

Stanovisko školitele k disertaci Ing. Nguyen Thanh Tuan

Pan Ing. Nguyen Thanh Tuan se narodil v r. 1981. Je absolventem Nha Trang University ve Vietnamu (1999-2004). Po skončení studia pracoval jako asistent na stejné universitě, kde vyučoval v předmětu Konstrukce automobilu. Od října 2008 je studentem doktorského studijního programu na školícím pracovišti KVM na FS TU v Liberci.

Po nástupu na KVM na fakultě strojní TU v Liberci se začal seznamovat s problematikou vozidlových spalovacích motorů a s postupy experimentálního výzkumu v laboratoři katedry - zkušebně motorů. V laboratoři začal spolupracovat na výzkumu některých problémů vozidlových motorů při jejich provozu na plynná paliva. Vážným problémem po většinu doby jeho doktorandského studia byly jazykové problémy a absence zkušeností pro samostatné řešení teoretických i praktických (experimentálních) problémů.

Předepsané úkoly individuálního studijního plánu splnil v průběhu období 2008 – 2010 (studium a zkoušky z 5 odborných předmětů s průměrným prospěchem 2,8) a dodatečně vykonal i zkoušku z češtiny (2012). Základní část doktorandského studia uzavřel vykonáním státní doktorské zkoušky v opakovaném termínu v 4/2013.

Těžištěm předložené disertační práce Ing. Nguyen Thanh Tuana je problematika vstřikování kapalného LPG do sacího potrubí motoru. Ke zvládnutí tohoto problému si disertant musel osvojit standardní i speciální postupy při teoretickém řešení a experimentálním vyšetřování termodynamických problémů spojených s řešenou problematikou. Ing. Nguyen Thanh Tuan využíval při studiu a v práci na jednotlivých úlohách disertace častých konzultací u školitele a dalších pracovníků KVM a v potřebném rozsahu používal materiály školícího pracoviště i zahraniční publikace k řešení problematice.

Předložená disertační práce je aktuální z hlediska řešeného problému, zpracování jednotlivých úloh disertační práce odpovídá požadavkům doktorského studijního programu: vědeckým postupem přispět k poznání a řešení vybraného technického problému. Disertační práce Ing. Nguyen Thanh Tuana analyzuje procesy spojené se vstřikováním kapalného LPG a přináší materiál, který může být využitý v dalším technickém vývoji a konstrukci vstřikovače pro vstřikování kapalného LPG do sacího potrubí motoru.

Disertant publikoval v období 2009-2013 celkem 15 příspěvků na konferencích a v časopisech (7x autor, 8x spoluautor) se zaměřením na alternativní paliva pro vozidlové motory.

Ing. Nguyen Thanh Tuan během celého doktorandského studia a zpracování disertační práce prokazoval zájem řešit technické úlohy vědecké povahy v pracovním týmu, vlastní iniciativa a samostatnost však byly limitovány malou zkušeností pro experimentální vyšetřování dějů v komplikovaných případech. Předložená disertační práce celkově splňuje kriteria, požadovaná studijními předpisy FS a TUL. Doporučuji proto zaslat disertační práci k posouzení recenzentům a v případě kladných posudků připravit její obhajobu před komisí studijního oboru DSP Konstrukce strojů a zařízení.

V Liberci 10.10.2013


Prof. Ing. Stanislav Beroun, CSc.
školitel doktoranda