

Stanovisko školitele k obhajobě disertační práce Ing. Fundy Mazari.

Na téma „ **Studie komfortu a termo-fyziologických vlastností autosedaček.**

Ing. Funda Mazari zpracovala výše uvedené téma v rámci systematické vědecké práce na zadané problematice komfortu automobilových sedaček, jako důležitému aspektu kvality řízení a soustředění při provozu automobilů. V práci zkoumala faktory ovlivňující prodyšnost vzduchu autosedaček v celé soustavě jednotlivých vrstev, což dokladuje řadou experimentů s PU pěnou. Teoretické výsledky porovnává s hodnocením skupiny probandů. Pro posouzení kvality proudění byl vytvořen model proudění vzduchu v programu „Fluent“, což dokladuje vliv tvaru drah proudění v sendvičové struktuře autosedačky a transportních jevů proudění vzduchu a vlhkosti pro zachování nezbytného komfortu sezení. Výsledky vědecké práce doktorandka prezentovala na řadě konferencí, a v řadě publikací 4x v impaktovaných časopisech 6x rec. časopis.

Ing. Funda Mazari pracovala na zadaném tématu systematicky a zodpovědně a vždy plnila řádně všechny studijní povinnosti doktoranda TUL. Cíle práce jsou zpracovány tak, že doporučuji doktorandskou práci na téma „ Studie komfortu a termo-fyziologických vlastností autosedaček“ k obhajobě.


Doc. Ing. Antonín Havelka, CSc. školitel

V Liberci 8/05/2017