

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno diplomanta: Bc Adam Jiroš

Název diplomové práce: Využití informačních a komunikačních technologií pro dokumentaci
dopravních nehod

Jméno vedoucího diplomové práce: doc. Ing. Jan Skrbek, Dr.

Jméno oponenta diplomové práce: Mgr. Stanislav Nisler

Oponent: - **název firmy:** OR-CZ spol. s r.o. Moravská Třebová

- **pracovní zařazen:** ředitel divize **kontakt:** +420 737 208 944, snisler@orcz.cz

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
I. Hodnocení zpracování tématu diplomantem:				
Splnění cíle práce		X		
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu		X		
Hloubka provedené analýzy			X	
II. Hodnocení struktury a obsahu práce:				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce		X		
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů	X			
Schopnost diplomanta zpracovat získané podklady		X		
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce		X		
Formulování vlastních názorů diplomantem		X		
III. Hodnocení formy a stylu práce:				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)	X			
Stylistická úroveň práce		X		
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací	X			
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací		X		

Vyjádření minimálně v rozsahu 10 řádků k diplomové práci z hlediska splnění jejích cílů, využití metod řešení a návrhů opatření včetně formální úpravy (uved'te na druhou stranu posudku).

Otázky k obhajobě diplomové práce:

1. Proč nebyl zpracován analytický model, alespoň diagram typových úloh, diagram tříd ?
2. Jakým způsobem by aplikace umožnila evidovat nehodu více jak dvou aut, další auto (hromadné nehody), motocykl nebo cyklista ?
3. Umožnila by aplikace evidovat svědka nehody (1 a více, svědkem může být chodec nebo cyklista) ?
4. Co považujete za největší přínos své práce ?

Práci doporučuji - nedoporučuji* k obhajobě. (*nehodící se škrtněte)

Diplomovou práci navrhuji klasifikovat stupněm:

Velmi dobře

Datum:

.....
Podpis oponenta diplomové práce





Diplomová práce se zabývá velmi zajímavým tématem, které by bylo jistě přínosem ve svém praktickém využití. Jedná se o velmi zajímavou myšlenku, která by přinesla velkou pomoc motoristům, popřípadě pojišťovnám. Autor v první části práce velmi obšírně zpracovává aktuální podklady pro zpracování nehod, dle mého názoru až příliš podrobně. Velmi zajímavou složkou teoretické části je rozbor aktuálních možností mobilních technologií, které jsou díky webu již dnes k dispozici. Zřejmě hlavním obsahem práce je popis autorem vytvořené aplikace pro mobilní technologii, jejímž cílem je evidence nehody s využitím zmiňovaných již existujících aplikací. Než provedu samotný rozbor, je potřeba podotknout, že popisovaná aplikace je zřejmě funkční, a tedy možná, avšak ne optimální.

Zcela postrádám vypracování analytického modelu OA, což je překvapující zejména v případě, že vývojovým nástrojem byla zvolena objektově orientovaná JAVA. Základem návrhu je datový model – popis tabulek a ERD diagram. Jsem názoru, že díky absenci solidního analytického modelu (respektive není součástí práce), uvedený datový model je sice možný, nikoliv však efektivní, a neřeší obecně otázku kompletní evidence nehody. Dále, popis komunikace s operačním centrem není dotažena, zejména v oblasti předávání dat a jejich uložení a zpracování v RD na straně operačního centra. Je přece nutné brát v úvahu, že aktuálně může přijít více reportů z různých nehod, ty je potřeba v čase T1 uložit a v čase T2 budou teprve vyhodnoceny a dále zpracovány. Dobře postavená RD by mohla umožnit uložení nehod nejen pro vyhodnocení vlastní nehody, ale i archivaci s možností vyhodnocování nehodovosti z různých úhlů pohledu, napojení na pojišťovny, atd.

Aplikace tedy je možné brát jako možnou ilustrativní, nikoliv však prakticky použitelnou. Práce je zdrojem dobrého praktického nápadu, který by však bylo nutno v případě profesionálního vývoje a implementace komplexněji analyticky a návrhově zpracovat. Dle názvu diplomová práce splnila svůj záměr o využití IT pro dokumentaci dopravních nehod.

