

Hodnocení navrhované vedoucím diplomové práce: **výborně**

Hodnocení navrhované oponentem diplomové práce: **výborně**

Průběh obhajoby diplomové práce:

Student formou powerpointové prezentace představil cíle, způsob řešení a dosažené výsledky své práce.

Byl přečten posudek vedoucího diplomové práce a položeny otázky uvedené v posudku. Student otázky vedoucího diplomové práce zodpověděl.

Byl přečten posudek oponenta diplomové práce a položeny otázky uvedené v posudku. Student otázky oponenta diplomové práce zodpověděl.

Byla zahájena diskuse k diplomové práci:

- doc. Páv - Simulační model byl uvažován jako 0D nebo 1D? - odpověděl
- prof. Němeček - Drobná připomínka - značení symbolů a jednotek v práci - upozornění na jednotnost.
- prof. Beroun - Jaká veličina je řízena změnou časování a geometrií? - odpověděl
- dr. Holubec - Způsob změny setpointu a následné určení parametrů? Jak by vypadaly změny při wltip cyklu? Jaká je předpokládaná změna úspory paliva za celou dobu životnosti vozidla? - odpověděl
- doc. Páv - Ke snížení jakých emisí dojde? - odpověděl

Komise zhodnotila prezentaci diplomové práce, odpovědi studenta v průběhu diskuse a posudky vedoucího i oponenta.

Práce byla navržena a doporučena na udělení ceny děkana Fakulty strojní Technické univerzity v Liberci za nejlepší závěrečnou práci roku 2021/2022.

Členové státní zkušební komise:

doc. Ing. Jiří Vejvoda, CSc.

doc. Ing. Karel Páv, Ph.D.

prof. Ing. Stanislav Beroun, CSc.

Ing. Radek Holubec, Ph.D.

doc. Ing. Miroslav Malý, CSc.

prof. Dr. Ing. Pavel Němeček

prof. Ing. Celestýn Scholz, Ph.D.

Ing. Aleš Dittrich, Ph.D., Ing.Paed.IGIP

Klasifikace: **výborně**

Datum obhajoby: **16. června 2022**

doc. Ing. Jiří Vejvoda, CSc.

předseda zkušební komise