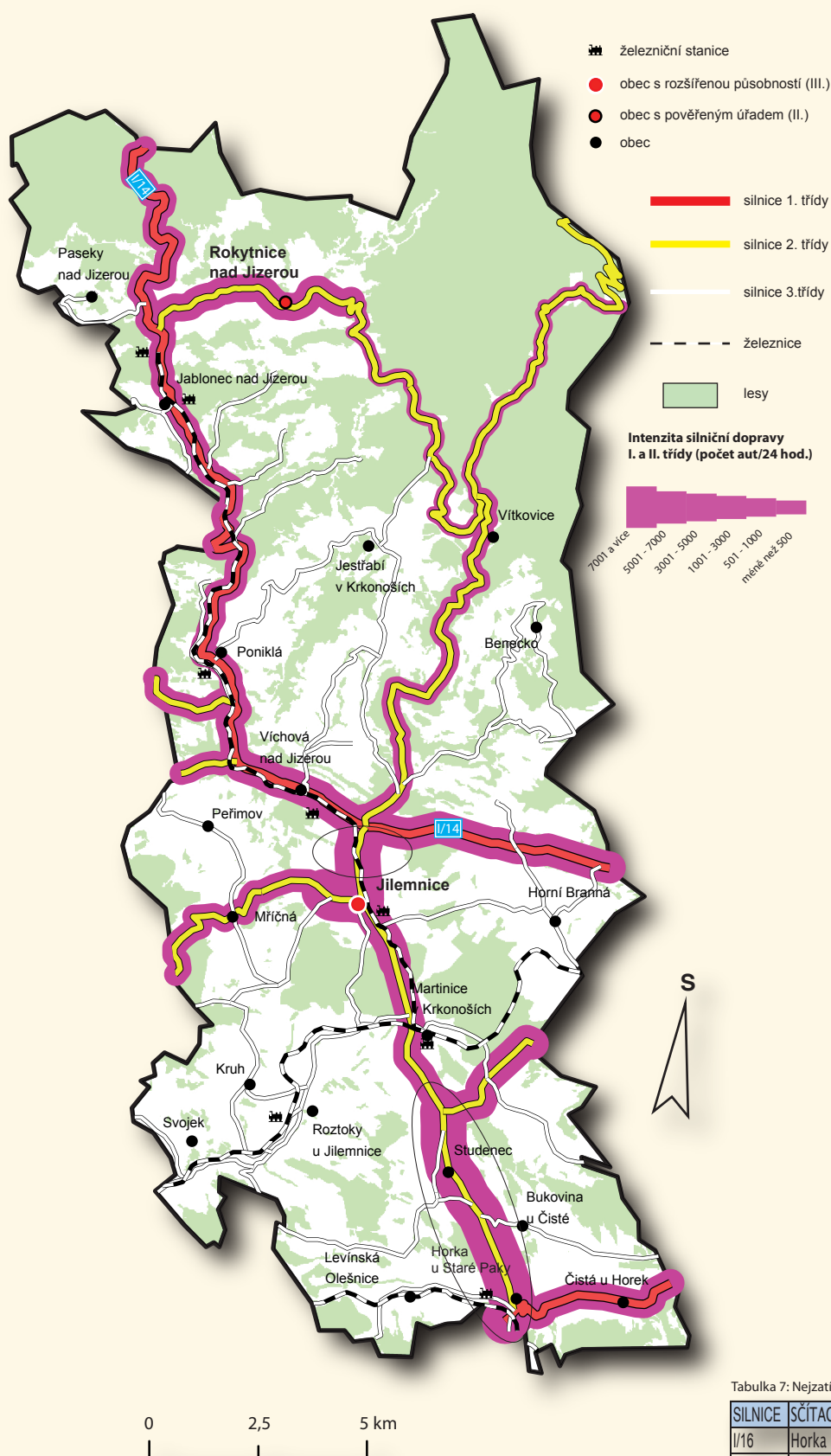


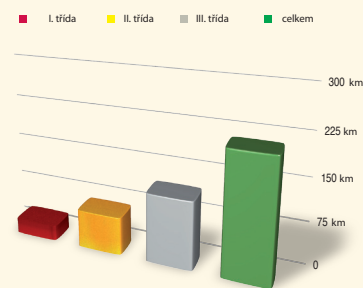
Struktura a intenzita dopravy



Na území Jilemnice se nachází silnice 1. , 2. i 3. třídy, silnice 1.třídy (I/14) spojuje ze západního směru především Liberec, z východního směru jsou to pak Vrchlabí a Trutnov. Vzdálenosti z města Jilemnice do velkých měst České republiky - Prahy (přibližně 120 km), Hradce Králové (65 km), Pardubice (80 km). Co se týče silnic 2. a 3. třídy, ty propojují již samotné obce na Jilemnicku. V severní oblasti území (Krkonoše) dochází ke značné sklonitosti komunikací, především ve vyšších polohách.

Železniční spojení je zde zastoupeno třemi trasami, které do území zasahují. První trasa propojuje Rokytnici nad Jizerou, kde je také konečná stanice s Martinicemi v Krkonoších přes Jablonec nad Jizerou, Poniklou, Vichovou nad Jizerou a Jilemnici. Druhá trasa protíná území ve spodní třetině a propojuje především město Trutnov se Starou Pakou, kde jsou opět další návaznosti na spojení s velkými městy ČR. Třetí trasa zasahuje do území jen částečně a propojuje

Graf 7: Vzdálenosti jednotlivých silničních tříd na území ORP Jilemnice



Intenzita dopravy podle Informační agentury životního prostředí (CENIA) je na Jilemnicku rozdělena do šesti kategorií. Mezi nejvytíženější úseky patří úseky na silnici II.třídy mezi Horkami u Staré Páky a Studencem. Dále pak mezi Jilemnici a Vichovou nad Jizerou, kde je takto vysoká intenzita způsobená logistikou směřovanou především do místního podniku Devro.

V příložené tabulce jsou podle odboru dopravy libereckého kraje nejvytíženější úseky na silnici I/16 u Horek u Staré Páky. Dále na silnici I/14 Jilemnice - Devro (Cutisin). A na silnici II/293 u Horek u Staré Páky. Je také patrný značný nárůst mezi jednotlivými etapami, kdy probíhalo celostátní sčítání dopravy.

Tabulka 7: Nejzatíženější úseky silnic I. - III. třídy v ORP Jilemnice

SILNICE	SČÍTACÍ ÚSEK	1990	1995	2000	2005	ZMĚNA 2005/2000
I/16	Horka u Staré Páky	4072	6229	8512	9563	112,35
I/14	Jilemnice - Devro (Cutisin)	3248	4534	5521	9154	165,8
II/9	Horka u Staré Páky	3402	4777	6618	9161	138,43

www.kraj-lib.cz

Projekty: infrastruktura



V rámci projektu Zklidnění dopravy v historickém centru města bylo zrekonstruováno Masarykovo náměstí, především kvůli automobylu dopravě, kdy byly zredukovány parkovací místa, vybudovány bezbariérové chodníky a rozšířila se městská zeleň. V další části tohoto projektu byla vybudována okružní křižovatka pro zklidnění dopravy v místech v křížení ulic Valdštejnská, Na Kozinci, Na Drahách.



V nedávných projektech proběhla výstavba nových okružních křižovatek. První výstavba byla uskutečněna v Jilemnici ze směru od Nové Páky a Jičína, kde se dále pokračuje směrem do Hrabčova, nebo směrem na Mříčnou. Tato okružní křižovatka pomohla k uklidnění dopravy, především při příjezdu automobilů do centra města. Další okružní křižovatka byla vystavěna v části Jilemnice (Hrabčov). Kde byla naměřena nejvyšší intenzita dopravy na Jilemnicku. Tento projekt pomohl ke zklidnění a větší plynulosti dopravy.

