

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno diplomanta: Bc. Ondřej Šenkýř

Název diplomové práce: Projektové řízení vývoje automobilových dílů

Jméno vedoucího diplomové práce: doc. Ing. Klára Antlová, Ph.D.

Jméno oponenta diplomové práce: Ing. Tomáš Jíra, Ph.D.

Oponent: - název firmy: ŠKODA AUTO

- pracovní zařazení: PROJECT MANAGER

kontakt: 732 915 568

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
I. Hodnocení zpracování tématu diplomantem:				
Splnění cíle práce	x			
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu	x			
Hloubka provedené analýzy		x		
II. Hodnocení struktury a obsahu práce:				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce	x			
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů		x		
Schopnost diplomanta zpracovat získané podklady		x		
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce	x			
Formulování vlastních názorů diplomantem		x		
III. Hodnocení formy a stylu práce:				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)		x		
Stylistická úroveň práce		x		
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací	x			
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací		x		

Vyjádření minimálně v rozsahu 10 řádků k diplomové práci z hlediska splnění jejích cílů, využití metod řešení a návrhů opatření včetně formální úpravy (uved'te na druhou stranu posudku).

Otázky k obhajobě diplomové práce:

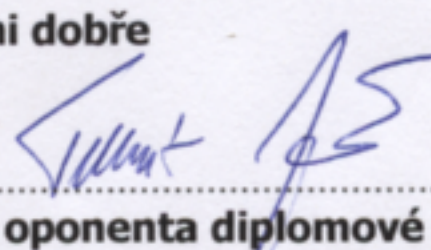
- 1) Jaká osa trojimperativu byla v případě vašeho projektu zvolena jako prioritní?
- 2) Dají se použít poznatky z této práce také pro vývoj dílů, které jsou vyvíjeny přímo ve firmě Automobil?

Práci doporučuji - nedoporučuji* k obhajobě. (*nehodící se škrtněte)

Diplomovou práci navrhuji klasifikovat stupněm:

velmi dobře

Datum: 15.05.2018


.....
Podpis oponenta diplomové práce

Shrnutí vyhodnocení diplomové práce:

Diplomant pan Bc. Ondřej Šenkýř vypracoval diplomovou práci s názvem Projektové řízení vývoje automobilových dílů v celkovém rozsahu 6. kapitol o celkovém počtu 88 stránek včetně příloh. Student nejprve stanovil a popsal základní parametry projektového řízení se zaměřením řízení projektů v oblasti vývoje automobilových dílců.

V diplomové práci byly dostatečně správně popsány přiložené obrázky a dále si i student odkazuje v práci na odbornou literaturu. Během práce byly zaznamenány drobné nedostatky v oblasti formulace vět a slovních obrátů. Hlavním tématem praktické části bylo zaměření na řízení vývojových prací u dodavatele firmy XX, která spolupracovala na vývoji cockpitu vozu pro firmu AUTOMOBIL. Během procesu řízení projektových prací byly stanoveny základní předpoklady projektového řízení např. WBS (Work Breakdown Structure), stanoven termínový plán, stanoveny personální náklady. Na konci projektu byla provedena i finanční rozvaha projektu. Závěrem byly stanoveny závěry a doporučení pro následné projekty realizované ve firmě XX.

Během práce diplomat prokázal požadované schopnosti k obhajobě diplomové práce a zároveň i hlubokou znalost v oblasti projektového řízení a tímto doporučuji diplomovou práci k obhajobě.