

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Aleš Zapadlo

Název bakalářské práce: Tvorba FMEA databáze ve ŠKODA AUTO a. s.

Cíl práce:

1. Databáze a jejich uplatnění v automobilovém průmyslu.
2. Využití programového vybavení při tvorbě databází.
3. Analýza současného stavu FMEA dokumentace ve ŠKODA AUTO a. s.
4. Návrh a tvorba FMEA databáze pomocí Microsoft Office.
5. Zhodnocení výsledků tvorby FMEA databáze.

Jméno vedoucího bakalářské práce: Ing. Dana Nejedlová, Ph.D.

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
I. Hodnocení zpracování tématu diplomantem:				
Splnění cíle práce	X			
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu	X			
Hloubka provedené analýzy		X		
II. Hodnocení struktury a obsahu práce:				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce	X			
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů	X			
Schopnost diplomanta zpracovat získané podklady	X			
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce	X			
Formulování vlastních názorů diplomantem	X			
III. Hodnocení formy a stylu práce:				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)	X			
Stylistická úroveň práce	X			
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací		X		
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací	X			

Vyjádření minimálně v rozsahu 10 řádků k bakalářské práci z hlediska splnění jejích cílů, využití metod řešení a návrhů opatření včetně formální úpravy, práce s literaturou a její citace (uved'te na druhou stranu posudku).

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Je možné, že se v budoucnu změní struktura zdrojových FMEA dokumentů? Jak by se v případě změny struktury řešilo sloučení starých a nových verzí do společné tabulky?
2. Může v budoucnu FMEA dokumentace čerpat také ze senzorových dat sbíraných technologií Internet of Things?

Práci doporučuji - nedoporučuji* k obhajobě. (*nehodící se škrtněte)

Bakalářskou práci navrhuji klasifikovat stupněm: Výborně

Datum: 4. 1. 2017


Podpis vedoucího bakalářské práce



Dvě položky seznamu odborné literatury v zadání jsou uvedeny jen v bibliografii a třetí není v práci uvedena ani použita vůbec, nicméně rešeršní část práce v kapitole 1 považuji za zdařilou, protože obsahuje minulé i současné přístupy k tvorbě databází používaných v automobilovém průmyslu, při jejichž kompilaci byly použity odborné články.

Kapitola 2 se zabývá teorií databází, kde je opět čerpáno z několika děl odborné literatury. Výčet databázových modelů v ní uvedených končí relačním modelem.

Kapitola 3 se zabývá konkrétními softwarovými nástroji pro tvorbu databází. První její podkapitola 3.1 se zabývá nástroji pro správu rozsáhlých databází a druhá podkapitola 3.2 se zabývá softwarem Microsoft Office. Před těmito podkapitolami mohlo být zdůvodněno, proč je Microsoft Office uváděn jako jeden z databázových nástrojů. Do Tabulky 1 bylo opomenuto zařadit v kapitole 3.1 uvedený software Microsoft SQL Server.

Kapitola 4 se zabývá FMEA dokumentací ve ŠKODA AUTO, a. s. V její podkapitole 4.1 mohl být uveden vztah pojmu „kvalita“ k pojmu „FMEA“.

Kapitola 5 obsahuje zadání a řešení problému, který je předmětem této bakalářské práce, a to vytvoření databáze FMEA protokolů ve formě tabulky sestavené z jednotlivých souborů s FMEA dokumenty. Ve vývojovém diagramu na Obrázku 3 jsou přinejmenším u prvního rozhodovacího bloku za startem algoritmu přehozeny odpovědi „Ano“ a „Ne“.

Kapitola 6 informuje o výhodách vzniklé databáze.

V závěrečné kapitole práce autor uvádí, jak jeho řešení urychlilo práci s daty oproti minulému stavu a poukazuje na nové možnosti analýz vad, které jsou předmětem FMEA dokumentů.

Vzhledem k tomu, že bakalářská práce má kvalitní teoretické základy a popisuje autorovu činnost, jejímž výsledkem je řešení, které je zřejmě přínosem pro společnost ŠKODA AUTO, a. s., navrhuji práci doporučit k obhajobě a hodnotit ji známou Výborně.

