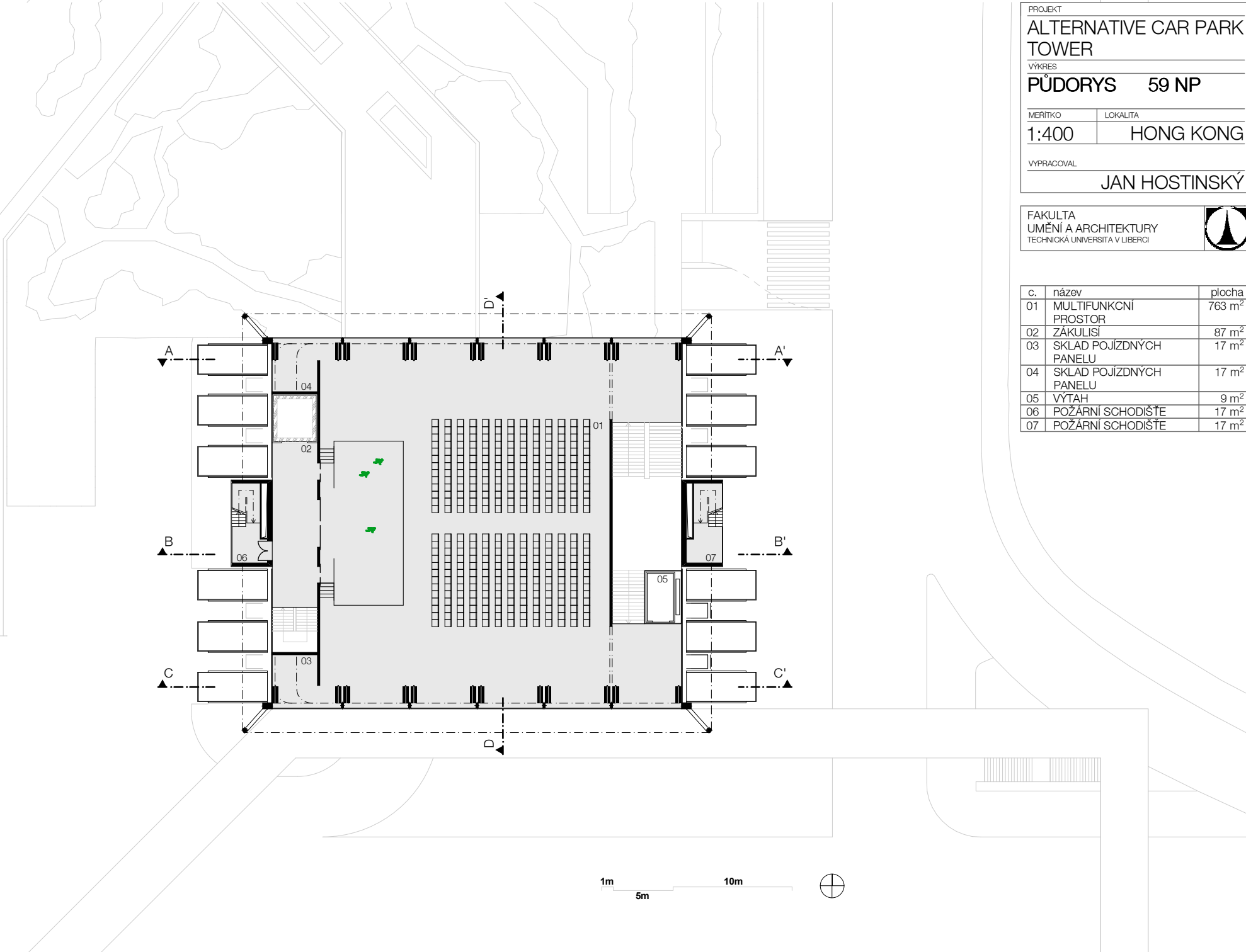
c.	název	plocha
01	HALA	93 m ²
02	VÝSTUP/ VÝTAHY	85 m ²
03	RESTAURACE	241 m ²
04	BAR	89 m ²
05	SKLAD POTRAVIN	9 m ²
06	ZASOBOVÁNÍ	14 m ²
07	MRAŽÁK	9 m ²
08	PŘÍPRAVA POTRAVIN	9 m ²
09	VARNA	46 m ²
10	VÝDEJNÍ PULT	7 m ²
11	PŘÍJEM / MYTÍ NÁDOBÍ	13 m ²
12	SKLAD	6 m ²
13	WC HOSTÉ	31 m ²
14	WC PERSONÁL	14 m ²
15	POŽARNÍ SCHODIŠTE	17 m ²
16	POŽARNÍ SCHODIŠTE	17 m ²



PROJEKT	
ALTERNATIVE CAR PARK TOWER	
VÝKRES	
PŮDORYS 58 NP	
MĚŘÍTKO	LOKALITA
1:400	HONG KONG
VYPRACOVAL	
JAN HOSTINSKÝ	

FAKULTA UMĚNÍ A ARCHITEKTURY TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI	
---	--

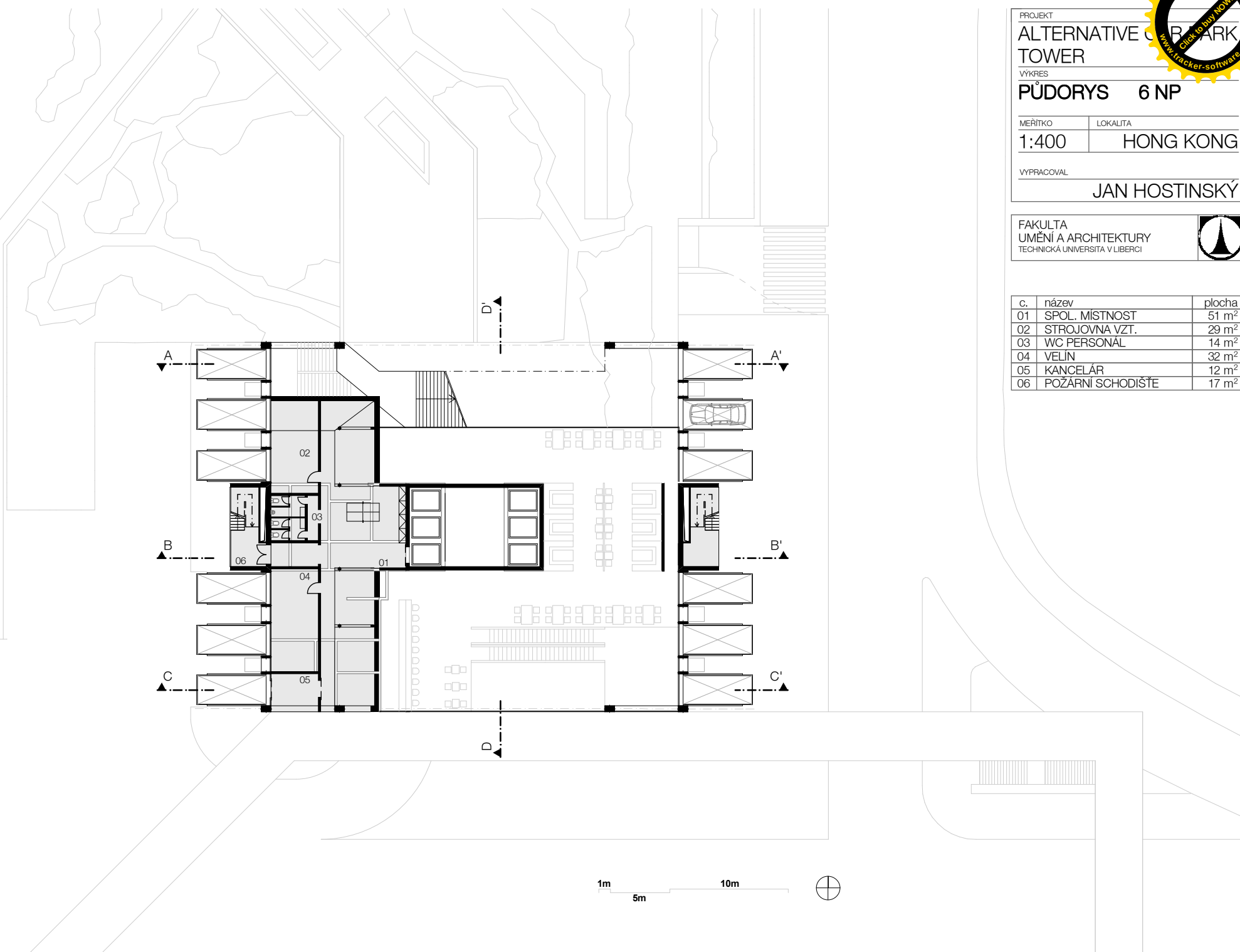
c.	název	plocha
01	PODESTA	46 m ²
02	BAR	96 m ²
03	STROJOVNA VÝTAH	17 m ²
04	HYDRAULICKÝ VÝTAH	16 m ²
05	WC ÚČINKUJÍCÍ	11 m ²
06	SPRCHY ÚČINKUJÍCÍ	11 m ²
07	NÁKLADNÍ VÝTAH	14 m ²
08	SKLAD	18 m ²
09	STROJOVNA VÝTAHU	11 m ²
10	SKLAD BARU	6 m ²
11	VÝTAH	13 m ²
12	POŽÁRNÍ SCHODIŠTE	17 m ²
13	POŽÁRNÍ SCHODIŠTE	17 m ²



PROJEKT	
ALTERNATIVE CAR PARK TOWER	
VÝKRES	
PŮDORYS 59 NP	
MĚŘÍTKO	LOKALITA
1:400	HONG KONG
VYPRACOVAL	
JAN HOSTINSKÝ	

FAKULTA UMĚNÍ A ARCHITEKTURY TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI	
---	--

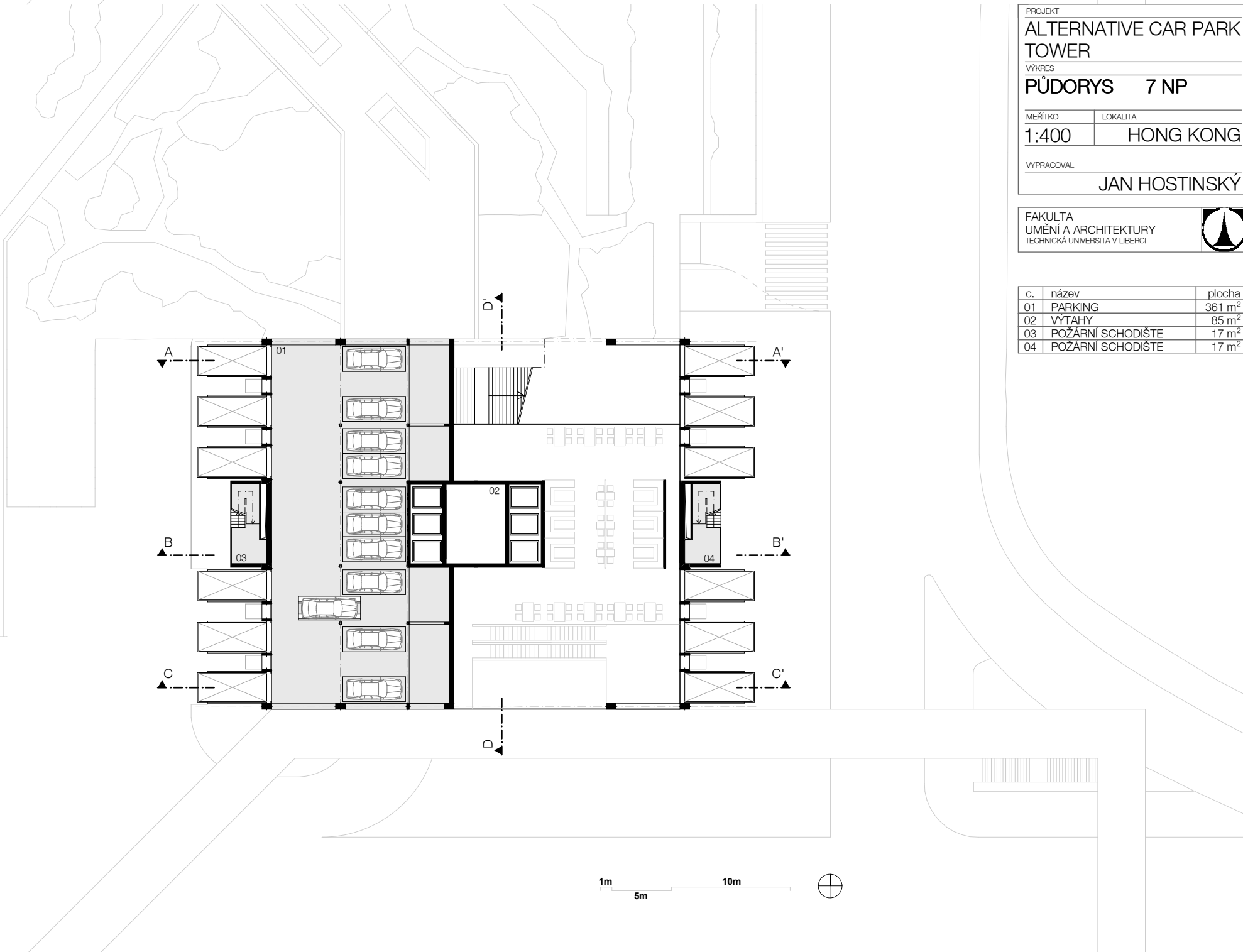
c.	název	plocha
01	MULTIFUNKČNÍ PROSTOR	763 m ²
02	ZÁKULISI	87 m ²
03	SKLAD POJÍZDNÝCH PANELU	17 m ²
04	SKLAD POJÍZDNÝCH PANELU	17 m ²
05	VÝTAH	9 m ²
06	POŽÁRNÍ SCHODIŠTE	17 m ²
07	POŽÁRNÍ SCHODIŠTE	17 m ²



PROJEKT	
ALTERNATIVE CAR PARK TOWER	
VÝKRES	
PŮDORYS 6 NP	
MEŘÍTKO	LOKALITA
1:400	HONG KONG
VYPRACOVAL	
JAN HOSTINSKÝ	

FAKULTA	
UMĚNÍ A ARCHITEKTURY	
TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI	

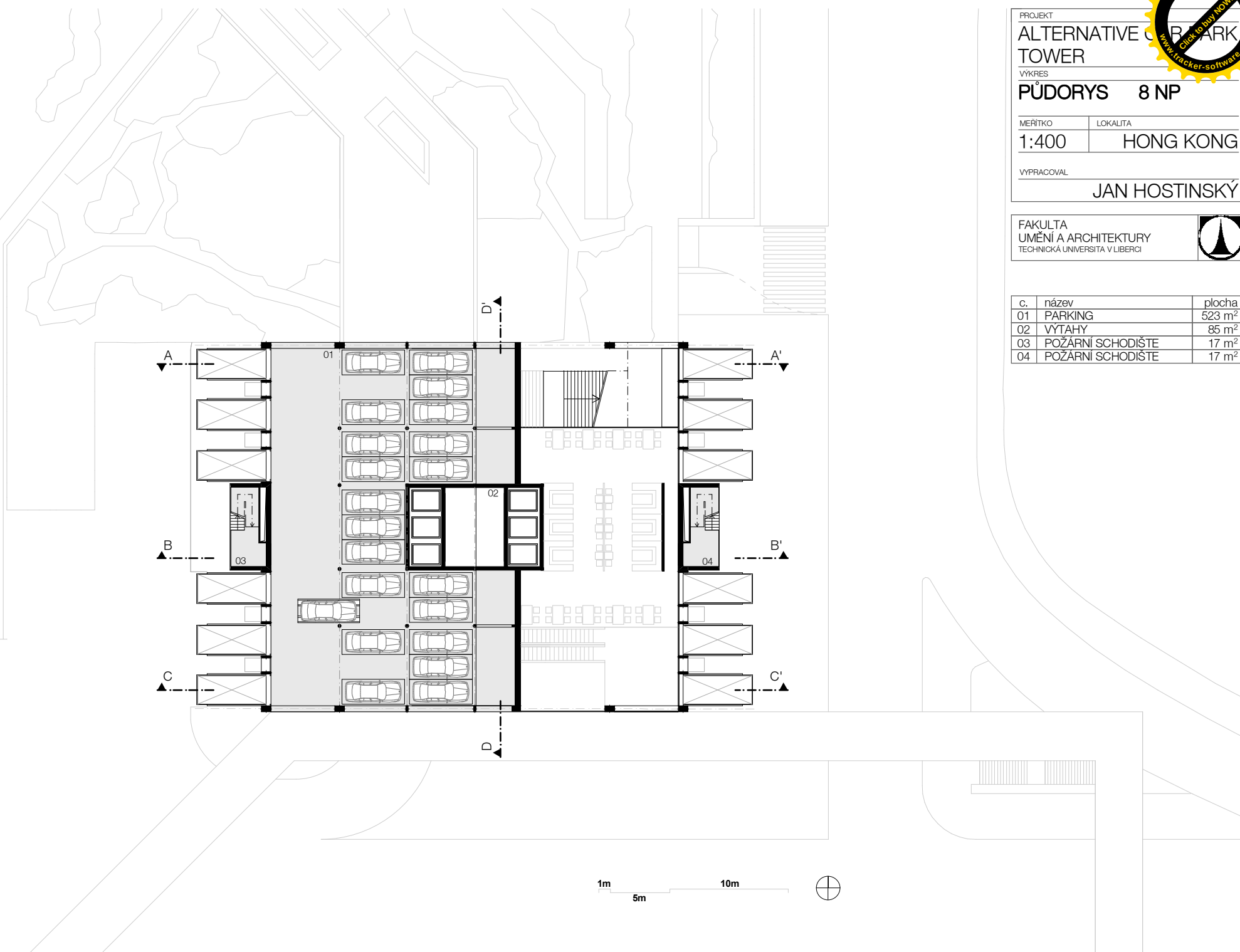
c.	název	plocha
01	SPOL. MÍSTNOST	51 m ²
02	STROJOVNA VZT.	29 m ²
03	WC PERSONAL	14 m ²
04	VELIN	32 m ²
05	KANCELÁŘ	12 m ²
06	POŽÁRNÍ SCHODIŠTE	17 m ²



PROJEKT	
ALTERNATIVE CAR PARK TOWER	
VÝKRES	
PŮDORYS 7 NP	
MEŘÍTKO	LOKALITA
1:400	HONG KONG
VYPRACOVAL	
JAN HOSTINSKÝ	

FAKULTA	
UMĚNÍ A ARCHITEKTURY	
TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI	

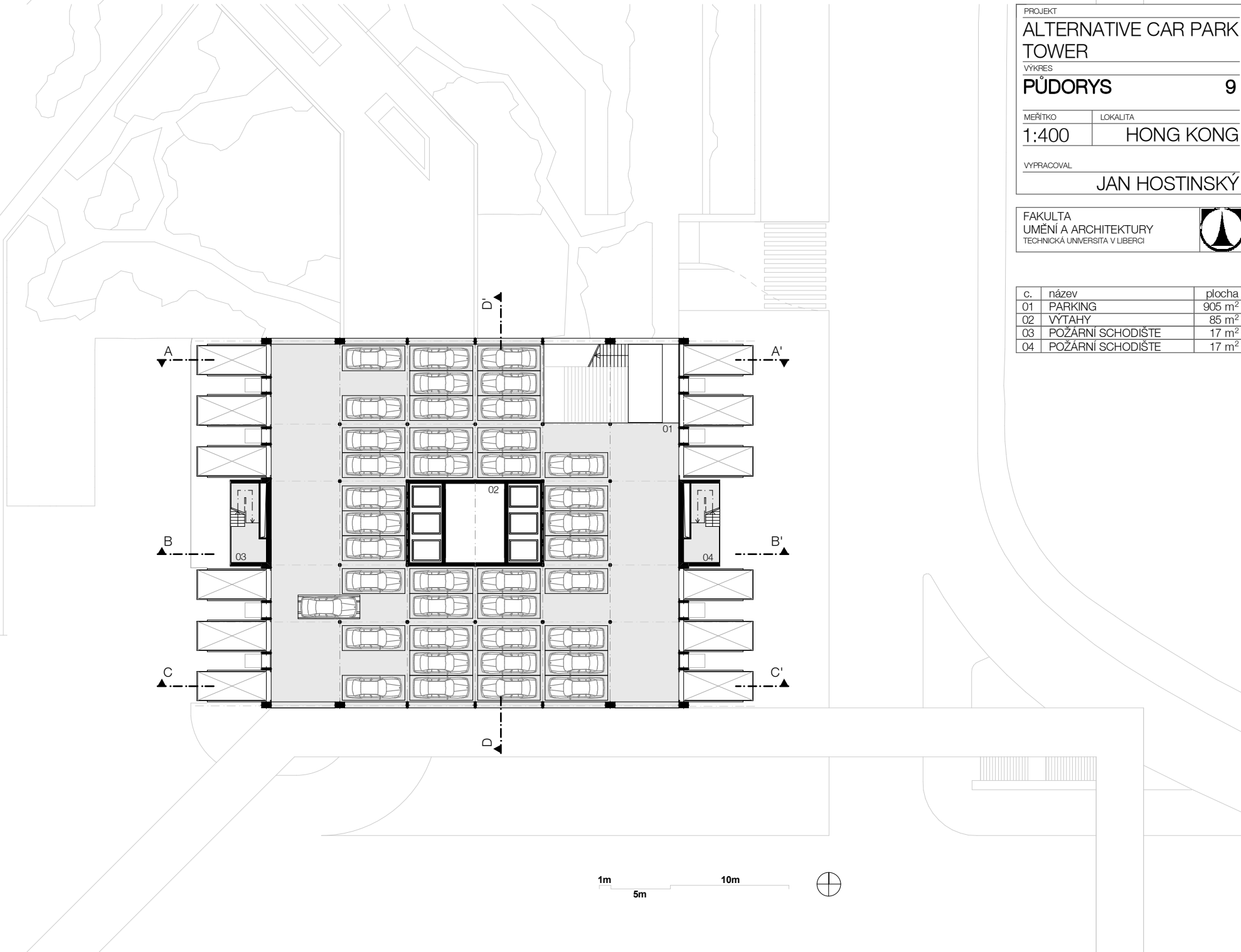
c.	název	plocha
01	PARKING	361 m ²
02	VÝTAHY	85 m ²
03	POŽÁRNÍ SCHODIŠTE	17 m ²
04	POŽÁRNÍ SCHODIŠTE	17 m ²



PROJEKT	
ALTERNATIVE CAR PARK TOWER	
VÝKRES	
PŮDORYS 8 NP	
MEŘÍTKO	LOKALITA
1:400	HONG KONG
VYPRACOVAL	
JAN HOSTINSKÝ	

FAKULTA UMĚNÍ A ARCHITEKTURY TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI	
---	---

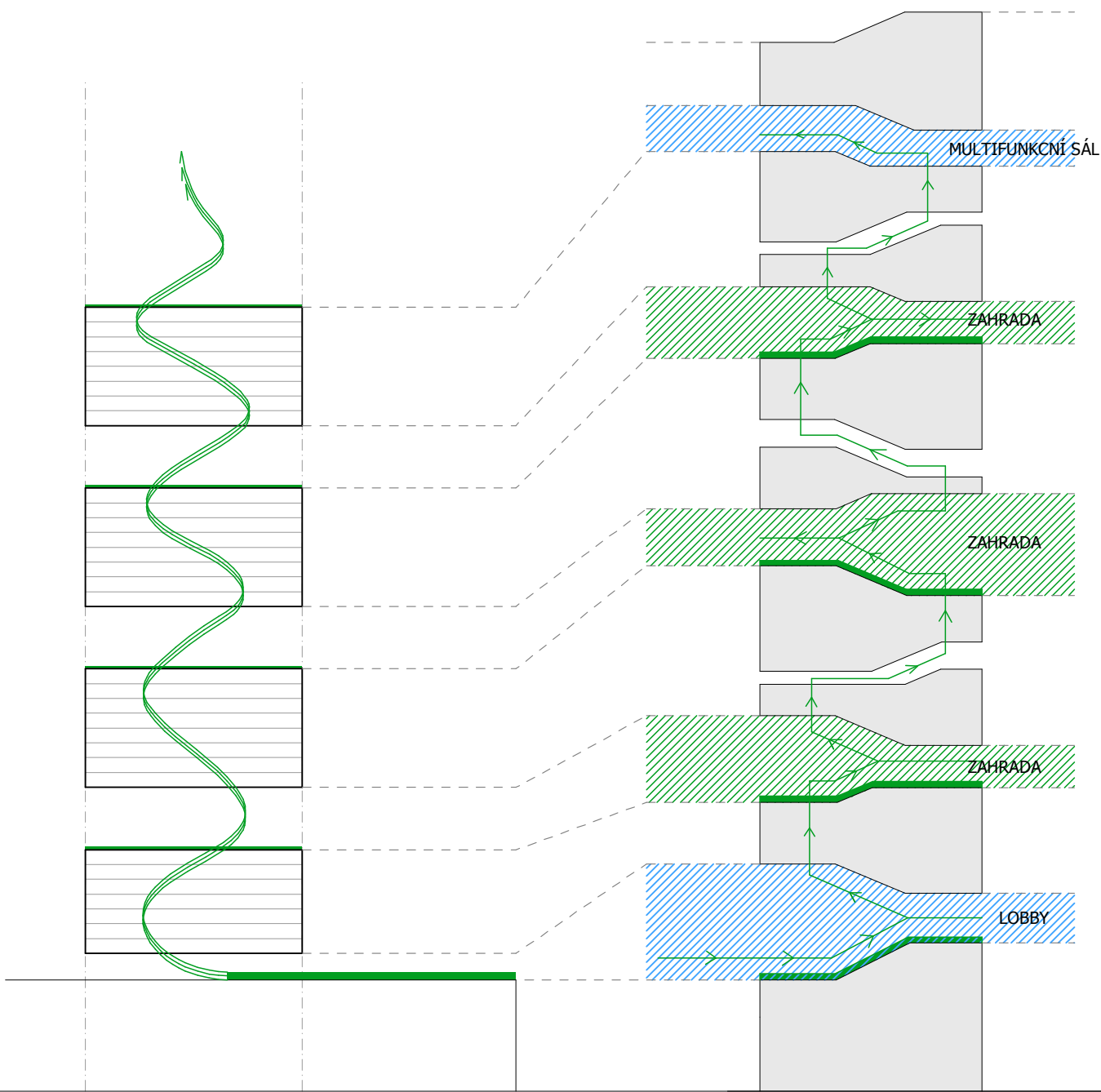
c.	název	plocha
01	PARKING	523 m ²
02	VÝTAHY	85 m ²
03	POŽÁRNÍ SCHODIŠTE	17 m ²
04	POŽÁRNÍ SCHODIŠTE	17 m ²



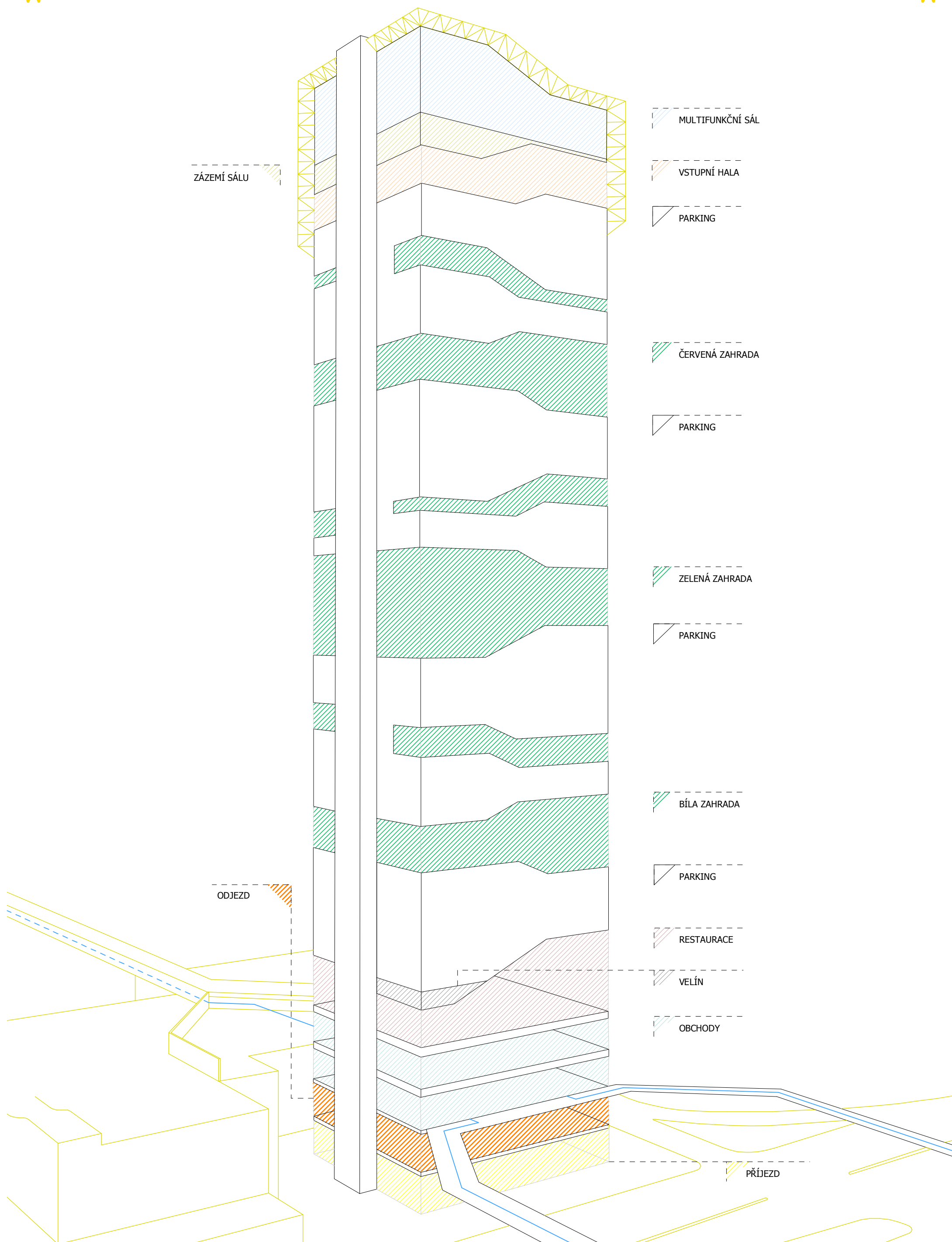
PROJEKT	
ALTERNATIVE CAR PARK TOWER	
VÝKRES	
PŮDORYS 9 NP	
MEŘÍTKO	LOKALITA
1:400	HONG KONG
VYPRACOVAL	
JAN HOSTINSKÝ	

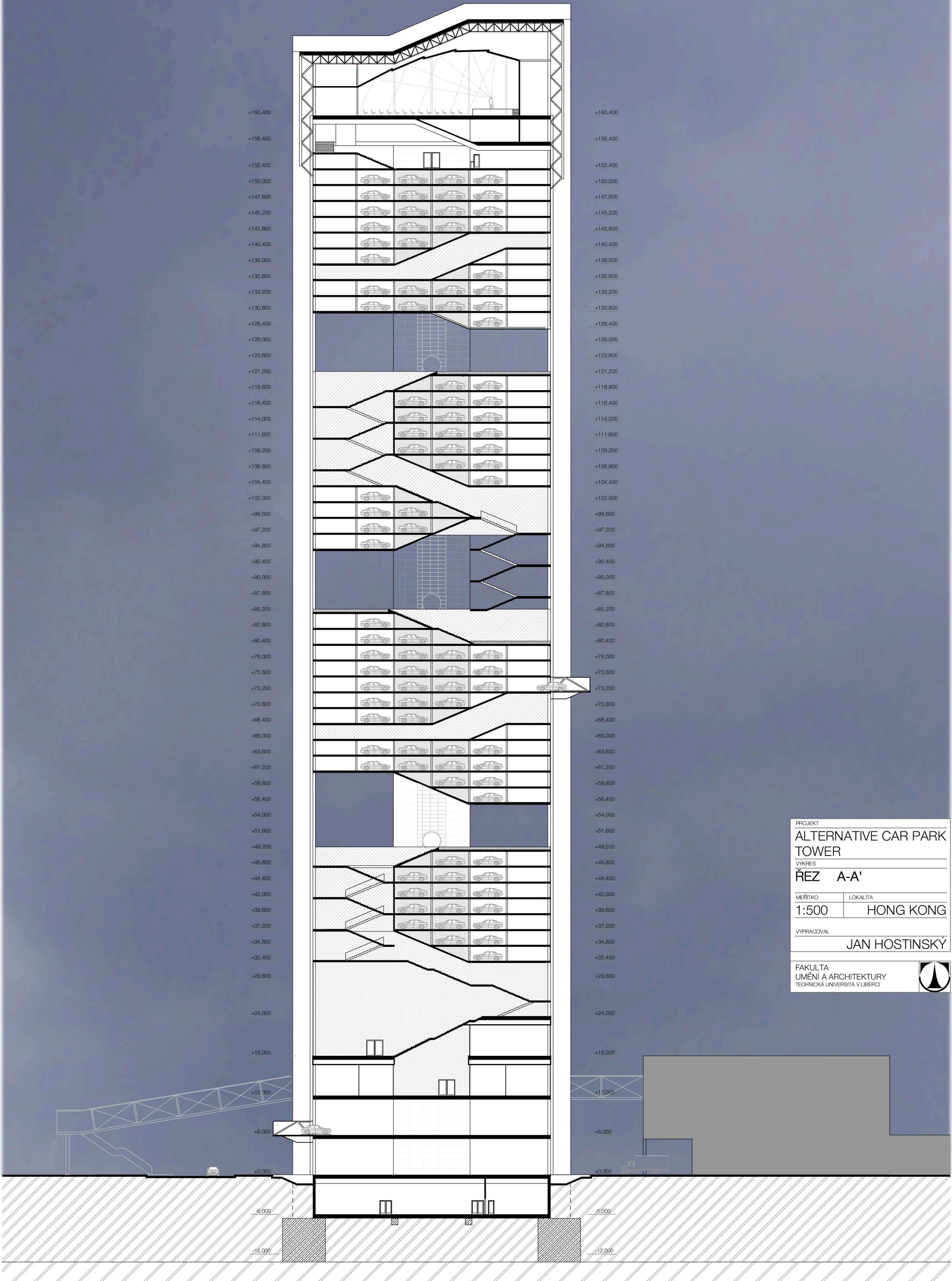
FAKULTA UMĚNÍ A ARCHITEKTURY TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI	
---	---

c.	název	plocha
01	PARKING	906 m ²
02	VÝTAHY	85 m ²
03	POŽÁRNÍ SCHODIŠTE	17 m ²
04	POŽÁRNÍ SCHODIŠTE	17 m ²

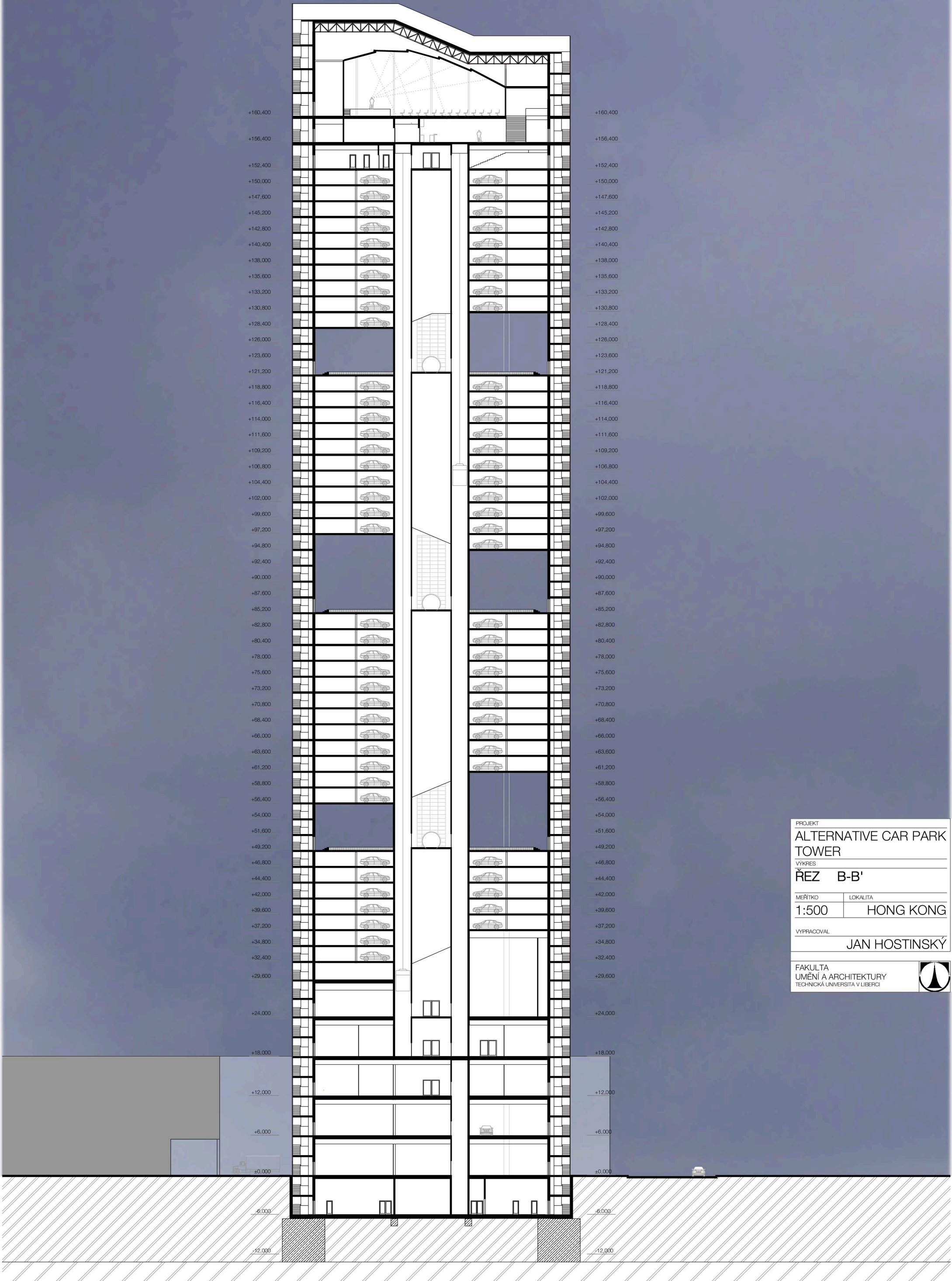


STEZKA USTÍ V NEJVĚTŠÍ ZAHRADĚ, KTERÁ JE UMÍSTĚNA NA STŘEŠE PŘÍLEHLÉ BUDOVY. JE ZAMÝŠLENA JAKO VEŘEJNÝ PROSTOR K ÚČELU PROCHÁZKY. STEZKA JE JAKOUI VERTIKÁLNÍ ZAHRAOU SPOJUJÍCÍ CELÝ MRAKODRAP. LZE PO NÍ VYSTOUPAT AŽ DO POSLEDNÍCH PODLAŽÍ SKRZE VLOŽENÉ ZAHRADY.





PROJEKT	
ALTERNATIVE CAR PARK TOWER	
VÝKRES	
ŘEZ	A-A'
MEŘÍTKO	LOKALITA
1:500	HONG KONG
VYPRACOVAL	
JAN HOSTINSKÝ	
FAKULTA UMĚNÍ A ARCHITEKTURY TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI	



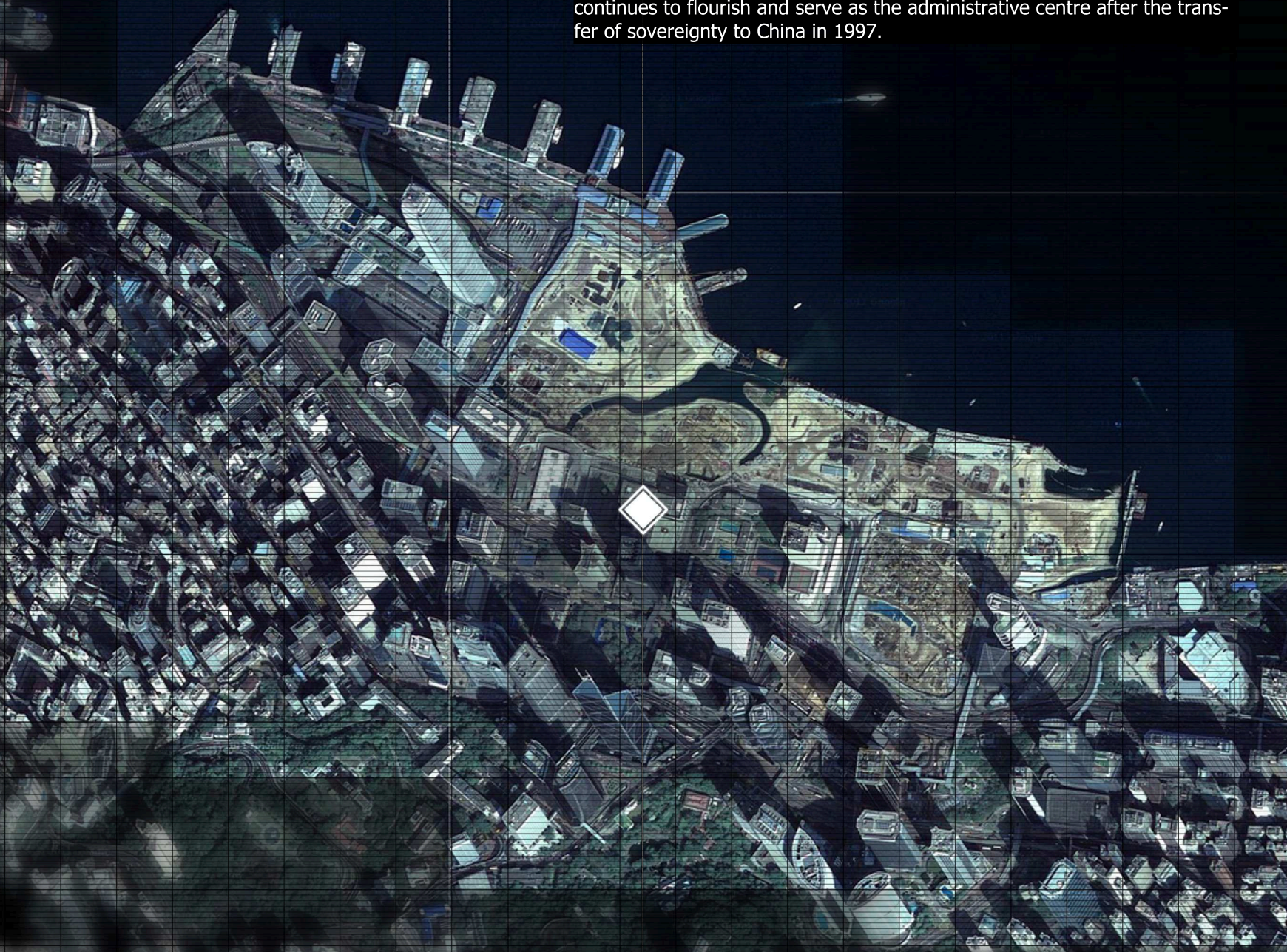
PROJEKT	
ALTERNATIVE CAR PARK TOWER	
VÝKRES	
ŘEZ B-B'	
MEŘÍTKO	LOKALITA
1:500	HONG KONG
VYPRACOVAL	
JAN HOSTINSKÝ	
FAKULTA UMĚNÍ A ARCHITEKTURY TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI	

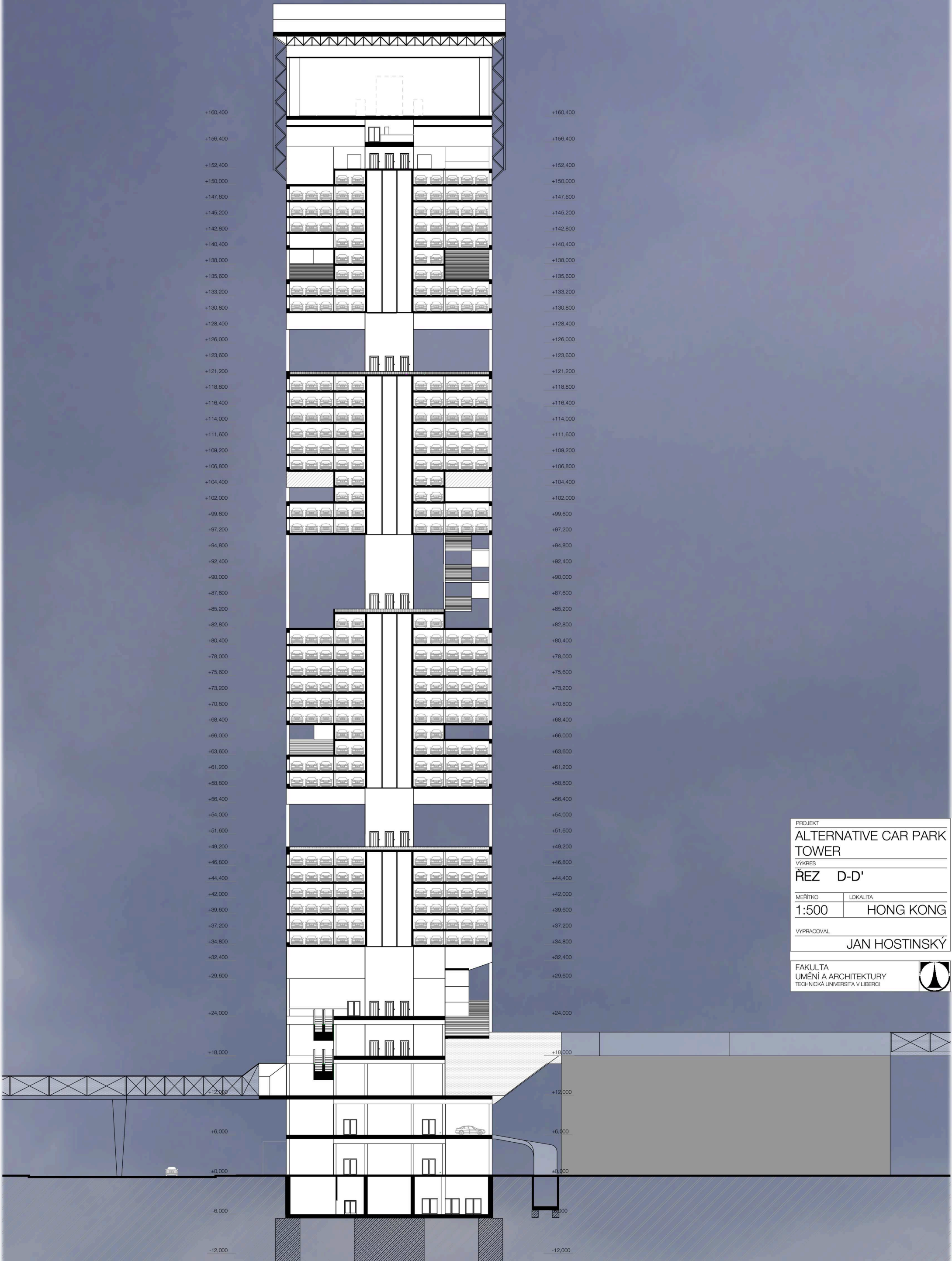




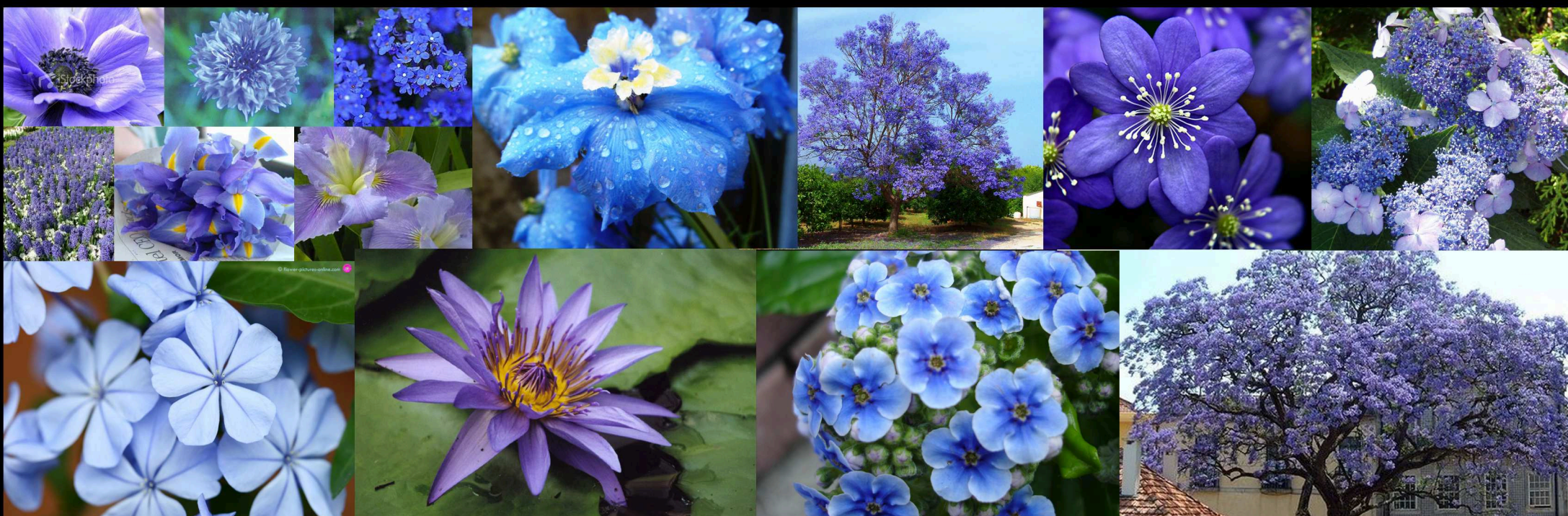
Central HONGKONG

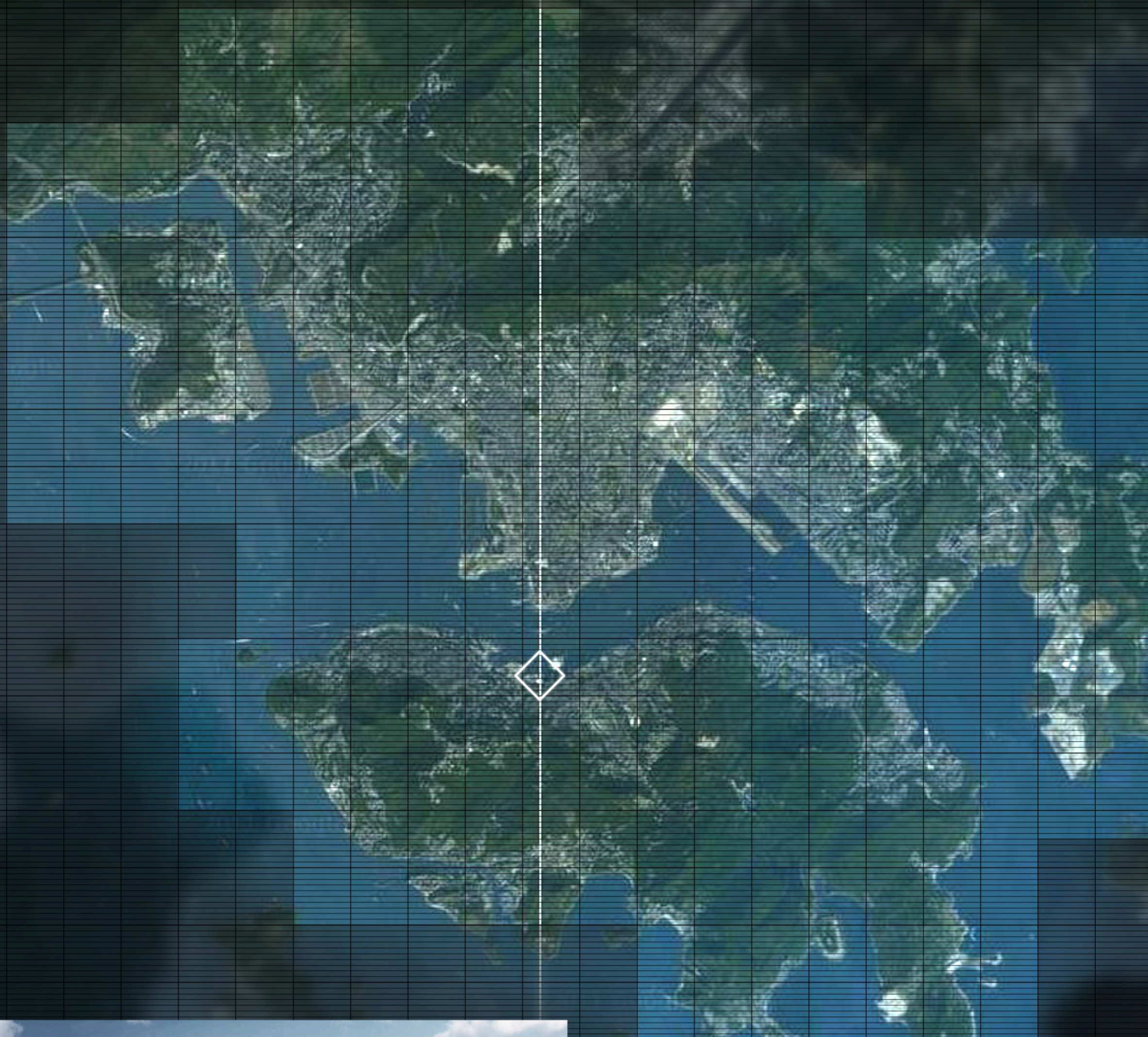
Central business district of Hong Kong. It is located in Central and Western District, on the north shore of Hong Kong Island, across Victoria Harbour from Tsim Sha Tsui, the southernmost point of Kowloon Peninsula. The area was the heart of Victoria City, although that name is rarely used today. As the central business district of Hong Kong, many multinational financial services corporations have their headquarters in the area. Consulates general and consulates of many countries are also located in this area, as is Government Hill, the site of the government headquarters. The area, with its proximity to Victoria Harbour, has served as the centre of trade and financial activities from the earliest day of British colonial era in 1841, and continues to flourish and serve as the administrative centre after the transfer of sovereignty to China in 1997.





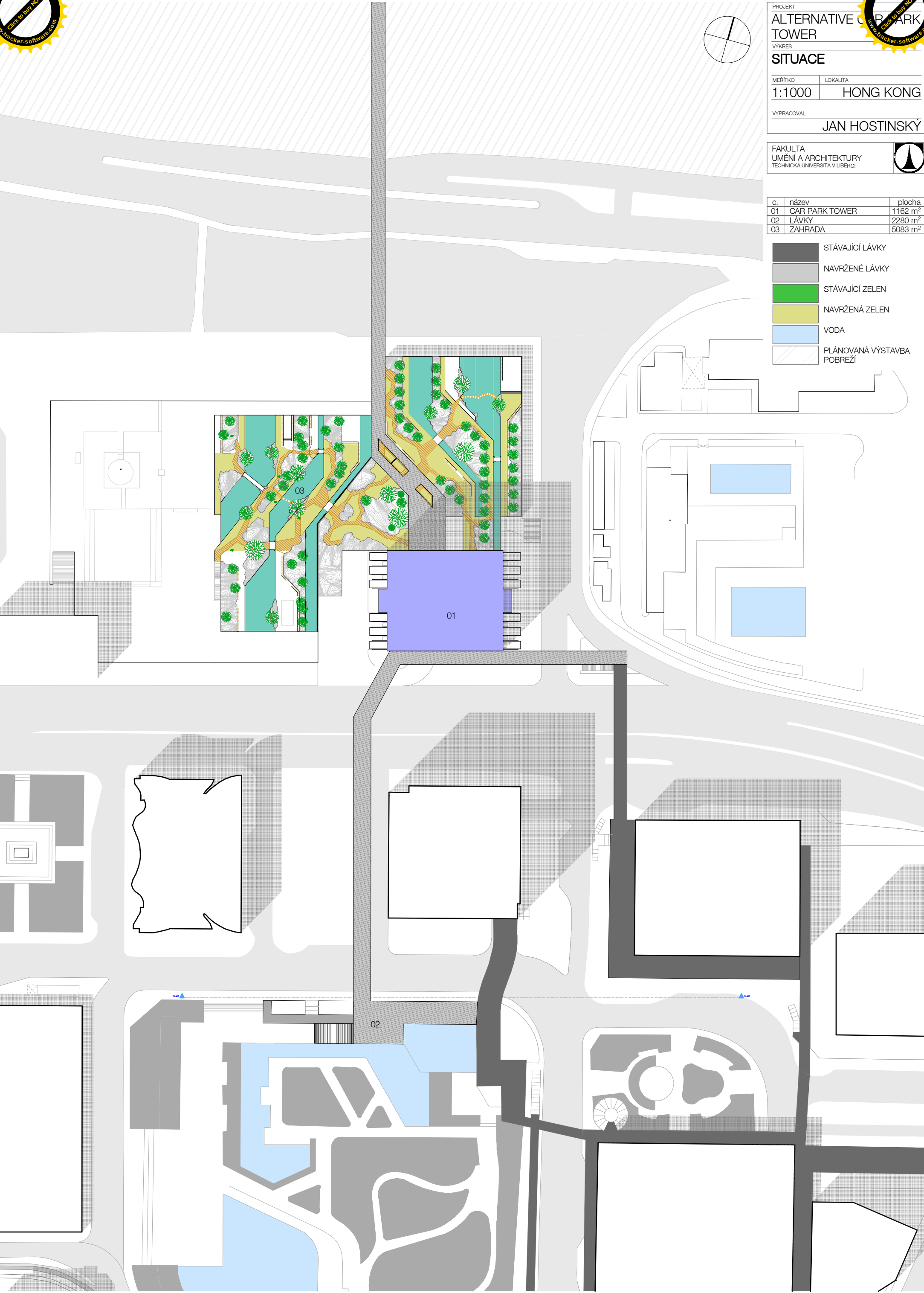
PROJEKT	
ALTERNATIVE CAR PARK TOWER	
VÝKRES	
ŘEZ D-D'	
MEŘÍTKO	LOKALITA
1:500	HONG KONG
VYPRACOVAL	
JAN HOSTINSKÝ	
FAKULTA UMĚNÍ A ARCHITEKTURY TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI	





Hongkong

Čínské město a region ležící na pobřeží Jihočínského moře. Hongkong je významné ekonomické a obchodní centrum. Patří mezi nejhustěji osídlené oblasti světa. Oficiální název regionu je Zvláštní administrativní zóna Čínské lidové republiky a patří mezi zvláštní správní oblasti Čínské lidové republiky. Podle ústavy se Hongkong těší vysokému stupni autonomie, pouze za mezinárodní politiku a ozbrojené síly zodpovídá centrální vláda v Pekingu.



PROJEKT
ALTERNATIVE CAR PARK TOWER

VÝKRES
SITUACE

MEŘÍTKO
1:1000

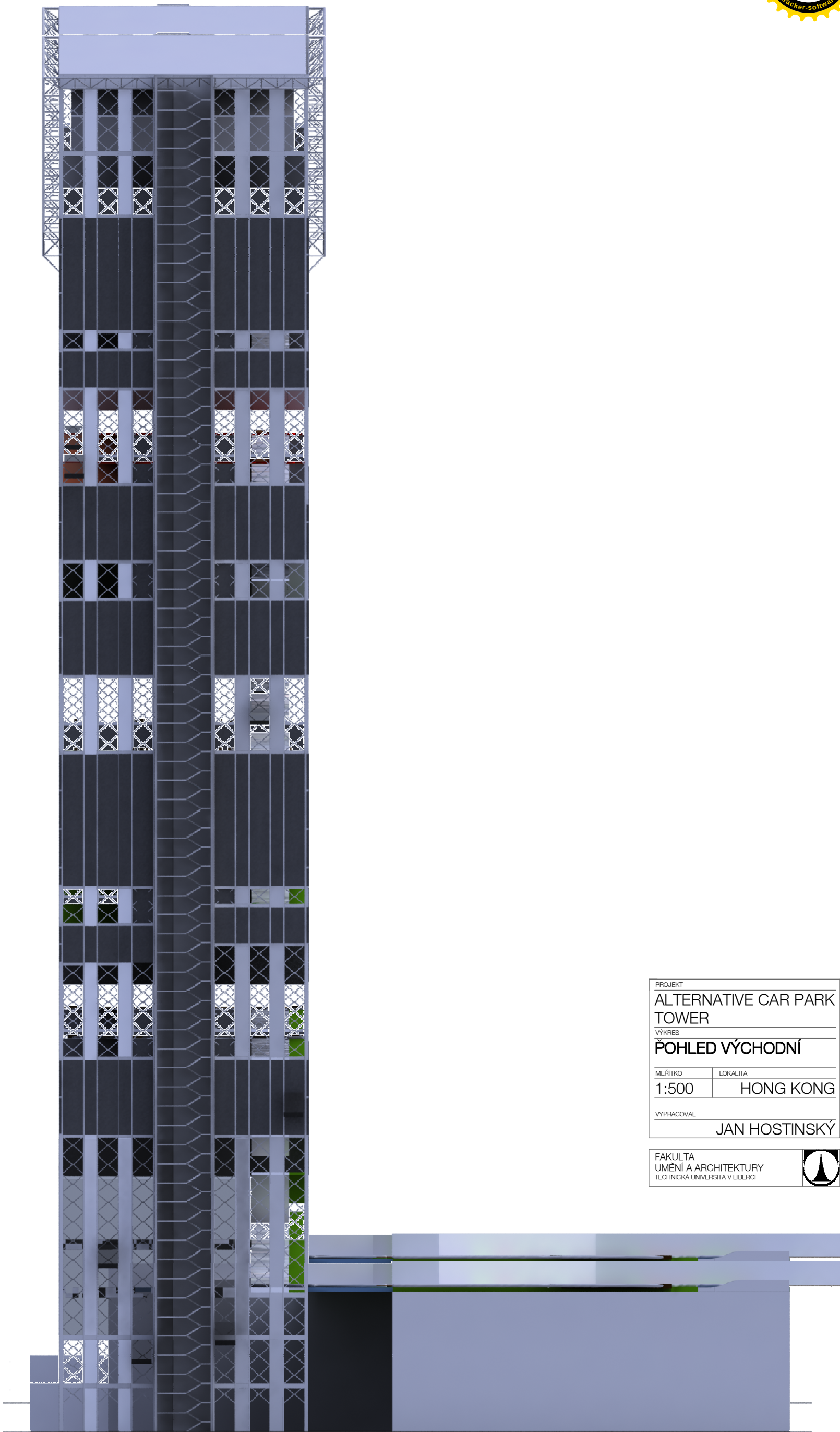
LOKALITA
HONG KONG

VYPRACOVAL
JAN HOSTINSKÝ

FAKULTA
UMĚNÍ A ARCHITEKTURY
TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI

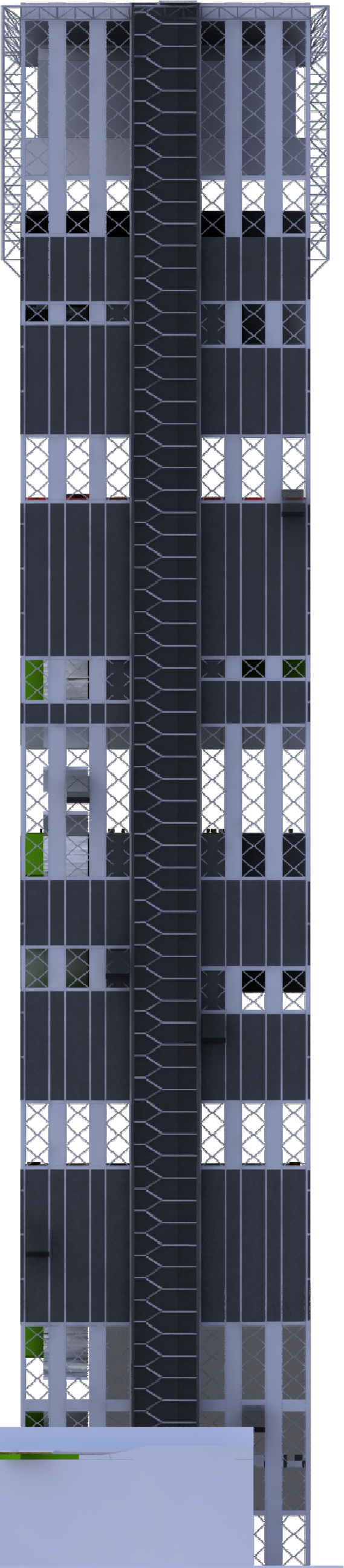
c.	název	plocha
01	CAR PARK TOWER	1162 m ²
02	LÁVKY	2280 m ²
03	ZÁHRADA	5083 m ²

- STÁVAJÍCÍ LÁVKY
- NAVRŽENÉ LÁVKY
- STÁVAJÍCÍ ZELEN
- NAVRŽENÁ ZELEN
- VODA
- PLÁNOVANÁ VÝSTAVBA POBŘEŽÍ

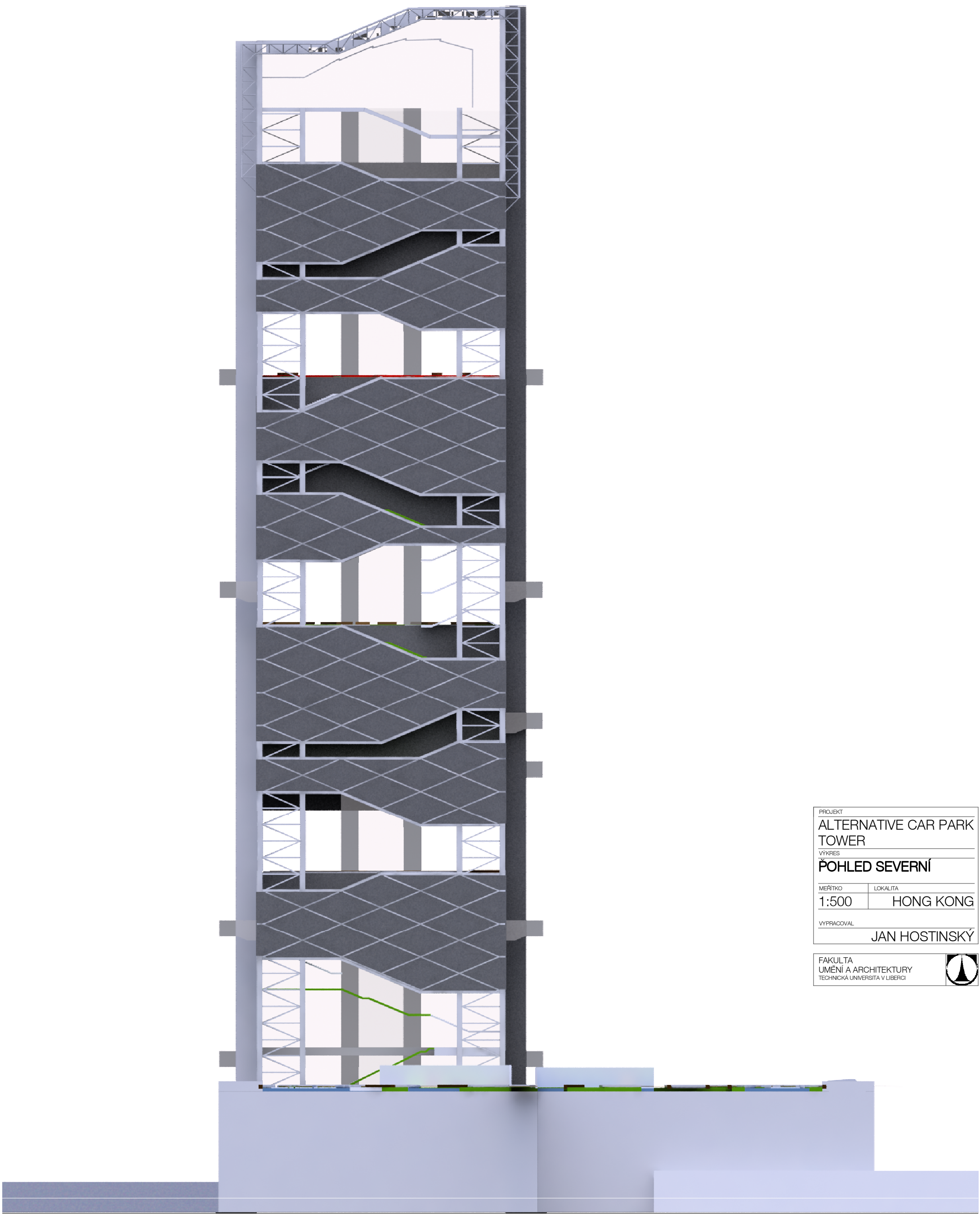


PROJEKT	
ALTERNATIVE CAR PARK TOWER	
VÝKRES	
PŮHLED VÝCHODNÍ	
MĚŘÍTKO	LOKALITA
1:500	HONG KONG
VYPRACOVAL	
JAN HOSTINSKÝ	

FAKULTA UMĚNÍ A ARCHITEKTURY TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI	
---	--



JEKT	
_TERNATIVE CAR PARK OWER	
RES	
OHLED ZÁPADNÍ	
ÍTKO	LOKALITA
500	HONG KONG
ŘACOVAL	
JAN HOSTINSKÝ	
KULTA ĚNÍ A ARCHITEKTURY INICKÁ UNIVERSITA V LIBERCI	



PROJEKT	
ALTERNATIVE CAR PARK TOWER	
VÝKRES	
PŮHLED SEVERNÍ	
MĚŘÍTKO	LOKALITA
1:500	HONG KONG
VYPRACOVAL	
JAN HOSTINSKÝ	

FAKULTA UMĚNÍ A ARCHITEKTURY TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI	
---	--



PROJEKT

ALTERNATIVE CAR PARK
TOWER

VÝKRES

POHLED JIŽNÍ

MĚŘÍTKO

1:500

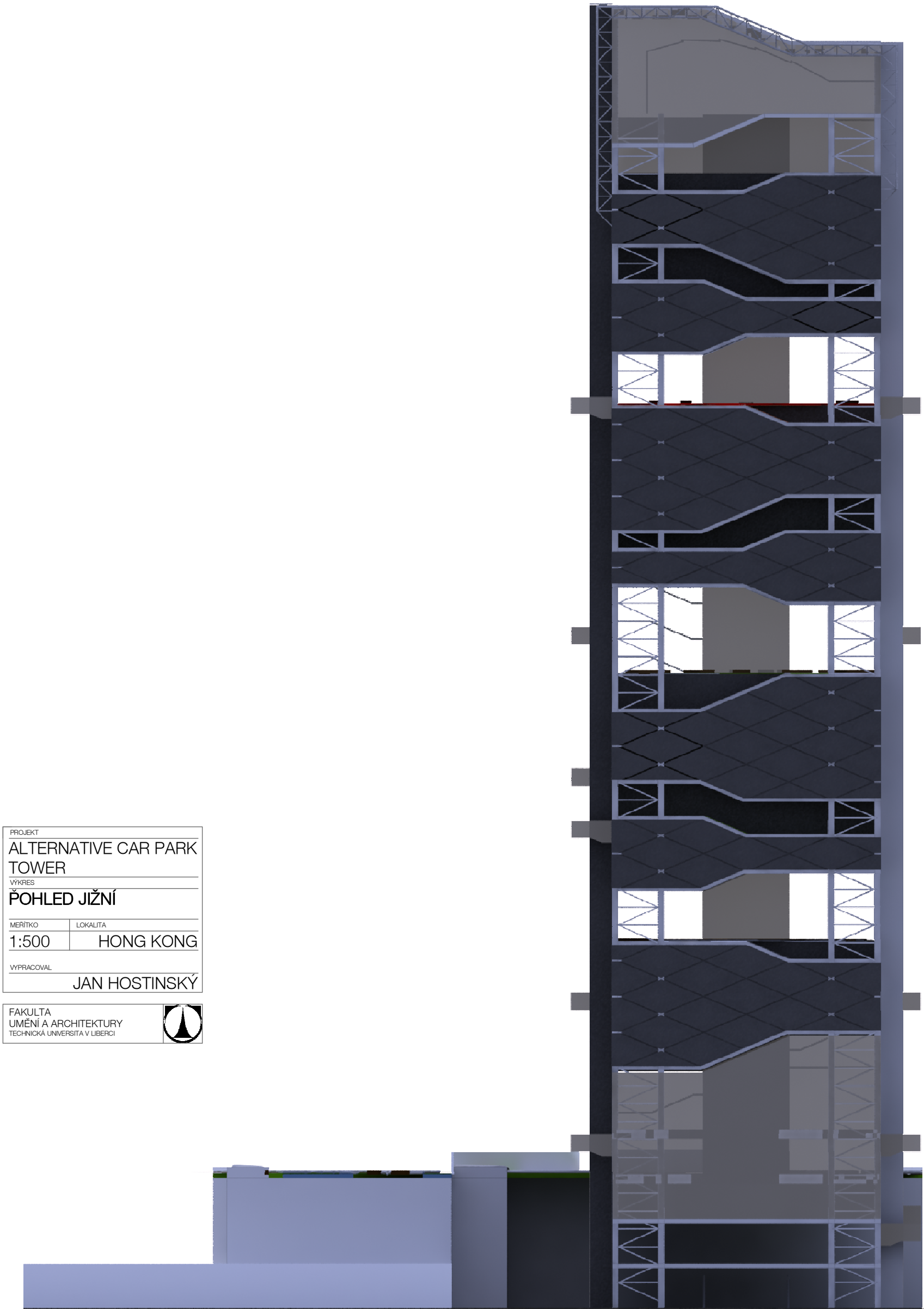
LOKALITA

HONG KONG

VYPRACOVAL

JAN HOSTINSKÝ

FAKULTA
UMĚNÍ A ARCHITEKTURY
TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI





CÍLEM ZADÁNÍ JE PARKOVACÍ VÝŠKOVÁ BUDOVA PRO 1500 VOZŮ S DOPROVODNOU VOLITELNOU FUNKCÍ. POZEMEK O VÝMĚŘE XX XXXX SE NACHÁZÍ V VEĽMI FREKVENTOVANÉ LOKALITĚ CONNAUGHT ROAD CENTRAL. BUDOVA BY SE MĚLA STÁT IKONOU PRO MĚSTO, PRVNÍ SVĚHO DRUHU SE SNAŽÍ VYLEŠÍT DOPOSUD ŠPATNÉ RENOMÉ PARKOVACÍCH DOMŮ. CAR PAK TOWER BY MĚLA ODRÁŽET SOUDOBOU ARCHITEKTURU S OHLEDEM NA OKOLNÍ ZÁSTAVBU A ZEJMÉNA NA OKOLNÍ DOMY OD PŘEDNÍCH SVĚTOVÝCH ARCHITEKTŮ. ŘEŠENÝ MRAKODRAP NAPŘÍKLAD PŘÍMO SOUSEDÍ S AIA TOWER A NACHÁZÍ SE TAKÉ V TĚSNÉ BLÍZKOSTI OD BANK OF CHINA OD ARCHITEKTA I.M.PEIE, NEBO HONG KONG AND SHANGHAI BANK OD NORMANA FOSTERA. ZADÁNÍ DLE SVĚTOVÉ ARCHITEKTONICKÉ SOUTĚŽE PŘEDEPISUJE DOPROVODNOU KULTURNÍ FUNKCI VE VOLITELNÉM POMĚRU K TĚ HLAVNÍ PARKOVACÍ. V ÚVAHU PŘIPADAJÍ DIVADELNÍ PŘEDSTAVENÍ, SLAVNOSTNÍ VEČERE, SPORTOVNÍ EXHIBICE, MÓDNÍ PŘEHLÍDKY, KONZERTY APOD. CÍLEM PROJEKTU JE NAJÍT VZTAH MEZI TĚMITO DRUHY VYUŽITÍ A VYTVOŘIT TAK IKONICKOU BUDOVU SE SPECIFICKÝM DESIGNEM.

STAVEBNÍ PROGRAM

PARKOVÁNÍ VOZŮ ŘEŠÍM POMOCÍ ATOMATIZOVANÉHO ZAKLADAČE, PO PŘÍJEZDU DO PRVNÍHO NADZEMNÍHO PODLAŽÍ (ÚROVEŇ TERÉNU) SI NÁVŠTĚVNÍK VYBERE Z 12 MÍST (DLE OBSAZENOSTI) PRO ZAPARKOVÁNÍ VOZU, OBDRŽÍ PARKOVACÍ KARTU A ODCHÁZÍ.. VŮZ JE MEZITÍM VYCENTROVÁN NA PALETĚ A DOPRAVEN JEDNÍM Z DVANÁCTI NÁKLADNÍCH VÝTAHŮ DO ZAKLADAČE, DOBA ZALOŽENÍ ČI PŘISTAVENÍ VOZU ČINÍ 2 MINUTY. JEDNÁ SE O ČISTÝ A RYCHLÝ PROVOZ. CAR PAKR TOWER SE NAPOJUJE NA SÍŤ TAKZVANÝCH MIDLEVELS, COŽ JSOU NADZEMNÍ LÁVKY, HOJNĚ VYUŽÍVANÉ VEŘEJNOSTÍ. PO ZAPARKOVÁNÍ SE MŮŽEME VYDAT BUĎ SMĚREM DO CENTRA NEBO NA POBŘEŽÍ. LÁVKAMI PROPOJUJI HOJNĚ NAVŠTĚVOVANOU CHARTER GARDEN A NOVĚ VYSTAVOVANÉ POBŘEŽÍ, CAR PARK TAK HRAJE ROLI I DŮLEŽITÉHO WAY POINTU, KTERÝ NABÍZÍ KOMERČNÍ, RELAXAČNÍ I SPORTOVNÍ VYŽITÍ. PRVNÍ DVĚ PODLAŽÍ JSOU VĚNOVÁNA POUZE PŘIJÍZDĚJÍCÍM (1NP) A ODJÍZDĚJÍCÍM (2NP) VOZŮM. TENTO PROVOZ JE JEDNOSMĚRNÝ A ODDĚLENÝ PRO VĚTŠÍ PŘEHLEDNOT. VE TŘETÍM NADZEMNÍM PODLAŽÍ PROTÍNÁ BUDOVU MIDLEVELS LÁVKA Z CENTRA NA POBŘEŽÍ. DŮM JE NYNÍ JAKOUSHI BRANOU A SHROMAŽĎUJE V BLÍZKOSTI PROCHÁZEJÍCÍ LÁVKY OBCHODY, SLUŽBY, KAVÁRNY, RESTAURACI.. TĚŽÍ OVŠEM I ZE STŘECHY TĚSNĚ SOUSEDÍCÍ BUDOVY CITY HALLU, KDE SE LINEÁRNÍ POHYB PO LÁVCE ROZLÉVÁ DO ROZLEHLÉHO PARKU O 5000 METRECH ČTVERECNÍCH. ZBÝVAJÍCÍ TŘI ZAHRADY NAJDEME VE VYNECHANÝCH PODLAŽÍ MRAKODRAPU VE 14, 29 A 43 PATŘE. TÉMA JEDNOTLIVÉ ZAHRADY JE VOLENO V ZÁVILOSTI NA JEJÍ VÝŠCE, KLIMATICKÝM A POVĚTRNOSTNÍM PODMÍNKÁM. NAPŘÍKLAD V NEJVYŠŠÍ ZAHRADĚ VE 43 PATŘE NAPODOBUJI HORSKOU KRAJI A JSOU ZDE ZASTOUPENY POUZE KLEČE, BOROVICE A SUKULENTY. V POSLEDNÍM PODLAŽÍ JE UMÍSTĚN MULTIFUNKČNÍ SÁL.

KONCEPT

SNAHA BYLA VYTVOŘIT FUNKČNÍ A CO NEJEFEKTIVNĚJŠÍ SYSTÉM PARKOVÁNÍ DOPLNĚNÝ O SERII VERTIKÁLNÍCH ZAHRAD. tento střet dvou odlišných světů promítnout do celkového vzhledu a vytvořit tak typologicky nový druh mrakodrapu, založeného na kontrastech. PARCELA JE NA SAMOTNÉM POBŘEŽÍ HONG KONGU, V ZAHRADÁCH PRACUJI S VÝHLEDY NA MOŘE A MACCAU. MULTIFUNKČNÍ SÁL V POSLEDNÍM PODLAŽÍ JE MOŽNÉ ZCELA UZAVŘÍT A POPŘÍT TAK VÝHLED, NEBO NAOPAK NECHAT ZCELA OTEVŘENÝ. TUTO VARIBIALITU ZAJIŠTUJÍ POJÍZDNÉ IZOLAČNÍ PANELY,VYBAVENÉ TAKÉ AKUSTICKÝM POVRCHEM. VOZIDLA JSOU UMÍSTĚNA NA POJÍZDNÝCH PALETÁCH, SCHOPNÝCHPOHYBU PO OBOU ROVINNÝCH OSÁCH, TÍM SE ZAJISTÍ MAXIMÁLNÍ VARIBIALITA, PRO URYCHLENÍ VYDÁNÍ VOZU SE NEJHŮŘE DOSTUPNÉ VOZY AUTOMATICKY PŘEPRAVUJÍ V DOBĚ NEČINNOSTI NA VÝHODNĚJŠÍ POZICE. KAŽDÝ Z DVANÁCTI NÁKLADNÍCH VÝTAHU JE SCHOPEN SAMOSTANĚ OBSLOUŽIT CELÉ PATRO. POČET VÝTAHŮ JE PRO KOMPENZOVÁNÍ NÁHLÝCH NÁVALŮ (ŠPIČEK). V PŘÍPADĚ PORUCHY JEDNOHO NEBO VÍCE VÝTAHŮ, POČÍTAČ ROZPOČÍTÁ ÚKONY NA ZBYLÉ FUNKČNÍ VÝTAHY ABY BYL ZAJIŠTĚN PLYNULÝ A RYCHLÝ CHOD CAR PARKU. SKLADOVÁNÍ AUT V ZAKLADAČÍCH ŠETŘÍ PŮDORYSNOU PLOCHU A PŘI MINIMÁLNÍ KONSTRUKČNÍ VÝŠČCE 2400mm I CELKOVOU VÝŠKU BUDOVY. TENTO FAKT POMÁHÁ VE SNAZE NAVRHNOUT NUTNÝ PARKOVACÍ PROSTOR CO NEJKOMPAKNĚJŠÍ A UŠETŘENÉ METRY INVESTOVAT DO PARKŮ. VÝŠKA MRAKODRAPU BY NEMĚLA PŘESÁHNOU 185 METRŮ - ZAKRYLI BYCHOM TÍM DŮLEŽITĚJŠÍ AIA TOWER.

PARKY

NEJROSÁHLEJŠÍ PARK NA STŘEŠE CITY HALLU JE Z 30 % VODNÍ PLOCHOU, TENTO PARK JE ROZDĚLEN NA TŘI ČÁSTI ODDĚLENÉ STĚNOU ZE ZDIVA, SKRZ KTEROU PROCHÁZÍME DO DALŠÍCH ČÁSTÍ ZAHRAD TRADIŠČNÍMI KRUHOVÝMI PORTÁLY. TATO ZAHRADA SE JMENU JE “MODRÁ” JEDNAK Z DŮVODU KONCENTRACE VODNÍCH PLOCH ALE TAKÉ KVŮLI VÝBĚRU MODŘE KVETOUCÍCH BYLIN A DŘEVIN.

- ČÍNSKÝ CÍSAŘSKÝ STROM
- ČÍNSKÝ ŠEŘÍK MODRÝ
- HORTEZIE
- LEKNÍN MODRÝ

NA SKALKU JE POUŽIT VÁPANEC.

PO SCHODIŠTÍCH SE DOSTÁVÁME ZE STŘECHY CITYHALLU O 11 PATER VÝŠE DO “BÍLÉ” ZAHRADY. ZDE JE POUŽÍ VÁPENEC NA SKALKY DOPLNĚNÍ KACÍRKEM ZE ŠTÍPANÉHO ČEDIČE. TÉMATICKY VOLÍM SVĚTLÉ DŘEVO CHODNÍČKŮ A LÁVEK. STROMY A KVĚTINY PŘEVÁŽNĚ S BÍLÝM KVĚTENSTVÍM.

- SAKURA
- CHRIZANTÉMY
- BĚLAS VIRŽINSKÝ
- JASMÍN
- ŠEŘÍK BÍLÝ

29. PATRO A “ZELENÁ” ZAHRADA SE VYZNAČUJE BAMBUSOVÝM LESEM, KTERÝM VEDOU JEN ÚZKÉ ULÍČKY SKYTAJÍCÍ ZÁKOUTÍ A VÝHLEDY NA PŘÍSTAV. NA ZEMI JE BAMBUS DOPLNĚNÝ ZELENÝM MECHEM A BUKSUSEM. CESTY MEZI KMENY BAMBUSU JSOU DLÁŽDĚNY NAZELENALÝM MRAMOREM.

VE VÝŠCE 121 METRŮ NAD TERÉNEM JE VE 43. PODLAŽÍ POSLEDNÍ “ČERVENÁ” ZAHRADA. ZDE V TÉTO VÝŠCE SE DAJÍ OČEKÁVAT SILNÉ PORYVY VĚTRŮ, ZAHRADA SIMULUJE PROSTŘEDÍ ČÍNSKÝCH HOR, PROTO JSOU ZDE ZASTOUPENY POUZE KLEČE, SUKULENTY A SOLITERNÍ ČÍNSKÉ BOROVICE. POVRCH TVOŘÍ ČERVENÝ PÍSKOVEC.

TECHNICKÉ ZÁZEMÍ

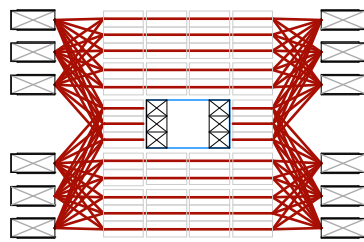
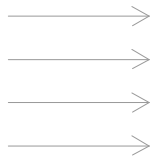
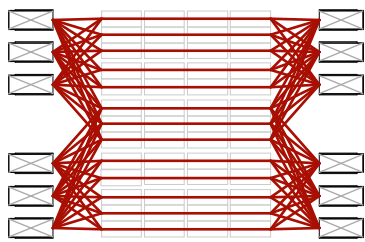
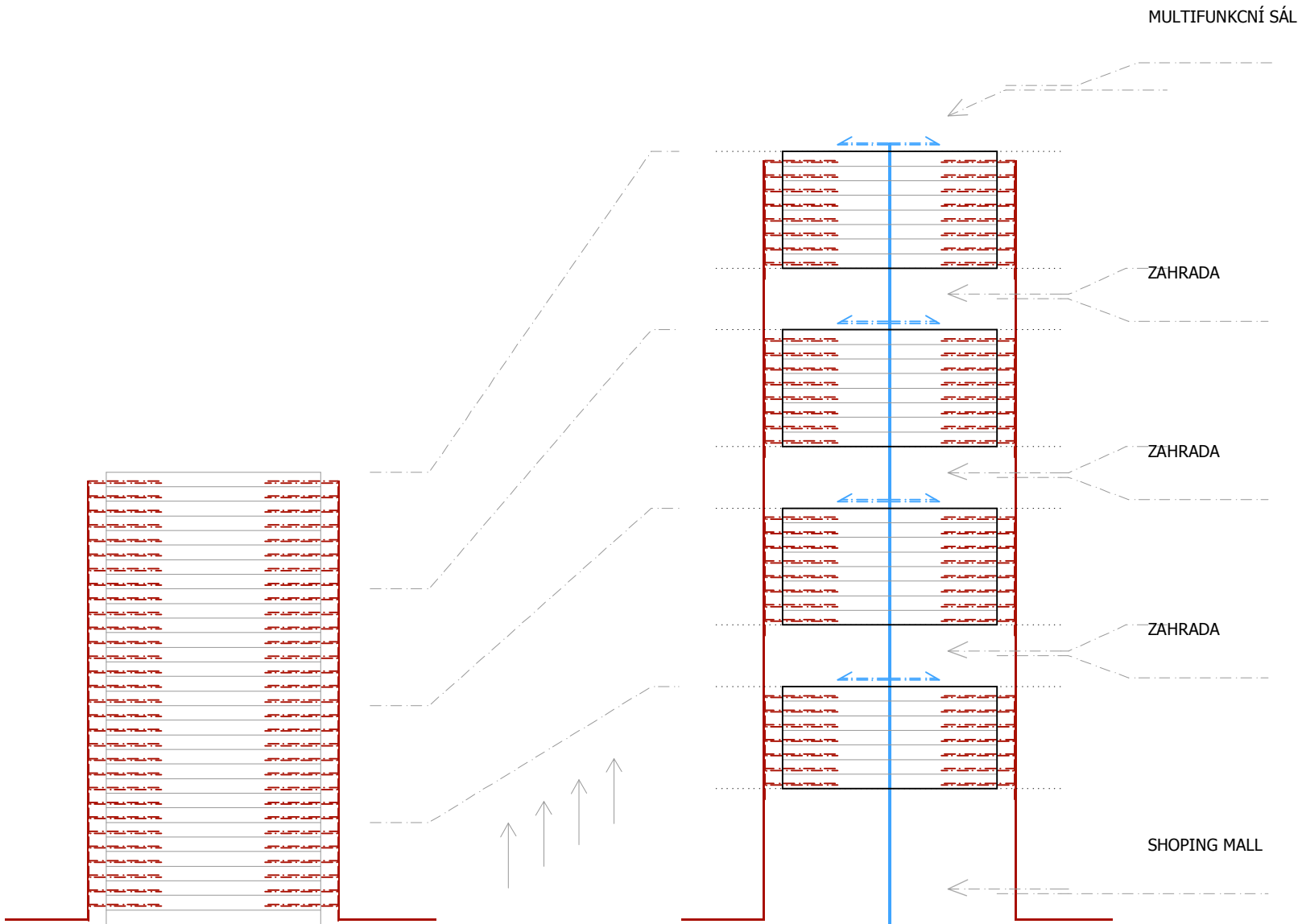
BUDOVA MÁ JEDNO PODZEMNÍ PODLAŽÍ KDE JE ŘEŠENO TECHNICKÉ ZÁZEMÍ CELÉHO OBJEKTU, ZÁLOŽNÍ ENERGETICKÝ ZDROJ ZDE PŘEDSTAVUJÍ 3 NEZÁVISLÉ DIESEL-AGREGÁTY, S VLASTNÍM SKLADEM PALIVA A SERVISEM, PRO HAŠENÍ JE ZDE SKLAD VODY O KAPACITĚ 100 m3 VE TŘECH ROZEBÍRATELNÝCH NÁDRŽÍCH S NIMI SPOJENÁ POŽÁRNÍ ČERPADLA SE SAMOSTATNOU STROJOVNOU. SAMOSTATNÁ STROJOVNA VZDU HOTECHNIKY A SERVISNÍ MÍSTNOSTI U STOUPAČEK. ZÁSOBOVÁNÍ NÁKLADNÍM VOZEM, KTERÝ SE DO SUTERÉNU DOPRAVUJE PO JEDNOSMĚRNÉ RAMPĚ USTÍCÍ DO VÝKLADNÍ HALY S DOSTATEČNOU ŠÍRKOU PRO OTOČENÍ. V ŠESTÉM NADZEMNÍM PODLAŽÍ SE NACHÁZÍ ŘÍDÍCÍ MÍSTNOST, VE KTERÉ JE CENTRÁLNÍ POČÍTAČ A KONTROLUJE SE ZDE CHOD CELÉHO DOMU, TAKÉ SE ZDE NACHÁZÍ STROJOVNA VZDUCHOTECHNIKY PRO SPODNÍ VEŘEJNOU ČÁST MRAKODRAPU, DALŠÍ STROJOVNA VZDUCHOTECHNIKY JE AŽ V PŘEPOSLEDNÍM 57. PODLAŽÍ A JE PŘIDRUŽENÁ K ROSÁHLÉMU ZÁZEMI PRO UČINKUJÍCÍ, POPŘ. CATHERING, KULISY ATD. KVŮLI ÚSPORĚ PLOCHY PRO MULTIFUNKČNÍ PROSTOR JSEM UMÍSTIL ZÁZEMÍ PRO AKTÉRY O PATRO NÍŽE POD PODLAHU SÁLU.. KONTAKT SE SÁLEM ZAJIŠTUJE VLASTNÍ SCHODIŠTĚ A HYDRAULICKY NAKLADNÍ VÝTAH.

KONSTRUKCE

BUDUVA JE ZALOŽENA NA ŽB STUDNÁCH DIMENZOVANÝCH DLE MÍSTNÍCH GEOLOGICKÝCH POMĚRŮ. PODZEMNÍ ČÁST BUDOVY JE NAVRŽENA JAKO BÍLÁ VANA. NADZEMNÍ KONSTUKCE BUDOVY JE VOLENA JAKO KOMBINACE TŘECH ŽB JADER A OCELOVÉHO RÁMU S HLAVNÍMI NOSNÝMI PŘÍHRADAMI V ROZÍCH PŮDORYSU. SKLADOVACÍ PATRA FUNGUJÍ JAKO FÜRENDELŮV NOSNÍK. F

CÍLEM BYLO NAVRHNOUT FUNKČNÍ BUDOVU S ČITELNÝM PROVOZEM. VZHLED BY MĚL ODRAŽET JEJÍ NEVŠEDNÍ FUNKCI, A LIŠIT SE TAK OD OSTATNÍCH VÝŠKOVÝCH BUDOV.

SAMOTNÉ PARKOVÁNÍ ROZŠÍŘUJI O SHOPING MALL S RESTAURACÍ A SLUŽBAMI VE SPODNÍCH PATRECH, DÁLE O TŘI ZAHRADY A MULTIFUNKČNÍ PROSTOR V POSLEDNÍM PODLAŽÍ SE SKY BAREM A VYHLÍDKOU. NÁVŠTĚVNÍKY DOPRAVÍ DO VYŠŠÍCH PATECH 6 EXPRESNÍCH VÝTAHŮ UMÍSTĚNÝCH V ÚPLNÉM STŘEDU PŮDORYSU.



AUTOMATICKÉ ZAKLADAČE. MECHANIZOVANÝ, PLNĚ AUTOMATICKÝ SYSTÉM UKLÁDÁNÍ VOZŮ DO SKLADOVACÍCH PODLAŽÍ.

- + ABSENCE VÝFUKOVÝCH PLYNŮ VNĚ BUDOVY
- + KOMFORT PŘI PARKOVÁNÍ
- + MINIMÁLNÍ ČASOVÉ PRODLEVY PŘI UKLÁDÁNÍ NEBO PŘI VYZVEDNUTÍ VOZU

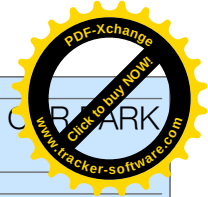
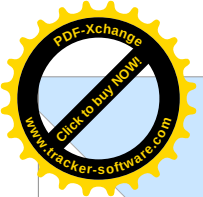
PRŮMĚRNÁ DOBA ZA JAKOU JE PARKOVACÍ SYSTÉM SCHOPEN PŘEDAT VŮZ JE 2 MIN.

10 MIN. 60 VOZŮ
30 MIN. 180 VOZŮ
1 HOD. 360 VOZŮ

1500 VOZŮ (PLNÁ KAPACITA) 4,2 HODINY

VOZY PŘEPRAVUJE 12 NÁKLADNÍCH VÝTAHU UMÍSTĚNÝCH NA ZÁPADNÍ A VÝCHODNÍ FASÁDĚ

- + MINIMALIZOVÁNÍ HLUKU UVNITŘ BUDOVY (HLAVNĚ VE VEŘEJNÝCH PROSTORECH)
- + VOLNÁ DISPOZICE
- + MOŽNOST VELKÉHO SPOJITÉHO PROSTORU UVNITŘ BUDOVY
- + VŠECH 12 VÝTAHŮ JE SCHOPNO OBSLUHOVAT CELÉ PODLAŽÍ (Z OBOU SMĚRŮ)
- PŘI TECHNICKÉ ZÁVADE BUDOU NEFUNKČNÍ VÝTAHY SUPLOVÁNY ZBYLÝMI VÝTAHY.



PROJEKT

ALTERNATIVE CENTRAL TOWER

VÝKRES

SITUACE

MÉRÍTKO

1:2000

LOKALITA

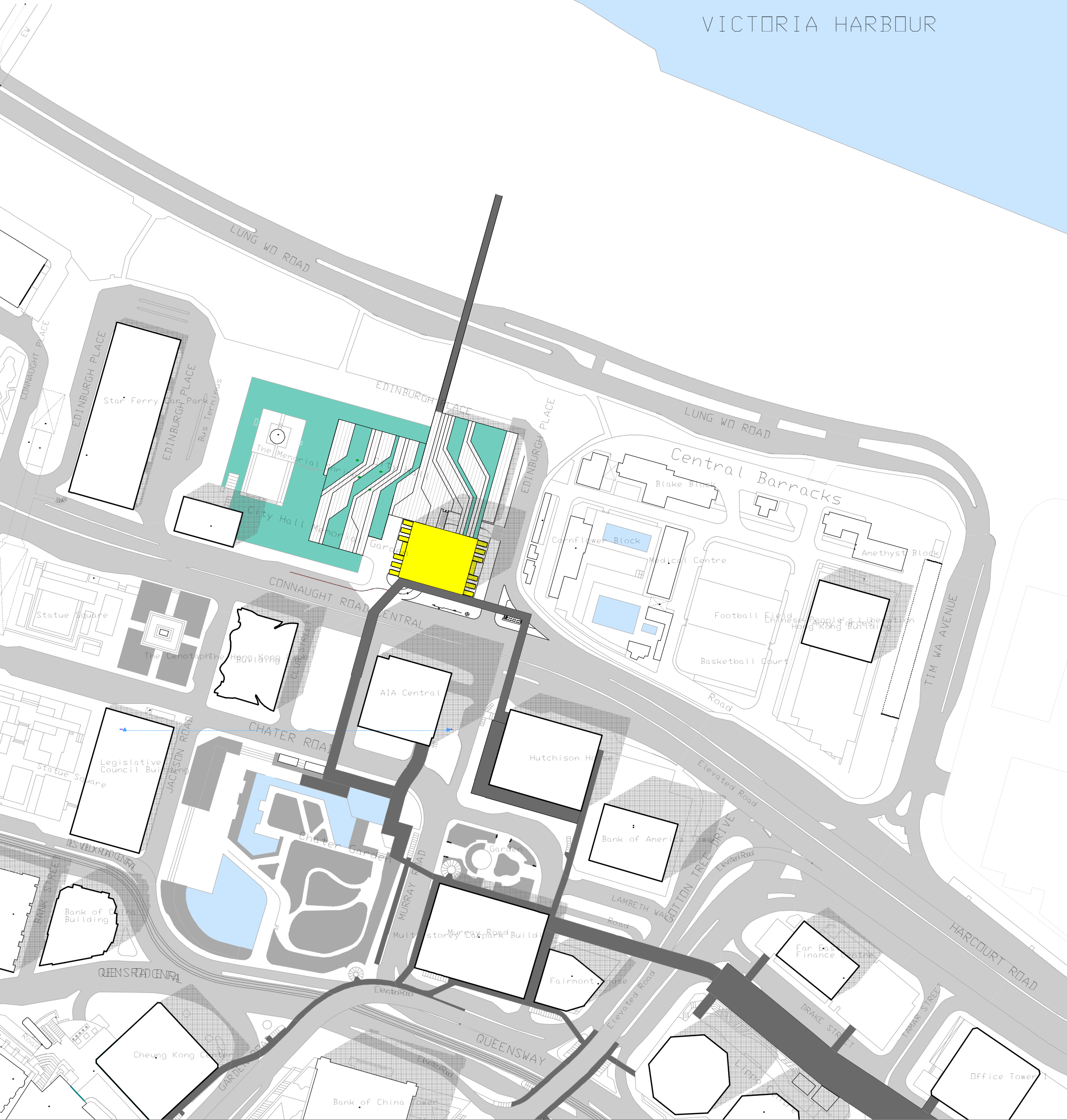
HONG KONG

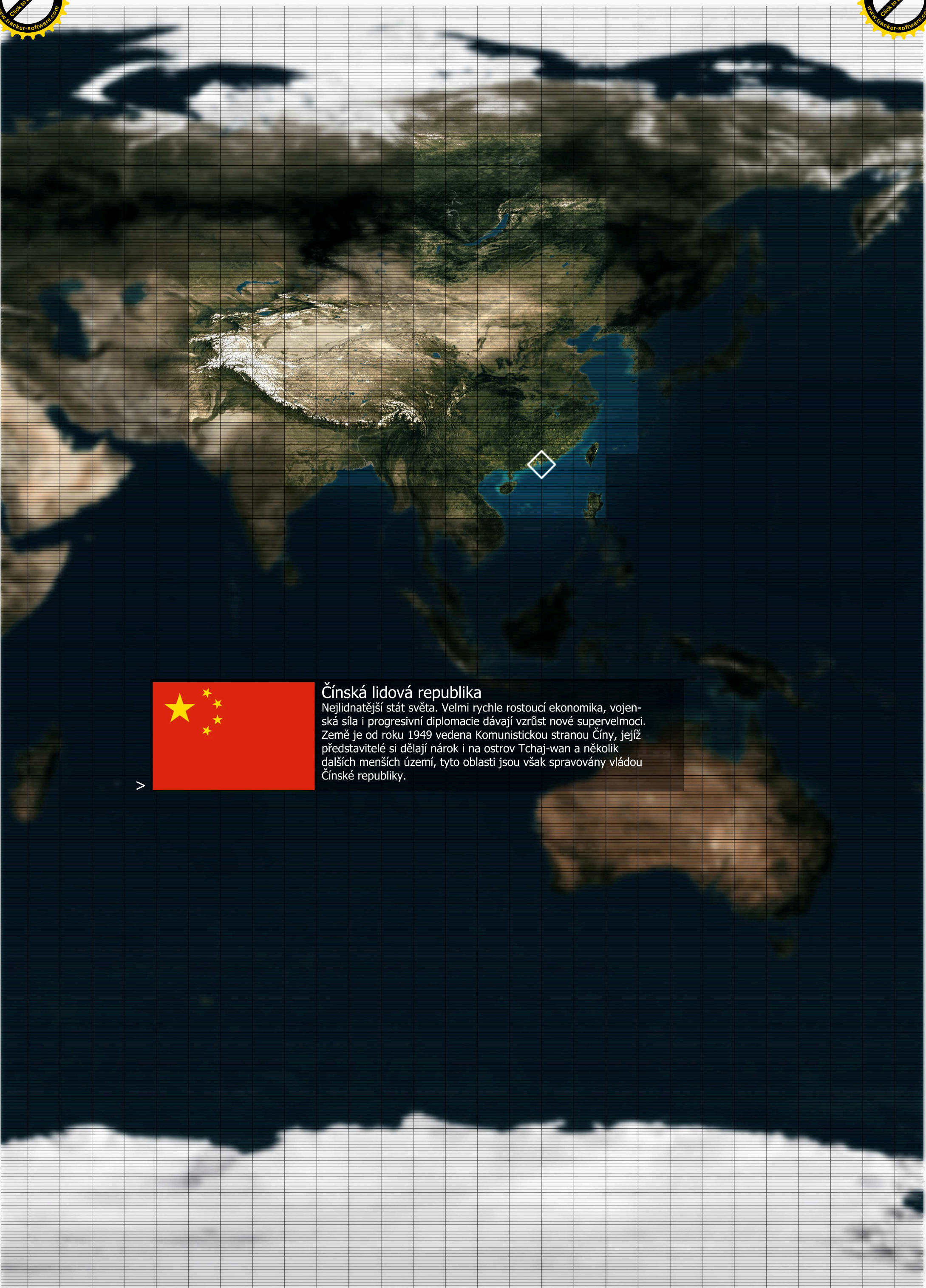
VYPRACOVAL

JAN HOSTINSKÝ

FAKULTA UMĚNÍ A ARCHITEKTURY

TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI





>

Čínská lidová republika

Nejlidnatější stát světa. Velmi rychle rostoucí ekonomika, vojenská síla i progresivní diplomacie dávají vzrůst nové supervelmoci. Země je od roku 1949 vedena Komunistickou stranou Číny, jejíž představitelé si dělají nárok i na ostrov Tchaj-wan a několik dalších menších území, tyto oblasti jsou však spravovány vládou Čínské republiky.

