

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno a příjmení diplomanta (-ky): **Bc. Veronika BROZOVÁ**

Název diplomové práce: **Vliv nových typů povrchových úprav plechů na kvalitu lepených spojů při stavbě karoserie osobních automobilů**

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Michaela Kolnerová, Ph.D.**

Konzultant diplomové práce: **Ing. Pavel Doubek, Ph.D.**

1. Hodnocení diplomové práce

	výborná	velmi dobrá	dobrá	nevyhovující
Splnění rozsahu zadání diplomové práce	X			
Odborná úroveň diplomové práce		X		
Aplikovatelnost výsledků a přínos diplomové práce pro praxi	X			
Přístup a iniciativa diplomanta k řešení diplomové práce	X			
Úprava diplomové práce po grafické a obsahové stránce		X		

Pozn.: Hodnocení vyznačte **X** v příslušném políčku

2. Konkrétní připomínky k diplomové práci (uvedte je prosím zde a nebo na druhé straně tohoto hodnocení).

Hodnocením lepených spojů se katedra strojírenské technologie zabývá již dlouhou řadu let ve spolupráci s předním výrobcem automobilů ŠKODA AUTO a.s. Téma diplomové práce tak bylo zadáno z podnětu automobilového průmyslu, kde výrobci plechů pro výrobu karoserie automobilu vyvíjejí nové typy plechů resp. povrchů z důvodu zlepšení tribologických vlastností v procesu tažení. Kromě technologie tažení, kterou se karosářské výlisky vyrábějí je důležité sledovat i další technologické postupy výroby karoserie, tj. spojování karosářských dílů technologií lepení.

V teoretické části práce jsou popsány výhody a nevýhody lepení, jednotlivé druhy zkoušek lepených spojů a jejich vyhodnocování. Jsou zde uvedeny klasické povrchy plechů pro výrobu výlisků, informace o nových površích jsou uvedeny pouze stručně, neboť výrobci tají veškeré informace.

V experimentální části byly provedeny zkoušky pevnosti v odlupu pro testované povrchy, kde byla zjištěna kvalita lepených spojů za daných podmínek pro nové typy povrchů v porovnání s klasickými.

V rámci řešení diplomové práce studentka zpracovala výsledky z experimentálního měření a navrhla metodiku vyhodnocení zjištěných hodnot pevnosti v odlupu nových povrchů. Jelikož výroba povrchů je zatím ve fázi vývoje a testování, jedná se o dílčí výsledky a nelze zatím učinit jednoznačné závěry k hodnocení nových typů povrchů.

V oblasti lepení nových povrchů se speciální úpravou je tato práce průkopnickou nejen na katedře, ale i v průmyslové praxi. Získané výsledky jsou přínosem pro praxi, poslouží výrobcům automobilů jako zpracovatelům plechů a současně i výrobcům plechů a lepidel pro další etapy vývoje a využití nových povrchů plechů.

K předložené práci nemám žádné závažné připomínky, práce je zpracována na velmi dobré odborné úrovni. Studentka využila doporučenou literaturu i jiné zdroje informací, získávání podkladů zejména o nových typech povrchů bylo obtížné, aktivně spolupracovala s kolegy z provozu lisovny ŠKODA AUTO a.s., Mladá Boleslav.

Studentka splnila podmínky zadání ve všech bodech, diplomovou práci doporučuji k obhajobě.

3. Klasifikace diplomové práce (výsledná klasifikace diplomové práce je dána celkovým hodnocením a pohledem vedoucího diplomové práce na práci diplomanta (-ky) a na kvalitu a obsah diplomové práce a není matematickým průměrem hodnocení).

Navrhovaná výsledná klasifikace diplomové práce
(prosím zakroužkujte, ostatní škrtněte)

výborná

velmi dobrá

dobrá

nevyhovující

.....
podpis vedoucího diplomové práce