



POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno diplomanta:

Název diplomové práce:

Jméno vedoucího diplomové práce:

Jméno oponenta diplomové práce:

Oponent: - název firmy:

- pracovní zařazení:

kontakt:

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
I. Hodnocení zpracování tématu diplomantem:				
Splnění cíle práce	X			
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu	X			
Hloubka provedené analýzy	X			
II. Hodnocení struktury a obsahu práce:				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce	X			
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů		X		
Schopnost diplomanta zpracovat získané podklady	X			
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce	X			
Formulování vlastních názorů diplomantem		X		
III. Hodnocení formy a stylu práce:				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)	X			
Stylistická úroveň práce	X			
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací	X			
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací	X			

Vyjádření minimálně v rozsahu 10 řádků k diplomové práci z hlediska splnění jejích cílů, využití metod řešení a návrhů opatření včetně formální úpravy (uveďte na druhou stranu posudku).

Otázky k obhajobě diplomové práce:

Práci doporučuji - nedoporučuji* k obhajobě. (*nehodící se škrtněte)

Diplomovou práci navrhuji klasifikovat stupněm:

Datum:

Podpis oponenta diplomové práce



Vyjádření k diplomové práci

Cíle a požadavky diplomové práce byly splněny. Předložená práce je na velmi dobré úrovni. Jde o řešení založení letecké společnosti a to od jejího vzniku přes provoz a její řízení včetně ekonomických rozborů.

Nutno konstatovat, že diplomant musel shromáždit a nastudovat poměrně širokou předpisovou základnu leteckého práva a předpisů. Taktéž bylo nutno získat neveřejné ekonomické podklady leteckých provozovatelů a dopravců včetně dat z provozu jednotlivých letadel. V ČR je přibližně 20 společností s licenci leteckého dopravce. Každá z těchto společností má jinou strukturu a provozuje rozdílné typy letadel v různých kategoriích (cestující, cargo, medical). Taktéž počty provozovaných letadel se u společností liší. Je tedy velice obtížné tyto společnosti porovnávat a vycházet z jejich ekonomických výsledků a náletů. Práce se zabývá provozem letecké společnosti s konkrétními typy letadel. Podklady obsažené v diplomové práci nelze tedy použít obecně a je nutno na ně pohlížet jako na vzorové. Ekonomické rozborů na konkrétní typy jsou v diplomové práci uvedeny správně a odpovídají skutečnosti.

Vlastní uspořádání diplomové práce a zvolenou formu považuji za dobře čitelnou a srozumitelnou. Práce splnila stanovené cíle a stane se zcela jistě dobrým a vhodným podkladovým materiálem pro organizace, které hodlají získat licenci obchodního leteckého dopravce.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě.

V Praze, dne 28.5.2011

Ing. Václav Matoušek

