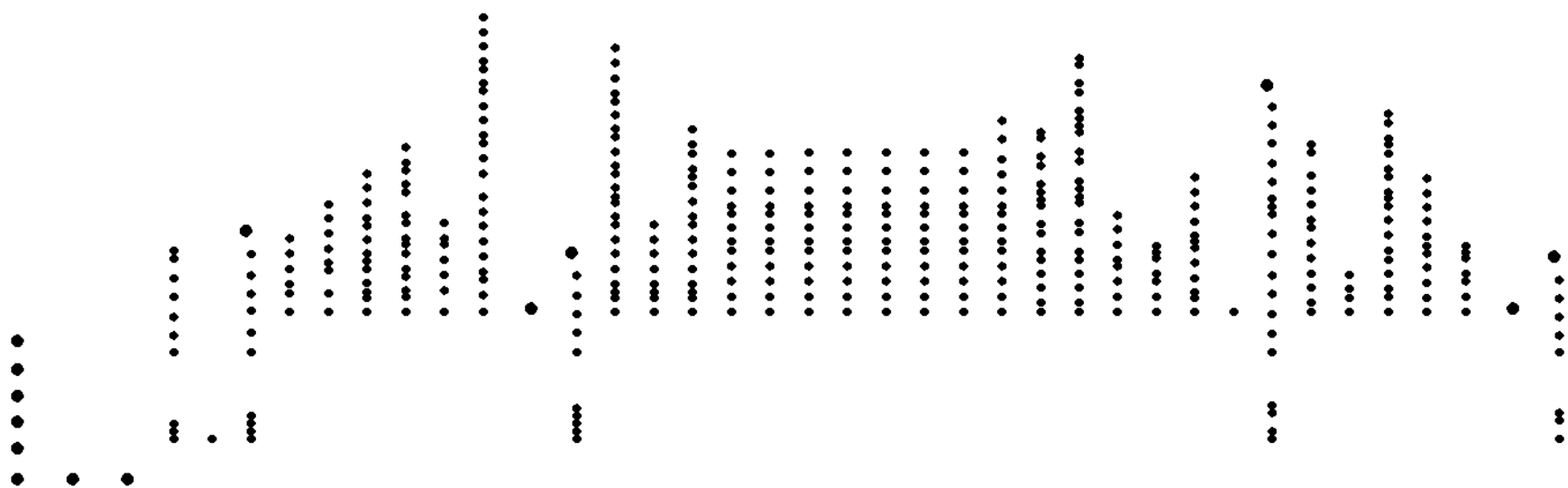




••••••••

•

•

P•edm• tem •ešení je vypracování návrhu nového objektu •editelství internetové firmy Google na
náb•eží u železni•ního mostu v Praze-Smíchov.

D• ležitou sou•ástí je také nalézt hmotové vyjád•ení pro toto významné, tém•• ikonické místo, s jeho
p•ímou vizuální návazností nejen na železni•ní most, Vyšehradskou skálu a Hrad•anské panoráma.

••••••••••

•

•

PRAHA
PRAGUE
PRAGA
PRAG

Praha je hlavním statutárním městem České republiky, zároveň samostatným 14. krajem. Plným názvem Hlavní město Praha.

Leží na 50°05' s.š. a 14°25' v.d. v nadmořské výšce od 177 do 399 m n.m.

Na celkové rozloze 496km² žilo k 1. prosinci 2009 1 249 026 obyvatel. To činí hustotu osídlení 2 518,2 obyv./km².

Je 14. největším městem Evropské unie.

Denně sem za prací dojíždí na 300 000 lidí, převážně ze Středočeského kraje.

Nachází se v mírném podnebném pásu.

Průměrná roční teplota se pohybuje okolo 8,5°C. V lednu je denní teplota okolo 1°C, noční -3°C.

V nejteplejším měsíci červenci je průměrná denní teplota 24°C, noční 13°C.

Průměrný počet deštivých dnů v roce je 160, zasněžených dnů je 60 za rok.

Roční je okolo 100 mrazivých dnů a 30 ledových dnů.

Hlavní město Praha patří tradičně k nejdělejšímu hospodářským centrum Česka. Vedle významného filmového průmyslu a zejména nejvýznamnějšího odvětví, turistiky, se zde nachází i mnoho závodů zpracovatelského průmyslu.

SMÍCHOV

Smíchov je pražské městské tětvě a katastrální území na levém břehu Vltavy. Správně náleží do městské části Praha 5.

K Praze byl připojen v roce 1922.

Na celkové rozloze 7,05km² žilo k 16. číjnu 2006 36 165 obyvatel. To činí hustotu osídlení 5 130 obyv./km².

Smíchov v minulosti byl hlavně dleňickou a průmyslovou čtvrtí s hlavními podniky ČKD Tatra a Pivovary Staropramen. První jmenovaný byl v devadesátých letech minulého století přesunut do části Zličín a bývalá továrna asanována, dnes zde stojí nákupní centrum Nový Smíchov. Areal pivovaru na svou revitalizaci stále čeká.

Významným dopravním a urbánním prvkem je vlakové nádraží Praha-Smíchov. To rozděljuje jižní Smíchov na dvě poloviny v severo-jížní ose. Dnes slouží především regionální dopravě (hlavně doprava do zaměstnání). Svým rozsahem převyšuje současně požadavky a celé území čeká rozsáhlá přestavba.

ŠIRŠÍ VZTAHY

Parcela sousedí z železničním mostem spojujícím levý a pravý břeh Vltavy. Ten je spolu s Vyšehradem na pravém břehu pomyslnou městskou branou. Před ním je charakteristickým prvkem rozvolnění až předměstská zástavba (zejména na levém břehu) drobného průměru velkých dopravních staveb (městský okruh, Barrandovský most) smíšená s rekreačními a volnočasovými plochami Čižovské louky. Zástavba za železničním mostem je typicky městská s blokovou strukturou (spolu s volněji zastavěným areálem pivovaru) a náplavkami. Smíchovské Hněvější nábřeží (jednosměrná komunikace, pokračování Strakonické ulice) je od Vltavy odděleno klínem zeleně, volným pokračováním Čižovské louky. Náplavka je tak oddělena od města, je o poznání klidnější než protější Rašínovo nábřeží. To vniklo pražským radním myšlenku Smíchovské pláže, po vzoru Paříže. Na léto je náplavka zavezena pískem, osazena lacinými „stylovými“ plážovými bary a oddělena vysokým plotem. Přestává být průchozí. Mohla by sloužit sportu – cyklistům, inline bruslařům, pejskařům, mohla by být nástupním bodem k Čižovské louce. Není. Je napodobeninou pláže.

HISTORIE MÍSTA

Místo bývalo malou lodnicí na kraji Smíchova. I po vybudování kamenných nábrežních zdí v 1. desetiletí 20. století si zachovalo pozvolný přístup k vodě. V územních plánech se s ním počítalo jako se zelenou plochou, součástí okolního zeleného klínu. Změna přišla až v druhé polovině 90. let 20. st., kdy bylo určeno k zástavbě na základě podnětu společnosti ING, která zde chtěla vybudovat administrativní objekt podle projektu Jeana Nouvela. Ten se vyznačoval vzhledem, který by umístěnou do parku, jako odkazem na staré vodárenské vzhledy, že stojící při obou březích Vltavy u Jiráskova mostu. Tomuto návrhu předseděla v rámci příprav projektu Anděl Nouvelova vize Smíchova ze začátku 90. let, která měla předejít konverzi brownfields, pivovaru a nádraží. Místo mého návrhu ponechávala nedotčené.

GOOGLE

Google, Inc. je americká společnost sídlící Mountain View v Silicon Valley v Kalifornii. Je známá především díky stejnojmennému internetovému vyhledávači, který přinesl do slovníku všech jazyků sloveso *googlit* i *googlovat*, jako výraz pro hledání na internetu. Název vychází ze slova „googol“ označující číslo s 10¹⁰⁰ (jednička a sto nul).

Společnost se vyznačuje svým pracovním prostředím a vztahem k zaměstnancům. Sídla společnosti Google jsou hravá, barevná. Nabízí řadu služeb od stravování (bohaté snídaně, obědy, večere, bufety), řady kaváren a heren, relaxační prostory, masáže i služby typu kadeřnictví i prádelna. Prostě tak, aby si zaměstnanci nemuseli nic zařízovat a mohli trávit co nejvíce času v práci. Zájímavostí je také zvyklost, kdy každý zaměstnanec může v novat 20% pracovní doby svým vlastním projektem. Ty se pak často dostávají do nabídky služeb Google. Zaměstnanci pracují ve skupinkách 4-7 lidí. Ti ke své práci často využívají notebooky, tudíž nejsou tak fixováni na pracovní stoly.



- •

- **EŠENÉ ÚZEMÍ**

Zastav•ní místa bývalé lod•nice je logickým vyust•ním urbánních vztah• s železni•ním mostem a prvním b•hem Vltavy. Na prot•jším b•ehu bloková struktura nedobíhá k t•lesu železnice, nevzniká zde efekt m•stského železni•ního viaduktu, tak jak je nap•íklad na Florenci. Místo toho je tu drobný soliterní objekt staré Celnice na Výtoni, zapušt•ný pod úrovní Rabínova ná•eží, usazený v zeleni. P•í pohledu z Palackého mostu proti proudu Vltavy tak vzniká v•tší d•raz na Vyšehrad. Naproti tomu zelený klín levý b•eh „rozpouští“ do ztracena. Hmota usazená p•ímo na b•ehu •eky pohledov• vyvažuje Vyšehrad a uzavírá kompozici Vltavského ná•eží.



Nápl• budovy tvo•í samotná administrativa •editelství Google, dopl•ná o velký více•elový sál s kapacitou 441 míst a ve•jnou restauraci na náplavce. Hmotov• je pak •len• na na ve•jnou •ást (sál a restaurace) a samotnou budovu •editelství, které jsou v podzemí propojeny a dopl•ny o garáže.

KRY

Hmotové •ešení vychází z gradace k železni•nímu mostu a Vyšehradu. To znamená sm•rem k •eci a proti proudu •eky zároveň. Hlavní hmota vystupuje z b•ehu nad •eku. Podtrhuje své výsadní postavení na vltavském náb•eží, zároveň však vytváří partnera pro Vyšehrad. Prst ukazující na Vyšehrad. Zalomené kry formují ve•ejné i soukromé venkovní prostory. V návaznosti k ulici Na Valentince, jakožto hlavní p•ístupové komunikace od zastávek tramvají, se rozevírá centrální vstupní prostor pro ve•ejnou •ást i Google a nabízí ucelený pohled na most a dominantu Vyšehradu. Poté se pozvoln• sestupuje k široké náplavce. Ta se v této •ásti zano•uje, proud •eky jí omývá, voda zlehka žplouchá. P•ítomnost •eky je tím více zhmotn•na.

Veřejná část vyváří optickou i hlukovou clonu od železničního náspu. Úzkým průchodem spojuje centrální prostor s mostem.

Hlavní budova je zalomena do tvaru V. To ji d•lí na administrativní a obslužnou •ást. Z prakticky každého patra lze p•ímo vyjít na zelenou st•echu – soukromou zahradu.

Vltavské nábežní zdi jsou schopny udržet stouletou vodu (Q100). Z logiky nábeží je nová budova posazena na horní úrove• zdi, •ímž je chrán• na proti každoro•ním drobným povodním. Pod touto úrovní je umíst• na pouze galerie a veřejná restaurace, které by v případ• povodní byly chrán•ny mobilní st•nou.

OTEV• ENÝ INTERIÉR

Budova je jedním velkým živým organismem. Jednotlivá patra postupn• ustupují pod šikmou st•echou. Jako centrální tepna pulzují dva šikmé výtahy. Pod jejich t•lesem je skryta instala•ní šachta a toalety. Do prostoru kancelá•í se otevírá samoobslužné buffee. Kancelá•e jsou halové. Kancelá•ské stoly jsou ale napohled nahodile rozmíst•ny. V pravidelném rastru jsou rozmíst•ny jen velké kruhové odkládací stoly. K nim jsou p•ipojeny vždy 2 nebo 3 stoly tak, že vytváří p•imknuté skupinky pro jednotlivé pracovní týmy. Interiér dopl•ují malá pracovní auditoria, •i lezecká st•na. R•zným odpo•inkovým prostor•m kralují kruhové plošky „levitující“ nad šikmou prosklenou st•nou s výhledem dol• na •eku a náplavku, nebo v nejvyšších patrech umíst•ná firemní kavárna. Centrální foyer opticky propojuje administrativní a obslužné prostory. Vidíte jak do pracoviš•, tak do jídelny a prosklenou st•nou i do bazénu. Celý d•m je vlastn• jedním velkým rodinným domem pro 301•lennou rodinu.

Vertikální komunikace v obslužné •ásti B zajiš•uje komunika•ní jádro, v •ásti A mimo šikmých výtah• také •ada voln• rozmíst•ných schodiš•. P•i fasádách jsou pak vedena venkovní požární schodiš•. Jako chrán•ný únik m•že zárove• sloužit i pochozí zelená st•echa.

Zásobování administrativní budovy je •ešeno z podzemních garáží, zásobování sálu a veřejné restaurace pak samostatným vstupem z ulice Ho•ejší nábeží.

KONSTRUKCE

Suterén budovy z •ásti tvo•í nábežní st•nu. Je tudíž koncipován jako bílá vana s pilotovými základy. Železobetonový skelet je pod •ástmi A, B v rastru 8x8m, ve veřejné •ásti C v rastru 9x9 a 9x6m. Hlavní hmota (•ásti A, B) je od 1NP montovaná ocelová. Hlavní •ást A je vynesena nad náplavku a •eku konzolou délky 45m ve sm•ru sklonu. Konstruk•n• je •ešena jako ocelová p•íhradové superkonstrukce tvaru písmene V, vždy po dvou p•íhradách odsazených o 12,5m a spojených pr•vlaky. Principieln• se jedná o polovinu mostní konstrukce. V míst• vykonzolování je kluzn• uložena na 5,5m tlustém pilí•i, a na koncích ukotvena tahovými kotvami. Tato konstrukce pak umož•uje volné rozvržení sloup• v suterénu dle potřeb parkingu.

DETAIL

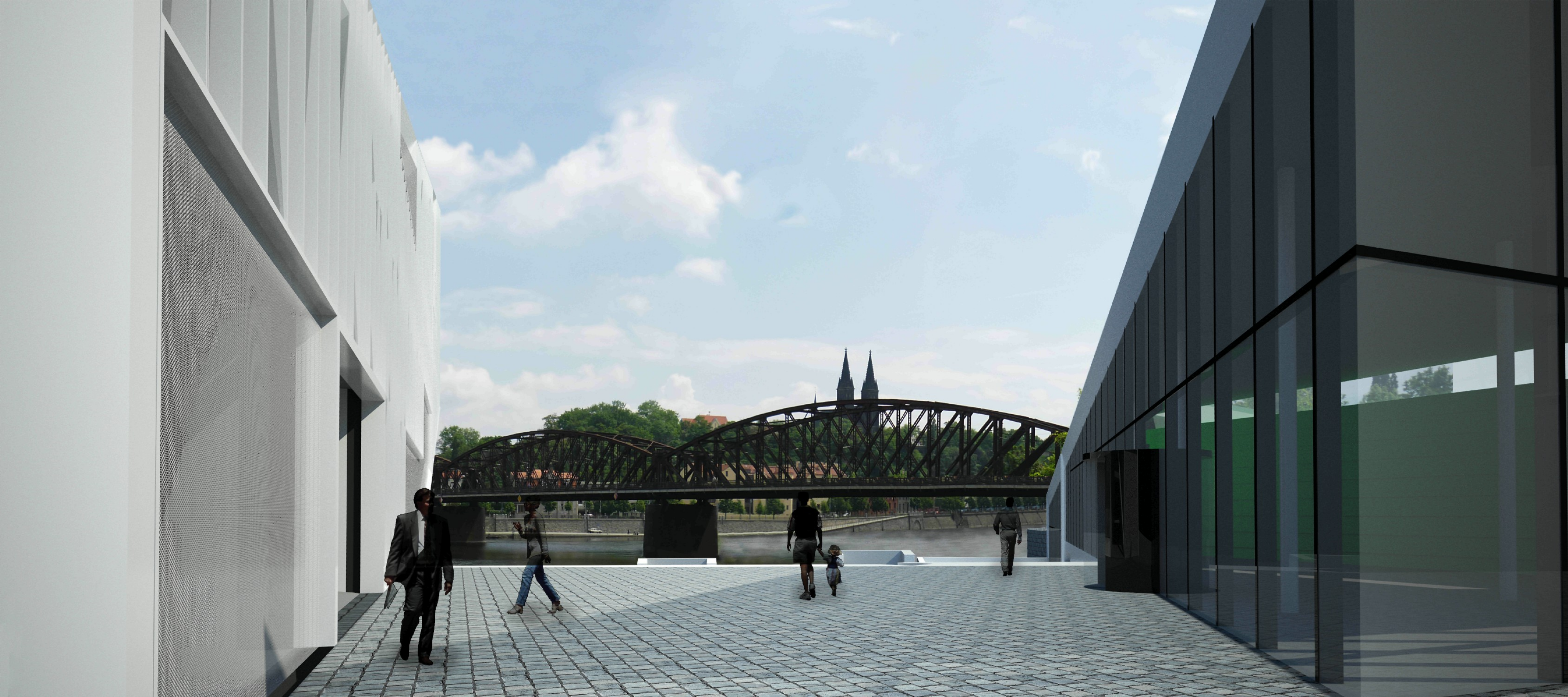
Fasáda je navržena z předem montovaných panelů v několika typech (se sklonem vnějšího skla -3°, -1°, 1° a 3°). Sklon má optický efekt nahodilých odrazů a blízkého okolí. Každý panel má v trancii mezeru s lamelovými žaluziemi. Vnitřní sklo je dvojité s umístěným manuálním vtracím otvorem v dolní části a centrálním řízeným výdechovým otvorem nad oknem. Celý systém je usazen v bíle lakovaných uzavřených ocelových profilech s pětáženou stranou, která vertikálně lení fasádu. Vzhledem ke sklonu domu jsou typové dílce doplněny díly atypickými.

• • • • • • • •

•

•

Moj návrh je názorem na umístění solitérního objektu na velmi exponované místo, vyleněné uprostřed zeleného pásu mimo hlavní urbánní strukturu. Dotváří panorama vltavských nábreží, zároveň je jejich symbolickým zakončením, po boku Vyšehradu.





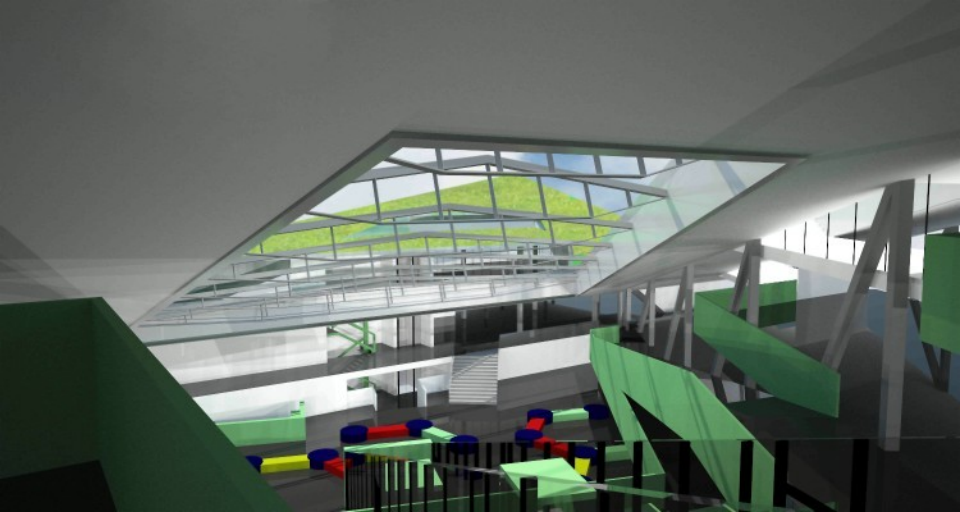




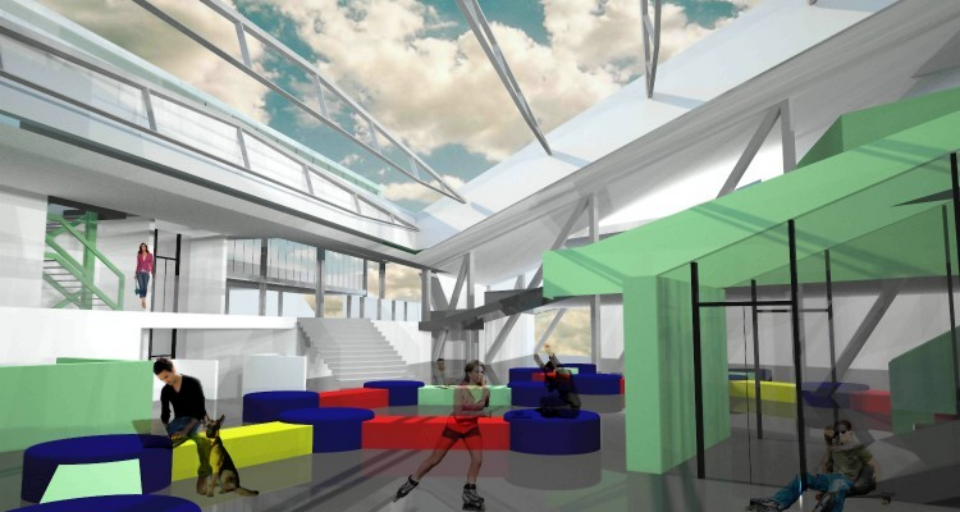












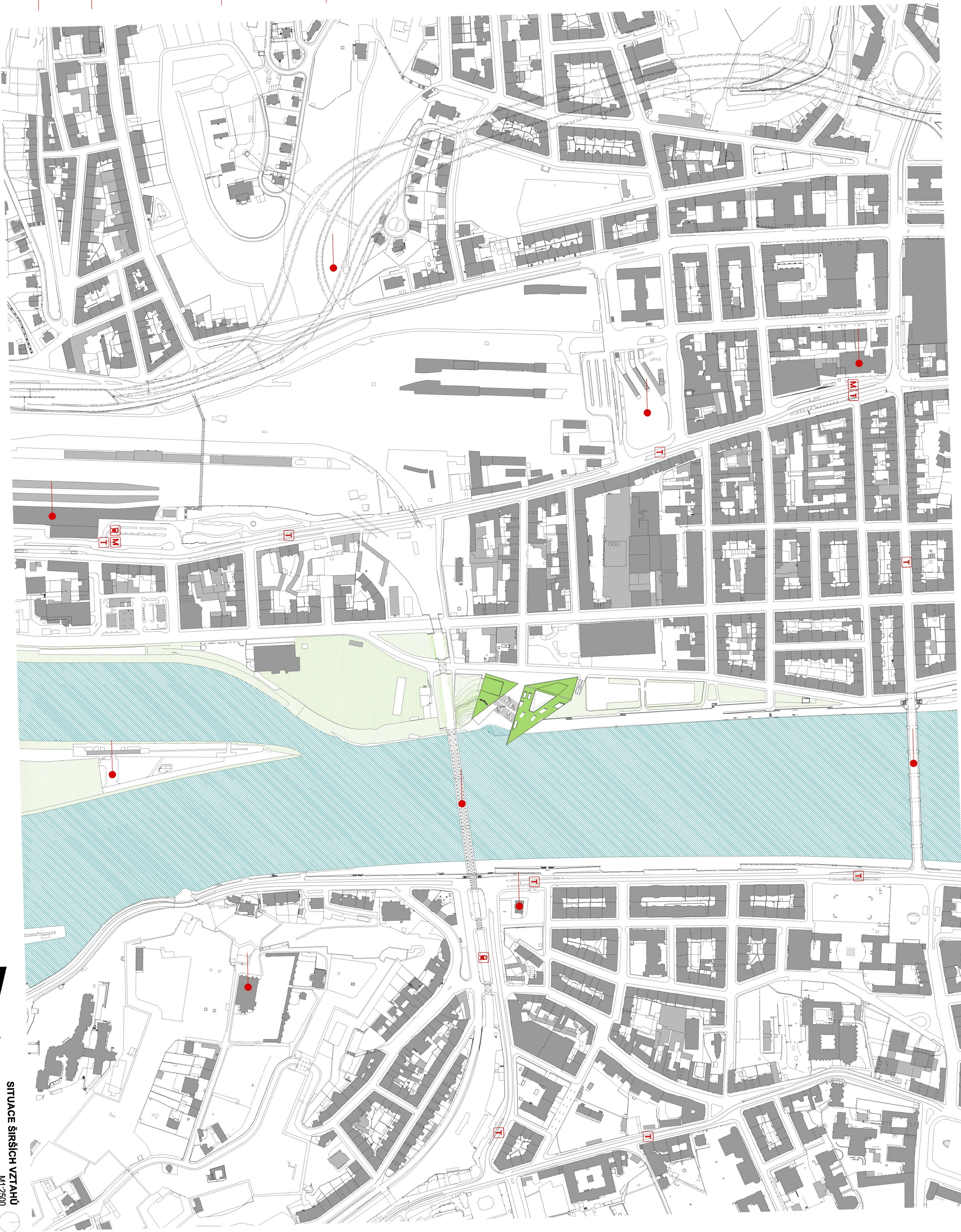








- SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ
- CÍSAŘSKÁ LOUKA
- VYŠEHRAD
- TUNEL MRÁZOVKA MĚSTSKÝ OKRUH
- ŽELEZNIČNÍ MOST
- PODSKALSKÁ CELNICE NA VÝTONI
- AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ NA KNÍŽECÍ
- PALACKÉHO MOST ANDĚL

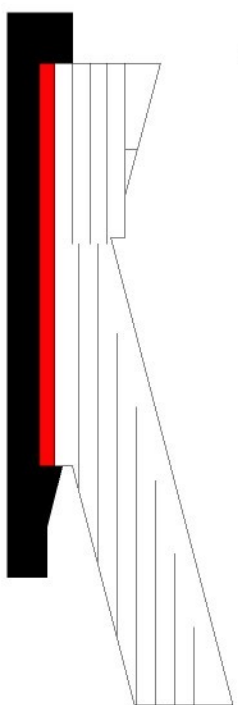


ŘEDITELSTVÍ GOOGLE, PRAHA - SMÍCHOV TOMÁŠ PETERMANN
bázeňská práce LS 09/10, vedoucí práce prof. Ing. arch. Janošek Štefan

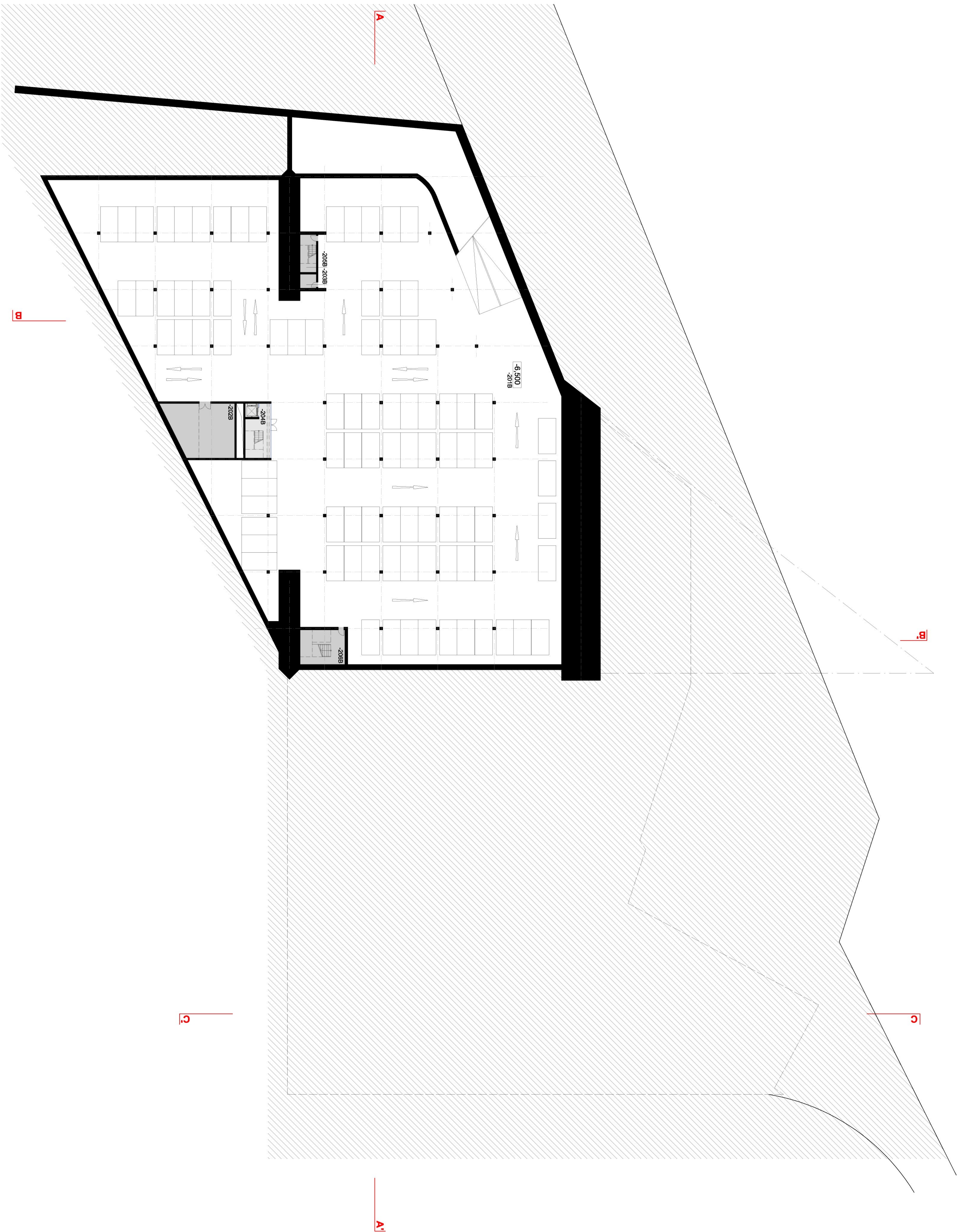
SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
M 1:2500



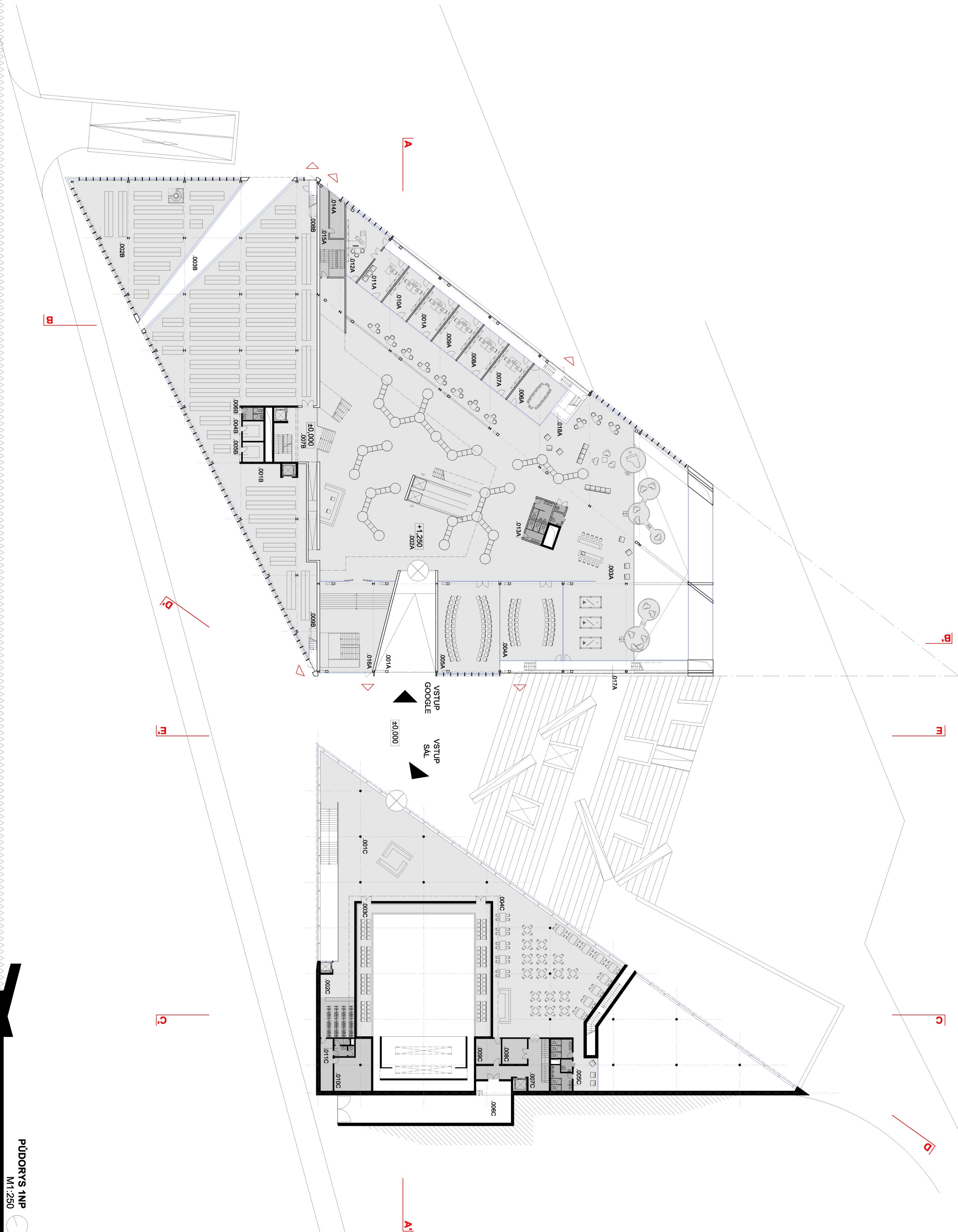


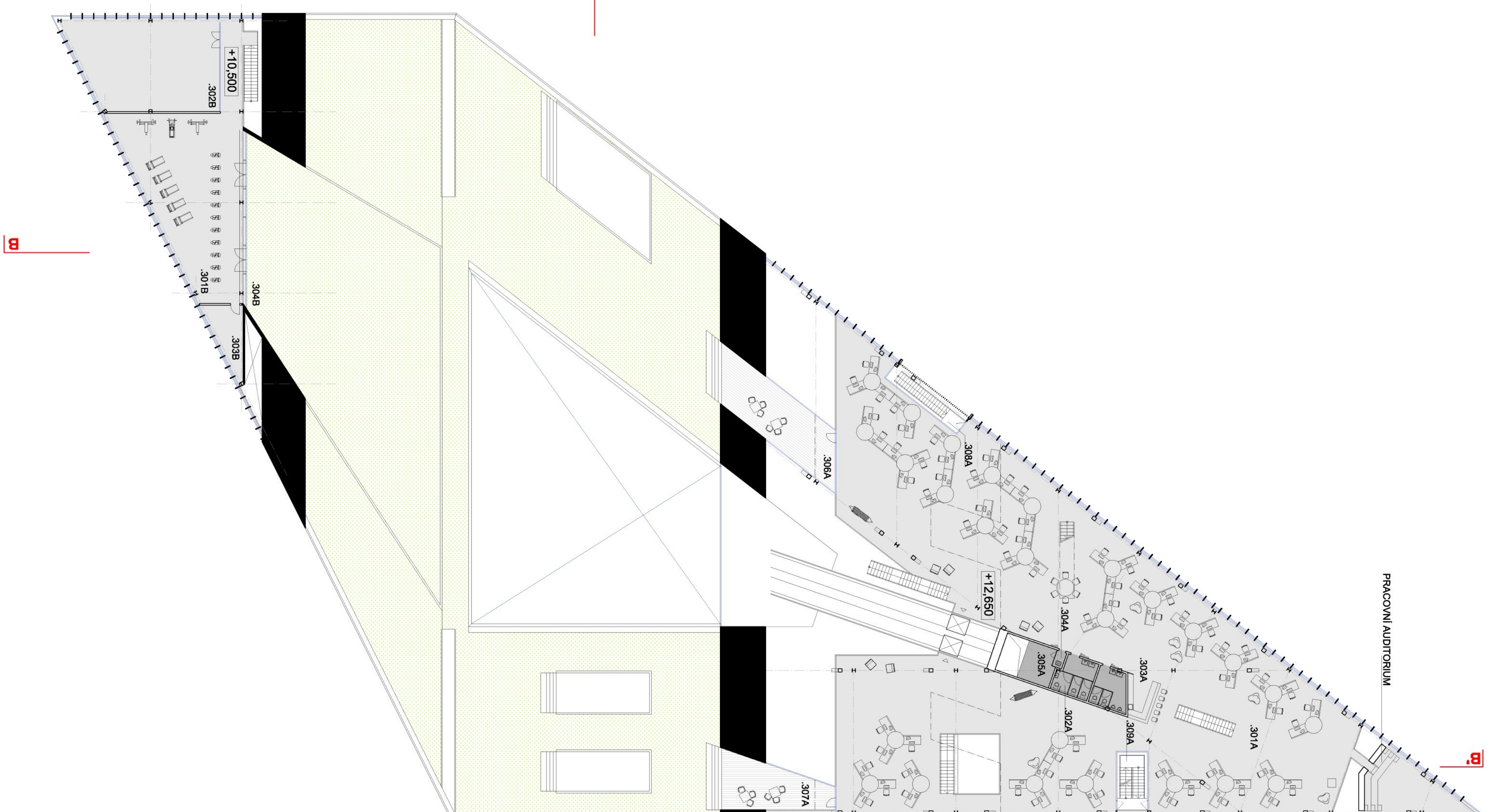


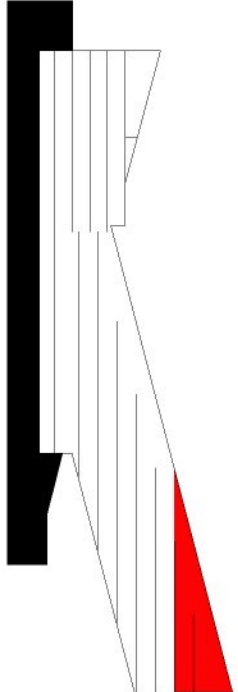
GOOGLE - OBSLUŽNÁ ČASŤ	
-2018	PARKING 90 m ²
-2026	TECHNICKÉ ZKLENÍ - VZT
-2038	SÚCLAD
-2048	KOMUNIKÁCIA ĽUDRO
-2058	UKOVÉ SCHODIŠTE
-2068	UKOVÉ SCHODIŠTE
	3318 m ²
	68 m ²
	4,5 m ²
	28 m ²
	12,5 m ²
	31 m ²
total	3462 m²



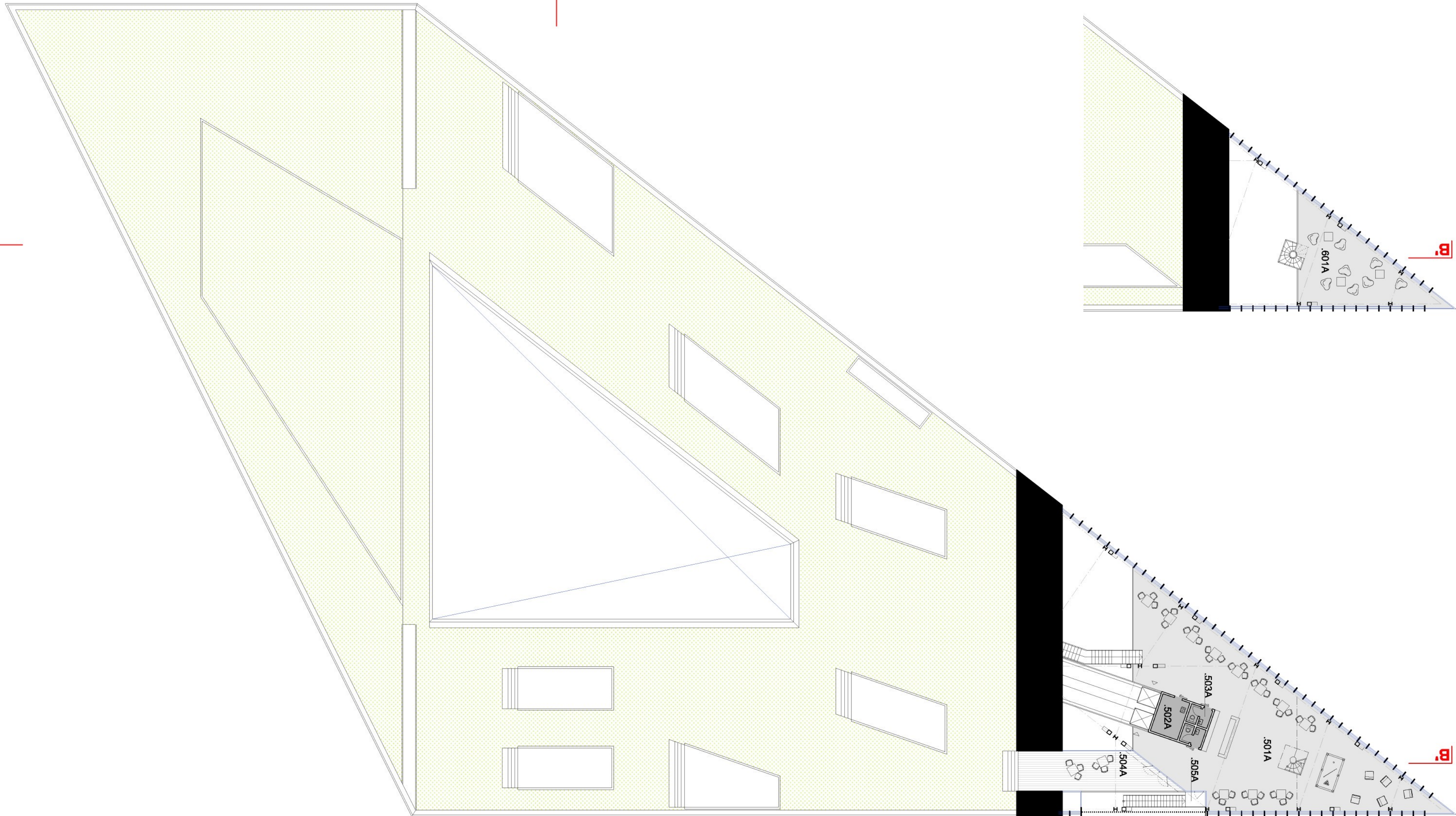
VEREJNÁ ČASŤ		GOOGLE - OBSLUŽNÁ ČASŤ		GOOGLE - ADMINISTRATÍVNA ČASŤ	
0001	VEŠNÝ PRÍSTAV	0010	DAŇOVÉ SPRÁVY / ANOVY	001A	SOŠKO
0002	VEŠNÝ PRÍSTAV / MEDICE	0009	DAŇOVÉ SPRÁVY	001B	SOŠKO / ŠKOLNÉ
0003	VEŠNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0008	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001C	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0004	VEŠNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0007	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001D	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0005	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV	0006	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001E	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0006	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / MEDICE	0005	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001F	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0007	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0004	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001G	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0008	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0003	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001H	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0009	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0002	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001I	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0010	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0001	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001J	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0011	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001K	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0012	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001L	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0013	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001M	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0014	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001N	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0015	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001O	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0016	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001P	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0017	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001Q	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0018	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001R	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0019	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001S	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0020	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001T	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0021	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001U	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0022	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001V	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0023	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001W	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0024	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001X	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0025	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001Y	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0026	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001Z	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0027	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001AA	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0028	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001AB	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0029	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001AC	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0030	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001AD	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0031	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001AE	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0032	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001AF	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0033	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001AG	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0034	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001AH	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0035	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001AI	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0036	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001AJ	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0037	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001AK	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0038	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001AL	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0039	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001AM	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0040	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001AN	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0041	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001AO	SOŠKO / ŠKOLNÉ / VÝCHOVY
0042	ZÁKLADNÝ PRÍSTAV / KONTROLA	0000	DAŇOVÉ SPRÁVY / ROKOV	001AP	SOŠ

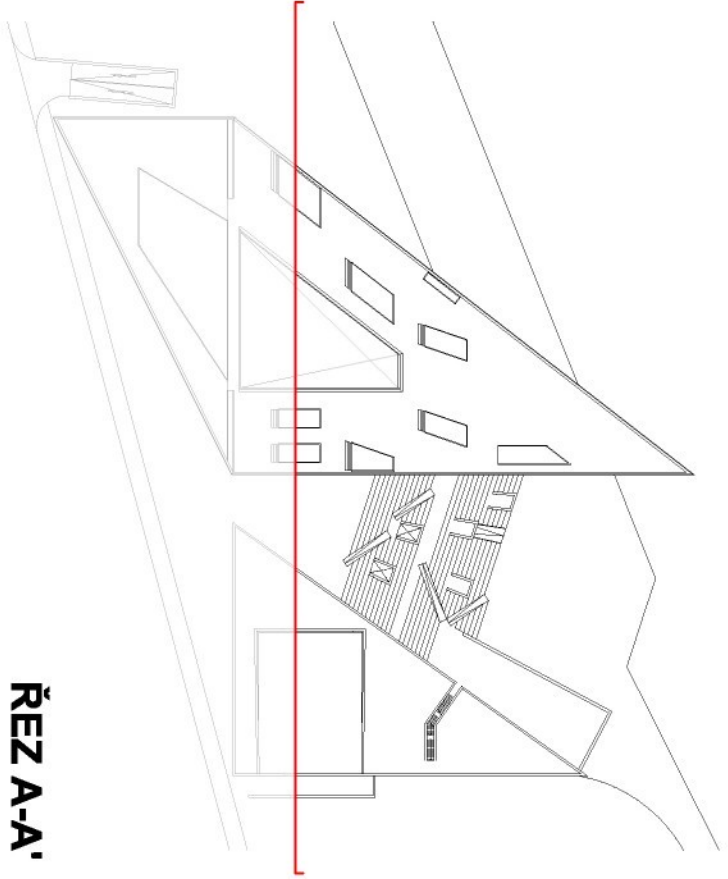




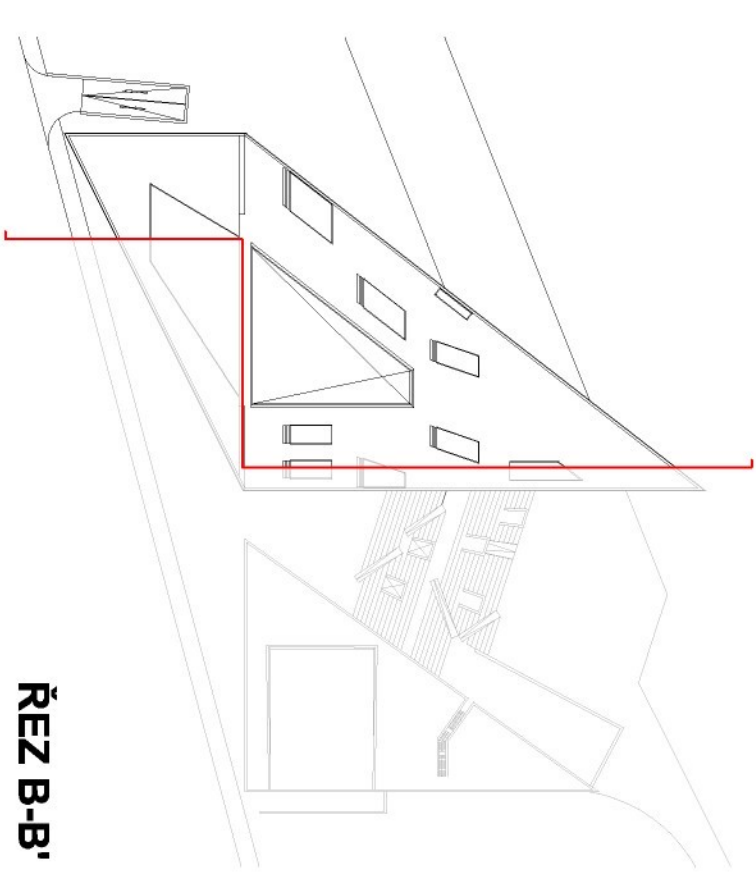
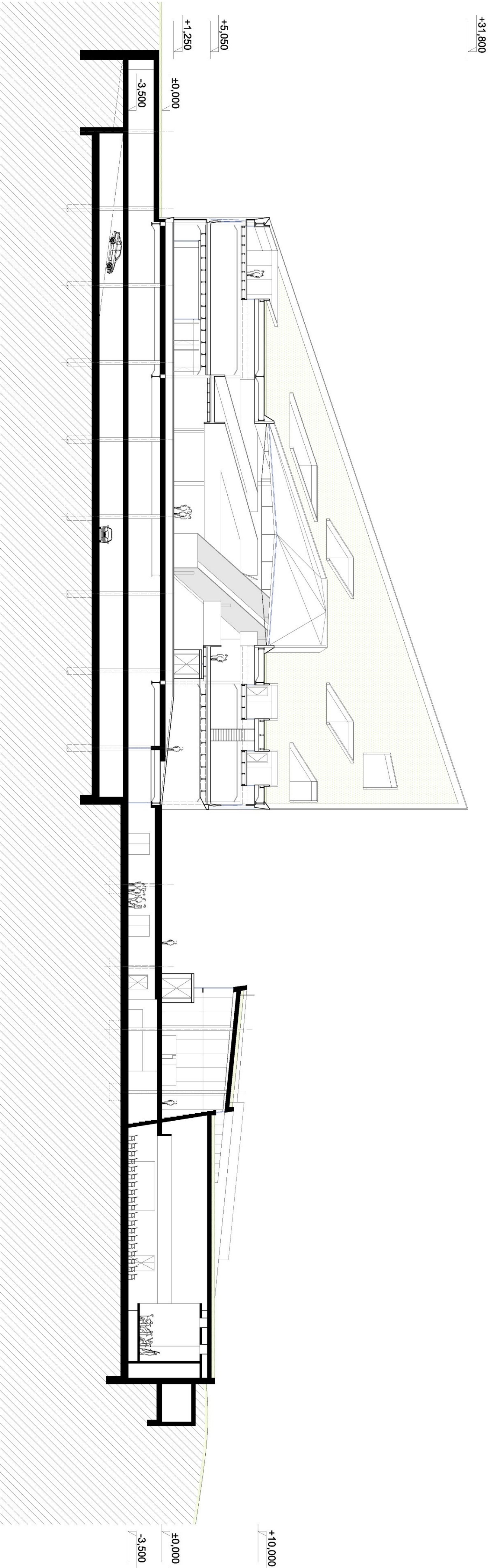


GOOGLE - A.C.	
501A	KAVARNIA 1 P
502A	SKLAD / DOKLID
503A	TOILET
504A	TERASA
505A	UNIKOVÝ VÝCHOĐ
501A	KAVARNIA 2P
total	380 m²

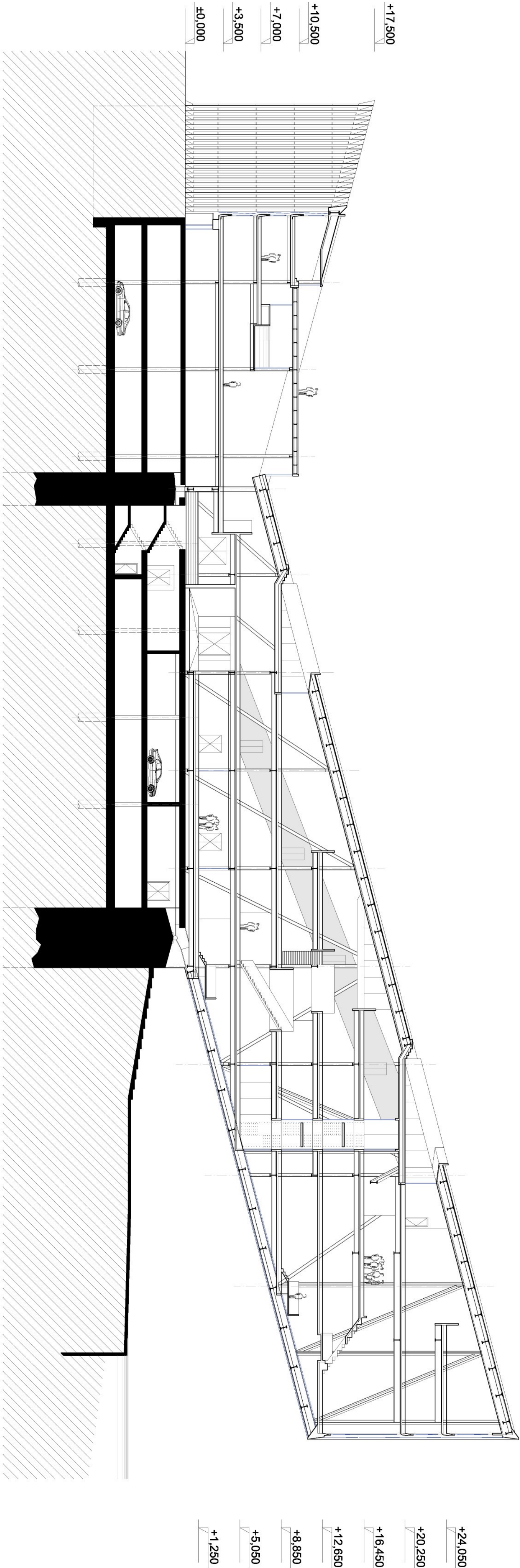


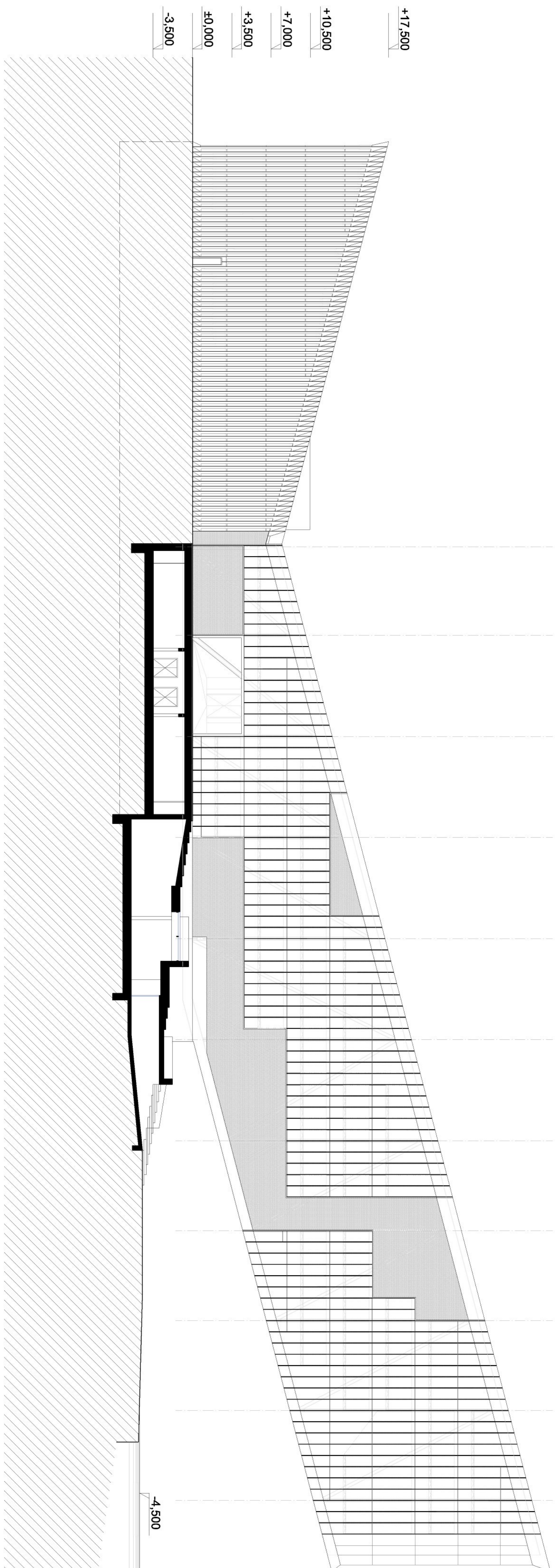
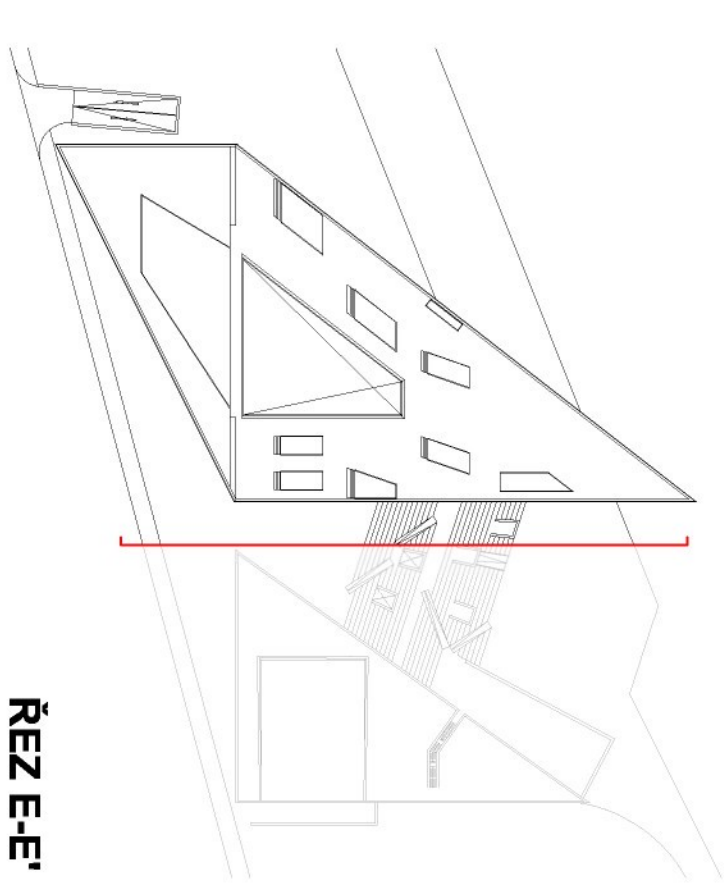
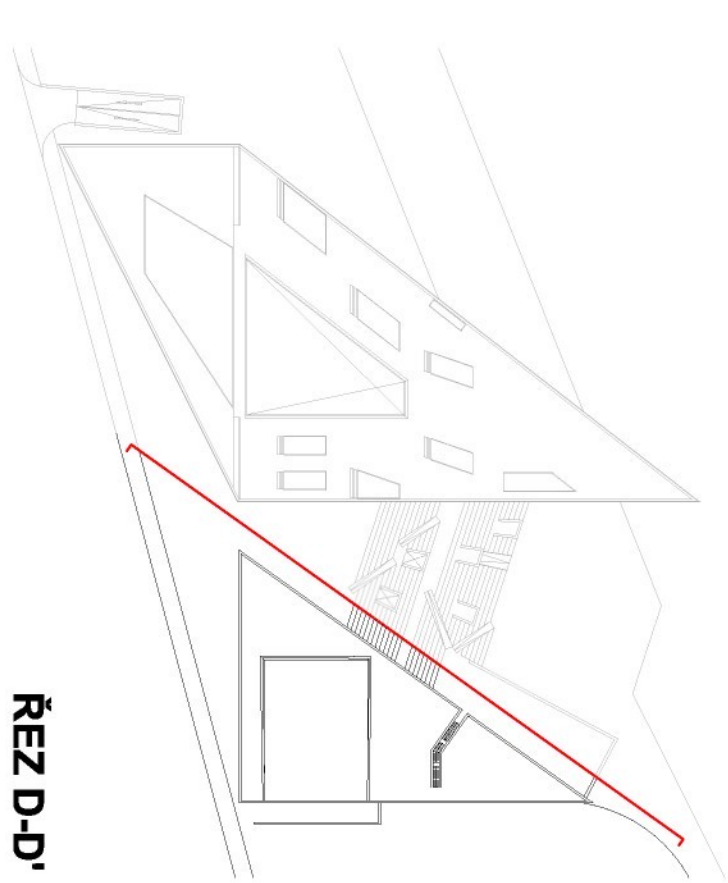
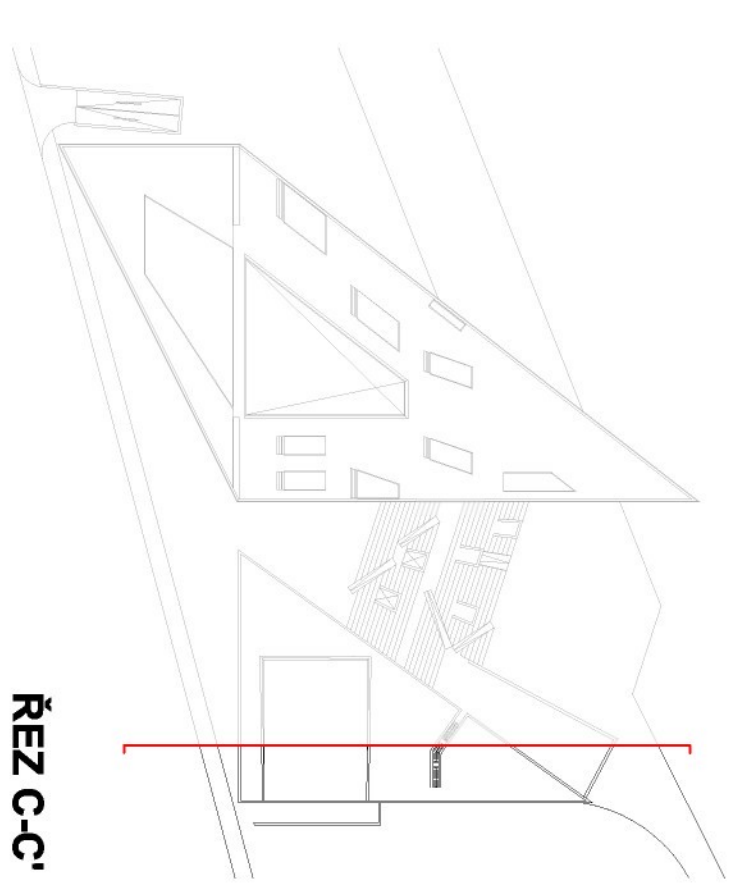
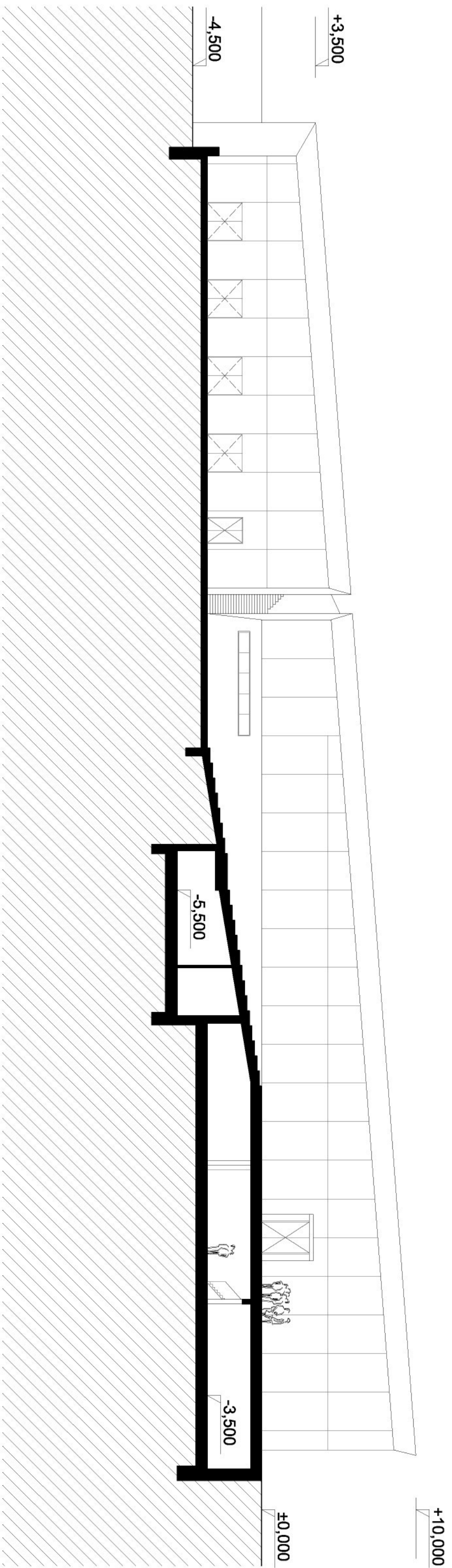
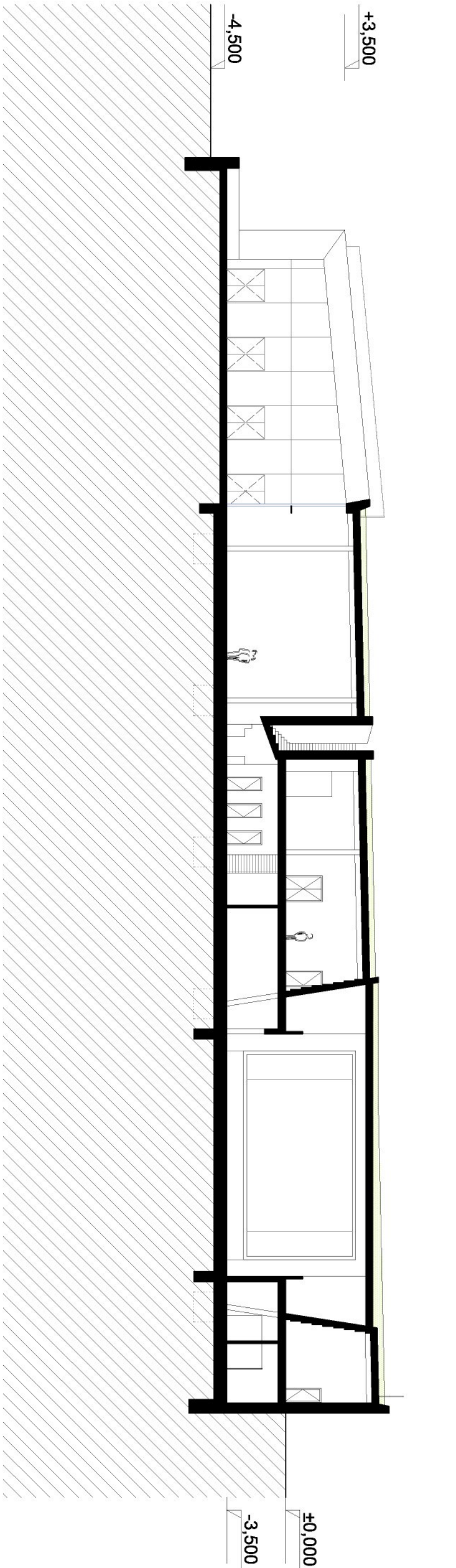


ŘEZ A-A'



ŘEZ B-B'

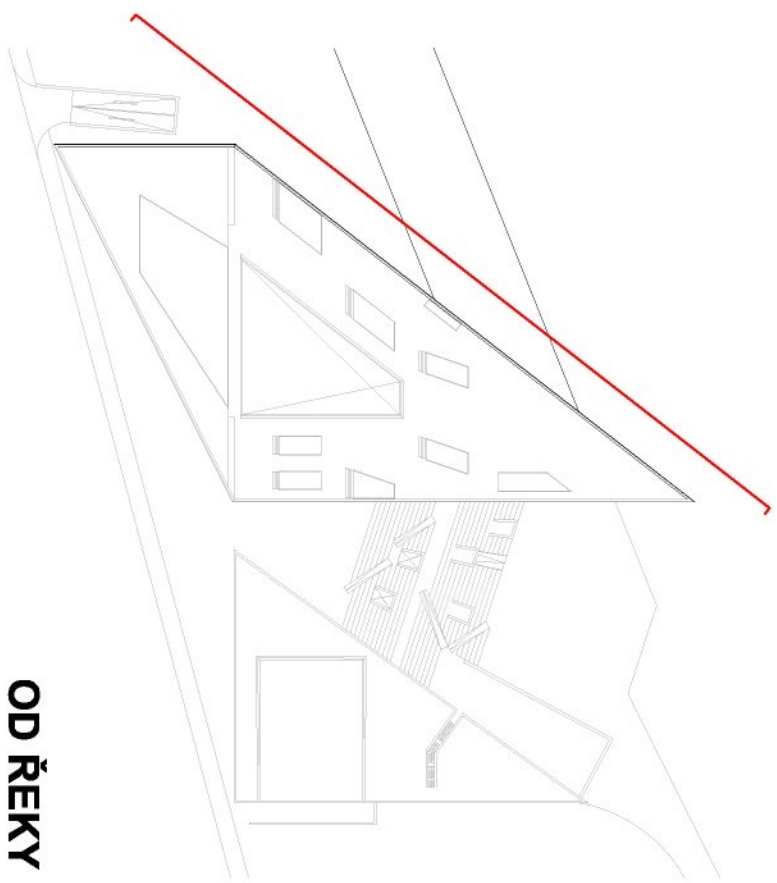




+31.800
+24.050
+20.250
+16.450
+12.650
+8.850
+5.050
+1.250

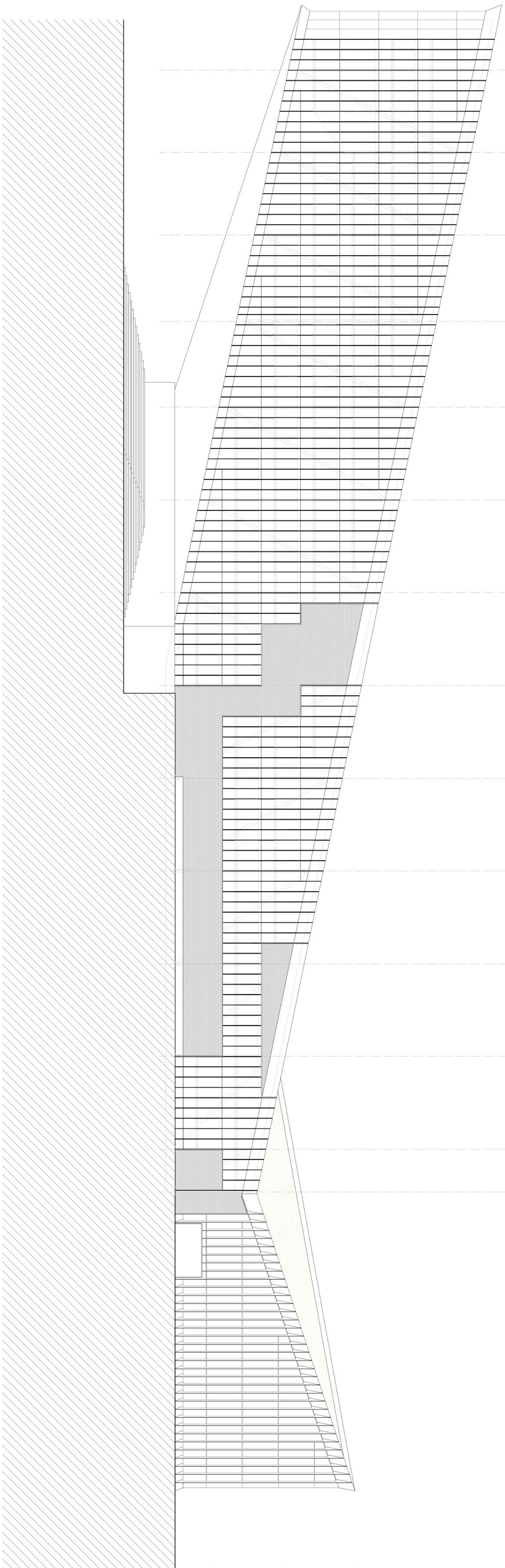
ŘEZY C-C; D-D; E-E

M1:250

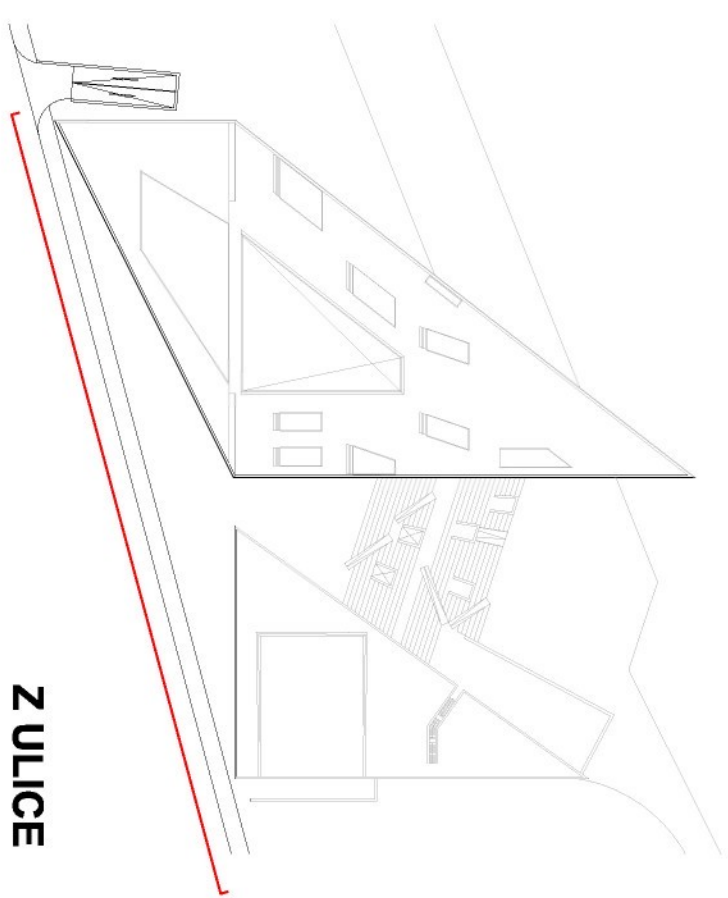


OD ŘEKY

+31,800
+24,050
+20,250
+16,450
+12,650
+8,850
+5,050
+1,250
-4,500

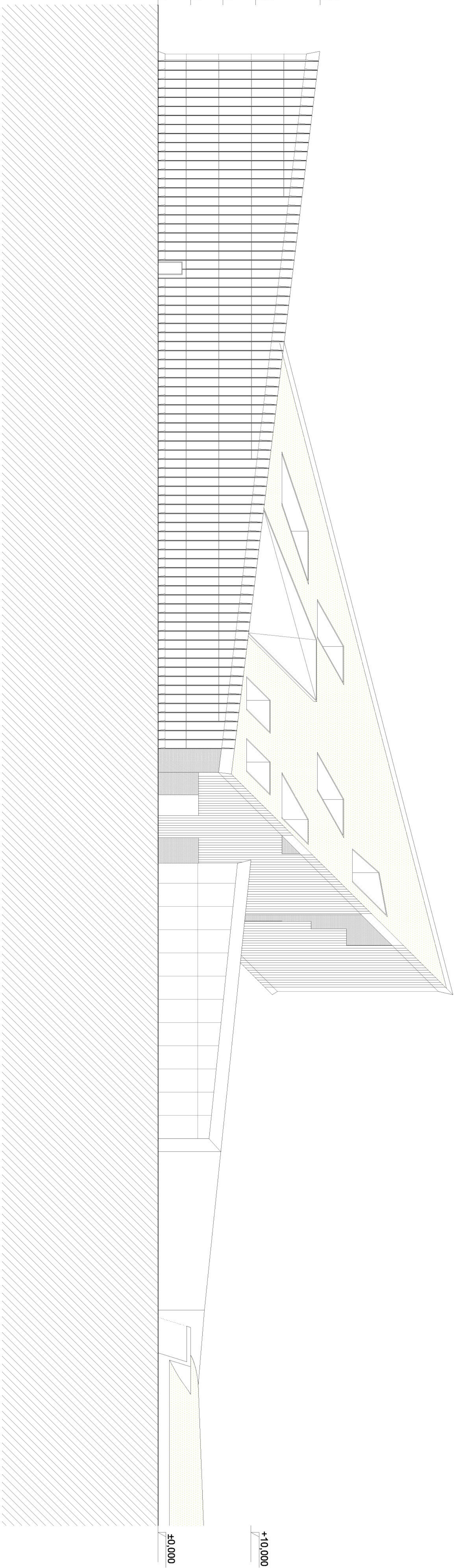


+17,500
+10,500
+7,000
+3,500
±0,000



Z ULICE

+17,500
+10,500
+7,000
+3,500
±0,000



+10,000
±0,000