

A.1	SEZNAM PŘÍLOH	
B.1	ROZBOR MÍSTA A ÚKOLU	
D.1	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	
D.2	TECHNICKÁ ZPRÁVA	
C.1.1	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	1: 50 000
C.1.2	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	1: 50 000
C.2.1	CELKOVÁ SITUACE SOUČASNÝ STAV	1: 6 000
C.2.2	VRSTEVNICE CELKOVÉ SITUACE SOUČASNÝ STAV	1: 6 000
C.2.3	CELKOVÁ SITUACE NÁVRH	1: 6 000
C.2.4	SCHÉMA CELKOVÉ SITUACE	
C.3.1	SITUACE PARKINGU A NOVÉHO VSTUPU DO ZOO NÁVRH	1: 1 000
C.3.2	SCHÉMA PARKINGU A NOVÉHO VSTUPU DO ZOO	
C.3.3	PARKING 1NP	1: 400
C.3.4	PARKING 1PP	1: 400
C.3.5	PARKING 2PP	1: 400
C.3.6	PARKING 3PP	1: 400
C.3.7	PARKING 4PP	1: 400
C.3.8	PARKING ŘEZ A	1: 400
	PARKING ZÁPADNÍ POHLED	1: 400
C.3.9	VIZUALIZACE PARKINGU A NOVÉHO VSTUPU DO ZOO	
C.4.1	SITUACE AMFITEÁTRU NÁVRH	1: 1 000
C.4.2	SCHÉMA AMFITEÁTRU	
C.4.3	AMFITEATR 1NP	1: 400
C.4.4	AMFITEATR 1PP	1: 400
C.4.5	AMFITEATR ŘEZ A	1: 400
	AMFITEATR ŘEZ B	1: 400
C.4.6	AMFITEATR JIŽNÍ POHLED	1: 400
	AMFITEATR ZÁPADNÍ POHLED	1: 400
C.4.7	VIZUALIZACE AMFITEÁTRU	
C.5.1	SITUACE LESNÍHO KOUPALIŠTĚ NÁVRH	1: 1 000
C.5.2	SCHÉMA LESNÍHO KOUPALIŠTĚ	
C.5.3	LESNÍ KOUPALIŠTĚ KAVÁRNA 1NP	1: 200
	LESNÍ KOUPALIŠTĚ KAVÁRNA ŘEZ A	1: 200
C.5.4	LESNÍ KOUPALIŠTĚ KAVÁRNA JIŽNÍ POHLED	1: 200
	LESNÍ KOUPALIŠTĚ KAVÁRNA SEVERNÍ POHLED	1: 200
	LESNÍ KOUPALIŠTĚ KAVÁRNA ZÁPADNÍ POHLED	1: 200
	LESNÍ KOUPALIŠTĚ KAVÁRNA VÝCHODNÍ POHLED	1: 200
C.5.5	LESNÍ KOUPALIŠTĚ PLOVÁRNA 1NP	1: 200
	LESNÍ KOUPALIŠTĚ PLOVÁRNA ŘEZ B	1: 200
C.5.6	LESNÍ KOUPALIŠTĚ ŘEZ C	1: 400
	LESNÍ KOUPALIŠTĚ POROVNÁNÍ VODNÍCH PLOCH	1: 25 000
C.5.7	LESNÍ KOUPALIŠTĚ ARCHITEKTONICKÝ DETAIL DŘEVĚNÉ MOLO	1: 100
	LESNÍ KOUPALIŠTĚ ARCHITEKTONICKÝ DETAIL DŘEVĚNÉ MOLO PERSPEKTIVA	
C.5.8	VIZUALIZACE LESNÍHO KOUPALIŠTĚ	
C.6.1	SITUACE SILNIČNÍHO VALU NÁVRH	1: 1 000
C.6.2	SCHÉMA SILNIČNÍHO VALU	
C.6.3	SILNIČNÍ VAL ŘEZ A	1: 1 000
C.6.4	VIZUALIZACE SILNIČNÍHO VALU	
C.7.1	SITUACE U LABUTÍHO JEZÍRKA NÁVRH	1: 1 000
C.7.2	SCHÉMA LABUTÍHO JEZÍRKA	
C.7.3	LABUTÍ JEZÍRKO KAVÁRNA A ZASTÁVKA 1NP	1: 200
	LABUTÍ JEZÍRKO KAVÁRNA A ZASTÁVKA ŘEZ A	1: 200
C.7.4	VIZUALIZACE LABUTÍHO JEZÍRKA	
C.8.1	VIZUALIZACE CELKOVÉ SITUACE	

LIBEREC JE STATUTÁRNÍ MĚSTO NA SEVERU ČECH. JE SÍDLEM KRAJE, MÁ OKOLO 94 TISÍC OBYVATEL A JE TAK PÁTÝM NEJVĚTŠÍM ČESKÝM MĚSTEM. SPOLU SE SOUSEDNÍM JABLONCEM NAD NISOU A OKOLNÍMI NEJBLIŽŠÍMI OBCEMI VYTVÁŘÍ AGLOMERACI S PŘIBLIŽNĚ 158 TISÍCI OBYVATELI. JE ZAKLÁDAJÍCÍM ČLEMEM EUROREGIONU NISA, OD ROKU 2004 JE I JEHO HLAVNÍM MĚSTEM.

PRVNÍ ZMÍNKA O OSADĚ, VZNIKLÉ PŘI ZEMSKÉ STEZCE VEDOUcí Z ČECH DO LUŽICE, POCHÁZÍ Z ROKU 1352. POČÁTEK 20. STOLETÍ BYL JEDNOZNAČNĚ „ZLATOU DOBOU“ STARÉHO LIBERCE, KDE DOŠLO K CELKOVÉ PŘESTAVBĚ CENTRA MĚSTA, K VYBUDOVÁNÍ ŘADY VEŘEJNÝCH STAVEB; V TĚTO DOBĚ DOCHÁZÍ TAKÉ K MOHUTNÉMU ROZVOJI TURISTIKY A JEJÍ INFRASTRUKTURY (ROZHLEDNY, CHATY, ZNAČENÉ CESTY) V OKOLNÍCH HORÁCH. POZITIVNÍ VÝVOJ ZASTAVILA AŽ 1. SVĚTOVÁ VÁLKA. PO JEJÍM SKONČENÍ JIŽ ROZVOJ MĚSTA NEBYL TAK DYNAMICKÝ.

LIBEREC SE NACHÁZÍ ASI 91 KM SEVERO-SEVEROVÝCHODNĚ OD PRAHY A ASI 99 KM SEVERO-SEVEROZÁPADNĚ OD HRADCE KRÁLOVÉ. MĚSTO LEŽÍ V LIBERECKÉ KOTLINĚ ŽITAVSKÉ PÁNVE MEZI JEŠTĚDSKO-KOZÁKOVSKÝM HRBETEM A JIZERSKÝMI HORAMI. NEJVYŠŠÍM BODEM V OKOLÍ MĚSTA JE VRCHOL JEŠTĚDU 1012 M N. M., NEJNIŽŠÍ BOD JE V 325 M N. M.. MĚSTEM PROTÉKÁ LUŽICKÁ NISA A JEJÍ PŘÍTOKY, NAPŘÍKLAD ČERNÁ NISA A HARCOVSKÝ POTOK, NA NĚM LEŽÍ HARCOVSKÁ PŘEHRADA. PŘIROZENÝMI VODNÍMI PLOCHAMI JSOU RYBNÍKY, NAPŘÍKLAD VESECKÝ NEBO KAČÁK V KRÁSNÉ STUDÁNCE. CELKOVÁ ROZLOHA MĚSTA ČINÍ 106,1 KM². Z TĚTO ROZLOHY TVOŘÍ 37,5 % ZEMĚDĚLSKÁ PŮDA, TĚMĚŘ POLOVINA JÍ JSOU LOUKY A PASTVINY. DVĚ TŘETINY NEZEMĚDĚLSKÉ PŮDY TVOŘÍ PŮDA LESNÍ.

ÚZEMÍ ŘEŠENÉ TÍMTO PROJEKTEM SE NACHÁZÍ NA SEVERO-VÝCHODNÍM OKRAJI LIBERCE, KDE SE NACHÁZÍEJÍ TURISTICKÁ MÍSTA: LIBERECKÁ ZOO, BOTANICKÁ ZAHRADA A LIDOVÉ SADY. DÁLE POKRAČUJE ÚZEMÍ SMĚREM DO JIZERSKÝCH HOR PODĚL JIZERSKÉHO POTOKA, JEHO ÚDOLÍM A SVAHY A HRĚBENEM VÝCHODNĚ OD POTOKA. ÚZEMÍ SKRÝVÁ NĚKOLIK LOKALIT, KTERÉ MAJÍ VYSOKÝ POTENCIÁL. JSOU VŠAK ŠPATNĚ PŘÍSTUPNÉ, ZANEDBANÉ A ZPUSTLÉ. PŘEDEVŠÍM JDE O BÝVALÉ LESNÍ KOUPALIŠTĚ A LETNÍ DIVADLO, KAM JE DNES VSTUP ZAKÁZÁN A CHÁTRAJÍ.CHARAKTER ÚZEMÍ ZAČÍNÁ U LABUTÍHO JEZÍRKA JEŠTĚ MĚSTSKOU VILOVOU ZÁSTAVBOU ZAHRADNÍHO MĚSTA. ZOOLOGICKÁ ZAHRADA TVOŘÍ PŘECHOD K ZALESNĚNÝM SVAHŮM ZDVIHAJÍCÍCH SE DO JIZERSKÝCH HOR. TATO OBLAST JE V DNEŠNÍ DOBĚ OBLÍBENOU DESTINACÍ NA RODINNÉ PROCHÁZKY A SPORTOVNÍ AKTIVITY, JAKO JE BĚH ČI HORSKÁ CYKLISTIKA, PŘESTOŽE NEPOSKYTUJE JAKÉKOLI ZÁZEMÍ. JEDINÝMI MÍSTY, KDE SI ČLOVĚK MŮŽE POSADIT A OBČERSTVIT SE, JSOU NA ZASTÁVCE U LABUTÍHO JEZÍRKA A V LIDOVÝCH SADECH. TO JSOU MÍSTA JEŠTĚ VE MĚSTĚ, DÁLE V PŘÍRODĚ JIŽ TATO OBLAST NIC NEPOSKYTUJE. U LIDOVÝCH SADŮ FUNGUJE DĚTSKÝ KOUTEK, KTERÝ SE STAL VYHLEDÁVANÝM CÍLEM. V SOUČASNOSTI JE VŠAK OJEDINĚLÝM MÍSTEM S PODPOROVANOU AKTIVITOU A CHARAKTEREM. PLOCHA ZOOLOGICKÉ ZAHRADY JE UVNITŘ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ. JE TO JASNĚ DEFINOVANÉ MÍSTO, PROJEKT SE JÍ TEDY NEZABÝVÁ. REAGUJE POUZE NA ZÁMĚR PŘESUNOUT HLAVNÍ VSTUP OD LABUTÍHO JEZÍRKA K LIDOVÝM SADŮM. LESY NA SVAZÍCH ZA HRANICÍ MĚSTA JSOU PROTKÁNY MNOŽSTVÍM CEST A STEZEK. ČLOVĚK MŮŽE DLOUHOU DOBU CHODIT NA MALÉM ÚZEMÍ, ANIŽ BY ŠEL PO JEDNÉ CESTĚ VÍCEKRÁT. ZÁROVEŇ SE MŮŽE VYDAT DÁLE, NAPŘÍKLAD DO BEDŘICHOVA V JIZERSKÝCH HORÁCH. PŘÍRODNÍ SCENÉRIE JE ZDE MALEBNÁ SVOU UZAVŘENOSTÍ ÚDOLÍČEK, STEZEK A POTÚČKŮ, ČASTÝM STŘÍDANÍ SKLONŮ SVAHŮ A SMĚRŮ VÝHLEDŮ.

NÁVRH PROJEKTU ŘEŠÍ ÚZEMÍ, KTERÉ JE VELMI ROZMANITÉ. ROZMANITOST ZDE NEPŘINÁŠÍ POUZE FAKT, ŽE SE POHYBEM PO ÚZEMÍ DOSTÁVÁME Z MĚSTSKÝCH PROSTOR DO RIZE PŘÍRODNÍ SCENÉRIE, JE TO DÁNO I KVALITOU JEDNOTLIVÝCH MÍST. PŘEDEVŠÍM SE JEDNÁ O KONTRAST TOHO, CO NÁM ZDE POSKYTUJE PŘÍRODA A TOHO, CO ZDE VYTVOŘIL A ZANECHAL ČLOVĚK. AŽ UŽ JE TO V PŘÍMÉM BOJI PŘÍRODY S ČLOVĚKEM, ČI DOKONCE V KONTRASTU DÍLA ZANECHANÉ ČLOVĚKEM. ZÁSTAVBA KOLEM MASARYKOVY ULICE VE STYLU ZAHRADNÍHO MĚSTA, JE SVÝM MĚŘÍTKEM A STYLEM JEDNÍM Z NEJPŘÍJEMNĚJŠÍCH MÍST V LIBERCI. PŘÍMO VEDLE VIL V TOMTO MÍSTĚ JE V TĚSNÉ BLÍZKOSTI LABUTÍHO JEZÍRKA NA ZASTÁVCE TRAMVAJE NĚKOLIK DROBNÝCH STAVEB, SLOUŽÍCÍCH JAKO KIOSEK, OBČERTVENÍ I JAKO MENŠÍ OBCHOD S POTRAVINAMI. KONTRAST KVALITY ARCHITEKTURY A KULTURY KIOSKŮ JE MARKANTNÍ. PŘESTO ALE TOTO MÍSTO FUNGUJE A ŽIJE, I PROTO NÁVRH TOTO MÍSTO NERUŠÍ, ALE UPRAVUJE. DÁLE V ÚZEMÍ NAJDEME PŘÍMÝ SOUBOUJ MEZI ČLOVĚKEM A PŘÍRODOU. AŽ UŽ JE TO NA CESTĚ ZA ZOOLOGICKOU ZAHRADOU, KDE ZVUKY ZVÍŘAT JSOU PŘEMOŽENY POHLEDEM NA NEPOHLEDNÉ ZADNÍ STĚNY BUDOV ZOOLOGICKÉ, ČI LESNÍ AMFITEÁTR LETNÍHO DIVADLA, KTERÝ ČLOVĚK OPUSTIL A PROTO SE HO PLNĚ ZMOCNILA PŘÍRODA. TAM, KDE ČLOVĚK DOPOSUD NEZASÁHL, COŽ JE PŘEDEVŠÍM VÝŠE PODĚL TOKU JIZERSKÉHO POTOKA, ALE I KOLEM JINÝCH POTÚČKŮ A LESNÍCH CEST DÁLE DO LESA JIZERSKÝCH HOR, JE NĚKDY AŽ KÝČOVITĚ KRÁSNÁ PŘÍRODNÍ SCENÉRIE.

CELÉ ÚZEMÍ BY MĚLO BÝT VNÍMÁNO JAKO PROLNUTÍ LESA A MĚSTA, PŘÍRODY A ČLOVĚKA.



ZADANÍ PROJEKTU VYŠLO JAKO REAKCE NA NOVÝ ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA LIBERCE, KTERÝ VEDLE ŘEŠENÍ CELKOVÉHO KONCEPTU LIBERCE UPOZORŇUJE NA MNOŽSVTVÍ PROBLEMATICKÝCH MÍST VE MĚSTĚ, KTERÁ BY SE MĚLA STÁT CÍLEM DÍLČÍCH STUDIÍ. ÚDOLÍ JIZERSKÉHO POTOKA A K NĚMU PŘILÉHAJÍCÍ MÍSTA MAJÍ HNED NĚKOLIK TAKOVÝCH MÍST. KONKRÉTNĚ SE JEDNÁ O PŘESUNTÍ HLAVNÍHO VSTUPU ZOOLOGICKÉ ZAHRADY Z DNEŠNÍHO MÍSTA U LABUTÍHO JEZÍRKA NA MÍSTO BUDOUCÍ U LIDOVÝCH SADŮ, TEDY NA OPAČNÝ KONEC ZAHRADY. DÁLE JE TO VYŘEŠENÍ PARKINGU PRÁVĚ PRO ZOOLOGICKOU ZAHRADU A AKTIVITY V JEJÍM OKOLÍ A ZKVALITNĚNÍ PRŮJEZDNOSTI OBLASTI. ZE STRANY RADNICE PAK EXISTUJE INICIATIVA REVITALIZACE LESNÍHO KOUPALIŠTĚ A AMFITEÁTRU LETNÍHO DIVADLA. TO JSOU VE SHRNUTÍ PODNĚTY, NA KTERÝCH JE NÁVRH POSTAVEN A KTERÉ SE SNAŽÍ ŘEŠIT A REAGOVAT.

ZÁKLADEM NÁVRHU JE VYTÝPOVÁNÍ MÍST S POTENCIÁLEM, KTERÉ MOHOU PŘINĚST SPECIFICKOU KVALITU A AKTIVITU, TAK ABY SE ÚZEMÍ JAKO CELEK STALO AKTRAKTIVNÍM NEJEN PRO OBYVATELE LIBERCE, ALE I PRO TURISTY, KTEŘÍ PŘIJEDOU DO LIBERCE Z VĚTŠÍ VZDÁLENOSTI. VÝHODOU V TOMTO SMĚRU JE PŘÍTOMNOST ZOOLOGICKÉ A BOTANICKÉ ZAHRADY, KTÉRE MAJÍ V RÁMCI MĚSTA PROPAGACI JAKO TURISTICKÝ CÍL. NÁVŠTĚVNÍCI SE TAK DOSTANOU PŘÍMO DO VNITRA ÚZEMÍ, KTERÉ MÁ ZA CÍL POSKYTOVAT DALŠÍ ZÁŽITKY. PŘESUNUTÍM VSTUPU ZOOLOGICKÉ ZAHRADY ZE SVÉHO SOUČASNÉHO MÍSTA NA OPAČNÝ KONEC ZAHRADY K LIDOVÝM SADŮM, SE NAVÍC PŘESOUVÁ CENTRUM POHYBU NÁVŠTĚVNÍKŮ DÁL DO STŘEDU ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ. DNES JE PŘIROZENĚ NEJVĚTŠÍ POHYB LIDÍ, PŘEDEVŠÍM V LETNÍCH MĚSÍCÍCH, PRÁVĚ KOLEM VSTUPU DO ZOO. NOVÝM UMÍSTĚNÍM SE NA JEDNO MÍSTO DOSTANE VSTUP DO ZOO, PŘÍSTUP K DĚTSKÉMU KOUTKU, PARKING PRO CELOU OBLAST A PARK KULTURY A ODPOČINKU LIDOVÉ SADY. ODTUD SE PAK MŮŽE NÁVŠTĚVNÍK POHODLNĚ VYDAT KTERÝMKOLI SMĚREM.

VYTÝPOVANÝMI MÍSTY, KOLEM KTERÝCH NÁVRH VZNIKÁ, JSOU PŘEHRADNÍ VAL LABUTÍHO JEZÍRKA U DNEŠNÍHO HLAVNÍHO VSTUPU DO ZOOLOGICKÉ ZAHRADY, SILNIČNÍ PŘEKONÁNÍ ÚDOLÍ JIZERSKÉHO POTOKA ZA ZOOLOGICKOU ZAHRADOU, LESNÍ KOUPALIŠTĚ, AMFITEÁTR LETNÍHO DIVADLA A SITUACE KOLEM PLÁNOVANÉHO VSTUPU DO ZOOLOGICKÉ ZAHRADY U HISTORICKÉ BUDOVY LIDOVÝCH SADŮ. PROPOJENÍM A PROVÁZÁNÍM SOUVISLOSTÍ MEZI TĚMITO MÍSTY VZNIKÁ CELEK, KTERÝ DOKÁŽE PROVÉST NÁVŠTĚVNÍKA CELÝM ÚZEMÍM A PŘEDVÉST MU KVALITU A AKTIVITU, KTERÉ SE ZDE NACHÁZEJÍ. NÁVRH SE SNAŽÍ PODPOROVAT A ROZVÍJET SOUČASNÉ CHARAKTERY MÍST, PŘINĚST NOVOU KVALITU, POPŘÍPADĚ POTLAČIT NEVHODNÉ VJEMY.

KONCEPT NÁVRHU VYCHÁZÍ Z PRÁCE S VÝRAZNÝM KRAJINNÝM PROFILEM ÚZEMÍ. VZHLEDEM K TOMU, ŽE SE NACHÁZÍ NA ZAČÁTKU ZDVIHAJÍCÍCH SE JIZERSKÝCH HOR, JE PROFIL VELMI ROZMANITÝ, S PŘÍKRÝMI SVAHY A ROZVĚTVENÝMI ÚDOLÍČKY PODÉL POTOKŮ A POTUČKU. TEN HLAVNÍ, JIZERSKÝ POTOK, JE JIŽ V MĚSTSKÉ ČÁSTI ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ, PŘEHRAZEN ZEMINOVÝM VALEM. VZNIKÁ TÍM LABUTÍ JEZÍRKO, U KTÉREHO JE DNES VSTUP DO ZOOLOGICKÉ ZAHRADY A TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA, A SLOUŽÍ K PŘEKONÁNÍ ÚDOLÍ PRO AUTOMOBILOVOU A TRAMVAJOVOU DOPRAVU. TOTO PŘEHRAZENÍ POTOKA A JEHO ÚDOLÍ SE STALO INSPIRACÍ KONCEPTU. PROJEKT JE TAK DÁLE ROZVÍJEN JAKO SÉRIE VALŮ A LÁVEK, PŘEKONÁVAJÍCÍ ÚDOLÍ A VYTVÁŘEJÍCÍ SPECIFICKÉ CHARAKTERY A ATMOSFÉRY MÍST. KAŽDÉ Z TĚCHTO MÍST, VALŮ A LÁVEK, MÁ PŘINĚST MOŽNOST JEDINEČNÉHO ZÁŽITKU.

VAL U LABUTÍHO JEZÍRKA JE REVITALIZOVÁN DO PODODY, KDY POSKYTUJE PŘÍJEMNÝ PŘÍSTUP K VODĚ, PŘÍJEMNÉ PROSTŘEDÍ ODPOČINKU, I MOŽNOST OBČERSTVENÍ NA NOVĚ VZNIKLÉM VEŘEJNÉM PROSTORU V ÚROVNI TRAMVAJOVÉ ZASTÁVKY. TADY JE VYUŽITO VZROSTLÝCH STROMŮ, KTERÉ ZPŘÍJEMŇUJÍ VZNIKAJÍCÍ VEŘEJNÝ PROSTOR, NAMÍSTO DNEŠNÍHO STAVU, KDY JSOU POUZE NA OKRAJI CHODNÍKU JAKO ŘADOVÁ ALEJ A SPÍŠE PŮSOBÍ JAKO CLONA. STÁVAJÍCÍ STAV, KDY JE BLÍZKOST VODY Z ULICE A TRAMVAJOVÉ ZASTÁVKY NA KORUNĚ VALU ŠPATNĚ PATRNÁ, ŘEŠÍ NÁVRH ODSTRANĚNÍM NĚKOLIK DROBNÝCH STAVEB A PROČIŠTĚNÍM SPODNÍCH PATER ZELENE, ČÍMŽ SE PRÁVĚ VÝHLED NA VODU UVOLŇUJE. PRO POHLED ZVÝRAZNĚNÁ PŘÍTOMNOST VODY JE PODPOŘENA I ZKVALITNĚNÍM PŘÍSTUPŮ K NÍ, A TO PO ŠIKMÉ RAMPĚ, SCHODIŠTĚM A ZÚSTAVÁ I SOUČASNÁ CESTA.

PO CESTĚ NA SEVERNÍ STRANĚ ZOOLOGICKÉ ZAHRADY JE ODKOLONĚNA CESTA TAK, ABY VZNIKLO ÚDOLÍČKO, KTERÉ KRYJE TECHNICKÁ ZÁDA ZOOLOGICKÉ ZAHRADY. ČLOVĚK TAK NEZTRÁCÍ POCIT KONTAKTU S PŘÍRODOU. SLUCH NABÍZEJÍCÍ ZVUKY ZVÍŘAT V ZOOLOGICKÉ ZAHRADĚ NENÍ RUŠEN POHLEDEM NA ZADNÍ SLEPÉ STĚNY PAVILONŮ A SERVISNÍCH BUDOV ZOOLOGICKÉ ZAHRADY. PO SVAHU ZVEDAJÍCÍM SE K ZÁDŮM ZOOLOGICKÉ ZAHRADY SE ČLOVĚK MŮŽE DOSTAT NA HRANU ZOO TAK, ŽE SE MŮŽE Z VÝŠKY PODÍVAT DO ZAHRADY. TAK I NEPŘÍMÝ NÁVŠTĚVNÍK ZOOLOGICKÉ ZAHRADY ZÍSKÁ DOJEM BLÍZKÉ PŘÍTOMNOSTI ZVÍŘAT. DALŠÍ VAL VZNIKÁ ZA ZOOLOGICKOU ZAHRADOU, KDE ÚZEMNÍ PLÁN NAVRHUJE PŘEMOSTĚNÍ. AVŠAK ŘEŠENÍ VALEM NABÍZÍ MOŽNOST VYTVOŘENÍ NOVÉHO PARKOVÉHO PROSTŘEDÍ, NAD KTERÝM NEBĚŽÍ VE ZNAČNÉ VÝŠCE PŘEMOSTĚNÍ. VZNIKÁ ZDE SITUACE, KDY PROCHÁZEJÍCÍ NÁVŠTĚVNÍK JE PŘEKVAPEN TÍM, CO SE MU OTVÍRÁ ZA VALEM, DALŠÍ NOVÁ ATMOSFÉRA, KTEROU PŘEDTÍM NEMOHL VIDĚT, COŽ BY PŘEMOSTĚNÍ NEDOKÁZALO. HLAVNÍ SILNIČNÍ VAL JE ZDE DOPLNĚN DALŠÍM ZVLNĚNÍM TERÉNU, VYTVÁŘEJÍCÍ HERNÍ PARKOVÉ PROSTŘEDÍ. RŮZNÉ MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ, OD KAMENÍ A PISKU, PŘES DŘEVO AŽ PO TRÁVU VYTVÁŘÍ UMĚLOU KRAJINU, ZPESTŘUJÍCÍ JINAK PŘIROZENÉ PŘÍRODNÍ PROSTŘEDÍ.

TŘETÍM VALEM JE NOVÝ PŘEHRADNÍ VAL NA MÍSTĚ DNEŠNÍHO LESNÍHO KOUPALIŠTĚ. Z BÝVALÉHO BAZÉNU TAK VZNIKÁ PŘÍRODNÍ VODNÍ PLOCHA A SAMOTNÝ VAL JE DALŠÍM MÍSTEM, KDE SE DĚJĚ NĚCO ODLIŠNÉHO. VODA PŘETÉKAJÍCÍ PŘES KORUNU HRÁZE, CESTA BĚŽÍCÍ ŠIKMO VALEM A PROTO MOŽNOST ROZEJÍT SE I NAHORU A DOLU NAPŘÍČ VALEM JAKO PO STRÁNÍ. NOVÉ LESNÍ KOUPALIŠTĚ ZÍSKÁ PLNĚ PŘÍRODNÍ CHARAKTER TÍM, ŽE JEHO HRANICE NEBOUDOU ZDI BAZÉNU, ALE LOUKA A SVAHY. OBJEKT KAVÁRNÝ VYTVÁŘÍ NA MÍSTĚ CÍL, ZA KTERÝM SE MŮŽE VYDAT I ČLOVĚK, KTERÝ SE NEPŘÍSEL KOUPAT. PŘÍJEMNÉ POSEZENÍ V PŘÍRODĚ NAD VODNÍ HLADINOU, ČI DOKONCE V ZIMĚ NAD LEDOVOU PLOCHOU. LED OŽIVNE BRUSLENÍM A HOKEJEM, NEBUDE TO TEDY PŘES ZIMU ZPUSTLÉ MÍSTO JEN S NÁHODNĚ PROCHÁZEJÍCÍMI KOLEM.

DÁLE PO STEZKÁCH SE OBJEVÍ AMFITEÁTR, KTERÝ JE DNES ZAROSTLÝ NÁLETOVOU ZELENÍ A TEDY ZDALEKA NENÍ PATRNÝ JEHO CELÝ ROZSAH. BUDE PŘEMĚNĚN DO „PARKU“. PROČIŠTĚNÍM NĚKTERÝCH ZAROSTLÝCH ČÁSTÍ, ZREKONSTRUOVÁNÍM NEJSPODNĚJŠÍ ČÁSTI DO PŮVODNÍ FUNKCE A PONECHÁNÍM NÁLETOVÉ ZELENĚ VE ZBYLÝCH MÍSTECH, VZNIKNE MÍSTO, KDE SI ČLOVĚK MŮŽE NAJÍT SVÉ SOUKROMÍ K ODPOČINKU, ALE I PŘIJÍT ZA KULTUROU. BUDE SE ZDE PROLÍNAT DIVOCE ZAROSTLÁ PŘÍRODA S UPRAVENÝMI TRAVNATÝMI PLOCHAMI A NÍZKÝM POROSTEM KVĚTIN A KEŘŮ. PŘÍMO NA AMFITEÁTR NAVAŽUJE DALŠÍ Z PŘEKONÁNÍ ÚDOLÍ. TENTOKRÁT LÁVKOU, KTERÁ PŘI PŘEKONÁNÍ VZDÁLENOSTI MEZI SVAHY ÚDOLÍ ZAVEDE NÁVŠTĚVNÍKA MEZI KORUNY STROMU A K NOVÉMU ZÁŽITKU. PERSPEKTIVA Z KORUNY STROMŮ NABÍDNE BLÍZKÝ POHLED DO NEJHORNĚJŠÍHO PATRA LESA A DOPLNÍ TAK PATRA SPODNĚJŠÍ, SE KTERÝMI SE NÁVŠTĚVNÍK SETKÁ V PROSTORÁCH AMFITEÁTRU.

DRUHÝM SMĚREM OD AMFITEÁTRU JE NAVRŽENO ROZŠÍŘENÍ DĚTSTKÉHO KOUTKU, NE VŠAK FORMOU UZAVŘENÉHO HŘIŠTĚ PRO NEJMENŠÍ, JAK JE TOMU V SOUČASNÉM KOUTKU V BLÍZKOSTI LIDOVÝCH SADŮ, ALE FORMOU LESNÍHO HŘIŠTĚ PRO VŠECHNY GENERACE. STÁLÉ INSTALACE PŘÍRODNÍCH PROLÉZAČEK A HER BUDOU SEZÓNĚ DOPLNĚNY O PROVAZOVÉ ATRAKCE, KTERÉ PŘILÁKAJÍ DALŠÍ VĚKOVOU SKUPINU. Z AKTIVIT NEBUDOU VYNECHÁNI ANI NEJSTARŠÍ, VEDLE SVÝCH VNOUČAT SE ZDE BUDOU MOCI VYŽÍT NA SPECIALIZOVANÝCH KONSTRUKCÍCH I SENIOŘI.

MÍSTO, KTERÉ NÁVRH TAKÉ DETAILNĚJI ŘEŠÍ, ALE VYBOČUJE Z KONCEPTU PŘEKONÁVÁNÍ ÚDOLÍ VALY A LÁVKAMI, JE ŘEŠENÍ SITUACE PARKINGU A MÍSTA NOVÉHO VSTUPU DO ZOOLOGICKÉ ZAHRADY. PARKING JE NAVRŽEN POD SOUČASNOU OTOČKU TRAMVAJÍ, NEZABÍRÁ TAK DALŠÍ PŘÍRODNÍ PLOCHU, ALE VYUŽÍVÁ JIŽ UPRAVENÉ PLOCHY. POLOHOU V MÍRNÉM SVAHU SI POMÁHÁ PŘI VJEZDU. PARKING JE KONCIPOVÁN JAKO SPIRÁLA ZABÍHAJÍCÍ DO ZEMĚ, JEJÍŽ STŘED JE PRÁZDNÝ, UMOŽŇUJÍCÍ ČÁSTEČNÉ PROVĚTRÁNÍ A PŘÍSTUP DENNÍHO SVĚTLA DO PARKINGU. ČLOVĚK, KTERÝ ZDE ZAPARKUJE, TAK NEVYSTUPUJE Z AUTA DO ČISTĚ TECHNICKÉHO, BETONOVÉHO PROSTORU, ALE DÍKY DENNÍMU SVĚTLU A PŘEPADAVÝM ROSTLINÁM V OTEVŘENÉM STŘEDU PARKINGU JE STÁLE UDRŽOVÁN V POVĚDOMÍ MÍSTA, KDE VE SKUTEČNOSTI JE. ZÁROVEŇ VZNIKÁ NA POVRCHU VEDLE ZACHOVANÉ OTOČKY TRAMVAJÍ I OTOČKA PRO ZÁJEZDOVÉ AUTOBUSY. AŽ UŽ PO VYSTOUPENÍ Z AUTA NEBO Z AUTOBUSU, MÁ NÁVŠTĚVNÍK ŠANCI SE ZASTAVIT NA DOSTATEČNĚ VELKÉM PROSTORU UVNITŘ OTOČEK, ZORIENTOVAT SE A PAK V KLIDU VYRAZIT ZVOLENÝM SMĚREM.

PRŮCHODEM KOLEM PLÁNOVANÉHO VSTUPU DO ZOOLOGICKÉ ZAHRADY A DÁLE PODÉL JEJÍ JIŽNÍ HRANICE SE NÁVŠTĚNÍK DOSTANE ZPĚT K PRVNÍMU VALU U LABUTÍHO JEZÍRKA. TAK VYPADÁ CELÝ OKRUH, KTERÝ MÁ VÍCE NÁSTUPNÍCH MÍST. TA HLAVNÍ JSOU V MÍSTECH SOUČASNÉHO A PŘEDEVŠÍM PAK BUDOUCÍHO VSTUPU DO ZOOLOGICKÉ ZAHRADY.

POKUD TEDY ČLOVĚK CESTOU NEODBOČÍ NA NĚKTERÝ ZE SMĚRŮ DÁLE DO JIZERSKÝCH HOR, ČI DO PŘILEHLÝCH ČÁSTÍ LIBERCE, PROJDE OKRUŽNÍ CESTOU, NA KTERÉ MÁ ŠANCI POTKAT NĚKOLIK MÍST, Z NICHŽ KAŽDÉ NABÍZÍ AKTIVITU, ATMOSFÉRU A ZÁŽITEK.

CELKOVÉ ŘEŠENÍ

URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ CELKU JE POJEDNÁNO PŘEDEVŠÍM JAKO JEDNOTLIVÉ REAKCE NA JEDNOTLIVÁ MÍSTA. VZHLEDEM K FAKTU, ŽE VĚTŠINA ÚZEMÍ SE NENACHÁZÍ VE VÝRAZNÉ ZÁSTAVBĚ, NAVRHOVANÉ OBJEKTY NEREAGUJÍ NA SVÉ OKOLÍ VE SMYSLU UDRŽENÍ NĚJAKÁ ZNÁMÉ URBANISTICKÉ KONCEPCE VĚTŠÍHO CELKU. ROZVOLNĚNÁ ZÁSTAVBA SESKLÁDANÁ Z RŮZNÝCH TYPŮ OBJEKTŮ, A TO VELIKOSTÍ, STYLEM I FUNKCÍ, UMOŽŇUJE SE I NADÁLE V TOMTO ÚZEMÍ CHOVAT CESTOU ZAČLEŇOVÁNÍ OBJEKTŮ, NAVRHOVANÝCH PŘEDEVŠÍM PRO DETAIL, NIKOLI PRO CELEK ÚZEMÍ. NAVRHOVANÉ OBJEKTY JSOU PROTO PŘEDEVŠÍM DROBNÉ STAVBY S ROZLIČNOU NÁPLNÍ, KTERÉ SE SNAŽÍ SVÝM ARCHITEKTONICKÝM ZTVÁRNĚNÍM ZAČLENIT DO SPECIFICKÉ LOKALITY V ÚZEMÍ. I PŘESTO SE SNAŽÍ DODRŽET PODOBNÝ ARCHITEKTONICKÝ VÝRAZ A STYL PRO PODPOŘENÍ CELKU, PŘESTOŽE NIKDY NEMOHOU BÝT VNÍMÁNY PŘÍMO VEDLE SEBE. KONFRONTOVÁNY TEDY NIKDY NEJSOU PŘÍMO NAVZÁJEM, ALE SE SVÝM NEJBLIŽŠÍM OKOLÍM.

PROVÁZÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ NAVRHOVANÝCH PO ÚZEMÍ ZARUČUJE SÍŤ CEST. TA STÁVAJÍCÍ, KTERÁ JE V SOUČASNOSTI JIŽ VELMI HUSTÁ, JE DOPLNĚNA JEŠTĚ O NĚKOLIK MÁLO CEST, KTERÉ LOGICKY PROPOJUJÍ STÁVAJÍCÍ NEBO NAVRHOVANÁ MÍSTA. JINÉ CESTY, KTERÉ JSOU DNES PŘÍTOMNY, ALE NE PLNĚ VYUŽITY JSOU OBNOVENY A JE JIM PŘIDÁNA DŮLEŽITOST PŘÁVĚ JEJICH NAVÁZÁNÍM CESTAMI NOVÝMI. JEDNÁ SE PŘEDEVŠÍM O LÁVKU A CESTU VEDOUcí SEVERNÍM A SEVERO-VÝCHODNÍM SMĚREM OD LESNÍHO AMFITEÁTRU, NAPOJENÍ CEST KOLEM LESNÍHO KOUPALIŠTĚ, KDE ZATOPENÍM JEDNA Z HLAVNÍCH STEZEK ZANIKNE A CESTA PŘÍMO SPOJUJÍCÍ JEDEN Z VEDLEJŠÍCH VCHODŮ ZOOLOGICKÉ ZAHRADY SE ZAHRADOU BOTANICKOU. CESTY JSOU VE VĚTŠINĚ NAVRHOVÁNY JAKO LESNÍ CESTY S NEZPEVNĚNÝM POVRCHEM, POPŘÍPADĚ S POVRCHEM PÍSCÍTÝM. TO SE TÝKÁ VŠECH CEST V LESE A PARCÍCH NÁVRHEM VZNIKAJÍCÍM. VÝJIMKOU JSOU DLÁŽDĚNÉ CESTY, KTERÉ JSOU POUZE NA CESTĚ ZA ZOOLOGICKOU ZAHRADOU OD LABUTÍHO JEZÍRKA, POD SILNIČNÍM VALEM AŽ K TENISOVÝM KURTŮM, KDE SE MĚNÍ NA CESTU PÍSCÍTOU, KTERÁ POKRAČUJE AŽ K LESNÍMU KOUPALIŠTI. DRUHOU DLÁŽDĚNOU CESTOU JE CESTA JDOUCÍ KOLEM OTOČKY TRAMVAJE K AMFITEÁTRU. CESTY ROZEBÍHAJÍCÍ SE Z NÍ DO STRAN JSOU OPĚT PÍSCITÉ. CESTY OD LABUTÍHO JEZÍRKA PO LESNÍ KOUPALIŠTĚ A OD OTOČKY TRAMVAJE DO AMFITEÁTRU JSOU JEDINÉ, KTERÉ MAJÍ POULIČNÍ OSVĚTLENÍ VZHLEDEM K FUNKCÍM, KTERÉ V OBOU DESTINACÍCH MOHOU TRVAT DO NOČNÍCH HODIN.

JEDNÍM Z MOTIVŮ, KTERÝ JE PROJEKTEM ZPRACOVÁVÁN JE VODA, A TO NEJEN JIZERSKÉHO POTOKA. PROTO JSOU VŠECHNY POTOKY A POTŮČKY, VČETNĚ TOHO JIZERSKÉHO, V MÍSTECH KDE JSOU DNES ZATRUBNĚNY OPĚT OTEVŘENY. MAXIMÁLNĚ SE TEDY DO MÍST VRACÍ PŘÍROZENÝ VODNÍ PRVEK.

V ÚZEMÍ NEEXISTUJE JASNÝ PRVEK, KTERÝ BY NÁVŠTĚVNÍKA UPOZORŇOVAL NA PŘÍTOMNOST CELKU. JAK JIŽ BYLO ŘEČENO, JEDNÁ SE PŘEDEVŠÍM O JEDNOTLIVÉ PRVKY NAVZÁJEM POSPOJOVANÉ. VEDLE ZMÍNĚNÝCH CEST, PROPOJUJÍ JEDNOTLIVÉ LOKALITY PARKOVÉ PLOCHY A PLOCHY S JINAK UPRAVENOU ZELENÍ, NAPŘÍKLAD HERNÍ PLOCHY V LESE. TYTO PLOCHY SE NĚKDY DOTÝKAJÍ, NĚKDY PROLÍNÁJÍ. JINDY, NAPŘÍKLAD V PŘÍPADĚ LESNÍHO KOUPALIŠTĚ, MAJÍ K NEJBLIŽŠÍ UPRAVOVANÉ ČÁSTI POMĚRNĚ DALEKO. JE TO TEDY OPĚT PRVEK, KTERÝ PROPOJENOST SPÍŠE NAZNAČUJE, NEŽ ŽE BY JI JASNĚ DEFINOVAL.

PARKING A NOVÝ VSTUP DO ZOOLOGICKÉ ZAHRADY

ŘEŠENÍ SITUACE KOLEM PLÁNOVANÉHO NOVÉHO VSTUPU DO ZOOLOGICKÉ ZAHRADY A NA NĚJ NAVAZUJÍCÍ PARKING, OBSLUHUJÍCÍ JAK ZOOLOGICKOU ZAHRADU, TAK I PŘÍLEHLÉ AKTIVITY, VYCHÁZÍ JEDNOZNAČNĚ ZE SNAHY NEZASAHOVAT DÁLE DO PŘÍRODNÍCH PLOCH. PROTO VYUŽÍVÁ JIŽ UPRAVENÉ PLOCHY DNEŠNÍ TRAMVAJOVÉ OTOČKY. NOVÝ PARKING MÁ VJEZD SITUOVANÝ DO SVAHU POD OTOČKU TRAMVAJE, ČÍMŽ SI USNADŇUJE NÁJEZD, KTERÝ JE V ROVINĚ, NAMÍSTO ŠIKMÝCH RAMP. ZÁROVEŇ SE TAK UVOLŇUJE PLOCHA UVNITŘ OTOČKY. VZNIKÁ ZDE PROTO MIMO ZACHOVANÉ OTOČKY TRAMVAJE NAVÍC OTOČKA ZÁJEZDOVÝCH AUTOBUSŮ. PARKING JE NAVRŽEN JAKO SPIRÁLA, PO JEJÍŽ DÉLCE PARKUJÍ AUTA. STŘEDNÍ ČÁST SPIRÁLY JE PONECHÁNA PRÁZDNÁ PRO PŘÍROZENÝ PŘÍSTUP DENNÍHO SVĚTLA A ČÁSTEČNÉ PROVĚTRÁNÍ PARKINGU.

TECHNICKÉ PROVEDENÍ:
KAPACITA PARKINGU JE 333 MÍST, Z TOHO 18 MÍST PRO INVALIDY. PARKING JE ZHOTOVEN ZE ŽELEZOBETONOVÉ MONOLITICKÉ KONSTRUKCE SE SLOUPOVÝM SYSTÉMEM V NEPRÁVIDELNÉM ROZMÍSTĚNÍ. ROZMÍSTĚNÍ RESPEKTUJE MAXIMÁLNÍ ROZPON SLOUPU MOŽNÝ PŘI DANÉM ZATÍŽENÍ, KTERÝ SE PRO PŘEDBĚŽNÝ NÁVRH STANOVIL NA ≤ 10 M. STROPNÍ DESKY JSOU NAVRHOVÁNY SE SYSTÉMEM COBIAX, UMOŽŇUJÍCÍ MENŠÍ TLOUŠŤKY DESKY, KONKRÉTNĚ 500MM. NAD HORNÍ DESKOU PARKINGU, KTERÁ PŘENÁŠÍ ZATÍŽENÍ OD TRAMVAJÍ A AUTOBUSŮ JE SKLADBA VRSTEV O MINIMÁLNÍ TLOUŠŤCE 750MM, TAK ABY SE ROZNESLO ZATÍŽENÍ NA DESKU A TA NEMUSELA BÝT POSUZOVÁNA NA PROPÍCHNUTÍ SHORA, COŽ BY VEDLO NA NEEKONOMIČNOST KONSTRUKCE. PROTO JE PONECHÁN SKLON OTOČKY, PŘESTO ŽE BY PŘI STAVBĚ MOHL BÝT I SROVNÁN. NA ÚROVNI TERÉNU JE MEZI VERTIKÁLNÍMI KOMUNIKACEMI LEHKÉ ZASTŘEŠENÍ PROVEDENÉ Z DŘEVĚNÝCH NOSNÝCH PRVKŮ A SE SKLENĚNÝM ZASTŘEŠENÍM. PARKING JE ZAŘAZEN DO SKUPINY 1. Z TOHO VYPLÝVÁ PARKOVÁNÍ POUZE AUTOMOBILŮ NA KAPALNÁ PALIVA, POPŘÍPADĚ ELEKTROMOBILY. PARKING MÁ ČÁSTEČNÉ ODVĚTRÁNÍ OTVORY VE FASÁDĚ, JEDNÁ SE TEDY O HROMADNOU, VOLNĚ STOJÍCÍ GARÁŽ S ČÁSTEČNĚ OTEVŘENÝMI POŽÁRNÍMI ÚSEKY. CELÁ STAVBA JE POSUZOVÁNA JAKO JEDEN POŽÁRNÍ ÚSEK S II. STUPNĚM POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI. V JEDNOTLIVÝCH PODLAŽÍCH VEDOU ÚNIKY PO NECHRÁNĚNÝCH CESTÁCH DO CHRÁNĚNÝCH CENTRÁLNÍCH SCHODIŠŤ. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ FORMOU ELEKTRICKÉ POŽÁRNÍ SIGNALIZACE (EPS), STABILNÍHO HASÍČÍHO ZAŘÍZENÍ (SHZ) A SAMOČINNÉHO POŽÁRNÍHO ODVĚTRÁVÁNÍ (SPO). PŘÍSTUPOVÉ POŽÁRNÍ KOMUNIKACE VEDOU PO STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍCH, VNITŘNÍ ZÁSAHOVÉ CESTY CENTRÁLNÍMI SCHODIŠTI.

ŘEŠENÍ LESNÍHO AMFITEÁTRU VYCHÁZÍ ZE ZÁMĚRU PONECHAT CHARAKTERISTICKOU ATMOSFÉRU MÍSTU, KDE SE PROJEVUJE SÍLA PŘÍRODY NAD DÍLEM ČLOVĚKA. ROZMĚRY AMFITEÁTRU JSOU V DNEŠNÍ DOBĚ V PODSTATĚ NEVIDITELNÉ KVŮLI HUSTÉMU NÁLETOVÉMU POROSTU. PŮVODNÍ STUPNĚ JSOU POLOROZBOŘENÉ, ZAROSTLÉ TRÁVOU, KEŘI A STROMKY. NÁVRH VE VĚTŠÍ MÍŘE PONECHÁVÁ TUTO VZNIKLOU ATMOSFÉRU A REKONSTRUUJE A REVITALIZUJE JEJÍ ČÁSTI POUZE TAK, ABY TUTO ATMOSFÉRU PODPOŘIL. VE VRCHNÍCH 2 ČTVRTINÁCH ŘAD BUDOU PROKÁCENY A PROČIŠTĚNY JEN KOUSKY, VYTVÁŘEJÍCÍ BLUDIŠTĚ A ZÁKOUTÍ MEZI ZAROSTLÝMI ČÁSTMI. NĚKTERÉ STUPNĚ BUDOU ZASYPÁNY ZEMINOU, TAK ABY ZDE VZNIKLY POZVOLNÉ ZATRAVNĚNÉ SVAHY. NEJSPODNĚJŠÍ ČÁST AMFITEÁTRU, VČETNĚ SVÉHO PŮVODNÍHO ZÁZEMÍ, BUDE REKONSTRUOVÁNA DO SVÉ PŮVODNÍ FUNKCE. UZAVŘENÍ OBNOVENÉ ČÁSTI PRO KULTURNÍ AKCE BUDE ZABEZPEČENO KAMENNÝM ZÁBRADLÍM, KE KTERÉMU BUDE Z VNĚJŠÍ STRANY KLESAT SVAH. K PŘEKONÁNÍ OHRANIČENÍ NOVÉHO AMFITEÁTRU BUDE MUSET BÝT PŘEKONÁNA VÝŠKA 2M. Z HORNÍ STRANY BUDE VIZUÁLNĚ ODCLONĚN PONECHANÝM NÁLETOVÝM POROSTEM. NOVÝ AMFITEÁTR MÁ JEDEN CENTRÁLNÍ VSTUP SHORA A 4 VEDLEJŠÍ VSTUPY. HLAVNÍ HLEDIŠTĚ MÁ KAPACITU 390 SEDÍCÍCH A CCA 400 STOJÍCÍCH NÁVŠTĚVNÍKŮ. JEVIŠTĚ JE NAVRŽENO TAK, ABY ZDE MOHLA FUNGOVAT MENŠÍ SCÉNA S MENŠÍM DEMONTOVATELNÝM HLEDIŠTĚM. PŮVODNÍ ZÁZEMÍ JE REKONSTRUOVÁNO. NOVĚ BUDE SLOUŽIT NEJEN JAKO ZÁZEMÍ AMFITEÁTRU, ALE I JAKO VEŘEJNÉ TOALETY PRO LESNÍ HRŠTĚ A NÁVŠTĚVNÍKY LESA.

TECHNICKÉ PROVEDENÍ:

REKONSTRUOVANÉ STUPNĚ PŘÍRODNÍ ČÁSTI AMFITEÁTRU BUDOU OBNOVENY Z PŮVODNÍCH MATERIÁLŮ, TEDY Z ČÁSTÍ BETONOVÉ, Z ČÁSTÍ KAMENNÉ. OPLOCENÍ, STUPNĚ, HLAVNÍ VSTUP A ZÁZEMÍ NOVÉHO AMFITEÁTRU BUDE Z MONOLITICKÉHO ŽELEZOBETONU S KAMENNÝM OBKLADEM. SEDAČKY HLEDIŠTĚ BUDOU DŘEVĚNÉ. NOVÉ ZASTŘEŠENÍ JEVIŠTĚ BUDE PROVEDENO TAKÉ ZE DŘEVA. NOSNÝ SYSTÉM Z LEPENÝCH NOSNÍKŮ BUDE OPLÁŠTĚN VODOVZDORNOU PŘEKLIŽKOU S TMAVÝM MOŘENÍM PRO ZVÝŠENÍ ODOLNOSTI. STROP A VNITŘNÍ STRANY STĚN BUDOU MÍT Z NOSNÍKŮ STĚN VYTVOŘENÝ KAZETOVÝ RASTR. NEBUDOU OBLOŽENY Z DŮVODŮ AKUSTIKY PŘI VYUŽITÍ MENŠÍHO HLEDIŠTĚ PŘÍMO NA JEVIŠTI. KAZETOVÝ RASTR ZABEZPEČUJE DIFÚZNÍ ROZPTYL ZVUKU. POD STROP ZASTŘEŠENÍ JSOU ZAVĚŠENA DVĚ PLÁTNA S VYZTUŽUJÍCÍ MŘÍŽKOU SLOUŽÍCÍ PRO PROJEKCE. MANIPULACI PŘEDMĚTŮ NA JEVIŠTĚ ZAJIŠTŮJÍ DVĚ ZDVIŽNÉ PLOŠINY PŘÍSTUPNÉ Z PŘILÉHAJÍCÍ KOMUNIKACE. Z POŽÁRNÍHO HLEDISKA JE PROSTOR ŘEŠEN JAKO SHROMAŽĎOVACÍ, S POVINNOSTÍ ÚNIKŮ DVĚMA SMĚRY. TO SPLŇUJE NECHRÁNĚNÝMI CESTAMI SMĚREM NAHORU I DOLU HLEDIŠTĚM. SAMOTNÝ OBJEKT JE JEDNÍM POŽÁRNÍM ÚSEKEM, KDE JSOU NECHRÁNĚNÉ ÚNIKOVÉ CESTY PŘÍMO NA TERÉN.

SILNIČNÍ VAL

SILNIČNÍ VAL VZNIKÁ PŘEDEVŠÍM PRO ZKVALITNĚNÍ PRŮJEZDNOSTI OBLASTÍ. PŘEDEVŠÍM PAK MÍSTEM PŘÍMO ZA ZOOLOGICKOU ZAHRADOU, KDE JE DNES NEPŘÍJEMNÉ MÍSTO S VÝSKYTEM NEHOD. NEVHODNĚ SE ZDE DNES KŘÍŽÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA S PĚŠÍMI. NOVÝ VAL BEZPEČNĚ TYTO DVA PROVOZY ODDĚLUJE. MODELOVANÝ PARK, NAVAZUJÍCÍ PŘÍMO NA VAL, ROZVÍJÍ MOTIV VALU A PŘEVÁDÍ HO DO ZAJÍMAVÉHO PROSTŘEDÍ. DÍKY VYTVOŘENÍ VALU ZANIKAJÍ KLUBOVNY, KTERÉ SE NACHÁZEJÍ V BLÍZKOSTI POTOKA. JSOU VŠAK NAHRAZENY OBJEKTY NA DRUHÉM BŘEHU. ODKRYTÍM POTOKA PO CELÉ JEHO DÉLCE JE DOSAŽENO ODDĚLENÍ SPORTOVNÍ ČINNOSTI (LUČIŠNICTVÍ) NA JEDNÉ STRANĚ, A PARK PŘÍSTUPNÝ PRO KAŽDÉHO, NA STRANĚ DRUHÉ. PRŮCHODY VALEM JSOU VYTOČENY OPROTI ÚDOLÍ TAK, ŽE OTEVÍRAJÍ PROCHÁZEJÍCÍMU ČLOVĚKU POHLED OBĚMA SMĚRY AŽ PO JEJICH PROJITÍ. JE ZDE TEDY URČITÝ MOMENT OČEKÁVÁNÍ A PŘEKVAPENÍ.

TECHNICKÉ PROVEDENÍ:

SILNIČNÍ VAL BUDE NASYPÁN S VYUŽITÍM MATERIÁLU VYTĚŽENÝM BĚHEM BUDOVÁNÍ PARKINGU. JEHO SVAHY BUDOU UKONČENY 0,5M VYSOKÝM ZÁBRADLÍM, POD NÍMŽ BUDE 0,5M VYSOKÝ STUPEŇ. ZE STRANY SILNICE TEDY PŮJDE O NÍZKÉ ZÁBRADLÍ, ZE STRANY PARKU O 1M ZÁBRANU. VÝŠKA ZÁBRADLÍ SE ZVYŠUJE NA 1,1M POUZE NAD PRŮCHODY. SVAHY VALU BUDOU ZATRAVNĚNÉ A OSÁZENÉ KŘOVINOVÝM POROSTEM A STROMY. MODELOVANÝ TERÉN KOLEM VALU DOSTANE NĚKOLIK MATERIÁLOVÝCH PROVEDENÍ. POUŽITY BUDOU MATERIÁLY JAKO KAMENÍ, PÍSEK, DŘEVO, DŘEVĚNÁ ŠTĚPKA, TRÁVA A NÍZKÉ POROSTY.

LESNÍ KOUPALIŠTĚ

VÝRAZNÉ URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ LESNÍHO KOUPALIŠTĚ REAGUJE NA PŘÍTOMNOST HRÁZÍ A VALŮ NA JIZERSKÉM POTOCE. NEJVĚTŠÍM JE LABUTÍ JEZÍRKO DÁLE PO PROUDU, ALE I V PŘÍMÉ BLÍZKOSTI SE VYSKYTUJÍ 4 MENŠÍ HRÁZE. NAVÍC VZNIKÁ DOSTATEČNĚ VELIKÁ VODNÍ PLOCHA PRO REKREACI, ANIŽ BY VZNIKALO MNOŽSTVÍ TECHNICKÝCH PRVKŮ V PŘÍRODĚ. NAVRŽEN JE POUZE OBJEKT KAVÁRNY, PLOVÁRNY A PŘÍLEHLÝCH MOL. VAL HRÁZE JE UPRAVEN TAK, ABY SE STAL KRAJINOTVORNÝM PRVKEM, NE JEN POUHOU HRÁZÍ. PŘELIV HRÁZE VYTVÁŘÍ NA VALU DALŠÍ MOTIV, ČLOVĚK PO HRÁZI JEN NEPŘECHÁZÍ, ALE JDE I PO JEJÍM SVAHU, ČÍMŽ VNÍMÁ LÉPE PŘEVÝŠENÍ A ZADRŽOVANOU HMOTU VODY.

TECHNICKÉ PROVEDENÍ:

VAL JE SYPANÁ ZEMNÍ HRÁZ. KORUNA HRÁZE JE 1M NAD VODNÍ HLADINOU. HRÁZ MÁ BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV A ODPUSTNÉ ZAŘÍZENÍ UMOŽŇUJÍCÍ MANIPULACI S VODNÍ HLADINOU. HRÁZ JE NASYPÁNA Z MATERIÁLU, KTERÝ BUDE ODTĚŽEN V ČÁSTI LESNÍHO KOUPALIŠTĚ. NA KORUNĚ HRÁZE VEDE NEZPEVNĚNÁ CESTA. KAVÁRNA JE NAVRŽENA Z POHLEDOVÉHO ŽELEZOBETONU S ODRAZIVÝM SKLENĚNÝM A DŘEVĚNÝM OBKLADEM, VE FORMĚ MOŘENÉ VODOVZDORNÉ PŘEKLIŽKY. V ČÁSTI NAD TERASOU JE MOŽNOST OTEVŘÍT FASÁDU PŘEKLÁPIVÝMI OKNY. KAVÁRNA SLOUŽÍ JAK DOVNITŘ PRO SVÉ HOSTY, TAK OKNEM NA BARU I SMĚREM VEN, JAKO OBČERSTVENÍ PRO NÁVŠTĚVNÍKY KOUPALIŠTĚ. MOLO OKOLO OBJEKTU KAVÁRNY JE DŘEVĚNÝ ROŠT S DŘEVENOU PALUBOU, NESENÝ BETONOVÝMI SLOUPKY RŮZNÝCH ROZMĚRŮ A V NEPRAVIDELNÉM ROZMÍSTĚNÍ. DROBNÉ OBJEKTY PLOVÁRNY JSOU DŘEVOSTAVBY. POSKYTUJÍ TOALETY, SPRCHY, KTERÉ ZÁROVEŇ SLOUŽÍ JAKO PŘEVLÉKACÍ KABINKY, A UZAMYKATELNÉ SKŘÍŇKY. PŘÍSTUPY DO SPRCH A NA TOALETY BUDOU ZPOPLATNĚNY ZÁMKEM S KASIČKOU, STEJNĚ TAK SKŘÍŇKY. VZHLEDEM K TOMU, ŽE CELÉ LESNÍ KOUPALIŠTĚ NEBUDE OPLOCENO, BUDE TO FORMA VSTUPNÉHO. MOLO VYBÍHAJÍCÍ OD OBJEKTU PLOVÁRNY BUDE PROVEDENO STEJNĚ JAKO MOLO KOLEM KAVÁRNY.

LABUTÍ JEZÍRKO

NÁVRH ŘEŠENÍ SITUACE KOLEM LABUTÍHO JEZÍRKA JE PODMÍNĚN PŘEDEVŠÍM ZVÝŠENÍ KVALITY MÍSTÁ, KTERÉ SVOU NÁPLNÍ VYHOVUJE. I PROTO V NÁVRHU ZŮSTÁVÁ MALÉ OBČERSTVENÍ S DROBNÝM PRODEJEM. JE ZDE VŠAK PODPOŘENA PŘÍTOMNOST VODY, KTERÁ JE DNES Z ULICE SPÍŠE ZAKRYTÁ. NOVÉ PŘÍSTUPY K VODĚ PO RAMPĚ A SCHODECH JSOU DOPLNĚNY TRAVNATÝM SVAHEM K ODPOČINKU A VEŘEJNÝM PROSTOREM, KTERÝ VZNIKNE ROZŠÍŘENÍM CHODNÍKU SMĚREM K VODNÍ PLOŠE. TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA, OBČERSTVENÍ I NÁHODNÝ KOLEMJDOUCÍ DOSTANE VĚTŠÍ PROSTOR.

TECHNICKÉ PROVEDENÍ:

PROVEDENÍ ZASTÁVKY, OBJEKTU OBČERSTVENÍ I OPĚRNÁ ZEĎ JSOU Z POHLEDOVÉHO BETONU. VZNIKLÉ PLOCHY, RAMP A PLOCHA U VODNÍ PLOCHY JSOU VYDLÁŽDĚNY KAMENNÝMI KOSTKAMI.

KONZULTACE:

ING. ARCH. BUČEK, ING. ARCH. HORATSCHKE

ING. SUCHÁNEK, DOC. ING. KAŇKA PHD., ING. TOMANOVÁ, ING. SLAVÍK, ING. HLAVAČKA

LIBEREC

KRAJSKÉ MĚSTO
ZALOŽEN VE 13. STOLETÍ
POČET OBYVATEL 94 000 / 158 000 S AGLOMERACÍ /
HUSTOTA ZALIDNĚNÍ 890 OBYVATEL / KM²
NEJNIŽŠÍ BOD 325 MNM
NEJVYŠŠÍ BOD V OKOLÍ 1012 MNM
ROZLOHA 106 KM²

LIBEREC JE MĚSTO S ROSTLÝM URBANISMEM,
KTERÝ SE ROZVÍJEL PODÉL VODNÍCH TOKŮ.
HISTORICKÉ CENTRUM LIBERCE VZNIKLO V NIVĚ ŘEKY
NISY SPOJENÍM DVOU OSÍDLENÍ.

ŘEŠENÉ ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ NA SEVEROVÝCHODNÍM
OKRAJI MĚSTA
NEJNIŽŠÍ BOD V ÚZEMÍ 380 MNM
NEJVYŠŠÍ BOD V ÚZEMÍ 464 MNM
ROZLOHA CCA 0,5 KM²



ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

0 500 2500





- 1 PARK KULTURY A ODPOČINKU LIDOVÉ SADY
- 2 ZOOLOGICKÁ ZAHRADA
- 3 LETNÍ DIVADLO - KINO
- 4 BOTANICKÁ ZAHRADA
- 5 LESNÍ KOUPALIŠTĚ
- 6 KAMPUS LIBERECKÉ UNIVERSITY
- 7 HARCOVSKÁ PŘEHRADA
- 8 STUDENTSKÉ KOLEJE HARCOV
- 9 LIBERECKÁ RADNICE A DIVADLO
- 10 OBCHODNÍ A ZÁBAVNÍ CENTRUM FÓRUM
- 11 HLAVNÍ TERMINÁL MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY
- 12 AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ
- 13 VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ
- 14 ZÁBAVNÍ A KONGRESOVÉ CENTRUM BABYLON
- 15 KOUPALIŠTĚ VÁPENKA
- 16 OBCODNÍ A ZÁBAVNÍ CENTRUM NISA
- 17 KOUPALIŠTĚ SLUNÍČKO
- 18 BEDŘICHOV
- 19 VESECKÝ RYBNÍK
- 20 SPORTOVNÍ AREÁL VESEC
- 21 JEŠTĚD

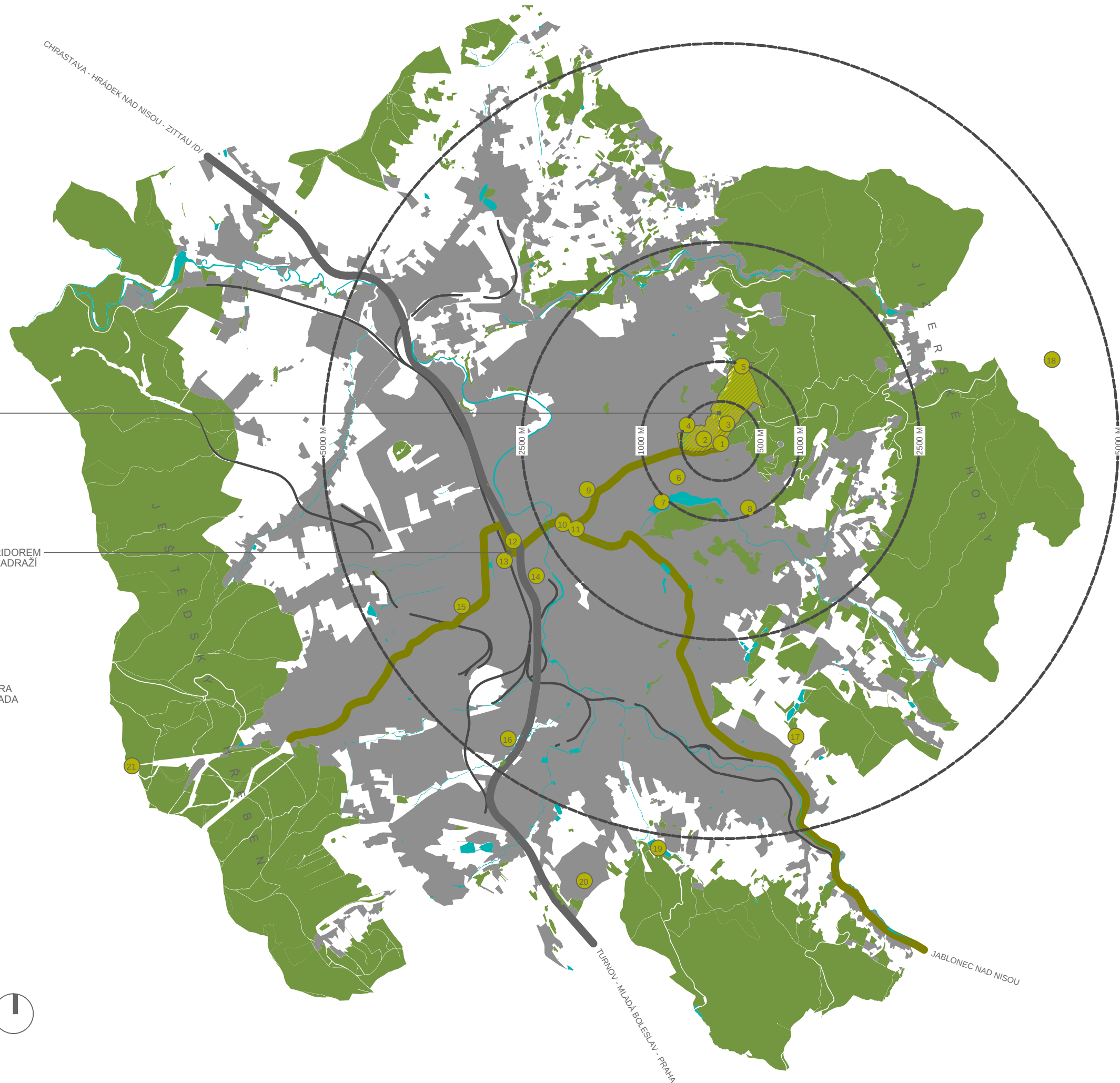
ŘEŠENÉ ÚZEMÍ NA ROZHRAŇÍ URBANISOVANÝCH PLOCH
A ZALESNĚNÝCH SVAHŮ ZAČÍNAJÍCÍCH JIZERSKÝCH HOR

HLAVNÍ AUTOMOILOVÝ TAH ROZDĚLUJE SPOLU S VLAKOVÝM KORIDOREM
LIBEREC NA 2 ČÁSTI. ÚZEL KOLEM VLAKOVÉHO A AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ
POSKYTUJE MOŽNOST SNADNÉHO VYUŽITÍ TRAMVAJE
PRO DOSAŽENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

URBANISACE LIBERCE VZNIKALA HISTORICKY PODÉL VODOTEČÍ.
V CENTRU MĚSTA JE KOLEM VODY MÁLO MÍST VHODNÝCH PRO
ODPOČINEK ČI REKREACI. S PŘIBÝVAJÍCÍ VZDÁLENOSTI OD CENTRA
TAKOVÝCH MOŽNOSTÍ PŘIBÝVÁ, NAPŘÍKLAD HARCOVSKÁ PŘEHRADA
NEBO PRÁVĚ ŘEŠENÉ ÚDOLÍ JIZERSKÉHO POTOKA.

- | | |
|--|------------------------|
| | VLAKOVÉ TRATĚ |
| | HLAVNÍ AUTOMOILOVÝ TAH |
| | TRASYS TRAMVAJE |
| | ŘEŠENÉ ÚZEMÍ |
| | URBANISOVANÉ ÚZEMÍ |
| | ZALESNĚNÉ PLOCHY |
| | VODNÍ PLOCHY |

0 500 2500





LESNÍ KOUPALIŠTĚ

JIZERSKÝ POTOK

LUČIŠTĚ

HORNÍ ČÁST HLEDIŠTĚ AMFITEÁTRU

PRŮHLED NA JEVIŠTĚ AMFITEÁTRU

ZADNÍ STRANA ZOOLOGICKÉ ZAHRADY

OTOČKA TRAMVAJÍ U LIDOVÝCH SADŮ

TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA A KIOSEK
U LABUTÍHO JEZÍRKA



ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

ZALESNĚNÉ PLOCHY

VODNÍ PLOCHY

0 100 250

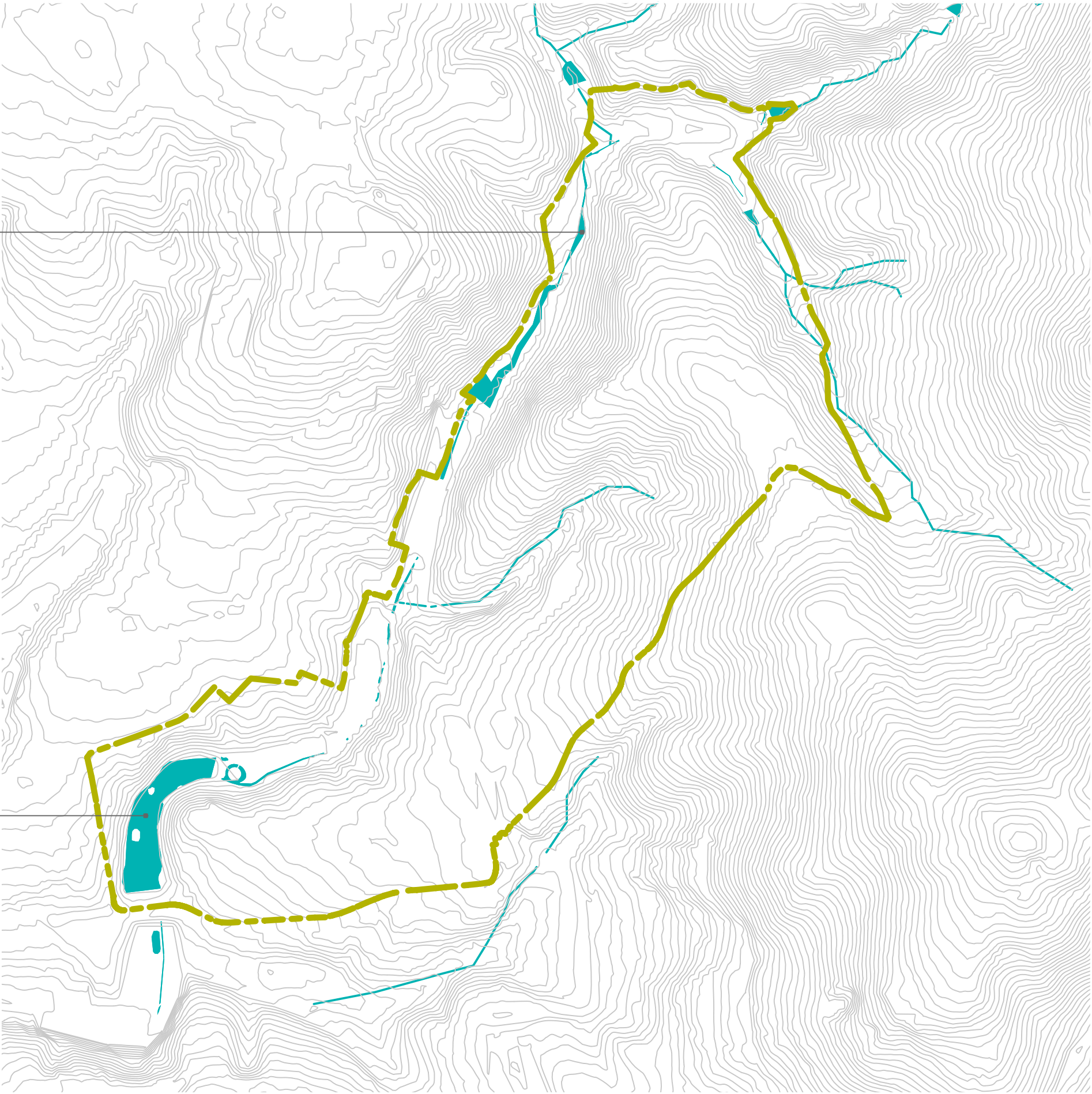


VELMI ČLENITÝ KRAJINNÝ PROFIL JE DOBŘE PATRNÝ Z VRSTEVNICOVÉHO SYSTÉMU ÚZEMÍ. HLAVNÍ ÚDOLÍ JIZERSKÉHO POTOKA JE ROZVĚTVENO DO ŘADY MENŠÍCH ÚDOLÍČEK S POTÚČKY NAPÁJEJÍCÍCH TEN JIZERSKÝ. CELÉ ŘEŠENÉ ÚZEMÍ JE TAK Z HLEDISKA MORFOLOGIE PŘEDEVŠÍM SOUSTAVOU VODNÍCH PRVKŮ A JEJICH ÚDOLÍ, VYTVÁŘEJÍCÍCH MEZI SEBOU HŘEBENY KOPCŮ.

JIZERSKÝ POTOK

LABUTÍ JEZÍRKO

- ŘEŠENÉ ÚZEMÍ
- VODNÍ PLOCHY



UCELENÍ ÚZEMÍ PROPOJENÍM MÍST S POTENCIÁLEM, SCHOPNÝCH PŘINESENÍ NOVÝCH AKTIVIT. PROPOJENÍ VZNIKÁ SAMOTNÝM JIZERSKÝM POTOKEM, ČÁSTEČNÝM NAVÁZÁNÍM ZELENÝCH PLOCH A PROPOJENÍ CELÉHO ÚZEMÍ SÍTÍ CEST.

SYSTÉM PŮVODNÍCH LESNÍCH CEST DOPLNĚNÝCH NOVÝMI KRÁTKÝMI SPOJKAMI VZNIKÁ OKRUŽNÍ TRASA S PAPRSKY VYBÍHAJÍCÍMI K ZAJÍMAVÝM DESTINACÍM V BLÍZKÉM OKOLÍ

-  DŮLEŽITÉ CESTY A SMĚRY
-  ŘEŠENÉ PŘÍRODNÍ PLOCHY
-  ZALESNĚNÉ PLOCHY
-  VODNÍ PLOCHY

0 100 250



KONCEPT NÁVRHU VYCHÁZÍ Z PRÁCE S VÝRAZNÝM KRAJÍNNÝM PROFILEM ÚZEMÍ, ÚDOLÍMI, SVAHY, HŘEBENEM A VODNÍMI PRVKY V CELÉM ÚZEMÍ. TEN HLAVNÍ, JIZERSKÝ POTOK, JE JIŽ V MĚSTSKÉ ČÁSTI ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ PŘEHRAZEN ZEMINOVÝM VALEM. VZNIKÁ TÍM LABUTÍ JEZÍRKO, U KTERÉHO JE DNES VSTUP DO ZOOLOGICKÉ ZAHRADY. TOTO PŘEHRAZENÍ POTOKA A JEHO ÚDOLÍ SE STALO INSPIRACÍ KONCEPTU. PROJEKT JE TAK DÁLE ROZVÍJEN JAKO SÉRIE VALŮ A LÁVEK, PŘEKONÁVAJÍCÍ ÚDOLÍ A VYTVÁŘEJÍCÍ SPECIFICKÉ CHARAKTERY A ATMOSFÉRY MÍST.

PŘEHRADNÍ VAL VYTVÁŘEJÍCÍ NOVOU VODNÍ PLOCHU LESNÍHO KOUPALIŠTĚ.

LÁVKA PŘEKONÁVAJÍCÍ ÚDOLÍ V KORUNÁCH STROMŮ.

POTOKY, POTÚČKY A PŘEHRAZENÉ VODNÍ PLOCHY SPOLUVYTVÁŘEJÍCÍ CHARAKTER ÚZEMÍ.

SILNIČNÍ VAL VYTVÁŘEJÍCÍ PO SVÝCH STRANÁCH PARKOVÉ PROSTŘEDÍ.

VYTVOŘENÍ ÚDOLÍČKA NASYPÁNÍM VALU ZA ZÁDY ZOOLOGICKÉ ZAHRADY.

STÁVAJÍCÍ PŘEHRADNÍ VAL U LABUTÍHO JEZÍRKA.



ZÁKLADEM NÁVRHU JE VYTÝPOVÁNÍ MÍST S POTENCIÁLEM, KTERÉ MOHOU PŘINĚST SPECIFICKOU KVALITU A AKTIVITU TAK, ABY SE ÚZEMÍ JAKO CELEK STALO AKTRAKTIVNÍM NEJEN PRO OBYVATELE LIBERCE, ALE I PRO TURISTY, KTERÍ PŘIJEDOU DO LIBERCE Z VĚTŠÍ VZDÁLENOSTI. PLÁNOVANÝM PŘESUNUTÍM VSTUPU ZOOLOGICKÉ ZAHRADY, ZE SVÉHO SOUČASNÉHO MÍSTA U HRÁZE LABUTÍHO JEZÍRKA NA OPAČNÝ KONEC ZAHRADY K LIDOVÝM SADŮM, SE PŘESOUVÁ CENTRUM POHYBU NÁVŠTĚVNÍKŮ, KTERÝ JE PŘIROZENĚ VYŠŠÍ KOLEM VSTUPU ZOO, DO STŘEDU ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ. NÁVRH DÁVÁ MOŽNOST PROJÍT CELÝM ÚZEMÍM A VRÁTIT SE NA POČÁTEK CESTY. POKUD TEDY ČLOVĚK CESTOU NEODBOČÍ NA NĚKTERÝ ZE SMĚRŮ DÁLE DO JIZERSKÝCH HOR, ČI DO PŘÍLEHLÝCH ČÁSTÍ LIBERCE, PROJDE OKRUŽNÍ CESTOU.

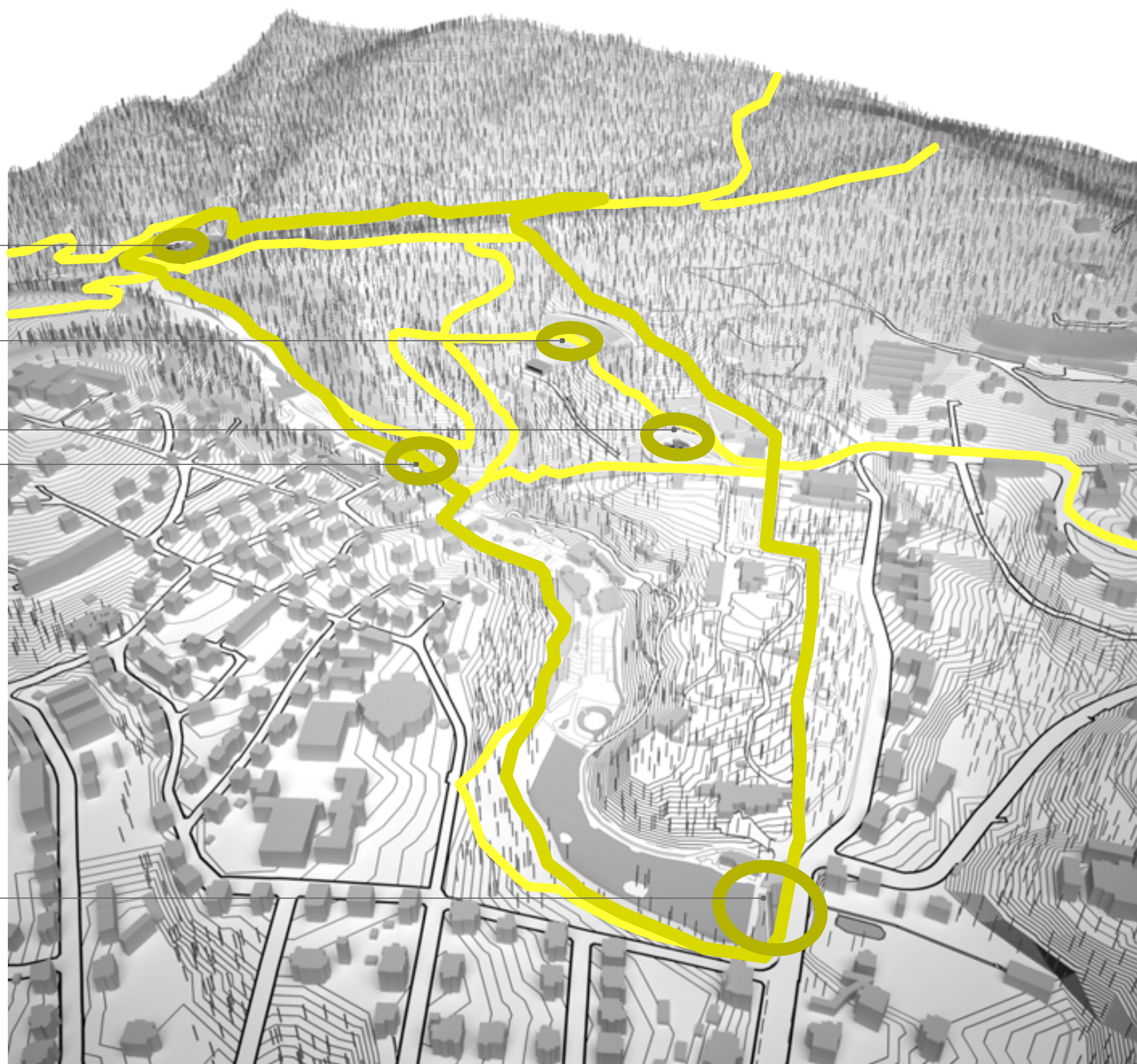
LESNÍ KOUPALIŠTĚ

AMFITEÁTR LETNÍHO DIVADLA

SITUACE KOLEM PLÁNOVANÉHO VSTUPU DO ZOOLOGICKÉ ZAHRADY
U HISTORICKÉ BUDOVY LIDOVÝCH SADŮ

SILNIČNÍ PŘEKONÁNÍ ÚDOLÍ JIZERSKÉHO POTOKA
ZA ZOOLOGICKOU ZAHRAĐOU

PŘEHRAĐNÍ VAL LABUTÍHO JEZÍRKA U DNEŠNÍHO HLAVNÍHO VSTUPU
DO ZOOLOGICKÉ ZAHRADY





- TRAVNATÉ PLOCHY
- NÍZKÝ POLEHAVÝ A KEŘOVITÝ POROST
- NAVRHOVANÉ OBJEKTY
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- CESTY A PLOCHY PRO PĚŠÍ

0 10 50



ŘEŠENÍ SITUACE KOLEM PLÁNOVANÉHO NOVÉHO VSTUPU DO ZOOLOGICKÉ ZAHRADY A NA NĚJ NAVAZUJÍCÍ PARKING, OBSLUHUJÍCÍ JAK ZOOLOGICKOU ZAHRADU, TAK I PŘÍLEHLÉ AKTIVITY. VYCHÁZÍ JEDNOZNAČNĚ ZE SNAHY NEZASAHOVAT DÁLE DO PŘÍRODNÍCH PLOCH. PROTO VYUŽÍVÁ JIŽ UPRAVENÉ PLOCHY DNEŠNÍ TRAMVAJOVÉ OTOČKY.

STŘED SPIRÁLY PARKINGU JE OTEVŘENÝ. UMOŽŇUJE ČÁSTEČNĚ PROVĚTRÁVÁNÍ, PŘÍSTUP SLUNEČNÍHO SVĚTLA A PŘÍTOMNOST ROSTLIN PO CELÉ VÝŠCE PARKINGU.

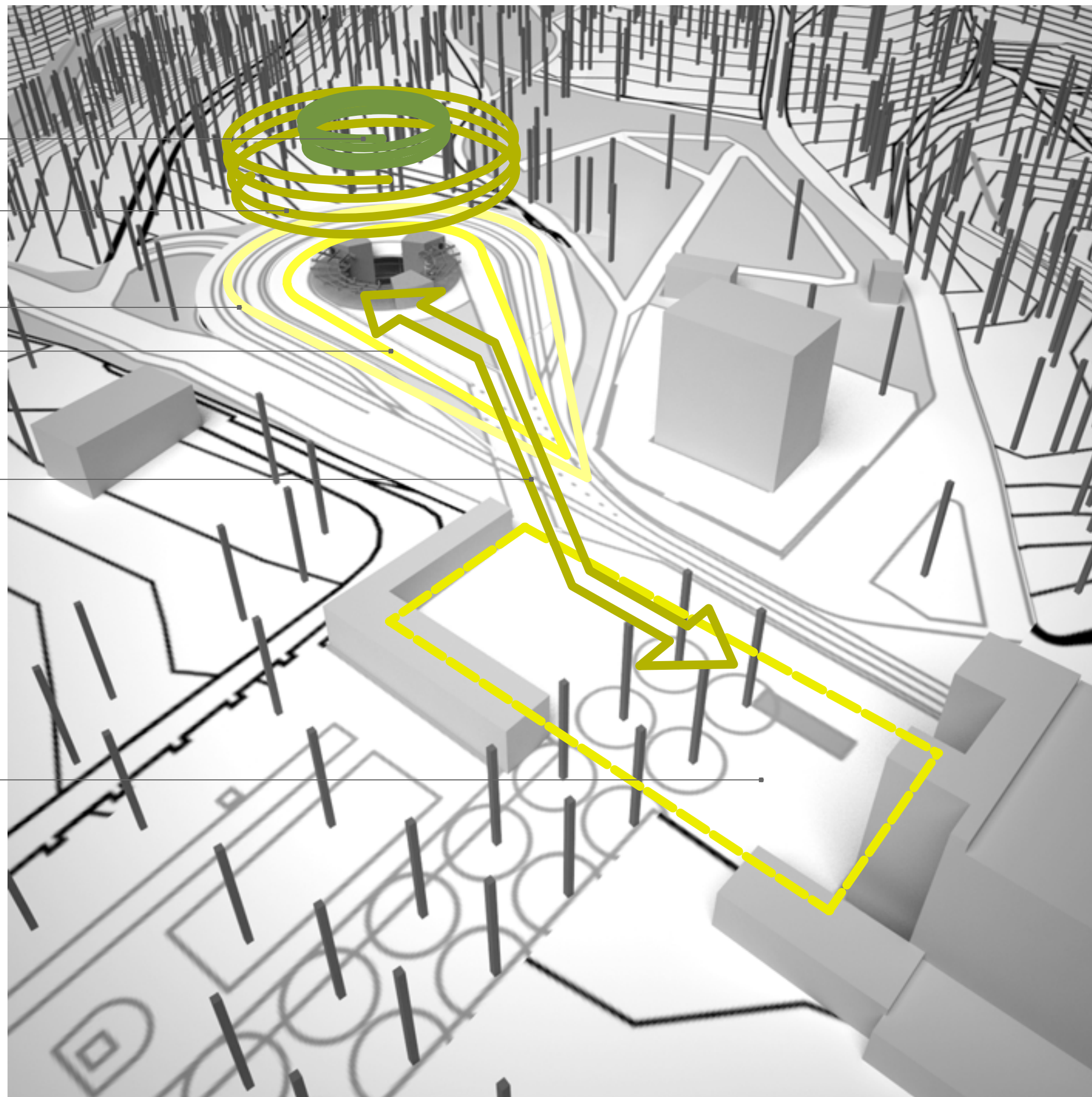
PARKING PO SPIRÁLE ZABÍRAJÍCÍ JIŽ DŘÍVE UPRAVENÉ PLOCHY OTOČKY TRAMVAJE.

ZACHOVANÁ OTOČKA TRAMVAJÍ.

OTOČKA ZÁJEZDOVÝCH AUTOBUSŮ.

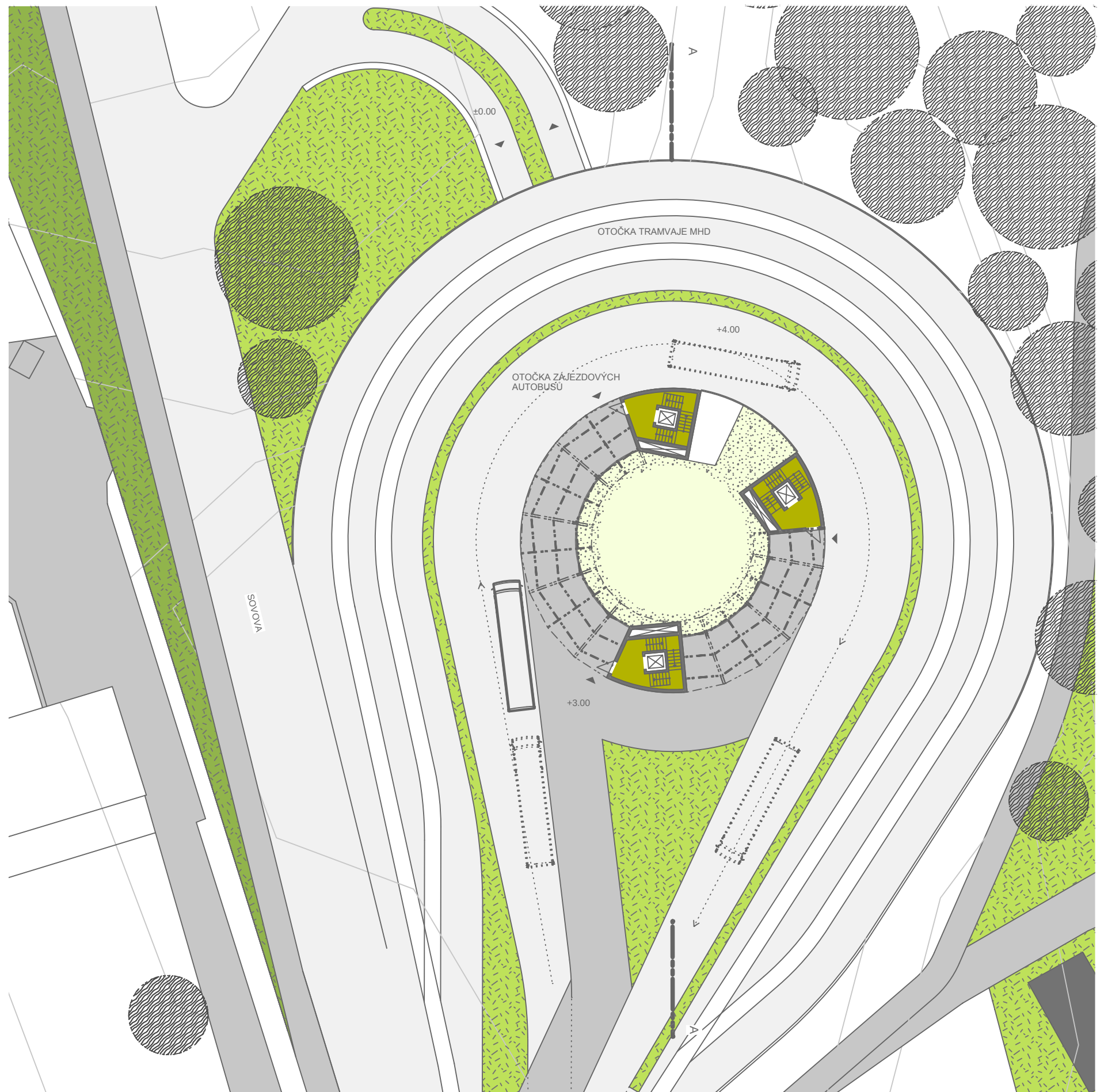
UPŘEDNOSTNĚNÍ POHYBU LIDÍ MEZI PARKINGEM A JEHO SHROMAŽDOVACÍM PROSTOREM VE STŘEDU OTOČKY A VEŘEJNÝM PROSTOREM PŘED NOVÝM VSTUPEM DO ZOOLOGICKÉ ZAHRADY.

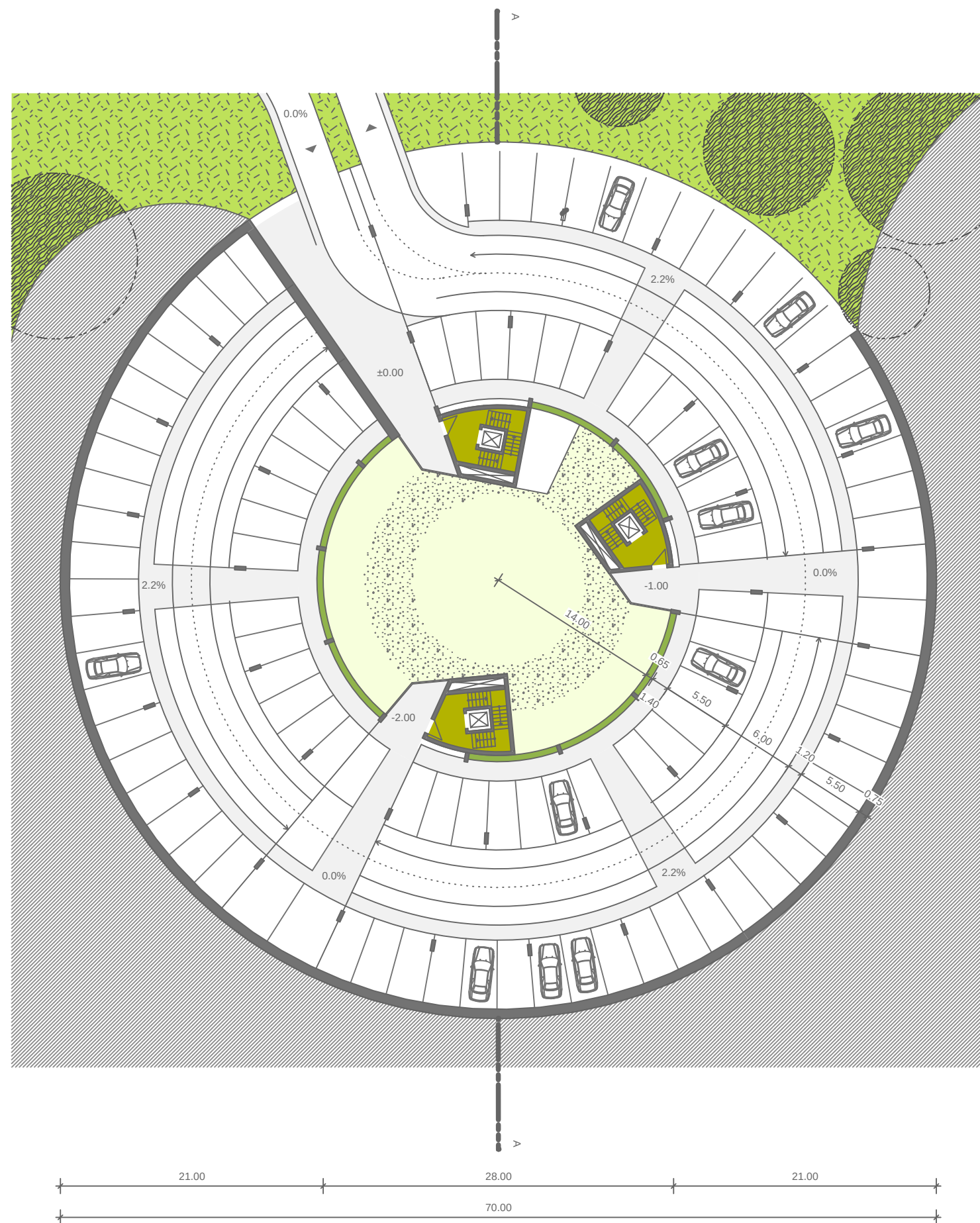
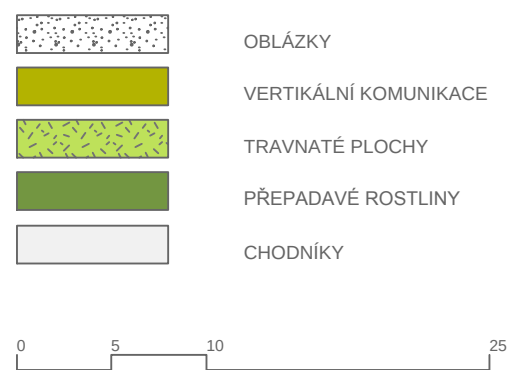
NOVĚ ROZŠÍŘENÝ VEŘEJNÝ PROSTOR MEZI NOVÝM VSTUPEM DO ZOOLOGICKÉ ZAHRADY A HISTORICKOU BUDOVOU LIDOVÝCH SADŮ. ALEJÍ JE TENTO PROSTOR PROPOJEN S PARKEM POD LIDOVÝMI SADY. V RÁMCI PROSTORU JE ŘEŠENA I TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA VE SMĚRU DO CENTRA MĚSTA.

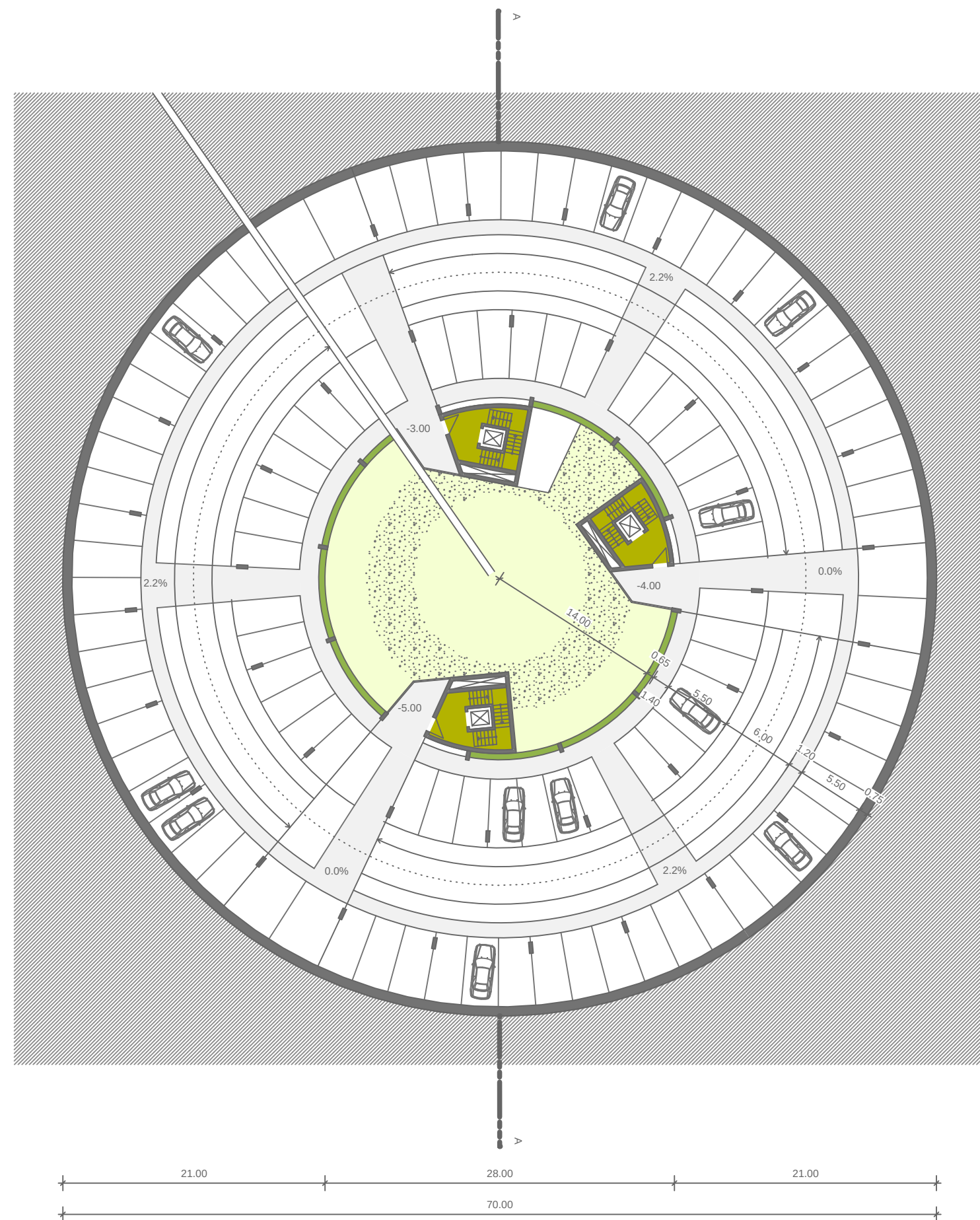
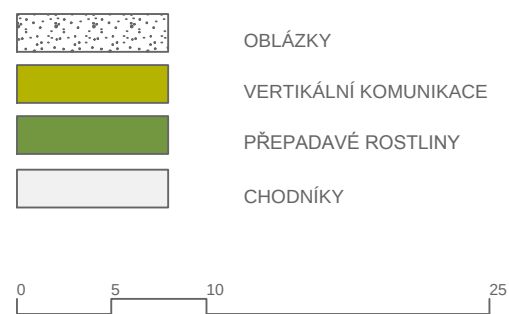


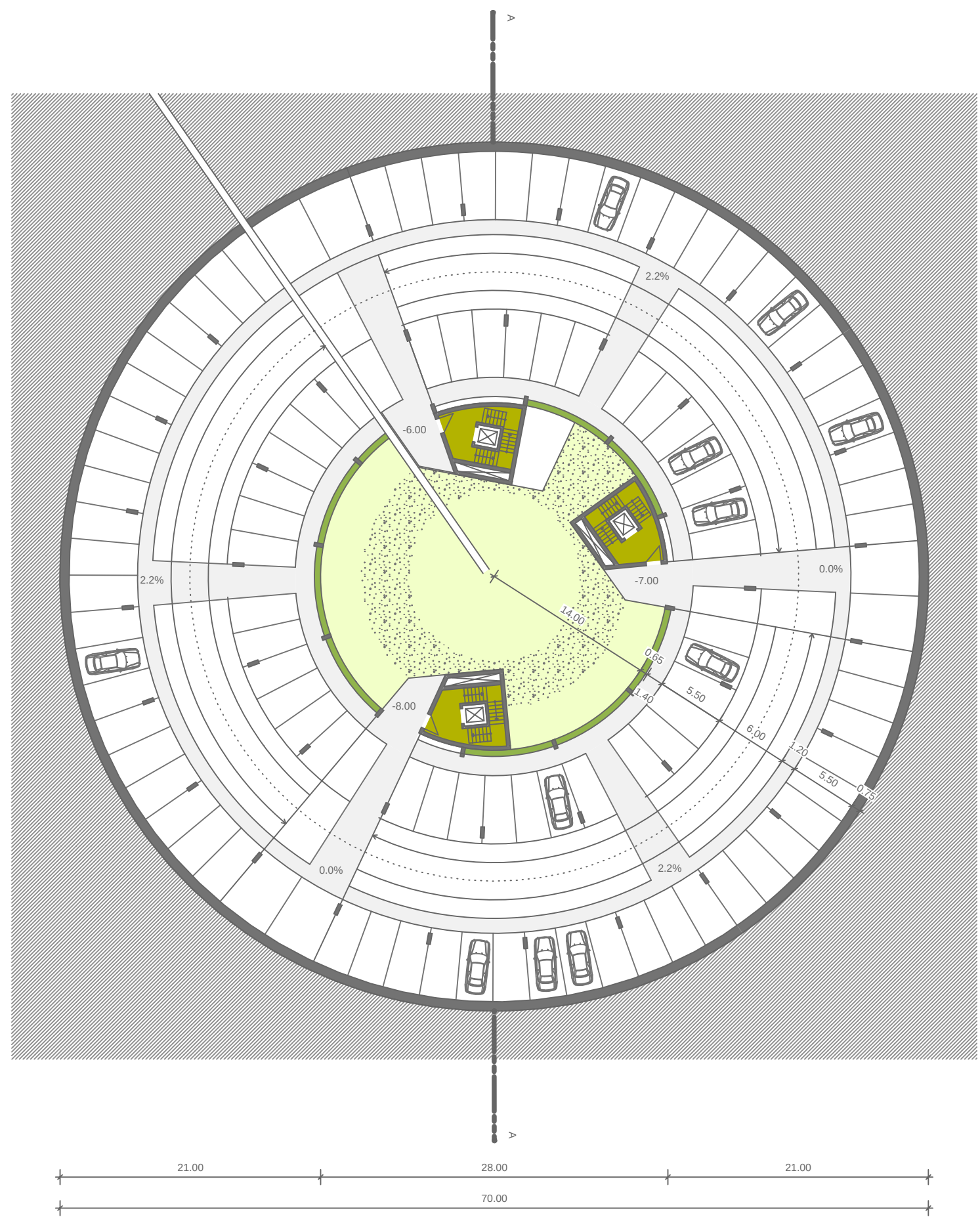
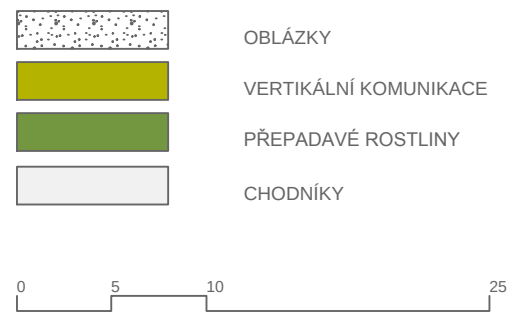
- OBLÁZKY
- VERTIKÁLNÍ KOMUNIKACE
- TRAVNATÉ PLOCHY
- NÍZKÝ POLEHAVÝ A KEŘOVITÝ POROST
- CESTY A PLOCHY PRO PĚŠÍ
- AUTOMOBILOVÁ A TRAMVAJOVÁ DOPRAVA

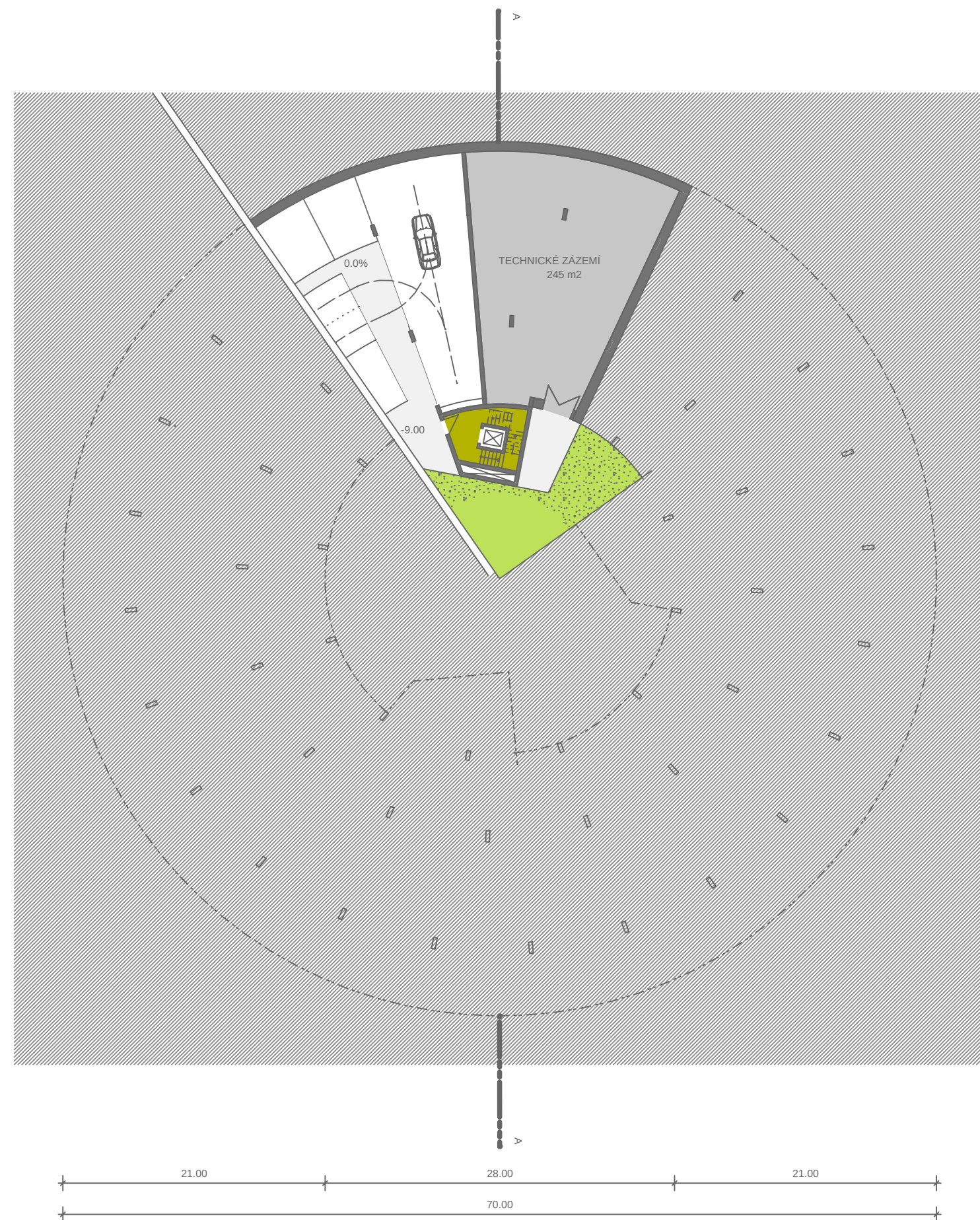
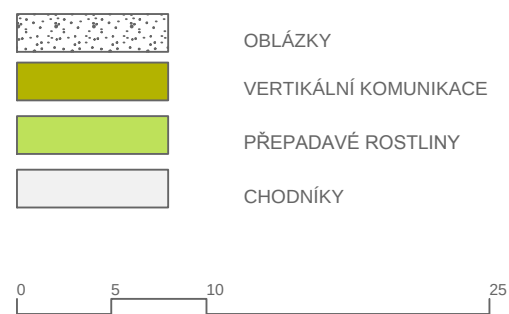
0 5 10 25











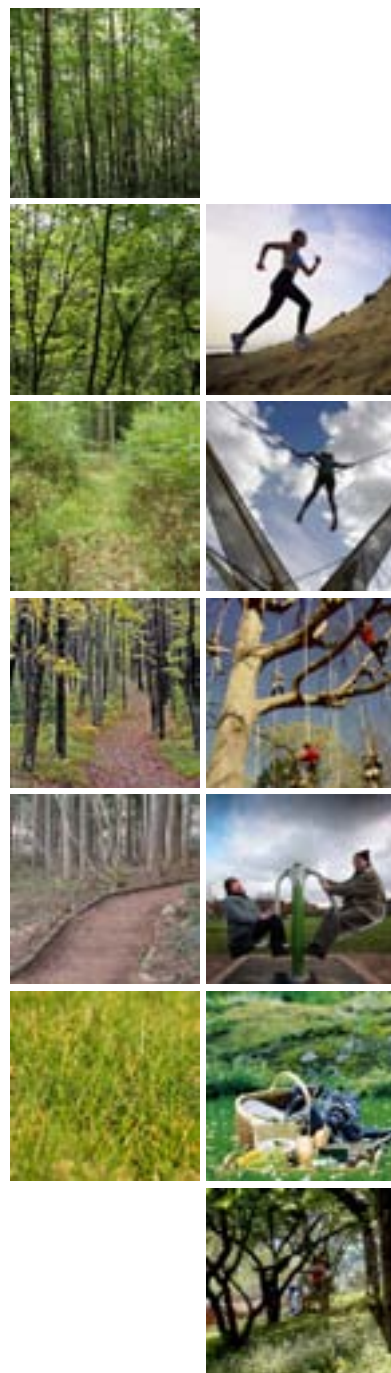


PARKING ŘEZ A ±0.00 = 414 MNM 1: 400



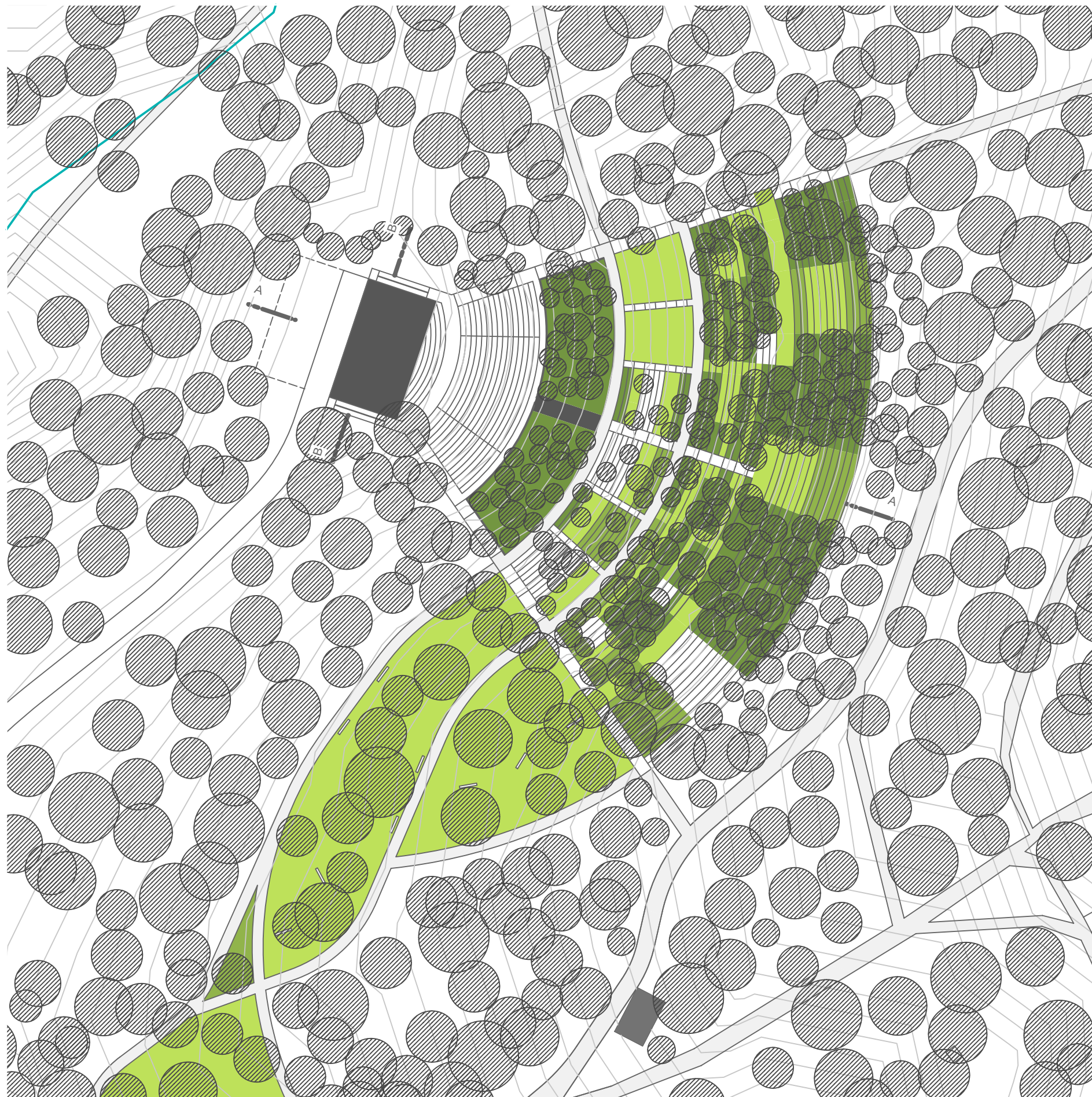
PARKING ZÁPADNÍ POHLED ±0.00 = 414 MNM 1: 40





- TRAVNATÉ PLOCHY
- NÍZKÝ POLEHAVÝ A KEŘOVITÝ POROST
- NÁLETOVÝ NEPROSTUPNÝ POROST
- NAVRHOVANÉ OBJEKTY
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- CESTY A PLOCHY PRO PĚŠÍ

0 10 50



ŘEŠENÍ LESNÍHO AMFITEÁTRU VYCHÁZÍ ZE ZÁMĚRU PONECHAT CHARAKTERISTICKOU ATMOSFÉRU MÍSTU, KDE SE PROJEVUJE SÍLA PŘÍRODY NAD DÍLEM ČLOVĚKA. ROZMĚRY AMFITEÁTRU JSOU V DNEŠNÍ DOBĚ V PODSTATĚ NEVIDITELNÉ KVŮLI HUSTÉMU NÁLETOVÉMU POROSTU. PŮVODNÍ STUPNĚ JSOU POLOROZBOŘENÉ, ZAROSTLÉ TRÁVOU, KEŘI A STROMKY. NÁVRH VE VĚTŠÍ MÍŘE PONECHÁVA TUTO VZNIKLOU ATMOSFÉRU A REKONSTRUUJE A REVITALIZUJE JEJÍ ČÁSTI POUZE TAK, ABY TUTO ATMOSFÉRU PODPŮRIL.



PONECHÁNÍ NEPROSTUPNÝCH NÁLETŮ. VYTVÁŘEJÍ PŘÍROZENOU HRANICI MEZI JEDNOTLIVÝMI PROČITENÝMI MÍSTY. VZNIKÁ "BLUDIŠTĚ" VE KTERÉM SI ČLOVĚK NAJDE SVÉ SOUKROMÍ NA PIKNIK I ODPOČINEK. PONECHANÉ NÁLETY CLONÍ I VÝHLED NA JEVIŠTĚ OBNOVENÉHO AMFITEÁTRU Z VOLNĚ PŘÍSTUPNÝCH MÍST.

JEVIŠTĚ PŘIPRAVENO NA SESTAVENÍ DEMONTOVATELNÉHO MENŠÍHO HLEDIŠTĚ NA MENŠÍ AKCE, KTERÉ JSOU TÍM PÁDEM I ČÁSTEČNĚ KRYTÉ.

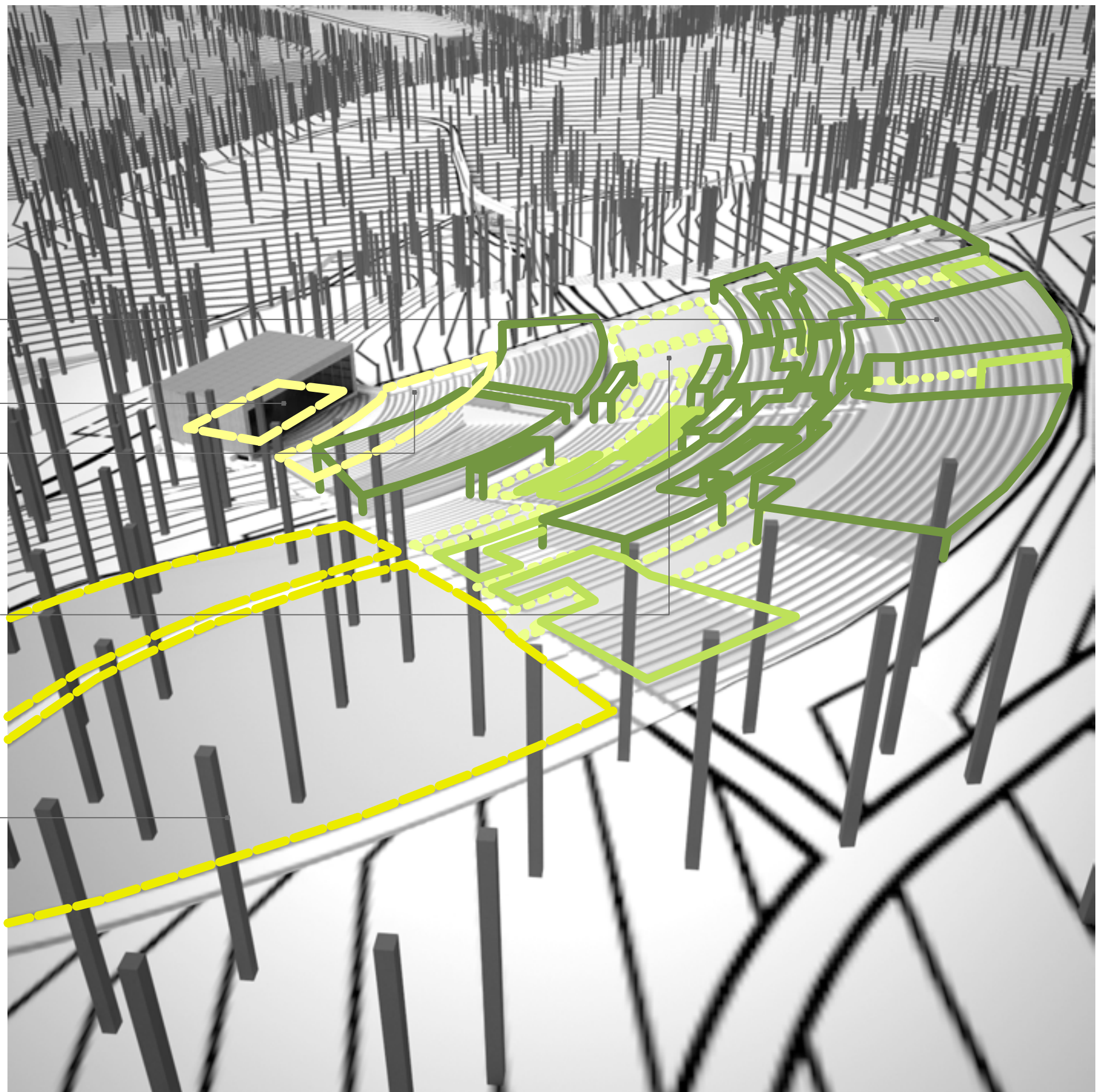
HLAVNÍ HLEDIŠTĚ OBNOVENÉHO ČÁSTI AMFITEÁTRU. KAPACITA PRO SEDÍCÍ 390 NÁVŠTĚVNÍKŮ. POČET NÁVŠTĚVNÍKŮ LZE NAVÝŠIT O DALŠÍCH CCA 400 MÍST NA STÁNÍ.



OTEVŘENÉ TRAVNATÉ PLOCHY. NOVÉ VYSAHOVÁNÍ NASYPÁNÍM HLÍNY PŘES PŮVODNÍ STUPNĚ AMFITEÁTRU.

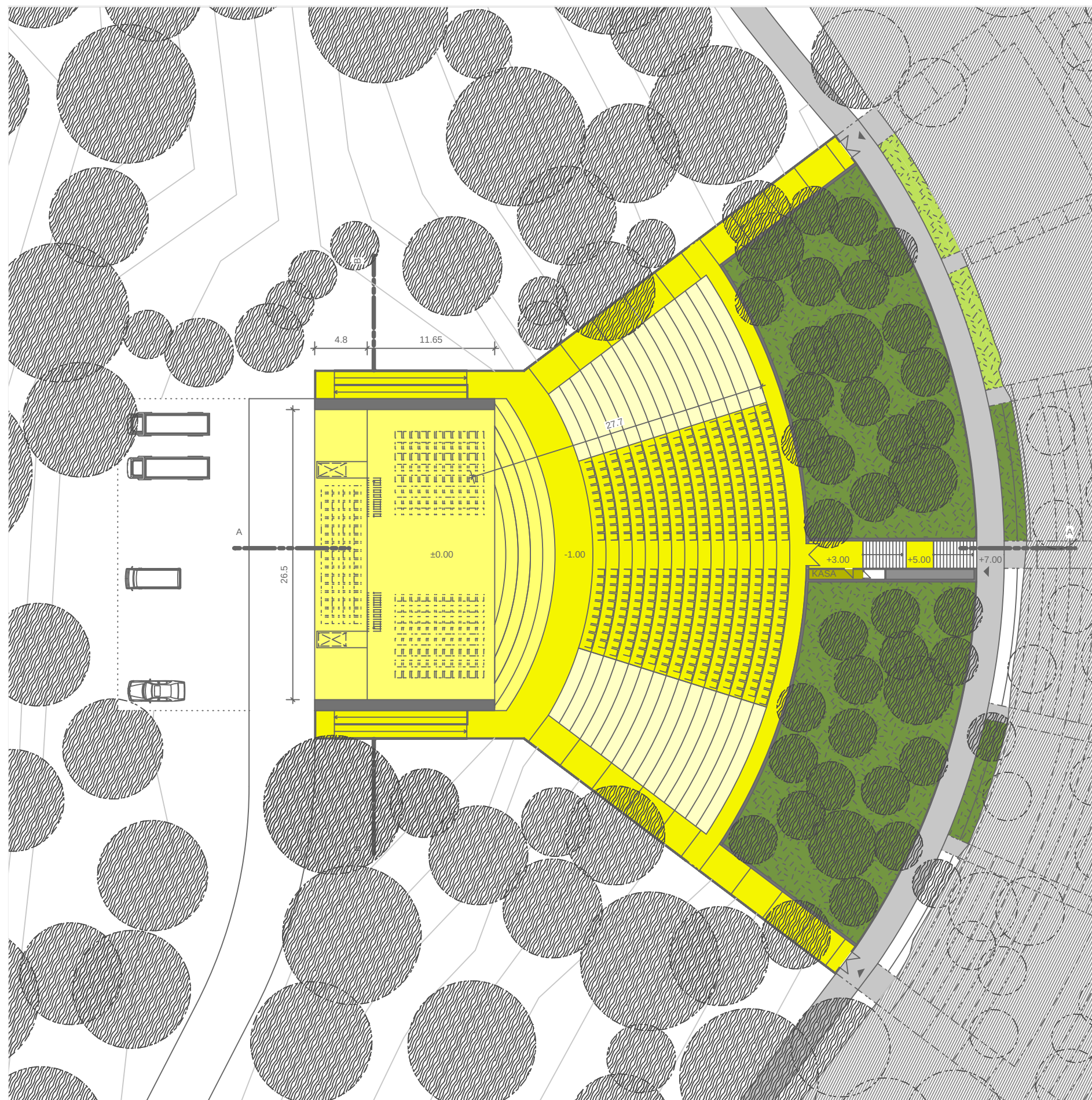


PŮVODNÍ LESNÍ POROST OČIŠTĚN OD NÁLETŮ VE SPODNÍM PATŘE. VZNIKÁ TAK ČISTÝ PROSTOR PRO HERNÍ VYŽITÍ VE STÍNU STROMŮ. LESNÍ PROSTŘEDÍ PRO VYTVOŘENÍ NOVÝCH HŘIŠŤ, ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍHO DĚTSKÉHO KOUTKU O JINÉ HERNÍ AKTIVITY V ODLIŠNÉM PROSTŘEDÍ S ATRAKCEMI PRO VŠECHNY GENERACE, OD NEJMENŠÍCH AŽ PO SENIORY.



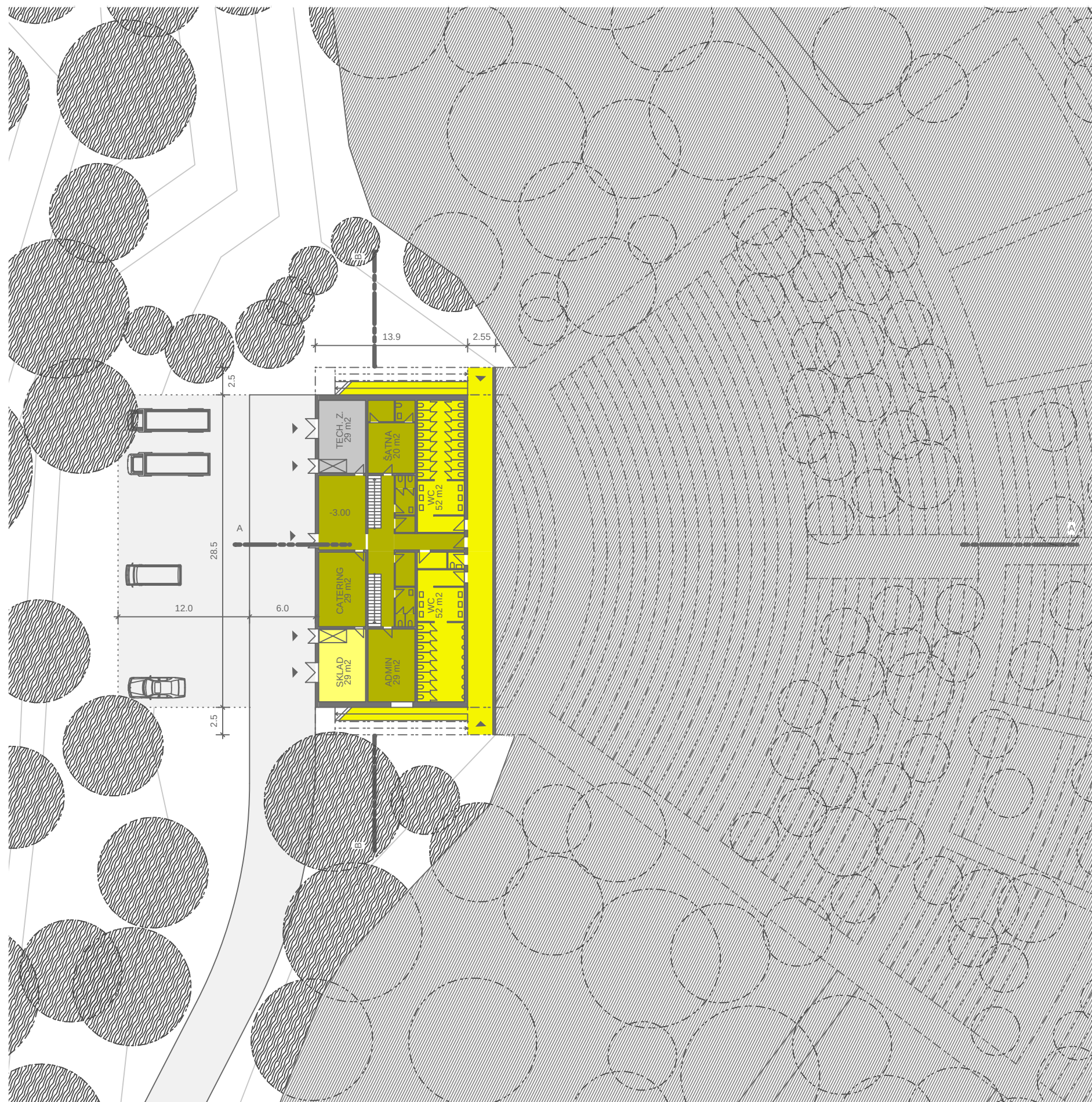
- HLEDIŠTĚ NA STÁNÍ
- JEVIŠTĚ
- HLAVNÍ HLEDIŠTĚ A JEHO SERVISNÍ CESTY
- ZÁZEMÍ KONTROLOVANÉHO VSTUPU
- TRAVNATÉ PLOCHY
- NÁLETOVÝ NEPROSTUPNÝ POROST
- CESTY A PLOCHY PRO PĚŠÍ

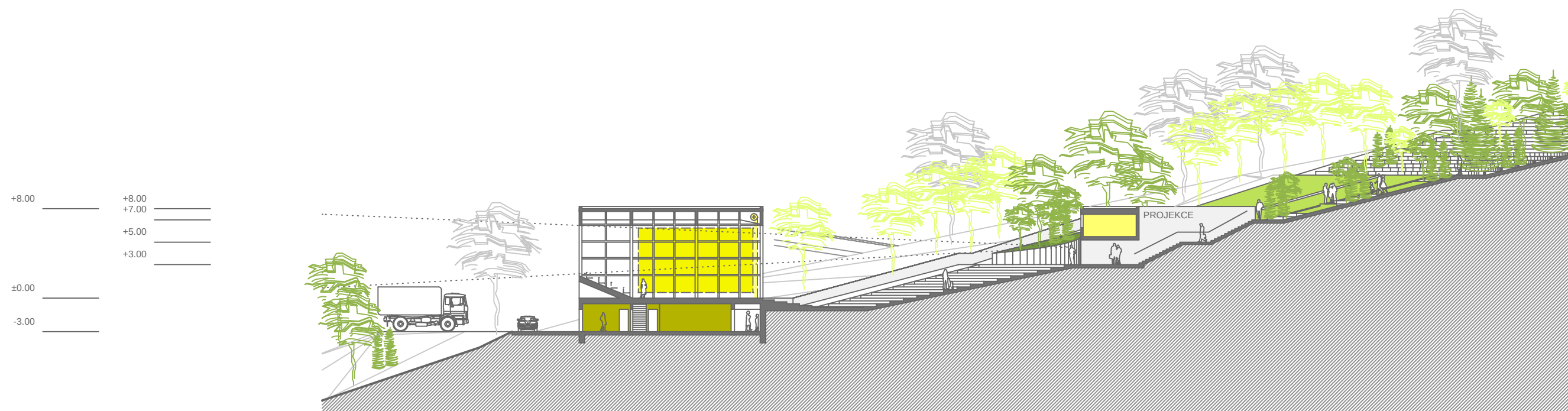
0 5 10 25



- SKLADY
- TOALETY S PŘÍSTUPY
- PROVOZNÍ ZÁZEMÍ
- AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

0 5 10 25



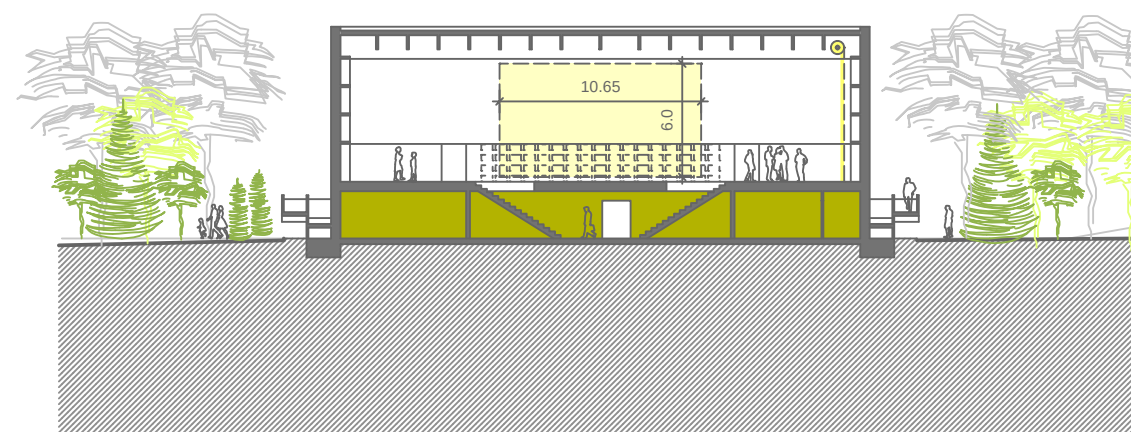


AMFITEATR ŘEZ A ± 0.00 = 419 MNM 1: 400

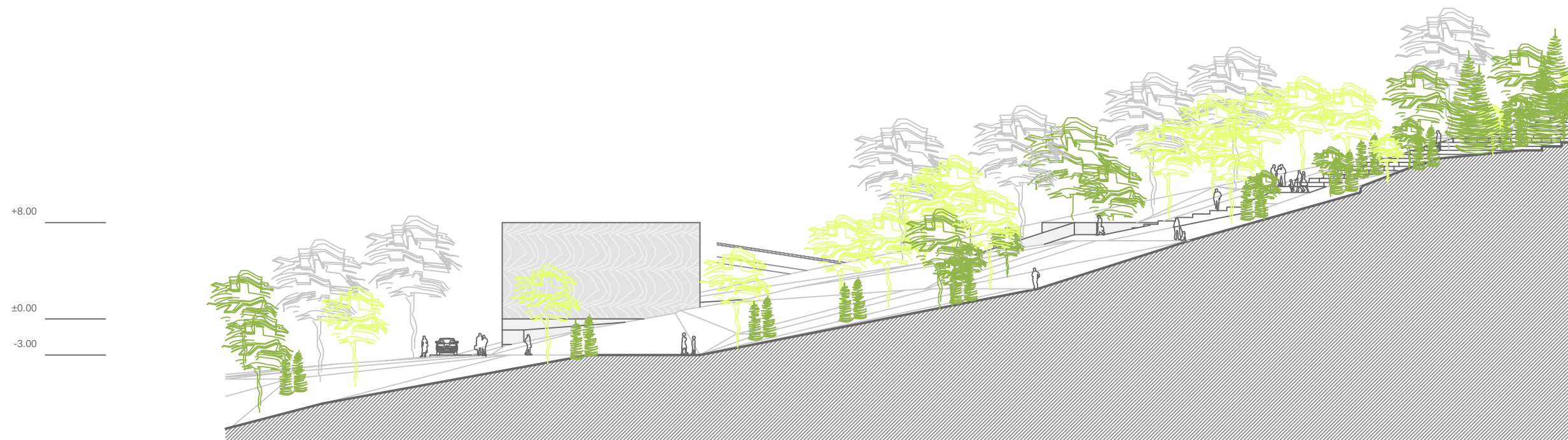
PROMÍTACÍ PLOCHA
 PROMÍTACÍ PLOCHA
 PROVOZNÍ ZÁZEMÍ

0 5 10 25

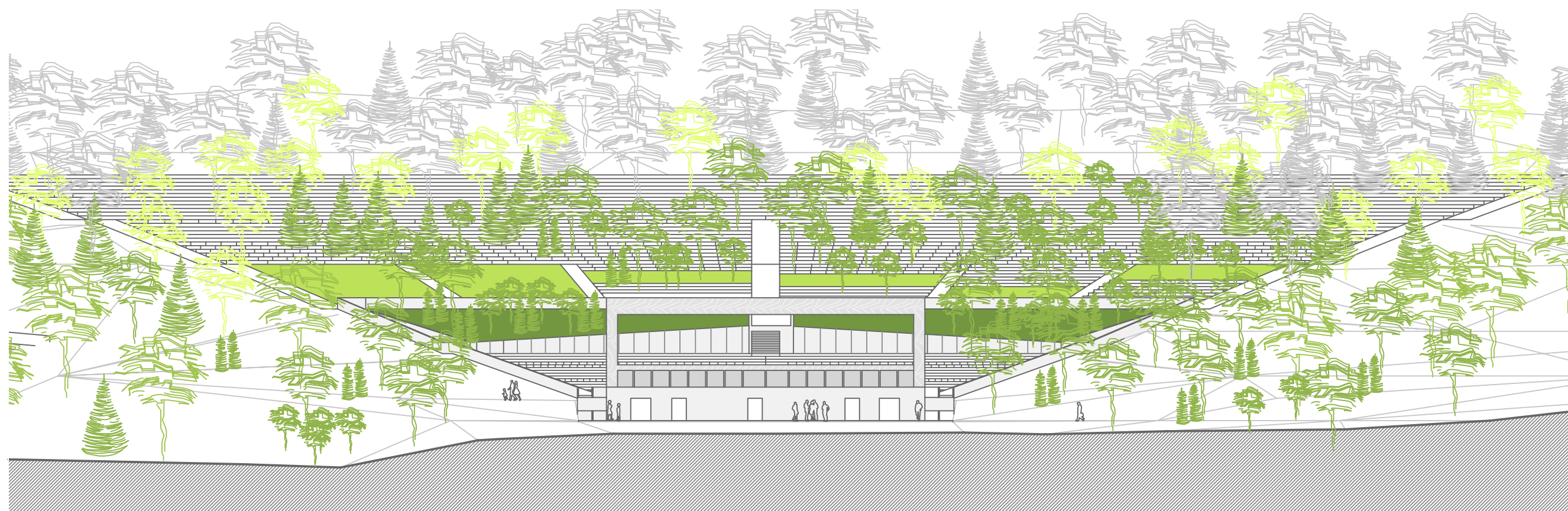
+8.00
 +2.00
 ±0.00
 -3.00



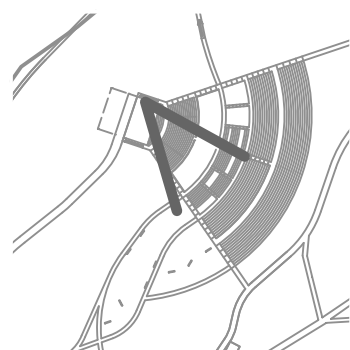
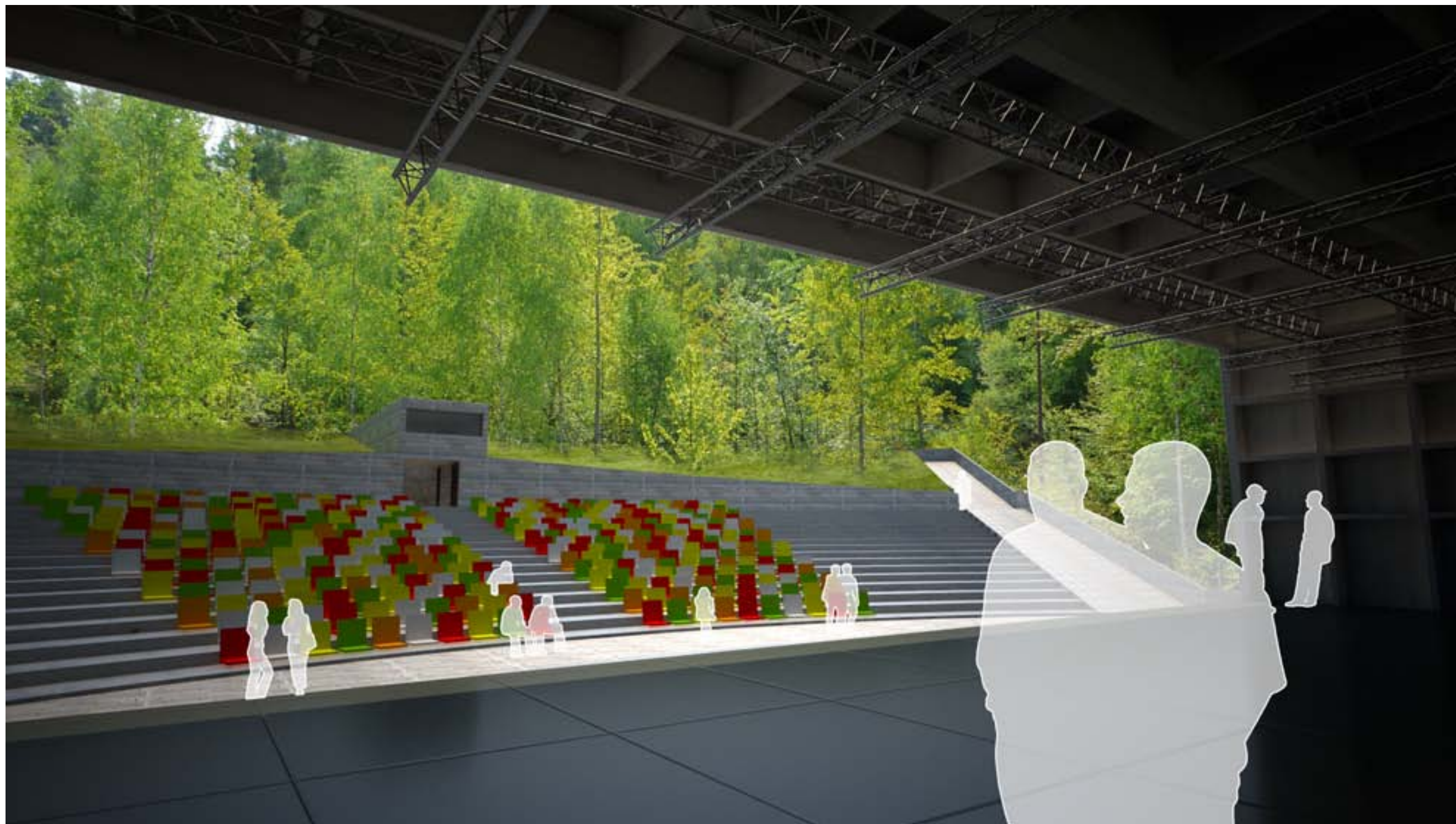
AMFITEATR ŘEZ B ± 0.00 = 419 MNM 1: 400

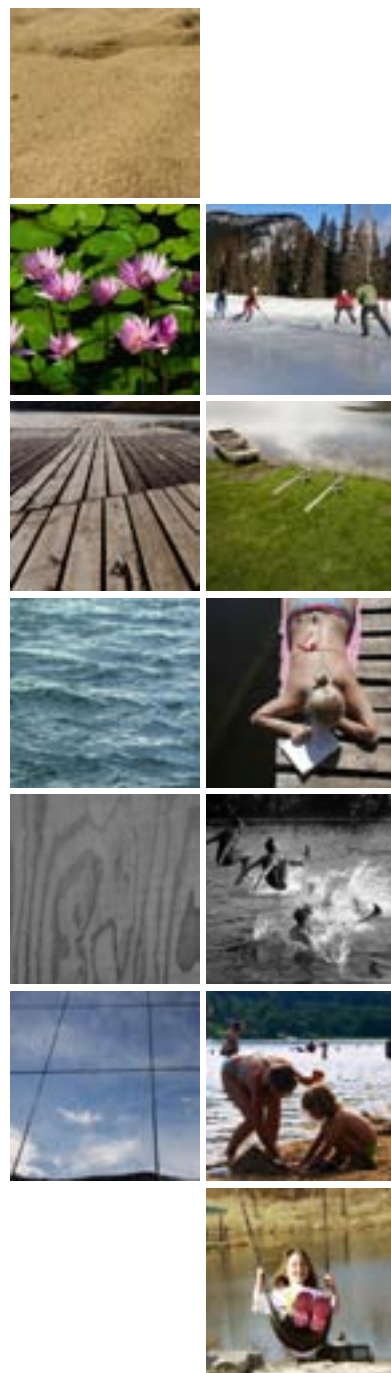


AMFITEATR JIŽNÍ POHLED ± 0.00 = 419 MNM 1: 400



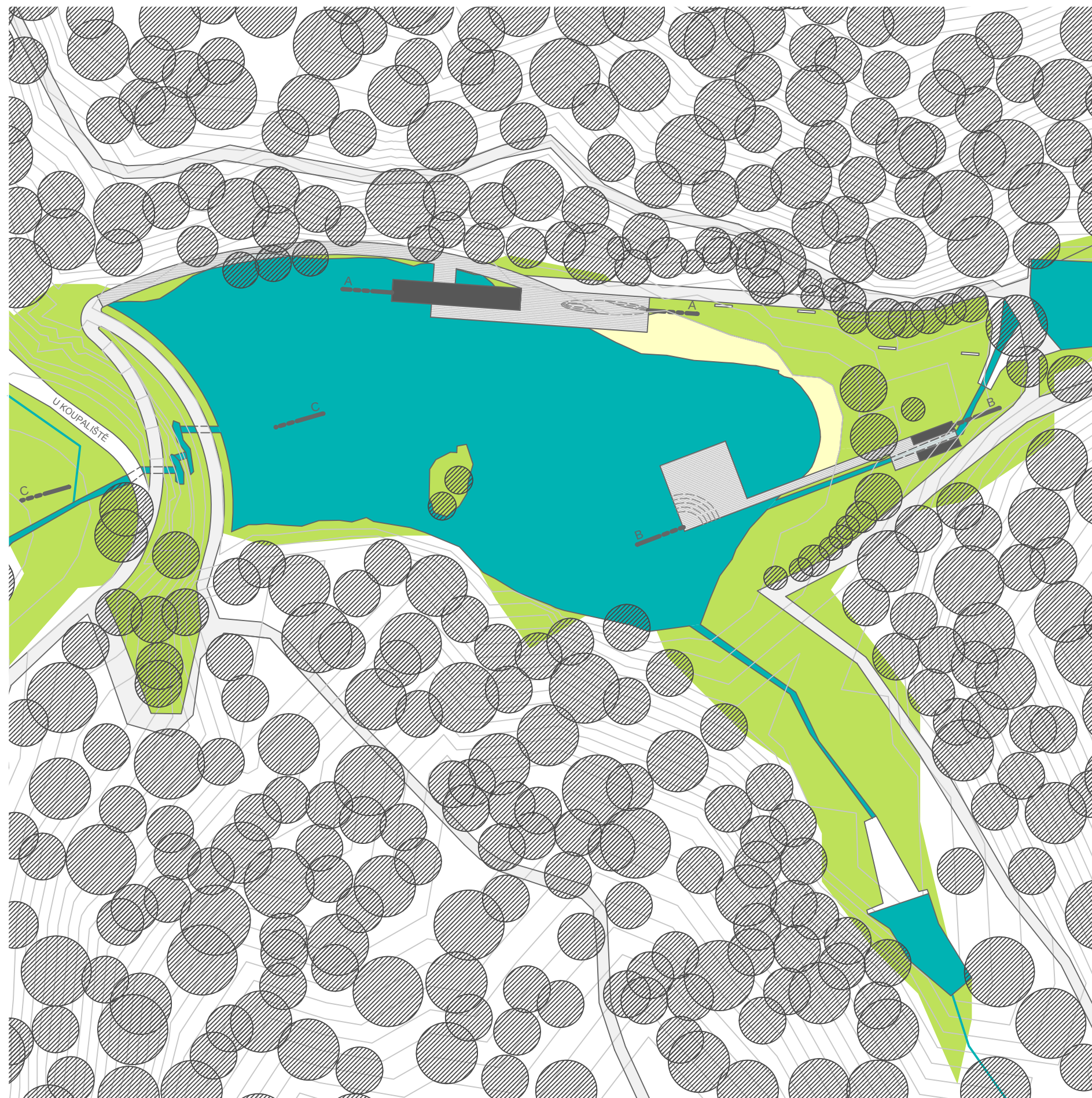
AMFITEATR ZÁPADNÍ POHLED ± 0.00 = 419 MNM 1: 400





- PÍŠČITÁ PLÁŽ
- TRAVNATÉ PLOCHY
- VODNÍ PLOCHY
- DŘEVĚNÁ MOLA
- NAVRHOVANÉ OBJEKTY
- CESTY A PLOCHY PRO PĚŠÍ

0 10 50



VÝRAZNÉ URBANISTICKO-KRAJINÁŘSKÉ ŘEŠENÍ LESNÍHO KOUPALIŠTĚ REAGUJE NA PŘÍTOMNOST HRÁŽÍ A VALŮ NA JIZERSKÉM POTOCE. NEJVĚTŠÍM JE LABUTÍ JEZÍRKO DÁLE PO PROUDU, ALE I V PŘÍMÉ BLÍZKOSTI SE VYSKYTUJÍ 4 MENŠÍ HRÁZE. NAVÍC VZNIKÁ DOSTATEČNĚ VELIKÁ VODNÍ PLOCHA PRO REKREACI, ANIŽ BY VZNIKALO MNOŽSTVÍ TECHNICKÝCH PRVKŮ V PŘÍRODĚ.

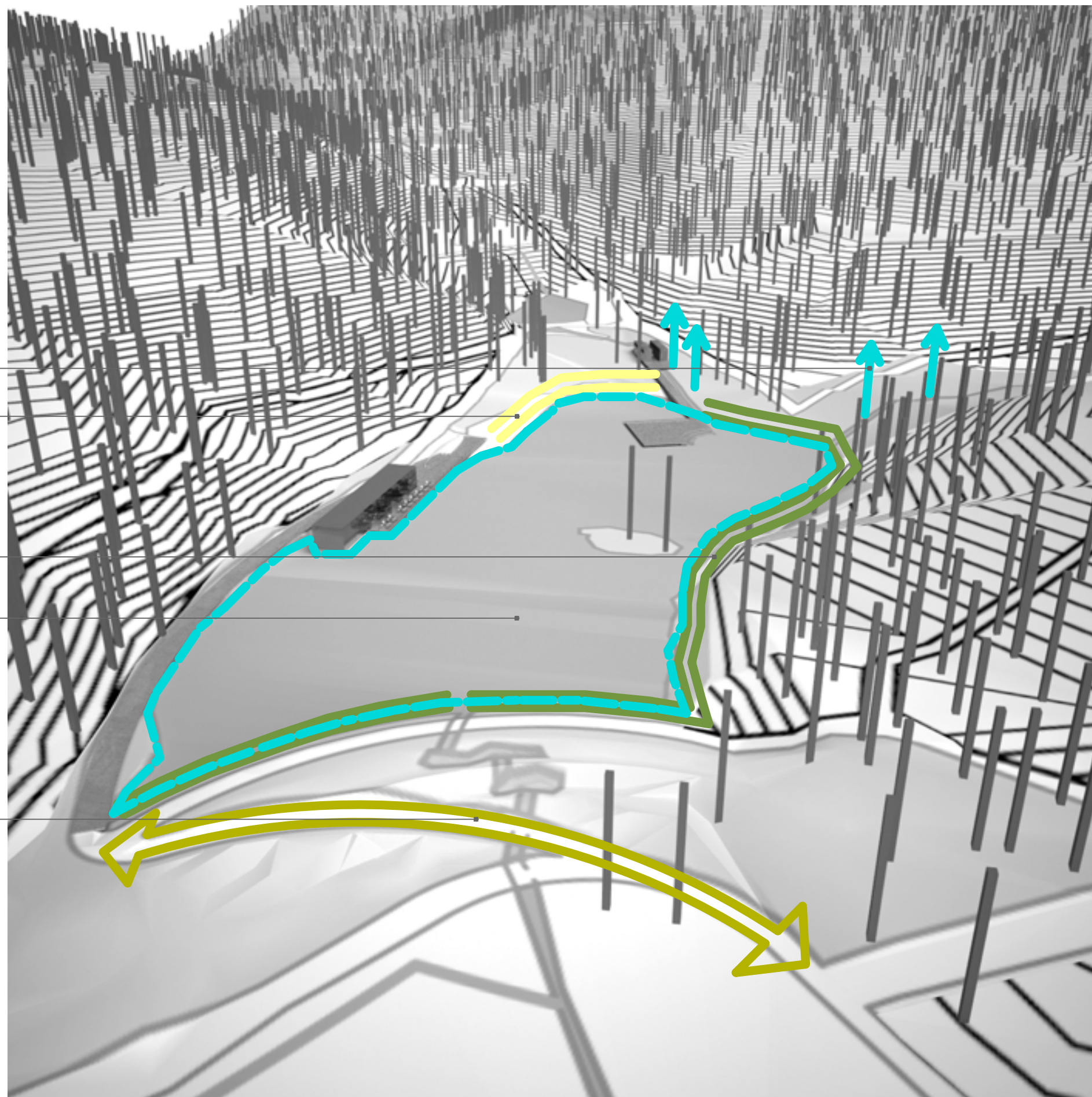
OTEVŘENÍ POTOKŮ NAPLŇUJÍCÍ LESNÍ KOUPALIŠTĚ, KTERÉ JSOU DNES ZATRUBNĚNY.

PÍŠČITÁ PLÁŽ ZVOLNA ZABÍHAJÍCÍ POD VODNÍ HLADINU.

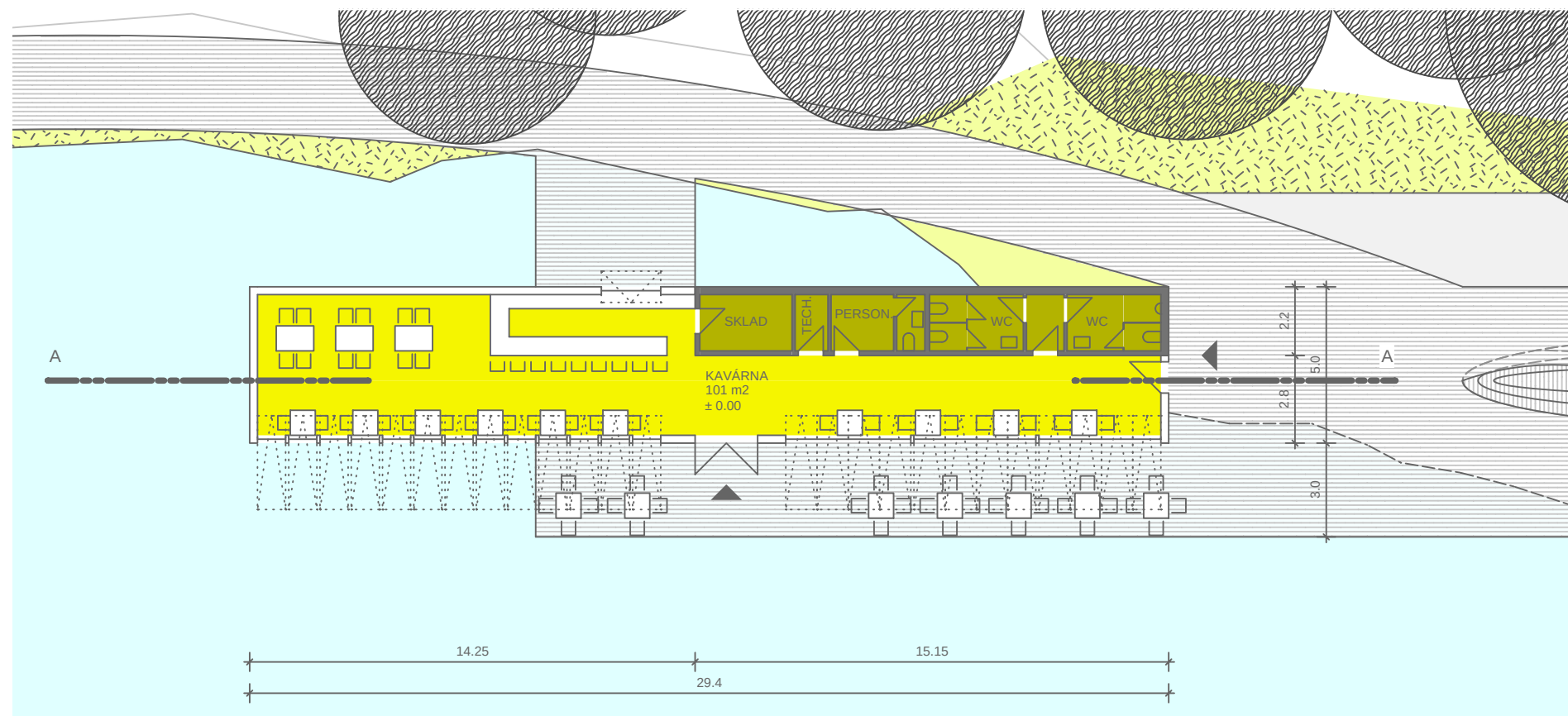
STRMĚJŠÍ TRAVNATÉ SVAHY ZABÍHAJÍCÍ DO VODY.

NOVĚ VZNIKLÁ VODNÍ PLOCHA LESNÍHO KOUPALIŠTĚ.

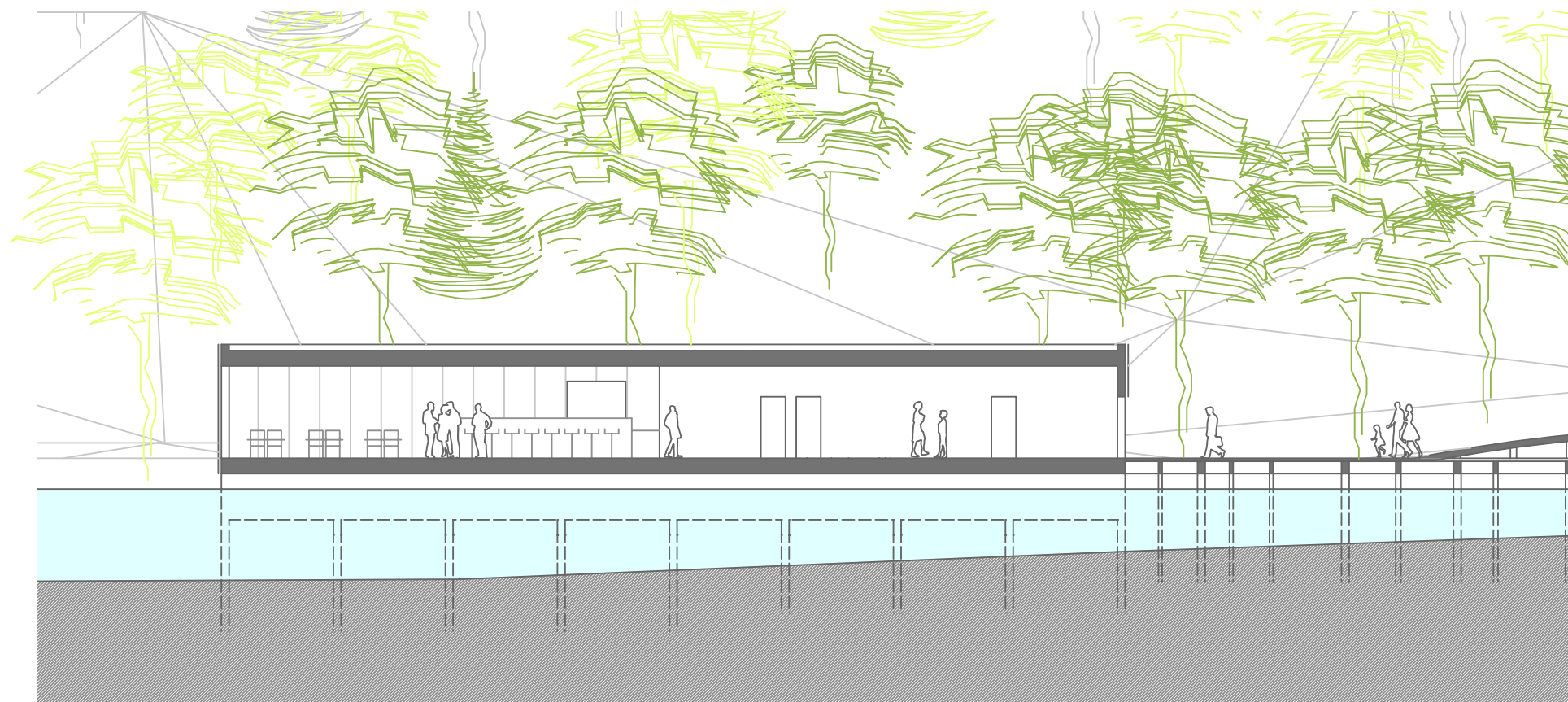
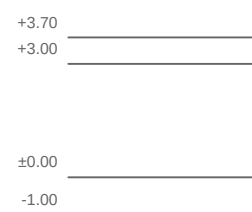
CESTA PO ÚBOČÍ VALU PODPORUJÍCÍ FUNKCI VALU NEJEN JAKO PŘEHRADNÍ HRÁZE, ALE I JAKO KRAJINNÉHO PRVKU S MOŽNOSTÍ ZASTAVENÍ SE. ČLOVĚK TUDY PŘÍCHÁZEJÍCÍ VÍCE VNÍMÁ HMOTU HRÁZE, I PŘENESENĚ HMOTU VODNÍ MASY ZA NÍ.



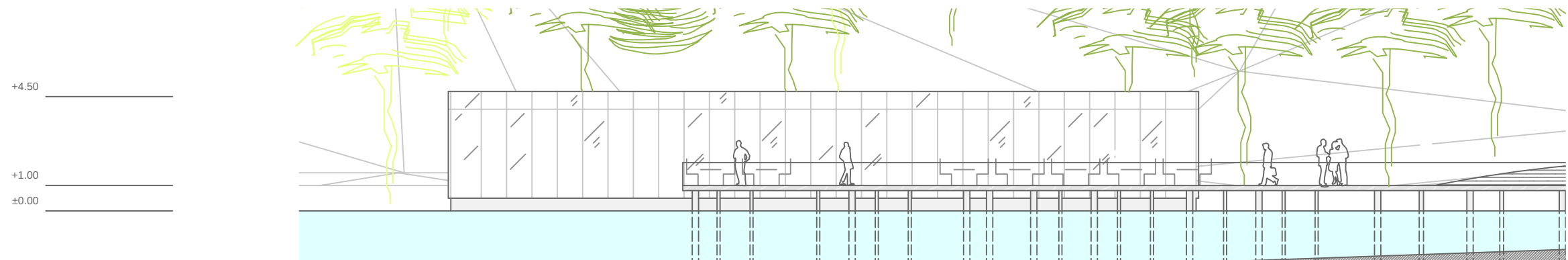
- KAVÁRNA
- ZÁZEMÍ
- TRAVNATÉ PLOCHY
- VODNÍ PLOCHY
- DŘEVĚNÁ MOLA
- CESTY A PLOCHY PRO PĚŠÍ



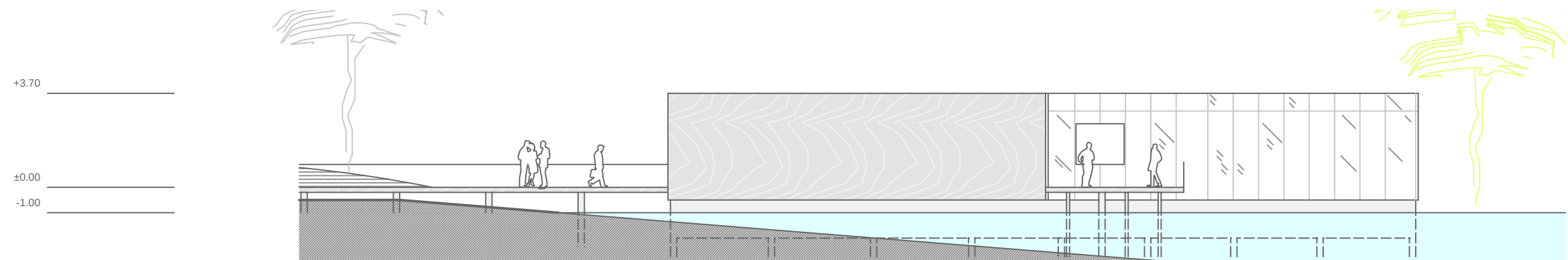
LESNÍ KOUPALIŠTĚ KAVÁRNA 1NP ± 0.00 = 417 MNM 1: 200



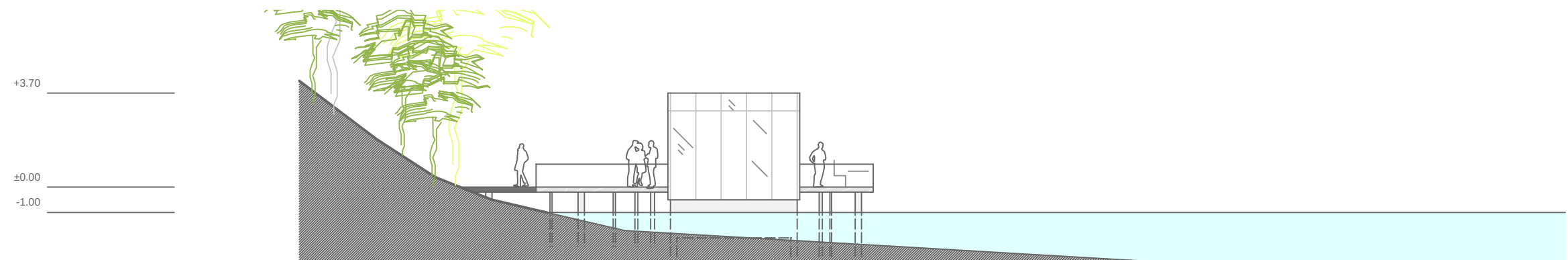
LESNÍ KOUPALIŠTĚ KAVÁRNA ŘEZ A ± 0.00 = 417 MNM 1: 200



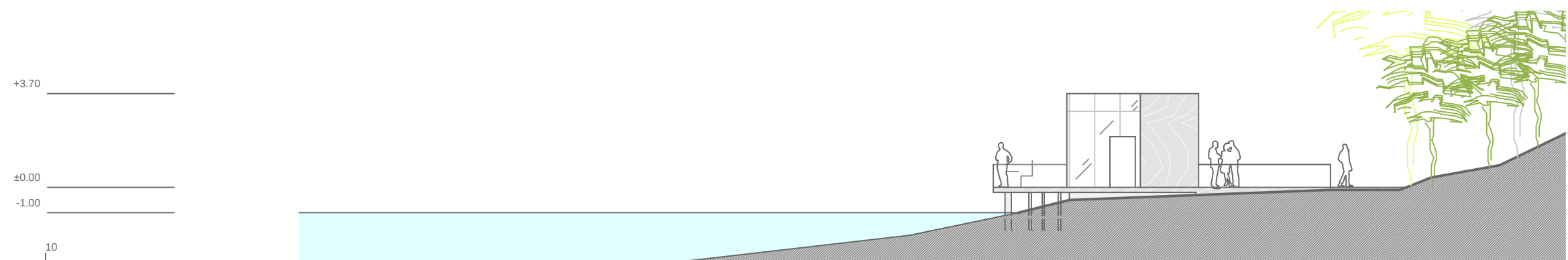
LESNÍ KOUPALIŠTĚ KAVÁRNA JIŽNÍ POHLED ± 0.00 = 417 MNM 1: 200



LESNÍ KOUPALIŠTĚ KAVÁRNA SEVERNÍ POHLED ± 0.00 = 417 MNM 1: 200

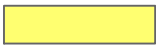
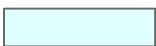


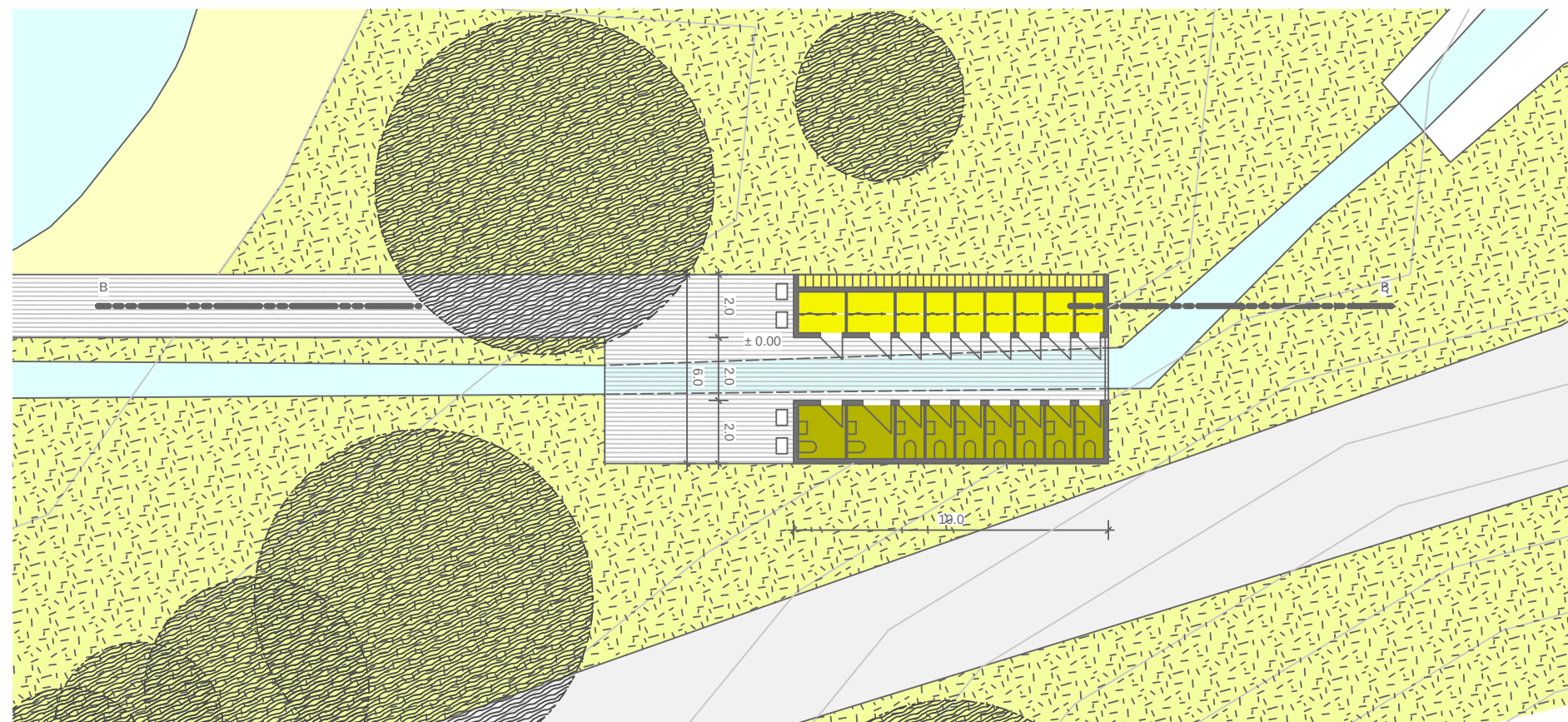
LESNÍ KOUPALIŠTĚ KAVÁRNA ZÁPADNÍ POHLED ± 0.00 = 417 MNM 1: 200



LESNÍ KOUPALIŠTĚ KAVÁRNA VÝCHODNÍ POHLED ± 0.00 = 417 MNM 1: 200



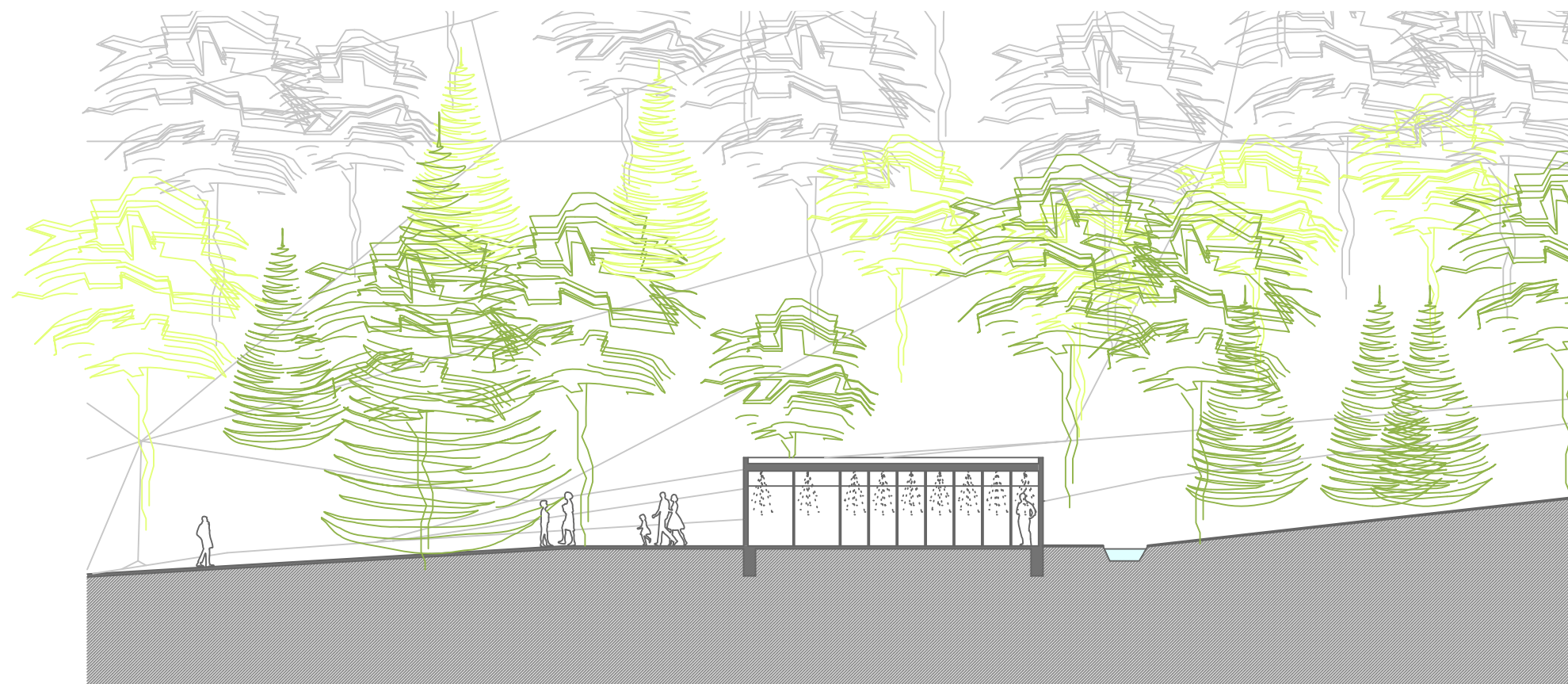
-  UZAMIKATELNÉ SKŘÍNKY
-  VEŘEJNÉ SPRCHY
-  VEŘEJNÉ WC
-  TRAVNATÉ PLOCHY
-  VODNÍ PLOCHY
-  DŘEVĚNÁ MOLA
-  CESTY A PLOCHY PRO PĚŠÍ



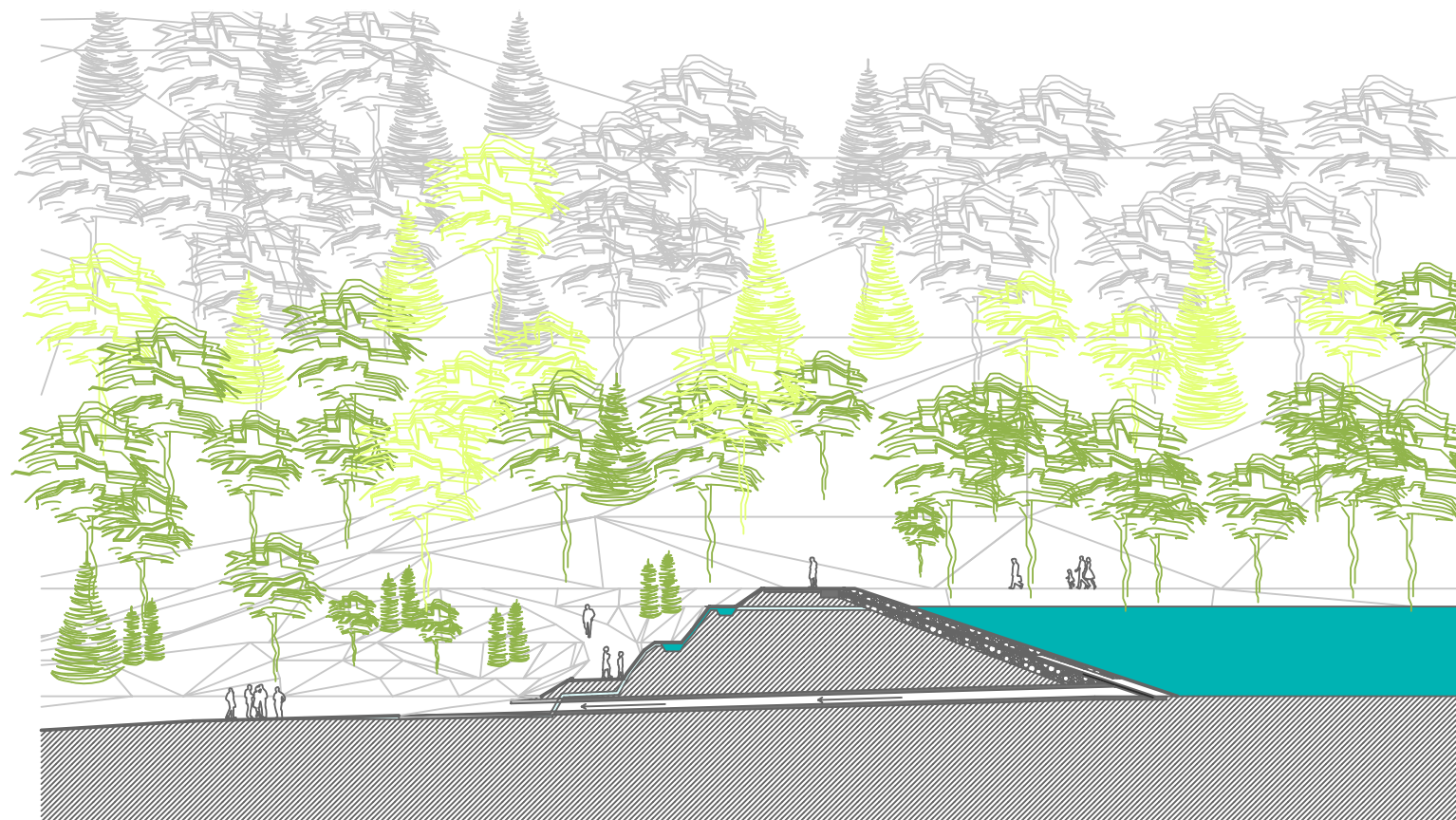
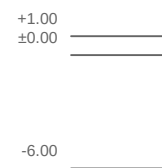
LESNÍ KOUPALIŠTĚ PLOVÁRNA 1NP ± 0.00 = 418 MNM 1: 200



+3.00
±0.00



LESNÍ KOUPALIŠTĚ PLOVÁRNA ŘEZ B ± 0.00 = 418 MNM 1: 200

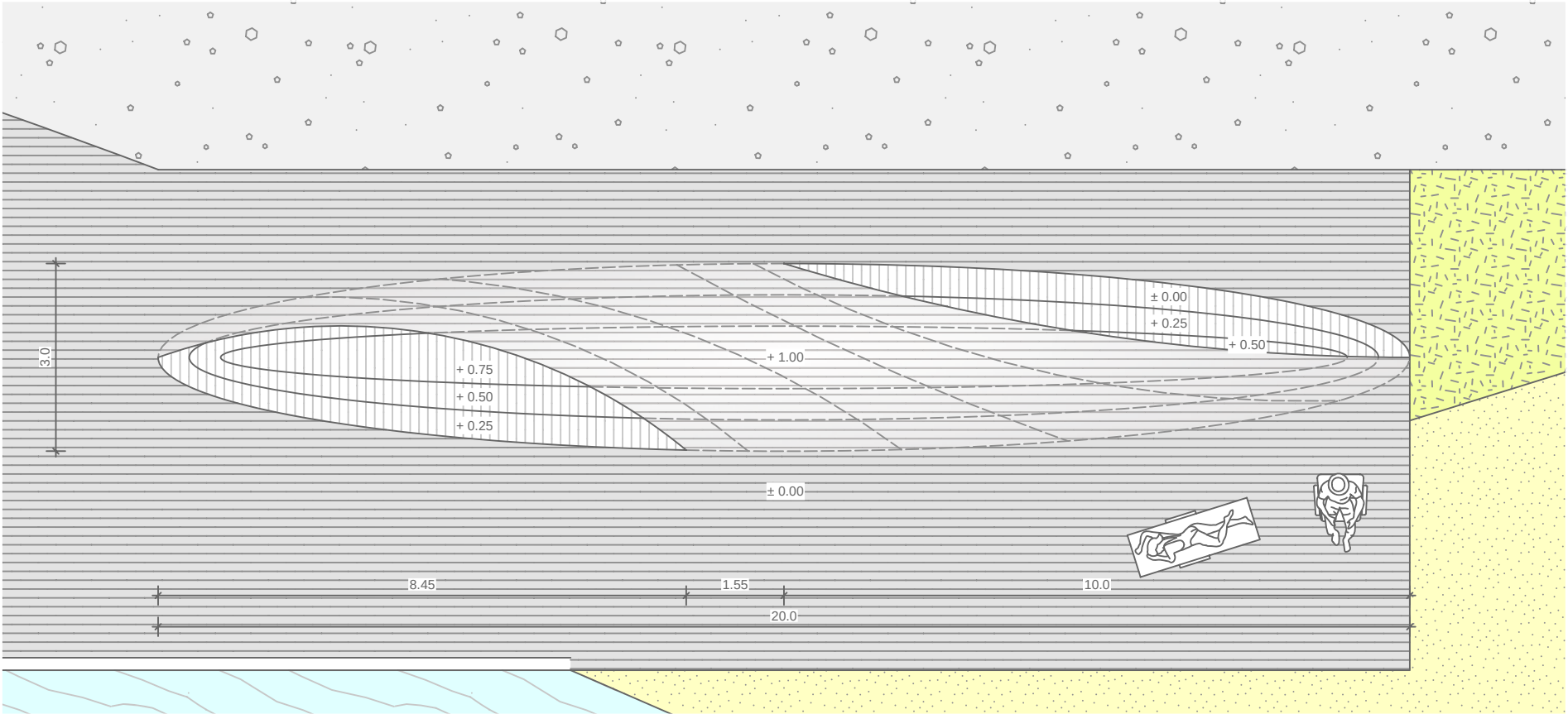


LESNÍ KOUPALIŠTĚ ŘEZ C ± 0.00 = 416 MNM 1: 400

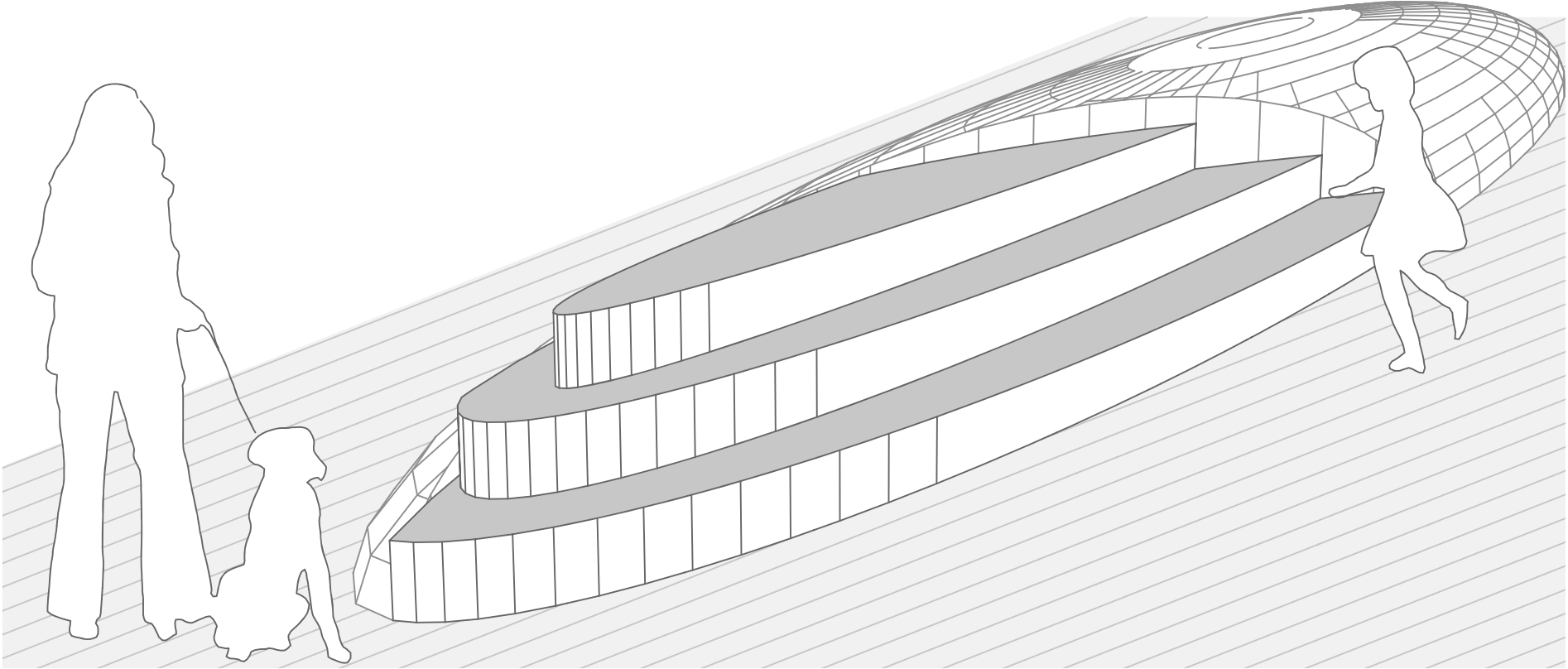


LESNÍ KOUPALIŠTĚ POROVNÁNÍ VODNÍCH PLOCH 1: 25 000

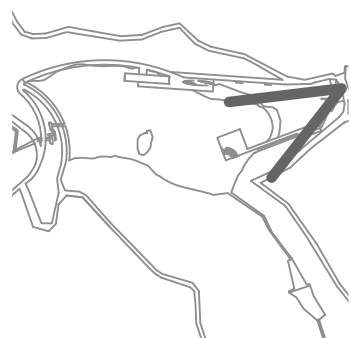
DŘEVĚNÝ PRVEK V RÁMCI MOLA U KAVÁRNY LESNÍHO KOUPALIŠTĚ. VNITŘNÍ KONSTRUKCE JE OPLÁŠTĚNA PRKNY, STEJNÝMI, JAKÝMI JE POKRYTO MOLO. ČÁSTEČNÉ PROVEDENÍ JAKO STUPNĚ UMOŽNUJE SI SEDNOUT V TĚSNÉ BLÍZKOSTI VODY, OBLÁ ČÁST JE PAK VÍCE PROLÉZAČKOU, I KDYŽ TYTO DVĚ FUNKCE PRVKU SE PROLÝNAJÍ.

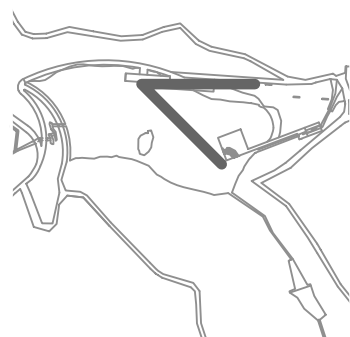


LESNÍ KOUPALIŠTĚ ARCHITEKTONICKÝ DETAIL DŘEVĚNÉ MOLO ± 0.00 = 416 MNM 1: 100

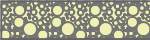


LESNÍ KOUPALIŠTĚ ARCHITEKTONICKÝ DETAIL DŘEVĚNÉ MOLO PERSPEKTIVA







-  KAMENY, PÍSEK
-  DŘEVĚNÁ ŠTĚPKA RŮZNÝCH VELIKOSTÍ, DŘEVO
-  TRAVNATÁ PLOCHA LUČIŠTĚ
-  TRAVNATÉ PLOCHY
-  NÍZKÝ POLEHAVÝ A KEŘOVITÝ POROST
-  PŮVODNÍ LESNÍ POROST
-  VODNÍ PLOCHY
-  NAVRHOVANÉ OBJEKTY
-  STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
-  CESTY A PLOCHY PRO PĚŠÍ

0 10 50



SILNIČNÍ VAL VZNIKÁ PŘEDEVŠÍM PRO ZKVALITNĚNÍ PRŮJEZDNOSTI OBLASTÍ. PŘEDEVŠÍM PAK MÍSTEM PŘÍMO ZA ZOOLOGICKOU ZAHRADOU, KDE JE DNES NEPŘÍJEMNÉ, NEPŘEHLEDNÉ MÍSTO, S VÝSKYTEM NEHOD. NEVHODNĚ SE ZDE DNES KŘÍŽÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA S PĚŠÍMI. NOVÝ VAL BEZPEČNĚ TYTO DVA PROVOZY ODDĚLUJE. MODELOVANÝ PARK NAVAZUJÍCÍ PŘÍMO NA VAL ROZVÍJÍ MOTIV VALU A PŘEVÁDÍ HO DO ZAJÍMAVÉHO PROSTŘEDÍ.

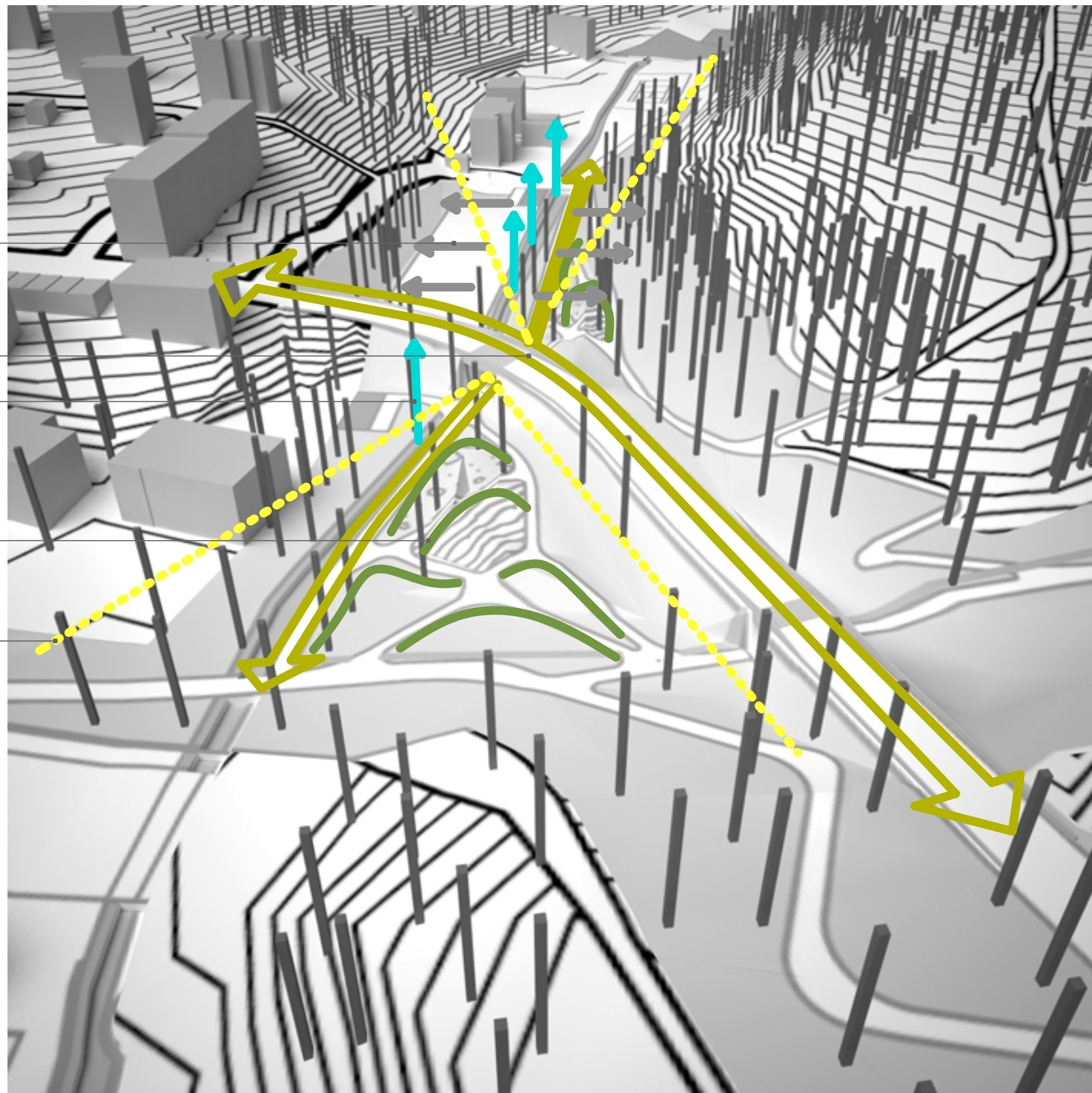
ODDĚLENÍ SPORTOVNÍ ČÁSTI (LUČIŠNICTVÍ A NOVÉ FRISBEE) OD MODELOVANÉHO PARKU CESTOU A PŘEDEVŠÍM KORYTEM POTOKA.

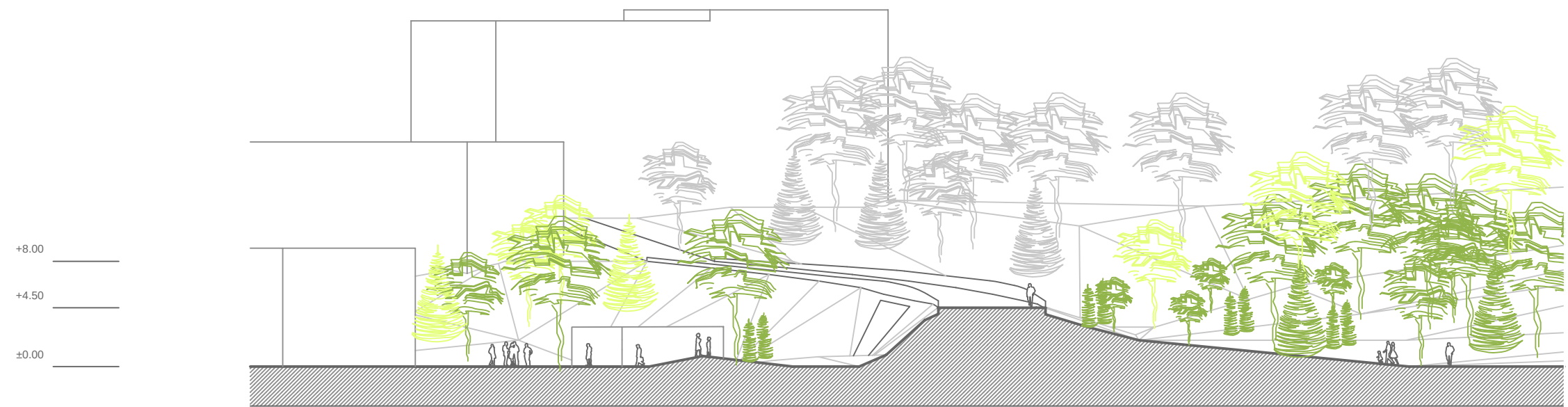
MIMOÚROVŇOVÉ BEZPEČNÉ KŘÍŽENÍ POHYBŮ PROCHÁZEJÍCÍCH LIDÍ A PROJÍZDĚJÍCÍCH AUTOMOBILŮ.

OTEVŘENÍ KORYTA JIZERSKÉHO POTOKA PO JEHO CELÉ DÉLCE.

JASNÁ HMOTA SILNIČNÍHO VALU JE DÁLE ROZVEDENA MODELACÍ PARKU NA VAL PŘÍMO NAVAZUJÍCÍ, VYUŽÍVAJÍCÍ RŮZNÝCH MATERIÁLŮ POVRCHU.

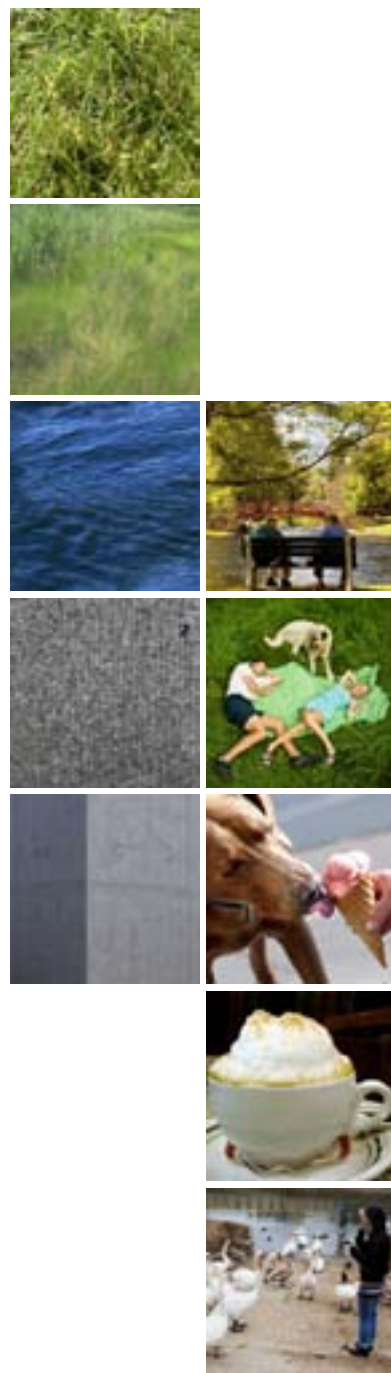
VYTOČENÍM "SOUTĚŽKOVÝCH" PRŮCHODŮ SE POHLEDY DO ÚDOLÍ OTEVÍRAJÍ AŽ PROJITÍ POD VALEM.





SILNIČNÍ VAL ŘEZ A ± 0.00 = 392 MNM 1: 1 000





- TRAVNATÉ PLOCHY
- VODNÍ PLOCHY
- NAVRHOVANÉ OBJEKTY
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- CESTY A PLOCHY PRO PĚŠÍ

0 10 50

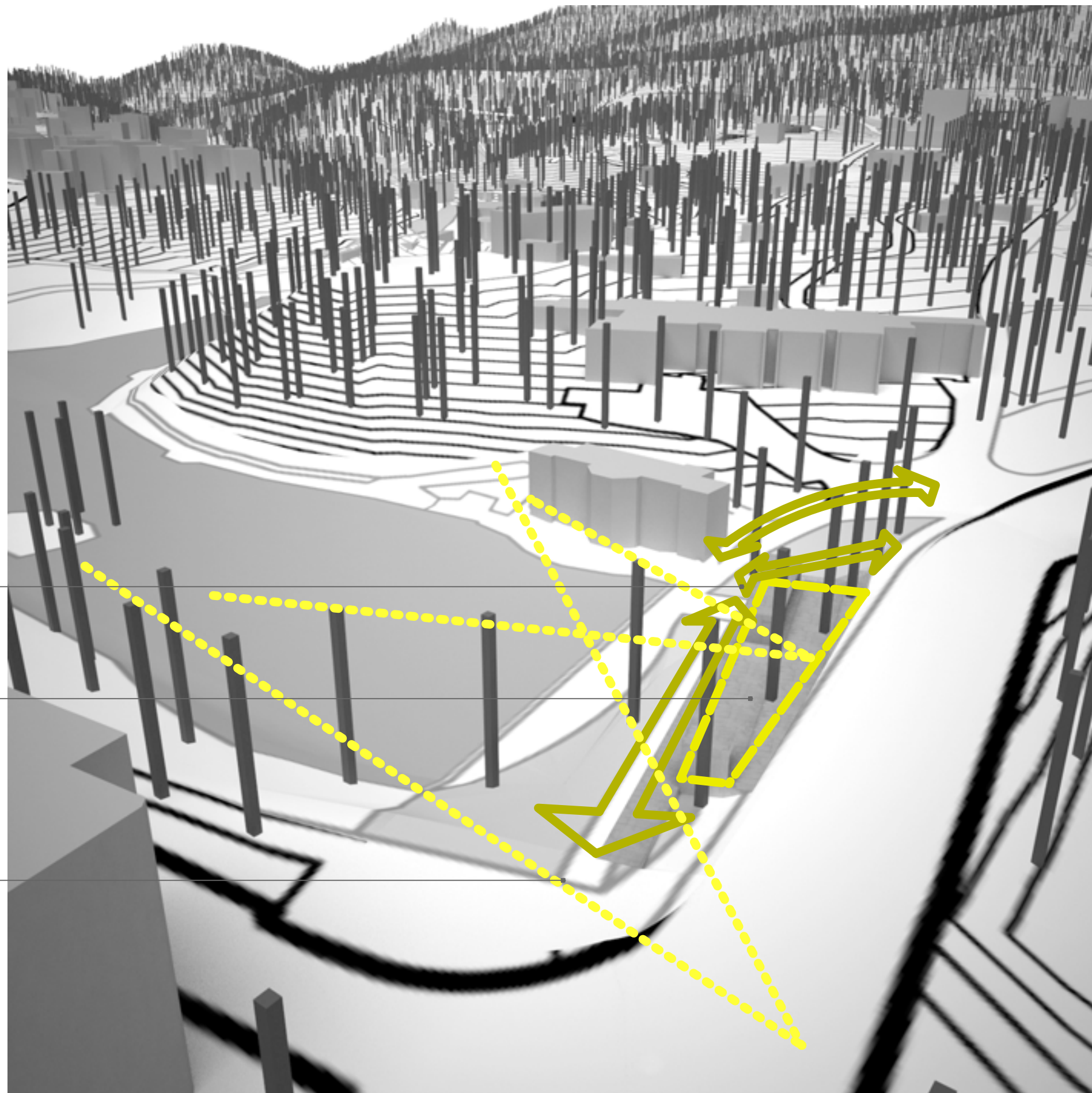


NÁVRH ŘEŠENÍ SITUACE KOLEM LABUTÍHO JEZÍRKA JE PODMÍNĚN PŘEDEVŠÍM ZVÝŠENÍM KVALITY MÍSTA, KTERÉ JINAK SVOU NÁPLNÍ VYHOVUJE. I PROTO V NÁVRHU ZŮSTÁVÁ MALÉ OBČERSTVENÍ S DROBNÝM PRODEJEM. JE ZDE VŠAK PODPOŘENA PŘÍTOMNOST VODY, KTERÁ JE DNES Z ULICI SPIŠE ZAKRYTÁ.

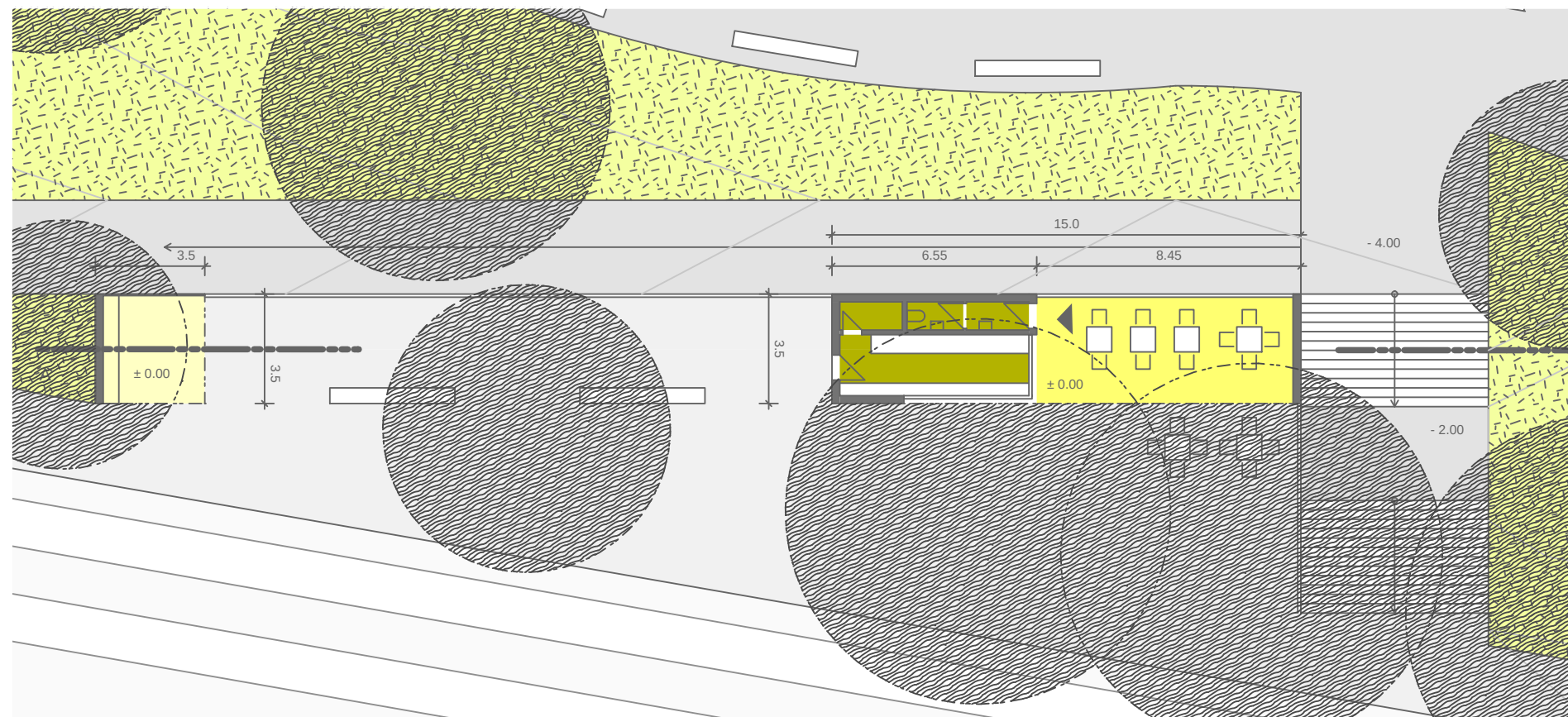
ZKVALITNĚNÍ PŘÍSTUPŮ K VODNÍ HLADINĚ NAVRŽENOU RAMPOU A SCHODIŠTĚM, DOPLŇJÍCÍCH DNES FUNGUJÍCÍ CESTU.

NOVĚ VZNIKLÝ VEŘEJNÝ PROSTOR POD VZROSTLÝMI STROMY. PROSTOR ZVÝŠUJE PŘEDEVŠÍM KVALITU POSEZENÍ KOLEM OBČERSTVENÍ. POSKYTUJE I MÍSTO VÝHLEDU NA JEZÍRKO PRO KOLEMJDOUNÍ, ČI LIDI ČEKAJÍCÍ NA TRAMVAJOVÉ ZASTÁVCE.

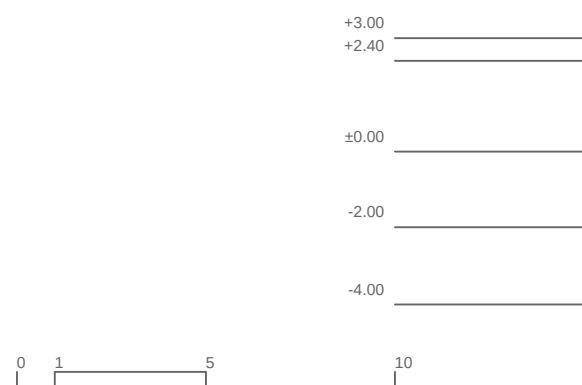
OTEVŘENÍ PRŮHLEDU NA LABUTÍ JEZÍRKO ODSTRANĚNÍM DROBNÝCH STAVEB A PROČIŠTĚNÍM SPODNÍHO PATRA ZELENĚ.



- ZASTÁVKA TRAMAJÍ
- SEZENÍ
- TRAFIKA, OBČERSTVENÍ
- TRAVNATÉ PLOCHY
- CESTY A PLOCHY PRO PĚŠÍ
- AUTOMOBILOVÁ A TRAMVAJOVÁ DOPRAVA



LABUTÍ JEZÍRKO KAVÁRNA A ZASTÁVKA 1NP ± 0.00 = 384 MNM 1: 200



LABUTÍ JEZÍRKO KAVÁRNA A ZASTÁVKA ŘEZ A ± 0.00 = 384 MNM 1: 200



