

Posudek na diplomovou práci

**Bc. Samího Abdalnoura**

zpracovanou v zimním semestru akademického roku 2021/22

Diplomant zpracoval práci na téma

**„Terminál VRT Roudnice nad Labem“**

#### K zadání diplomové práce a povaze úkolu

Předmětem práce byl návrh terminálu vysokorychlostní trati v Roudnici nad Labem, kombinující provoz vysokorychlostní a konvenční trati s údržbovou základnou a umožňující další rozvoj využití okolí terminálu. Zadání práce vycházelo z probíhající architektonické soutěže.

Stanice o celkové délce kolejiště přibližně 2 km je soutěžními podmínkami umístěna do mírně zvlněného terénu jihozápadně od Roudnice nad Labem. Leží na konci pilotního úseku VRT, který bude později prodlužován do Drážďan. Trať je navrhována na rychlost vlaků 350 km/h.

K požadavkům soutěžního zadání patřilo mimo jiné i respektování možnosti umístění dalších aktivit, navazujících na stanici, důraz na respektování pohledových horizontů Českého Středohoří a dominanty hory Řípu.

#### K průběhu práce

Diplomant pracoval na projektu samostatně a odevzdal práci ve stanoveném termínu.

#### Komentář k řešení

Analytická část práce je uvedena rozsáhlým a vyčerpávajícím popisem systému tras VRT v České republice a jich evropských návazností. Šířeji rozveden je i popis Podřipska, jehož přirozeným centrem Roudnice je. Autor připomíná význam vlakové dopravy jako fenomén, provázející ekonomický, společenský kulturní vývoj společnosti od 19. století. Zabývá se i významem železničních stanic ve vztahu k městům a jejich novodobým umisťováním do volné krajiny. Průvodní zpráva zevrubně vysvětluje koncepci návrhu ve vztahu k zadání soutěže, objasňuje jeho základní členění a možnou etapizaci výstavby.

Organizace provozu stanice a její základní urbanistické souvislosti jsou dány soutěžními podmínkami a prostor pro architektonické ztvárnění je tak poněkud omezen. Základním prvkem, oslovujícím cestující veřejnost, je objekt vlastního terminálu. Autor ho navrhuje v podobě štíhlého ležatého proskleného hranolu, využívajícího zapuštění úrovně nástupiště pod niveletu okolního terénu k přemostění kolejí a vedení cestujících nadchodem k jednotlivým nástupišťům.

Minimalistická hmota skleněného hranolu je doplněna několika drobnějšími objemy, provozně i formálně parazitujícími na základním objemu. Výsledek tak kombinuje formální střízlivost s velkorysostí, uměřenou podstatě a významu hlavní staniční budovy.

Terminál, tvořící zčásti přemostění kolejíště, se tvarově i materiálově odlišuje od obou dalších budov – parkovacího domu a údržbové základny. Zatímco parkovací dům je spíš rezervou pro kapacitní navýšení parkovací kapacity a zvýšení její kvality, realizovatelnou v dalších fázích rozvoje stanice, bude údržbová základna tvořit od počátku provozu její nezbytné zázemí. Z tohoto rozdílu vyplývá i odlišný přístup k návrhům obou objektů. Údržbová základna, umístěná v úrovni kolejí, bude dobře viditelná z vlaků a je proto trochu výrazněji hmotově i tvarově řešena. Parkovací dům je oproti tomu navržen zcela účelově a jednoduše.

### Hodnocení

Předložená práce plní úkol zadaný v architektonické soutěži v téměř plném rozsahu. Nevyužívá sice v soutěžním zadání zmíněnou možnost doložit i koncepci možného urbanistického rozvoje celé lokality, uspořádání stanice ale takovému rozvoji nebrání. Nadhledové vizualizace dokládají střízlivou horizontalitu řešení, navrženého zcela v duchu soutěžních požadavků bez konfliktu s širším krajinným kontextem. Přes celkovou střídmost nepostrádá návrh ani jistou dávku svěžesti a oživení, povyšující prostředí dopravní stavby na vstupní bránu do Českého Středoohoří.

Předloženou diplomovou práci hodnotím proto jako průkaz autorovy zralosti, potřebné pro získání magisterské kvalifikace. Práci přijímám k obhajobě a navrhuji pro ni klasifikaci známkou

### **B – výborně minus**

Dle mého názoru nedošlo v posuzované práci k úmyslnému neoprávněnému užití díla jiné osoby.

V Liberci 23. 1. 2022

prof.ing.arch.akad.arch. Jiří Suchomel  
vedoucí diplomové práce