

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

VÍTKOVICKÁ KŘÍŽOVATKA

Autosalon, školicí středisko, čerpací stanice CNG

student

SANDRA HONSOVÁ

Studentka vybrala reálné téma zpracování volného prostoru pozemku v areálu Dolní oblasti ve Vítkovicích patřící holdingu Vítkovice Machinery Group a určené na prodej, servis, propagaci a vývoj automobilismu v oblasti CNG. Křižovatka se objekt nazývá proto, že je zde velmi složitá dopravní vazba. Z přilehlé komunikace Místecké lze vjet na střechu objektu, musí být zachován pěší koridor od vítkovického záměčku a samozřejmě je napojení na Dolní oblast jak dopravní tak pro pěší. Důležitá je komunikace s celou Dolní oblastí. Z urbanistického hlediska je návrh v pořádku.

Architektonická podoba vznikla z představy částí motoru - válců nebo pístů, které se kupodivu docela zajímavě snoubí se strukturou hmot celé této části národní kulturní památky. Studentka v průběhu práce změnila zcela povrchové struktury na konstrukcích až k výslednému sofistikovanému provedení průsvitných fasád z napnutých folií, což výslednému návrhu velmi pomohlo. Taktéž se mi zajímavě jeví vnitřní prostory, které by mohly být ke svému účelu vystavování vhodné ve své členitosti. Nakonec nebylo zapomenuto ani na zajímavé průhledy na vlastní areál vysokých pecí a plynovému.

Konstrukčně je stavba kombinací železobetonu a oceli, což bylo i předpokladem k charakteru výrobního zaměření.

Z provozního hlediska šlo o skloubení provozů servisu, prodeje, administrativy a jednotlivých uzlů jako vstup ze střechy, napojení na Dolní oblast. Toto studentka řešila celkem bez problémů. Vhodná se mi jeví i část demonstrační s minibarem. Otázkou zůstává velikost autoservisu, ten je nadimenzován stejně velký jako stávající, v současné provozovně vítkovického holdingu.

Všechny tyto části provedla studentka s jistotou bez zaváhání a odvedla poctivý kus práce, pravidelně konzultovala. Z tohoto úhlu pohledu mohu jen konstatovat, že jediné co bych mohl návrhu vyčíst je jistá naivita v celkovém pojetí a přesto nebo právě proto práci hodnotím známkou..... 7


doc. Ing. arch. Zdeněk Fránek

V Brně, dne 8. 2. 2011