

## POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Jméno studenta:** Matěj Slabihoud

**Název bakalářské práce:** Datalogging hybridních vozů

**Jméno vedoucího bakalářské práce:** Ing. David Kubát, Ph.D., Ing. Paed. IGIP

**Jméno oponenta bakalářské práce:** Ing. Jan Sál

**Oponent:** - název firmy: ŠKODA AUTO a.s.

- pracovní zařazení: Odborný Koordinátor Data Intelligence  
kontakt: jan.sal@skoda-auto.cz, +420 734 299 119

|                                                        | Výborně | Velmi dobře | Dobře | Neprospěl |
|--------------------------------------------------------|---------|-------------|-------|-----------|
| <b>I. Hodnocení zpracování tématu studentem:</b>       |         |             |       |           |
| Splnění cíle práce                                     | x       |             |       |           |
| Volba metod a jejich aplikace při zpracování tématu    | x       |             |       |           |
| Hloubka provedené analýzy                              | X       |             |       |           |
| <b>II. Hodnocení struktury a obsahu práce:</b>         |         |             |       |           |
| Přehlednost a logická stavba (struktura) práce         | x       |             |       |           |
| Aktuálnost a vhodnost použitých pramenů                | x       |             |       |           |
| Schopnost studenta zpracovat získané podklady          | x       |             |       |           |
| Přiměřenost a srozumitelnost závěrů práce              | x       |             |       |           |
| Formulování vlastních názorů studenta                  |         | x           |       |           |
| <b>III. Hodnocení formy a stylu práce:</b>             |         |             |       |           |
| Formální úprava práce (text, tabulky, grafy)           |         | x           |       |           |
| Stylistická úroveň práce                               |         | x           |       |           |
| Práce s českou literaturou včetně odkazů a citací      |         | x           |       |           |
| Práce se zahraniční literaturou včetně odkazů a citací | x       |             |       |           |

**Slovní hodnocení a připomínky k bakalářské práci v rozsahu minimálně deseti řádků uved'te, prosím, na druhou stranu posudku.**

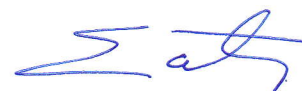
### Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Pokoušel jste se porovnávat dataloggery od firmy G.i.N i s dalšími výrobci? Pokud ano, jak si v tomto porovnání používané dataloggery stojí?
2. Setkal jste se při vývoji konfiguračního souboru s načítáním mimo databázi i kusu kódu (funkcí INCLUDE)? Pokud ano, pozoroval jste nějakou odezvu?
3. Jak časově náročné bylo vytvořit logo firmy ŠKODA AUTO a.s. na úvodní obrazovce?

**Práci doporučuji - nedoporučuji\* k obhajobě.** (\*nehodící se škrtněte)

**Bakalářskou práci navrhuji klasifikovat stupněm:** VÝBORNĚ

**Datum:** 7. 5. 2019

  
**Podpis oponenta bakalářské práce**

Autor rozdělil práci na teoretickou a praktickou část. V teoretické části se věnuje obecně nástrojům pro zaznamenávání velkého množství událostí a jejich zpracovávání (dataloggerů) a jízdním zkouškám vozidel. Data právě z těchto zkoušek jsou pomocí dataloggerů zaznamenávána a následně vyhodnocována. Hlavní pozornost je zaměřena na programovací jazyk, který se pro konfiguraci dataloggerů od vybrané firmy používají. Autor zde popisuje základní pravidla pro algoritmicizaci v tomto jazyce, základní podmínky, objekty, funkce, události a způsobu načítání dodatečných souborů funkcí INCLUDE. Samostatnou kapitolu věnuje jednotlivým kategoriím hybridních vozidel a jejich vlivu na jednotlivé faktory provozu vozidel. Výčet je vyčerpávající, logicky seřazený od nejmenšího podílu alternativního pohonu (micro hybrid) až po největší (full hybrid).

Pro praktickou část si autor vytyčil základní cíle, které následně plní. Zdůvodňuje zde volbu vhodného dataloggeru a popisuje jednotlivé kroky provedení při vytváření konfigurace logovacího nástroje. Věnuje se i přenosu dat pomocí 3G modemu a jeho propojení k serveru externí společnosti, která na vyhodnocování kooperuje. I přes nedostatečnou kapacitu externí firmy pro vypracování závěrečné zprávy autor poskytuje dostatečný vhled do struktury této zprávy. Zde bych u použitých grafů zvažil využití nějakou škálovatelnou stupnici, aby byla zpráva přehlednější.

Po formální stránce považuji práci za velmi dobrou, i když se autor nevyvaroval drobných přešlapů – např. slabičná předložka na konci řádku, několik nadpisů následujících ihned po sobě, chybně uváděný název společnosti ŠKODA AUTO a.s. (viz. Výpis z obchodního rejstříku) a chybějící zdroj u všech obrázků

Celkově je práce na vysoké úrovni a navrhuji klasifikovat stupněm VÝBORNĚ.