



POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno diplomanta: Kateřina Drdová

Název diplomové práce: Formy financování pořízení a provozu dopravních prostředků

Jméno vedoucího diplomové práce: doc. JUDr. Zbyněk Švarc, Ph.D.

Jméno oponenta diplomové práce: Ing. Tomáš Stránský

Oponent: - název firmy: S group holding, a.s.

- pracovní zařazení: vedoucí oddělení finančního controllingu
kontakt: 731 547 702, stransky@sgroupholding.cz

	Výborně	Velmi dobře	Dobře	Neprospěl
I. Hodnocení zpracování tématu diplomantem:				
Splnění cíle práce	X			
Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu	X			
Hloubka provedené analýzy		X		
II. Hodnocení struktury a obsahu práce:				
Přehlednost a logická stavba (struktura) práce	X			
Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů	X			
Schopnost diplomanta zpracovat získané podklady	X			
Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce	X			
Formulování vlastních názorů diplomantem	X			
III. Hodnocení formy a stylu práce:				
Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)	X			
Stylistická úroveň práce	X			
Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací	X			
Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací		X		

Vyjádření minimálně v rozsahu 10 řádků k diplomové práci z hlediska splnění jejich cílů, využití metod řešení a návrhů opatření včetně formální úpravy (uved'te na druhou stranu posudku).

Otázky k obhajobě diplomové práce:

V čem spočívala v minulosti daňová výhodnost finančního leasingu v porovnání s pořízením dlouhodobého majetku z vlastních zdrojů, popř. na úvěr?

V kapitole 3.4 Vyhodnocení výsledků je operativní leasing z hlediska finanční náročnosti označen jako nejméně vhodná varianta. Přesto je mnohými společnostmi operativní leasing stále preferován, jaké pro to mohou mít důvody?

Práci doporučuji - nedoporučuji* k obhajobě. (*nehodící se škrtněte)

Diplomovou práci navrhuji klasifikovat stupněm: výborně

Datum: 29. května 2015

.....
Podpis oponenta diplomové práce





Cílem diplomové práce bylo porovnat a zhodnotit výhodnost jednotlivých forem financování pořízení a provozu dopravních prostředků a navrhnout optimální formu pro konkrétní společnost. Tento cíl diplomantka splnila.

Struktura diplomové práce je přehledná, jednotlivé kapitoly na sebe logicky navazují. Celková úprava odpovídá požadavkům kladeným na diplomovou práci.

V teoretické části byly nejprve přehledně popsány nejběžnější formy financování investic, poté se autorka věnovala specifikům financování vozového parku, včetně vlivu jednotlivých forem financování na účetnictví, cash-flow a na daňovou pozici společnosti.

Jako nejcennější hodnotím praktickou část. Zde je patrné, že autorka pracovala s reálnými daty a dokázala je propojit s teoretickými znalostmi ze studia. Zároveň je z diplomové práce zřejmé, že autorka vnímá problematiku volby formy financování komplexně, tzn. že ne vždy musí o výběru formy financování rozhodovat pouze její finanční náročnost.

Výsledná analýza se tak může stát jedním z podkladů pro společnosti při výběru forem financování svého vozového parku.

