

Hodnocení navrhované vedoucím diplomové práce: **dobře**Hodnocení navrhované oponentem diplomové práce: **dobře****Průběh obhajoby diplomové práce:**

Diskuze nad otázkami položenými oponentem a vedoucím diplomové práce:

- Problematiku položených dotazů student vysvětloval za pomoci připravené prezentace.
- Komise k vyjádření studenta na dotazy položené vedoucím i oponentem DP velké výhrady.

Ing. Lukáš Hubka, Ph.D.:

otázka: Jakou numerickou metodu řešiče jste použil při simulaci a jaký je její princip?

- odpověď: Otázka byla zodpovězena s výhradami.

Ing. Leoš Beran, Ph.D.:otázka: Jaký význam má v modelu nelineární závislost $L=f(I)$?

- odpověď: Otázka byla zodpovězena s výhradami.

Doc. Dr. Mgr. Ing. Jaroslav Hlava:

otázka: Jak řešíte nestabilitu systému, co víte o Stiff-systémech?

- odpověď: Otázka byla zodpovězena s velkými výhradami.

Doc. Mgr. Ing. Václav Záda, CSc.:

otázka: Co je to "odpor proti zrychlení"? Jak zpřesníte model popisující dynamiku tramvaje? Jaké nelinearity byste uvažoval v zpřesněném modelu?

- odpověď: Otázka byla zodpovězena s výhradami.

komise:

Předseda: Doc. Dr. Mgr. Ing. Jaroslav Hlava, MTI, FM

Místopředseda: Doc. Mgr. Ing. Václav Záda, CSc., MTI, FM

Členové: Ing. Leoš Beran, Ph.D., MTI, FM

Ing. Lukáš Hubka, Ph.D., MTI, FM

Ing. Jan Koprnický, Ph.D., MTI, FM

Ing. Tomáš Mikolanda, Ph.D., HOKAMI CZ, s.r.o. Liberec

Ing. Petr Škop, CSc., VÚTS, a.s. Liberec

Tajemník: Ing. Jan Lukášek, NTI, FM

Klasifikace: **dobře**Datum obhajoby: **2. února 2016**.....
podpis předsedy