

Posudek diplomové práce

Bc. Lenky Pechanové

Nádraží vysokorychlostní železnice v Ústí nad Labem

zpracované v zimním semestru 2014/2015

Zadání diplomové práce a komentář k úkolu

Koncepce trasy vysokorychlostní železnice Praha – Drážďany předpokládá vybudování nového nádraží v Ústí nad Labem. Navržená trasa vysokorychlostní železnice překračuje Labe na jih od centra města a těsně ho míjí. Železnice již nyní definuje město v jeho jižní části a pozice vysokorychlostní železnice a nového nádraží může mnohé ovlivnit.

Zadáním je návrh urbanistického, dopravního a architektonického řešení prostorových a funkčních vazeb nového nádraží, propojení s historickým centrem města a návrh vlastního objektu nádraží.

Komentář k řešení

V úvodu práce se musela diplomantka seznámit s problematikou koncepce vysokorychlostních železnic v Evropě a propojení v rámci ČR. Zdůvodňuje výhody z hlediska úspory času a nákladů, současně si uvědomuje, co tato koncepce přináší, jako je nutnost vybudování nové trasy, mostu a nového nádraží. Podkladem pro práci byla studie VRT z r. 2010, autor Ing. Kalčík, která řešila návrh nové trasy a umístění nového nádraží v prostoru západně od centra, ponechávala složitou dopravní situaci na břehu Labe a vytvářela poměrně rozsáhlé území věnované dopravě bez městotvorných kvalit.

Lenka Pechanová podrobila toto řešení kritické analýze a na jejím základě nalézala novou polohu pro nádraží v místě křížení veškeré dopravy (VRT, železnice Praha-Děčín, Litoměřice-Bílina, levobřežní silnice I.tř., silnice II.tř., dálniční přivaděč Ústí n.L. - D8, MHD, cyklostezka, chodci). Nalezla magický trojúhelník křížení v několika výškových úrovních, kde novostavba nádraží toto území zastřeší, zkulturní, provozně propojí různé formy dopravy mezi sebou a propojí racionálně s centrem města. Tato alternativa přinesla zásadní změnu dopravního řešení, ať už se jednalo o vedení VRT nebo o dopravní řešení automobilové dopravy. Hned na počátku úvahy o změně a dále i v průběhu práce diplomantka dopravní principy konzultovala s Ing. Kalčíkem (který v nové studii vedení VRT na území Ústí n.L. ověřil reálnost návrhu) a dopravními inženýry i IPR Praha.

Vlastní objekt nádraží tedy v sobě propojuje několik vrstev, úrovní dopravy a má tři základní podlaží. Nejspodnější na úrovni terénu je věnováno autobusovému nádraží, vedení silniční dopravy, záchytnému parkovišti a vazbě na parkové prostranství směřující k řece Bílině a centru města. Prostřední úroveň je hlavní nádražní prostor, lávkou propojený s centrem města, zde jsou veškeré funkce odbavovací haly a provozní zázemí. Na horní úrovni nádraží jsou nástupiště VRT.

Dispoziční řešení je založené na snadné přehlednosti a orientaci, jasně jsou uspořádány vertikální komunikace propojující jednotlivé úrovně a provoz.

Architektonický výraz je založen na velkorysé konstrukci zastřešení železobetonovými oblouky, nesoucí střechu. V jiném měřítku se tak opakuje princip mostních oblouků nového mostu VRT a dohromady tvoří jeden celek, který se jasně propisuje v panoramatu města jako signální prvek. Z vizualizací je zřejmé prostorové působení jak z exteriéru tak v interiéru, ale není zcela zřejmé jaká je atmosféra v hlavní hale, materiálové a barevné řešení vestavěných objemů zázemí, případně mobiliáře jako jsou prvky na sezení, apod.

Předložená dokumentace ve formátu A3 je dobře a přehledně zpracovaná, grafická část práce má velmi dobrou úroveň a jasně dokumentuje autorčin záměr, množství řezů a vizualizací je přesvědčivé. Textová část velmi podrobně popisuje a odůvodňuje koncept a podstatu návrhu, technická zpráva je stručná, ale dostatečně popisuje hlavní principy řešení.

Průběh práce a hodnocení

Diplomantka pracovala na projektu samostatně, velmi odpovědně a odevzdala projekt v požadovaném rozsahu, kvalitě a termínu.

Lenka Pechanová si vybrala náročné zadání, ve kterém se dotkla mnoha specializovaných oblastí, zejména z dopravy. Téma přesvědčivě zpracovala, práce má jasný koncept, velmi dobře řeší komplikované urbanistické vazby, propojení s městem a jednotlivé provozy nádraží. Podařilo se jí skloubit náročné dopravní řešení s jasnou a přesvědčivou hmotou vlastního objektu nádraží, které ve výsledné podobě tvoří důstojný doplněk centra města, původně utilitární dopravní uzel humanizuje a vkládá do města novou architektonickou kvalitu.

Diplomní projekt Lenky Pechanové splňuje požadavky zadání diplomové práce, práci s potěšením přijímám k obhajobě a navrhuji ohodnocení známkou:

A - výborně

V Liberci 06.02.2015

Ing.arch.akad.arch. Jan Hendrych

vedoucí diplomové práce