

Sprievodná správa

Univerzitný kampus UK v Praze, Pelc-Tyrolka

Prieskum

Historické pramene

Historické mapy riešené územie klasifikujú ako nivu rieky Vltavy. Územie ešte začiatkom 20. stor. bolo ostrovom, ostrov vytváralo rameno Vltavy, ktoré už v súčasnosti je minulosťou. Vltava sa v tomto území rozlievala počas pravidelných záplav.

Krajina

Riešené územie je súčasťou nivy rieky Vltavy. Zo severu ho ohraničuje skalná stena , Biela skala. Z Juhu riešené územie ohraničuje samotná rieka Vltava . Budovaním mestského okruhu sa hranicou západnou, južnou a východnou stanú dopravne inžinierske stavby.

Stav

Územie je zanedbane, využívané najmä ako tranzitné územie. Dopravnými plochami sa rozdelilo na dva celky a tak z hľadiska využitia pre účely vysokoškolského areálu, kampusu sa stal rozvoj značne obmedzený . Plánovaný kampus architektom Prágerom je čiastočne zrealizovaný, sídli tu Matematicko-fyzikálna fakulta Karlovej univerzity, jej internáty a menza, ktorá nie je využívaná. Na menzu bola v minulosti vypísana architektonická súťaž, a v budúcnosti by sa mala stať sídlom Fakulty humanitných štúdií. Vybavenosť v území chyba. Prírodné danosti však toto územie predurčujú na väčšie a atraktívnejšie využitie, ako sklady materiálu, pár tenisových kursov a dopravnú križovatku.

ÚP

Územný plán riešené územie klasifikuje ako plochy na rozvoj, z hľadiska účelu na vysokoškolské areály a takzvane zelené plochy, ktoré by sa mali stať rekreačnými.

Doprava

Riešeným územím prechádza komunikácia celomestského významu a v súčasnosti je vo výstavbe mestsky okruh. Napájajúci sa na už rozostavaný tunel Blanka, ktorý prebehne na pravý breh Vltavy v podzemí. Automobilová doprava sa stala veľkým problémom územia, nakoľko je to aj spojnica medzi centrom mesta a mestskou časťou Trója a jej atrakciami pre turizmus Prahy. Územím viedie aj železničná trať. Územie je dopravne napojene aj električkovou traťou, ktoré je vedené samostatným mostom. V blízkej budúcnosti sa územie z hľadiska potrieb mestského okruhu nápoji s ľavým behom Vltavy ďalším mostom, a v blízkosti riešeného územia bude viest nová trať metra. Územím viedie dôležitá medzinárodná cyklomagistrala.

Záplavy

V minulosti bežná súčasť územia, v súčasnosti problém ošetrený už aj čiastočne zrealizovanými protipovodňovými zábranami.

Hluk

Vplyvom dopravy, ktorá by mala mať v území silnejúci vplyv je pravé hluk najväčším problémom. Hodnotovo však podľa štúdie, ktorú si dala vypracovať Fakulta humanitných štúdií, je za určitých opatrení možné tuto problematiku riešiť. Po konzultácii sme dospeli ku protihlukovým bariérám, ktoré budú vedenie v tesnej blízkosti okolo cesty s vhodnej výške, a budovami ktoré by mali posobiť ako nárazníky. Z hľadiska urbanizmu som teda využila parkovacie domy, ktoré by mali tomuto účelu slúžiť a rovnako aj napomôcť zníženiu dopravy v centre navrhovaného kampusu

Krajinný ráz

Z hľadiska krajinných daností, ako už bolo spomenuté je tektonika územia úplne podriadená živlu a teda vode, takzvaná spádová oblasť fungujúca ako prietok však nespĺňa potreby terénu, kde by sa bez určitých opatrení dal využívať ako vhodná plocha na založenie kampusu. Univerzita ustúpila od realizácie kampusu v severovýchodnej časti riešeného územia a prikláňa sa skôr ku tej jeho západnej variante kde však ostáva problémom, že je to záplavová oblasť, s vyhliadkou na odstránenie zaplav no zároveň úplné zakonzervovanie. Dôsledok bariér protipovodnovyh a cestných tepien sa územie stáva samostatnou a uzavretou krajinou v krajinе, tuto neodvratnú skutočnosť som sa v návrhu snažila využiť a vytvorila som si na základe potrieb a bariér štruktúru, ktorá terénnne vytvorí zaujímavé medzi priestory, výškovo zabraní v prípade záplavy zničeniu objektov, za pomocí zvolených konštrukcií, fungujúcich ako mosty. Inspiráciou pri riešení mi boli práve mosty a ich napájanie na terén v bodoch a zvyšok sa odohráva vytie. Územie si nevyžaduje premostenie v obrovských výškach, je to skôr tvarovanie terénu, a mierne prispôsobenie sa potrebám.

Urbanistické riešenie

Kampus som navrhla v juhozápadnej časti riešeného územia. Kampus tvoria priečne uložené budovy, z pohľadu z juhu zachovávajúce charakter drobnej zástavby v Tróji. Z pohľadu západného a východného majú budovy premošťovať územie. Z pohľadu od skaly zo severu, majú vytvárať mestsky charakter ulice, navodzovať tak charakter mestskej štruktúry, čo aj univerzitne kampusy majú. Medzi priestory vytvorené terénnou modeláciou majú vytvárať intímnejšie priestory, a umožňovať tak kolorit priestorov. Tvarovania budov, zalomenia, prevýšenia podvihovania, výškového regulovania budov, je úmyselné zvoleným motívom, cieleného vytvárania intímnych priestorov. Súčasťou architektúry je prinavrátenie zelene a vodnej plochy do územia, a opäťovnému prinavráteniu sa ku riečnej krajinie. Zeleň navrhujem podľa povodnodných drevín, a to najmä víby, ktorá by mala dodať výnimočnú atmosféru, vzhľadom na jej špecifickosť.

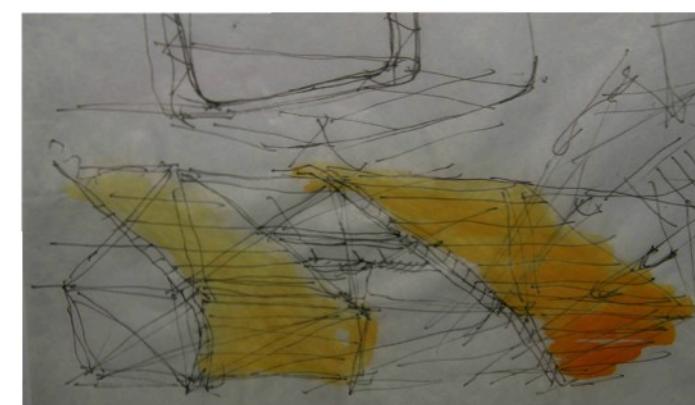
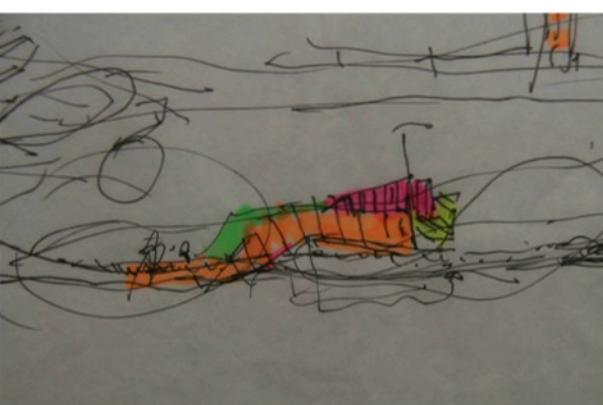
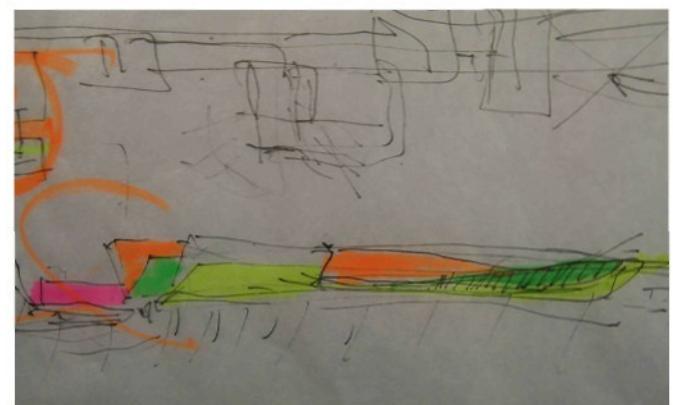
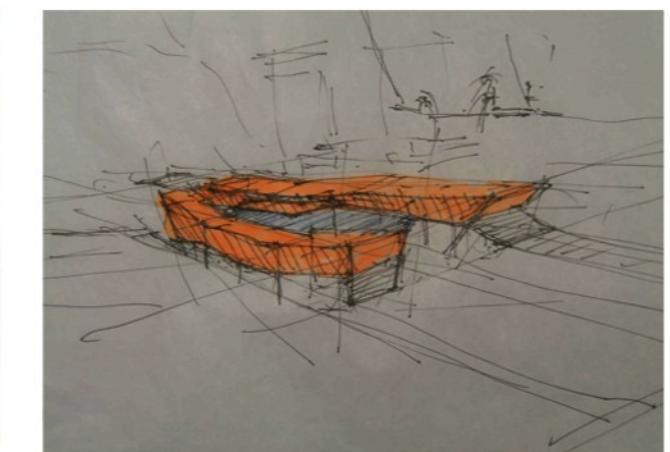
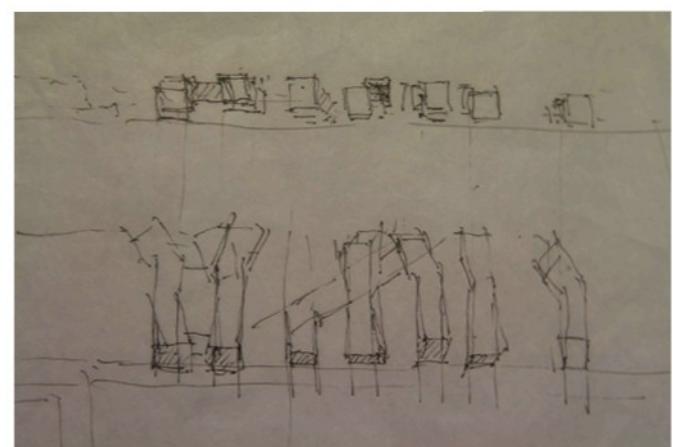
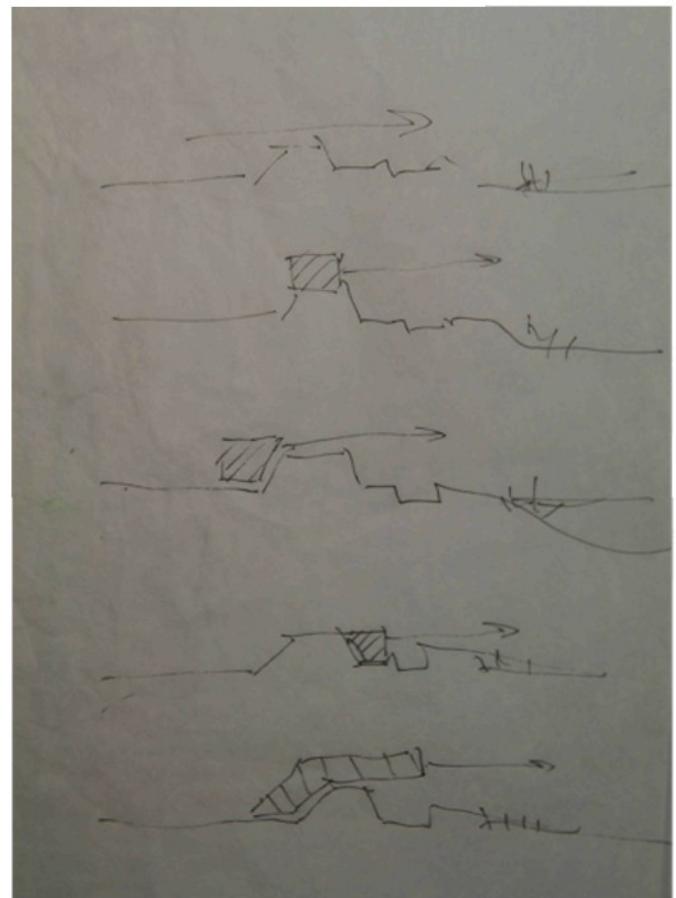
Architektonické riešenie _ Knižnica

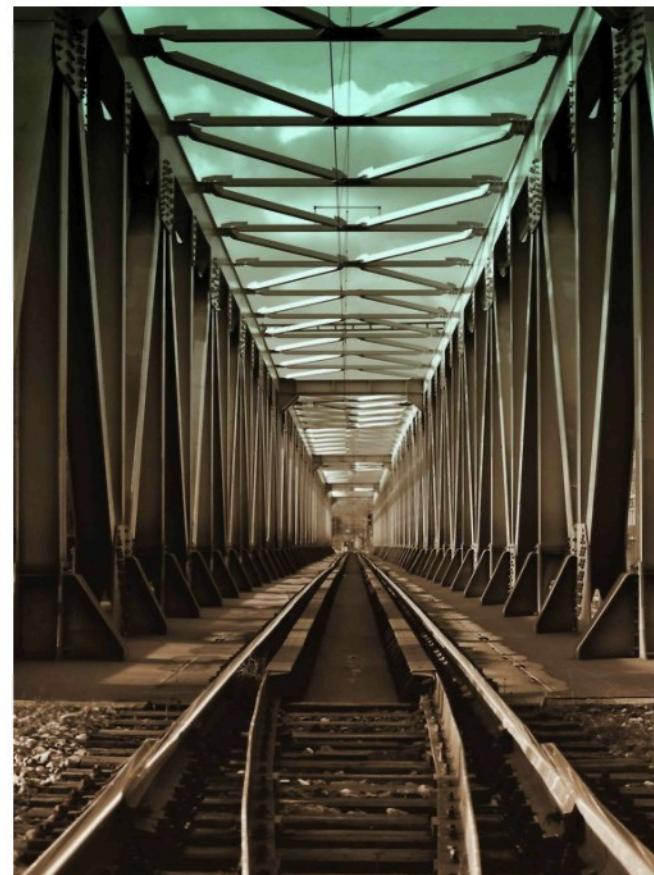
Konštrukcia budovy knižnice jasne odzrkadľuje inšpiráciu mostnými priehradovými konštrukciami. Konštrukcia sama umožňuje voľnu dispozíciu a voľne užívanie si. Fasádu tvorí sklenený plast predradený pred konštrukciu, ktorý umožňuje čitateľnosť konštrukcie nie len v interiére ale aj v exteriére. Z exteriéru je celoplošné zákryty systémom slnolamových

lamiel, ktorých rozmiestnenie rovnako podporuje tektoniku konštrukcie. Dispozičné riešenie je navrhnuté s ohľadom na celkový urbanizmus. Nástupným podlažím sa ako cez filter po precitaní novín, prezretí výstavy a vypití kávy, dostane študent do sveta kníh na druhom a tretom poschodí. Po vystúpení na 2 NP je umiestená na pravo aj na ľavo študovňa, na pravo je študovňa ticha, pre samoštudium. Pre skupinové štúdium je vytvorená študovňa na ľavo s rôznymi druhami sedenia. Stredná časť medzi mostmi je komunikačným jadrom pozdĺž všetkých 3 podlaží. Na tretom poschodí je depozitár, prednášková miestnosť, medziknižničná služba a sprava knižnice. Vydvihnutie budovy nad terén je zvolene z ohľadom na možné záplavy a z dôvodu výškového prekonania bariery s možnosťou optickej komunikácie s mestom a Vltavou. Z hľadiska účelu je to knižnica fakultná a bude slúžiť 3 príbuzným fakultám humanitného zamerania, Fakulte humanitných štúdií, Fakulte sociálnych vied a s časťou Fakulte filozofickej. Budovy sa mala stať srdcom univerzitného kampusu, a svojou otvorenosťou a charakterom nabádať na vstúpenie, prechod a strávenie voľného času nie len štúdiom. Stáva sa obývacou miestnosťou univerzity.

Veronika Lizákova







Univerzita Karlova_humanitné fakulty_chýbajúce priestory

fakulta
sociálnych vied
2630 študentov

Fakulta je dislokovaná na více miestech,
základním problémem je jej roztríštenosť
a deficit ploch.

+1600m² 60miest knihovna
+1000m² 550miest učebné plochy a kapacity učební
+950m² pedagogicko vedecké pracovištia
celkový deficit 3500m² (plošná rezerva)

fakulta
humanitných štúdií
2079 študentov

Fakulta nemálastní budovu FHS, to je
hlavním problémom fakulty a s tím
souvisí značný deficit ploch

+ 1500m² 80miest knižnica
+ 700 m² učebné plochy
+ 400m² kapacita učebien
+ 500m² pedagogicko vedecké pracovištia
celkový deficit 2700 m² (planované zvyšenie študentov=5100m²)

filozofická fakulta
8313 študentov

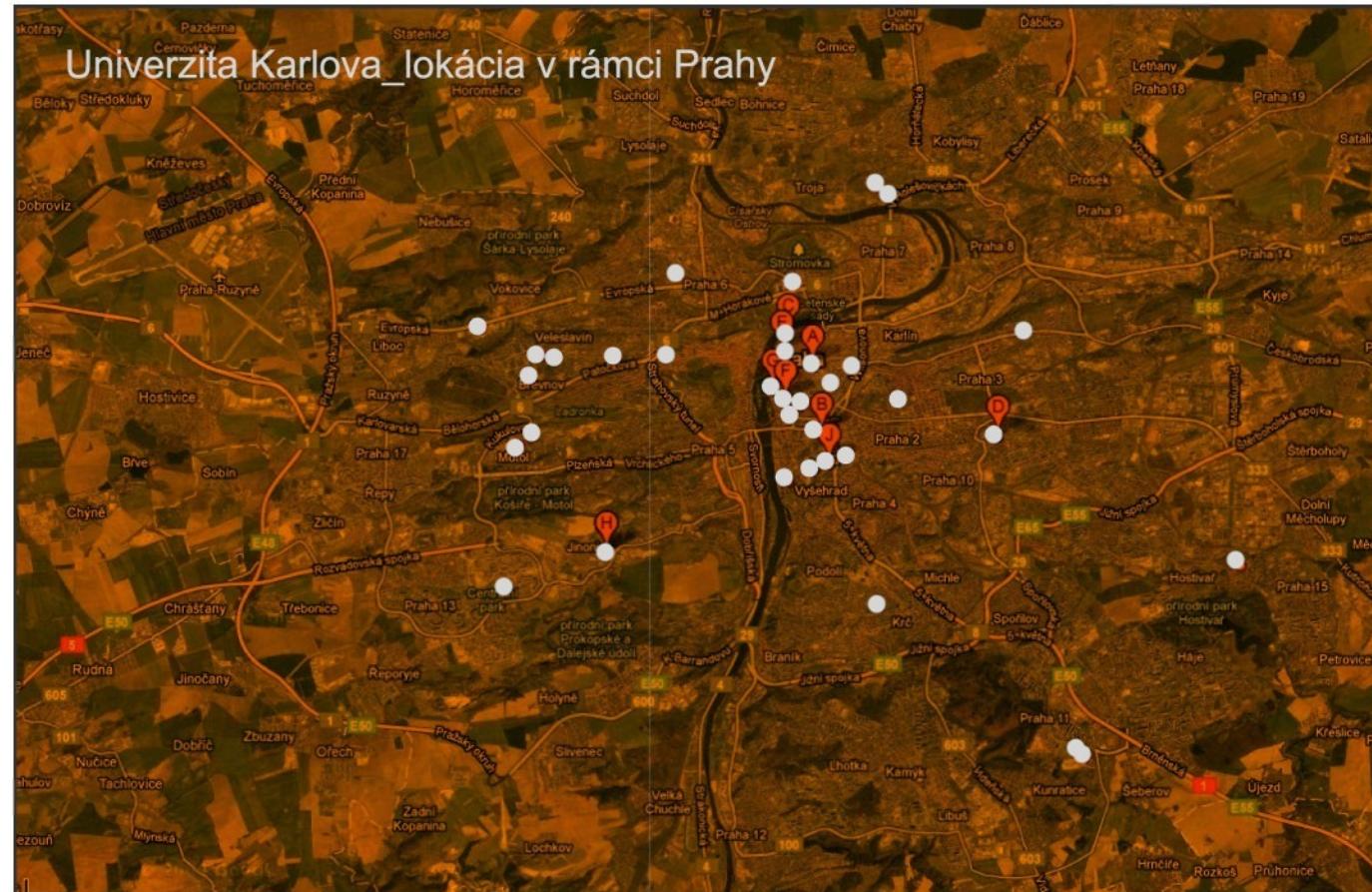
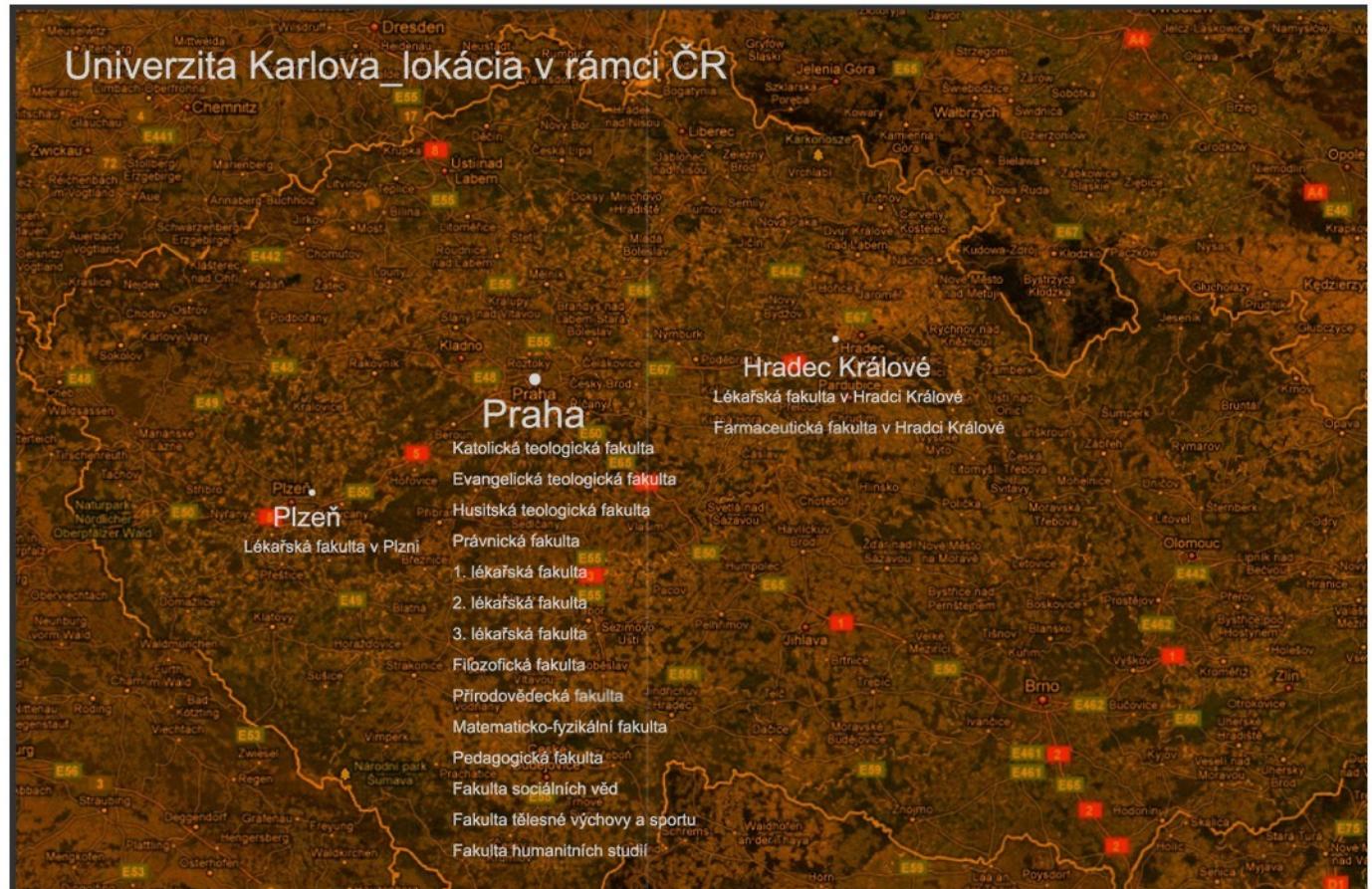
Fakulta je dislokovaná na více miestech,
základním problémem je jej roztríštenosť
a deficit ploch

celkový deficit min. 10 000m²

Univerzita Karlova_humanitné fakulty_chýbajúce priestory

V souladu s navazujúcimi výpočty dle Směrnice jsou miestnosti dle příslušnosti k funkčnímu celku děleny na

UČEBNÝ - UČEBNY P (posluchárny a auly) s kapacitou nad 40 míst - UČEBNY S (seminářnímiestnosti) s kapacitou nižší - UČEBNY L (specializovanéučebny, laboratórie a počítačovéučebny) - UČEBNY OSTATNÍ (zázemiučeben, projekčnía režijnímístnosti, přípravný apod.)	stav FSV 1559 FHS 842 FF 4749	výhľad FSV 3200 FHS 2092 FF FF	5292m ² + ..
PEDAGOGICKO VĚDECKÁPRACOVÍSTĚ - PRACOVNY (kanceláře) - PRACOVÍSTE SPECIALIZOVANÁ (funkčnícelky s laboratoříapod.) - PRACOVNY OSTATNÍ (komunikace a zázemíaležejícík pracovišti, příručnískladys apod.) - PRACOVNY ZASED. (zasedacímístnosti samostatně, součástikanceláře, pokud slouží zároveňvýuce, je uveden počet míst).	stav FSV 1744 FHS 808 FF 5514	výhľad FSV 2744 FHS 2094 FF 15520	20358m ²
ADMINISTRATIVU (PLOCHY PRO SPRÁVU VYSOKÉŠKOLY) - ADMINISTRATIVA (kanceláře) - ADMIN. OSTATNÍ(komunikace a zázemíaležejícík pracovišti, příručnískladys apod.) - ADMIN. ZASED. (zasedacimistr. vedení).			
KNIHOVNY, STUDOVNY atd. - KNIHOVNA (vstupníprostor, prostor výdejního pultu a kontroly, knihovna s volným výběrem, studovny) - KNIHOVNA DEPOZIT. (uzavřenéknihovnískladys) - KNIHOVNA KANCEL. (kancelářzaměstnancůknihovny) - KNIHOVNA OSTATNÍ (dalšíprostory příslušnéknihovněbez rozlišení)	stav FSV 1192 FHS 25 FF 3808	výhľad FSV 2142 FHS 2202 FF FF	4344m ² + ..
SOCIÁLNIVYBAVENÍ - WC (uváděn jako funkčníelek bez podrobnějšího dělení)			
KOMUNIKACE (zahrnutý jsou komunikace v budově,veřejně" , ne „vnitřní“komunikace funkčních celků)			
PLOCHY TECHNICKÉHO VYBAVENÍ (sklady, kuchyňky, místnosti pro úklid, dílny, kotelny, strojovny VZT, serverovny a pracovny IT, telefonníústredna, příslušnékomunikace, uváděny většinou souhrnněbez podrobnějšího dělení, v těchto celicích nebyly zjištovány počty pracovních míst)			
JINÉFUNKČNICELKÝ jako např. - UBYTOVANÍ - BYTY - TĚLOVÝCHOVNÁZÁŘÍZENÍVNITRÍ - BUFET			
+ elektronický spôsob štúdia (knižnica) + možnosť používať vlastné počítače + vhodné zavedenie seminářnych miestností pre max 10-12 miest			

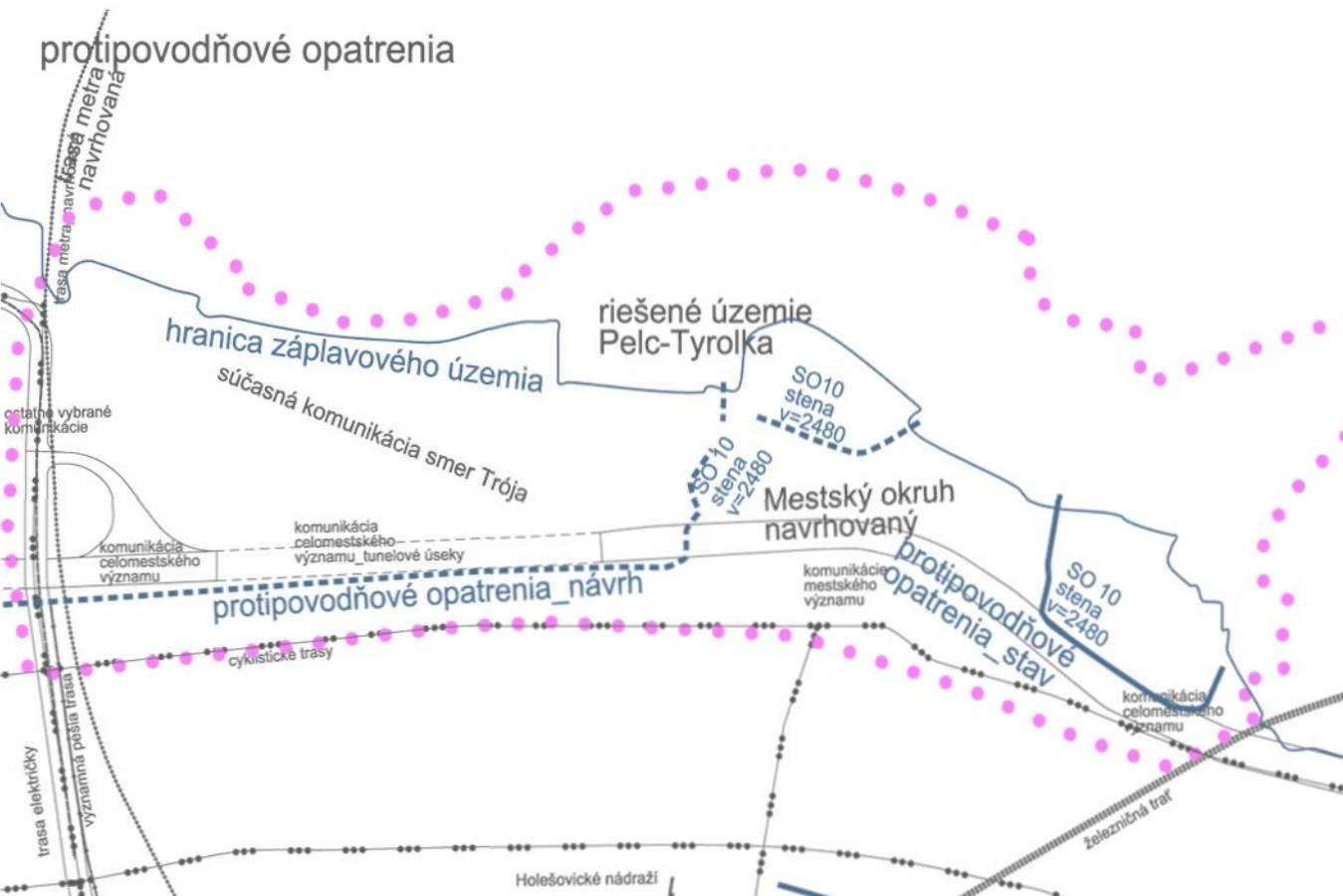


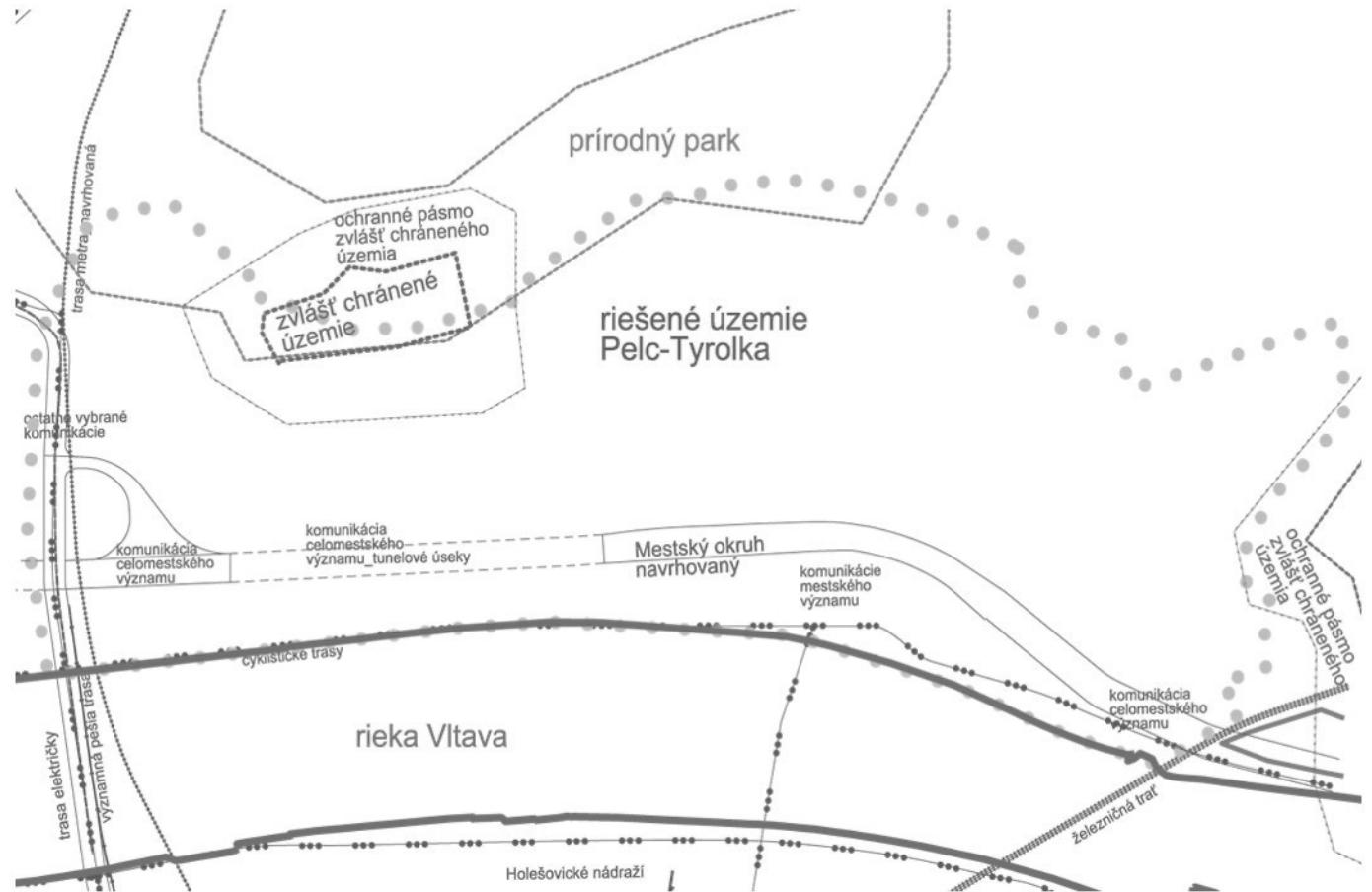


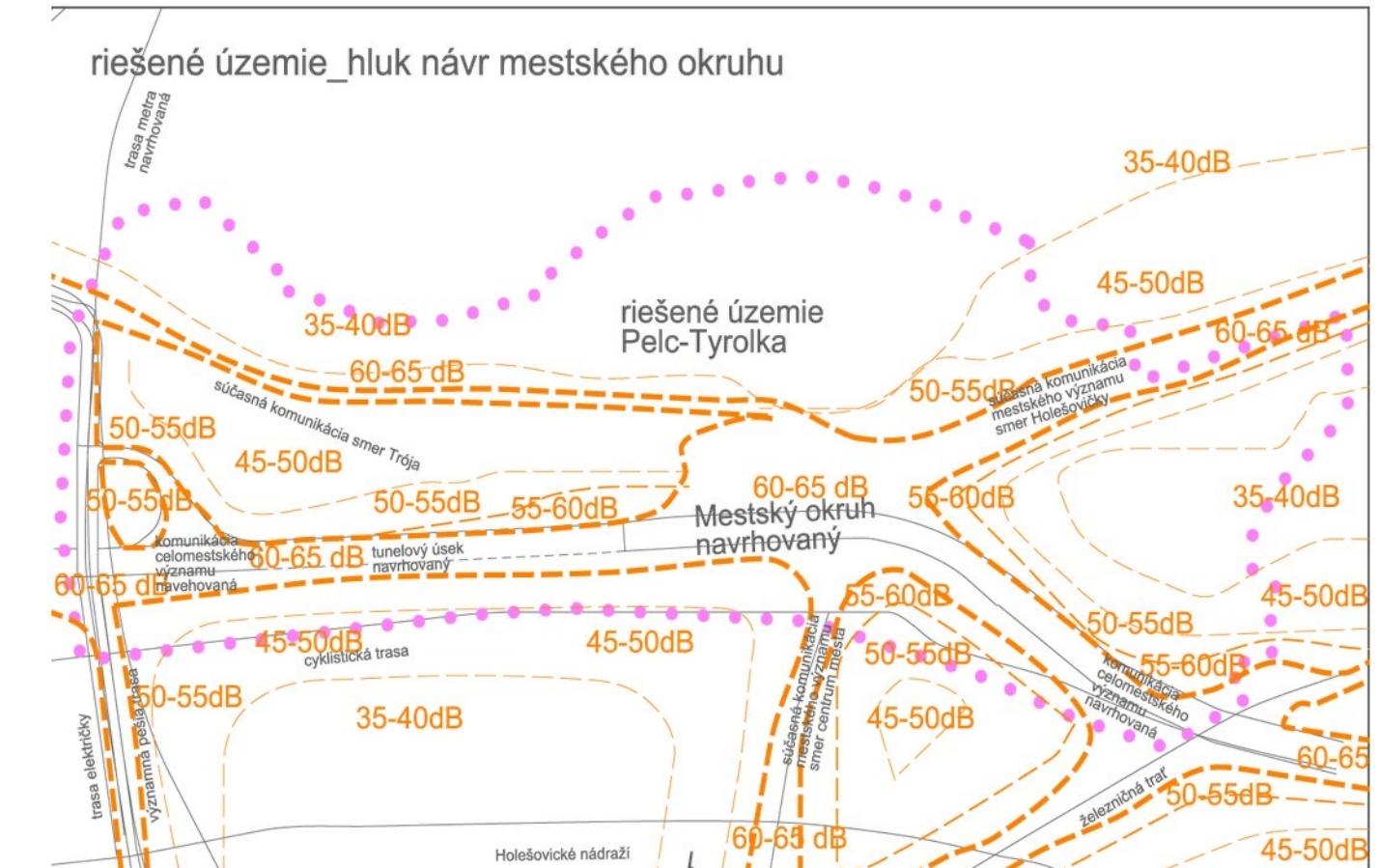
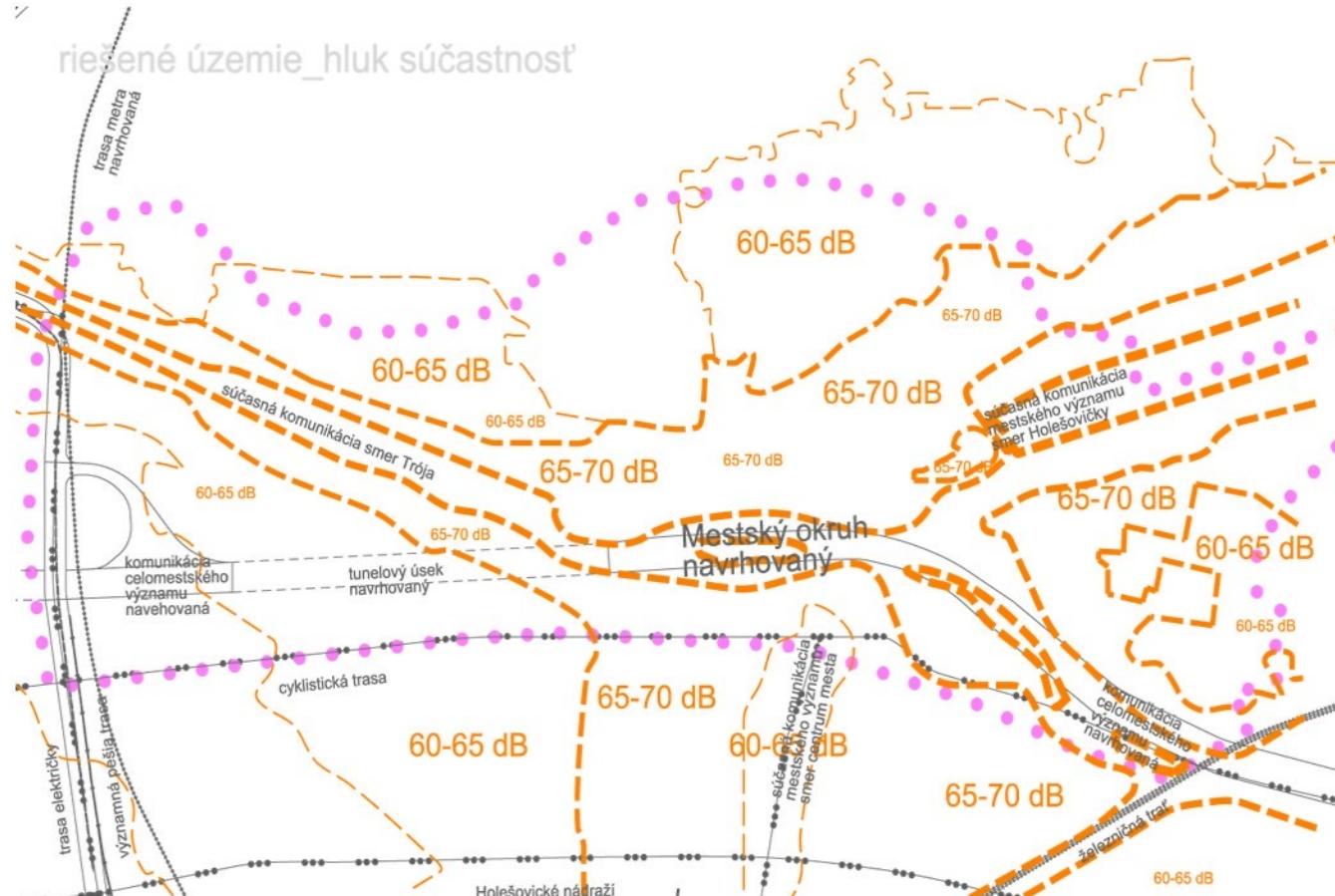
Univerzitní kampus UK v Praze, Pelc-Tyrolka

PRIEŠKUM









40 dB základné hľadisko

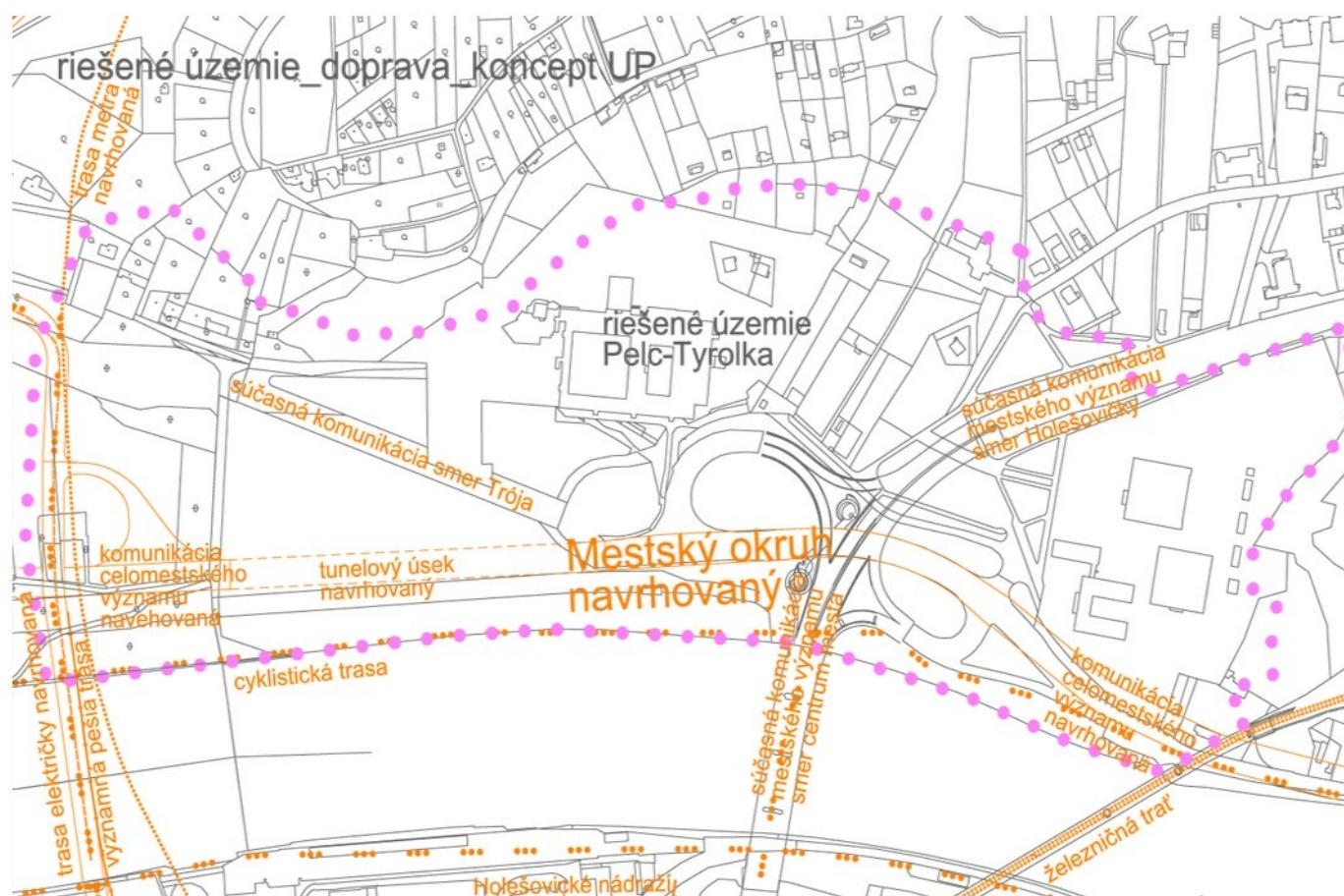
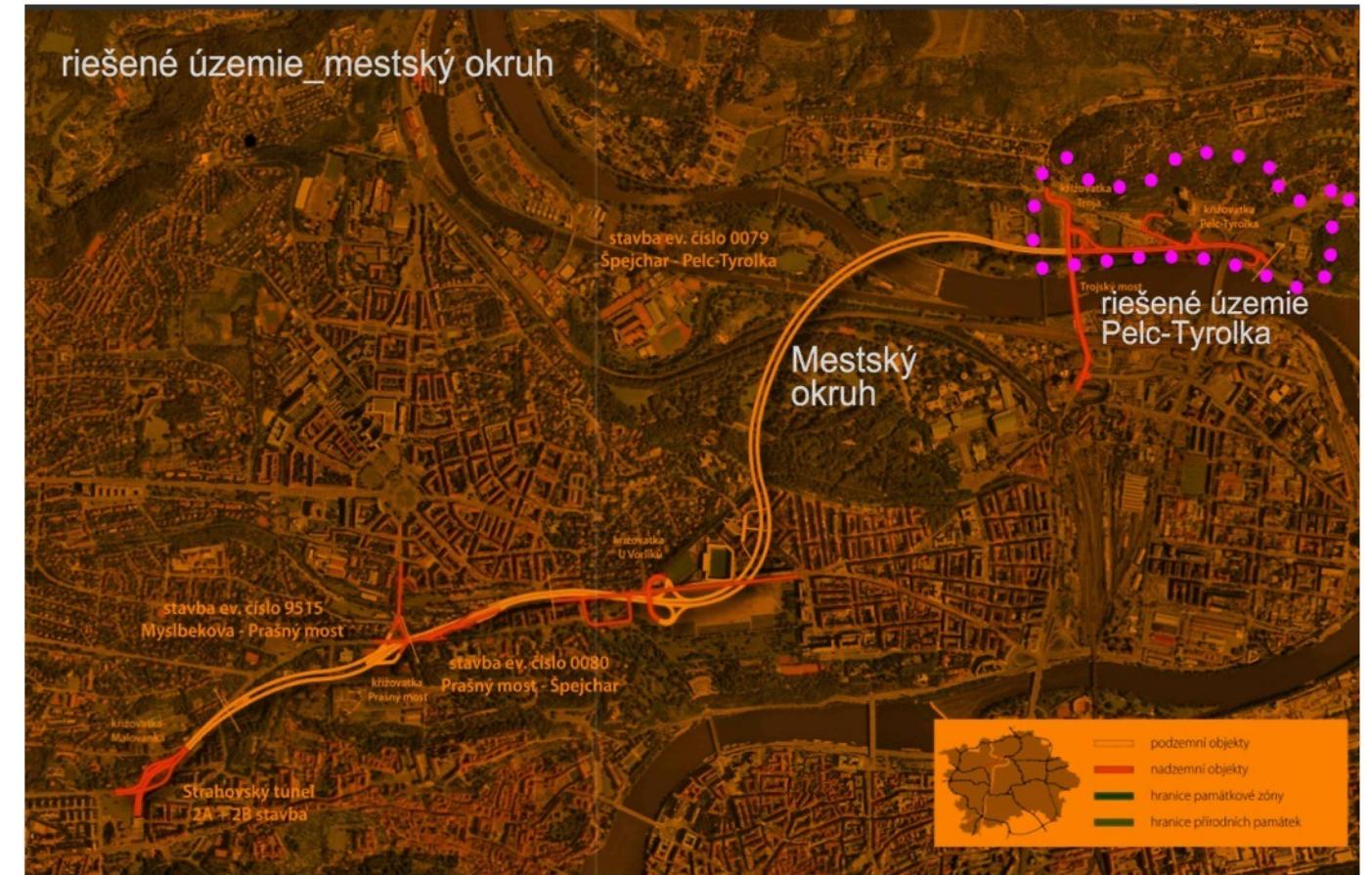
- +5 dB prednáškové siene, učebne a pobytové miestnosti škol, jasľí, materských škôl a školských zariadení
 - +10 dB chránený vonkajší priestor ostatných stavieb a chránený vonkajší priestor

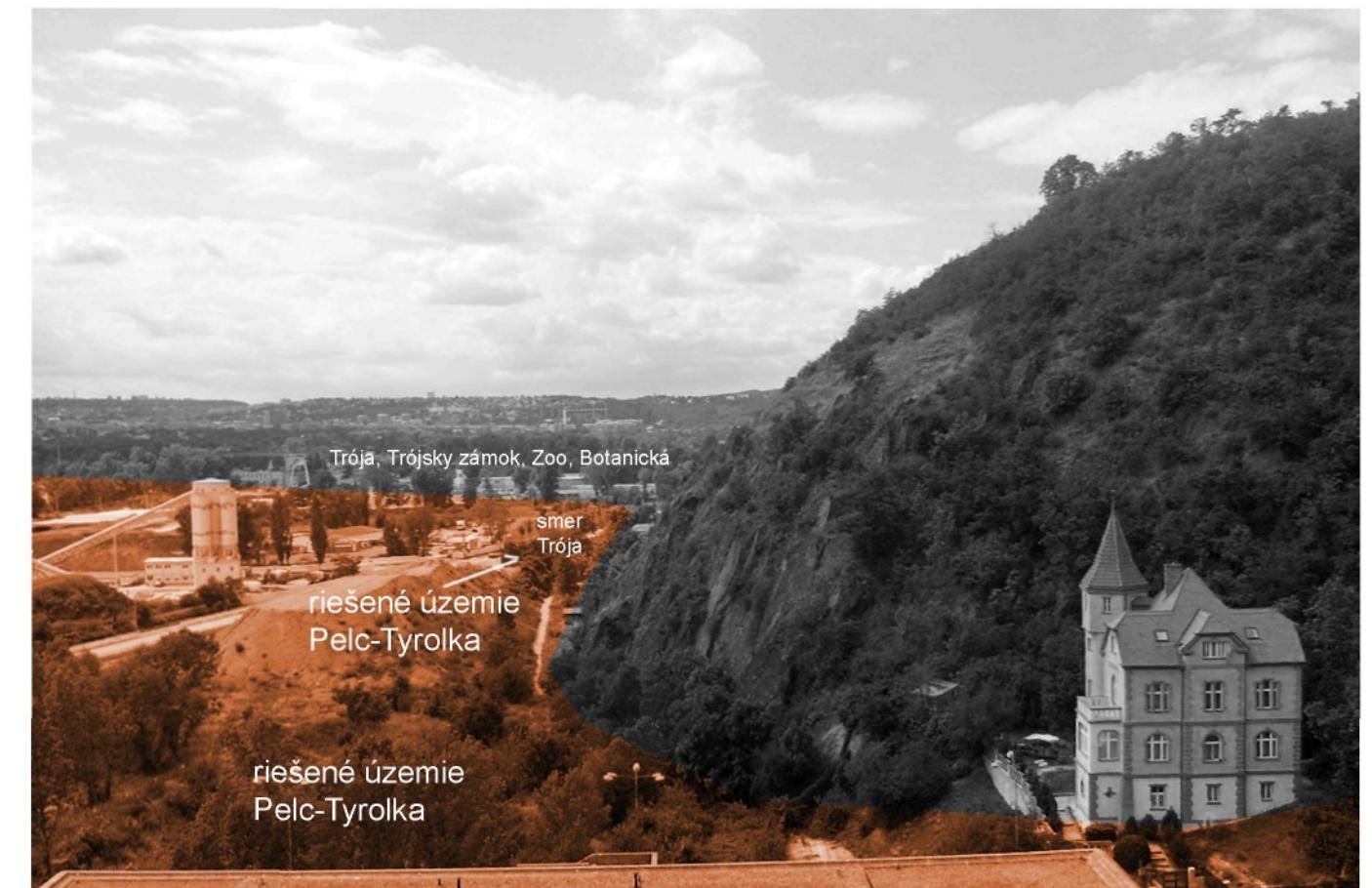
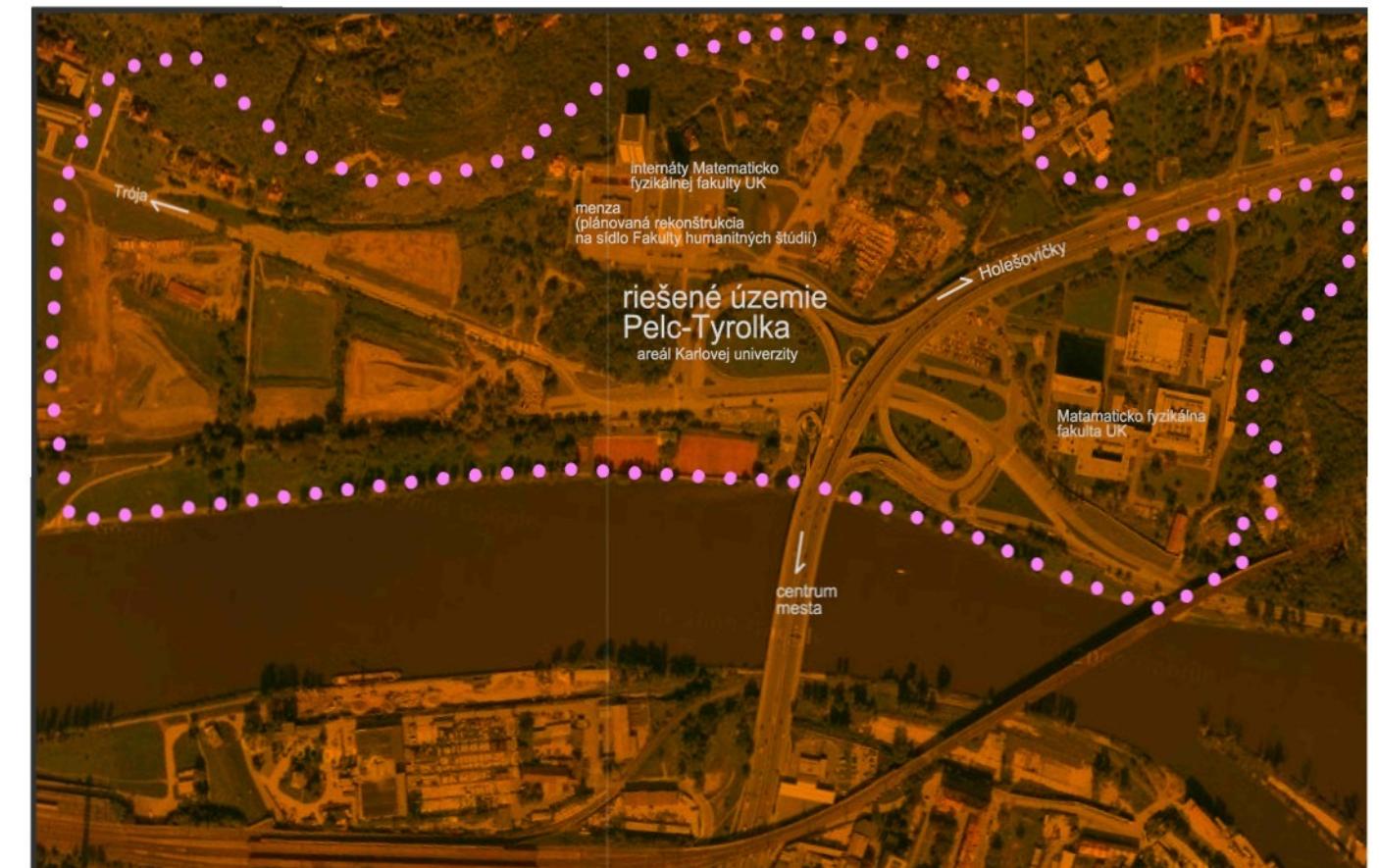
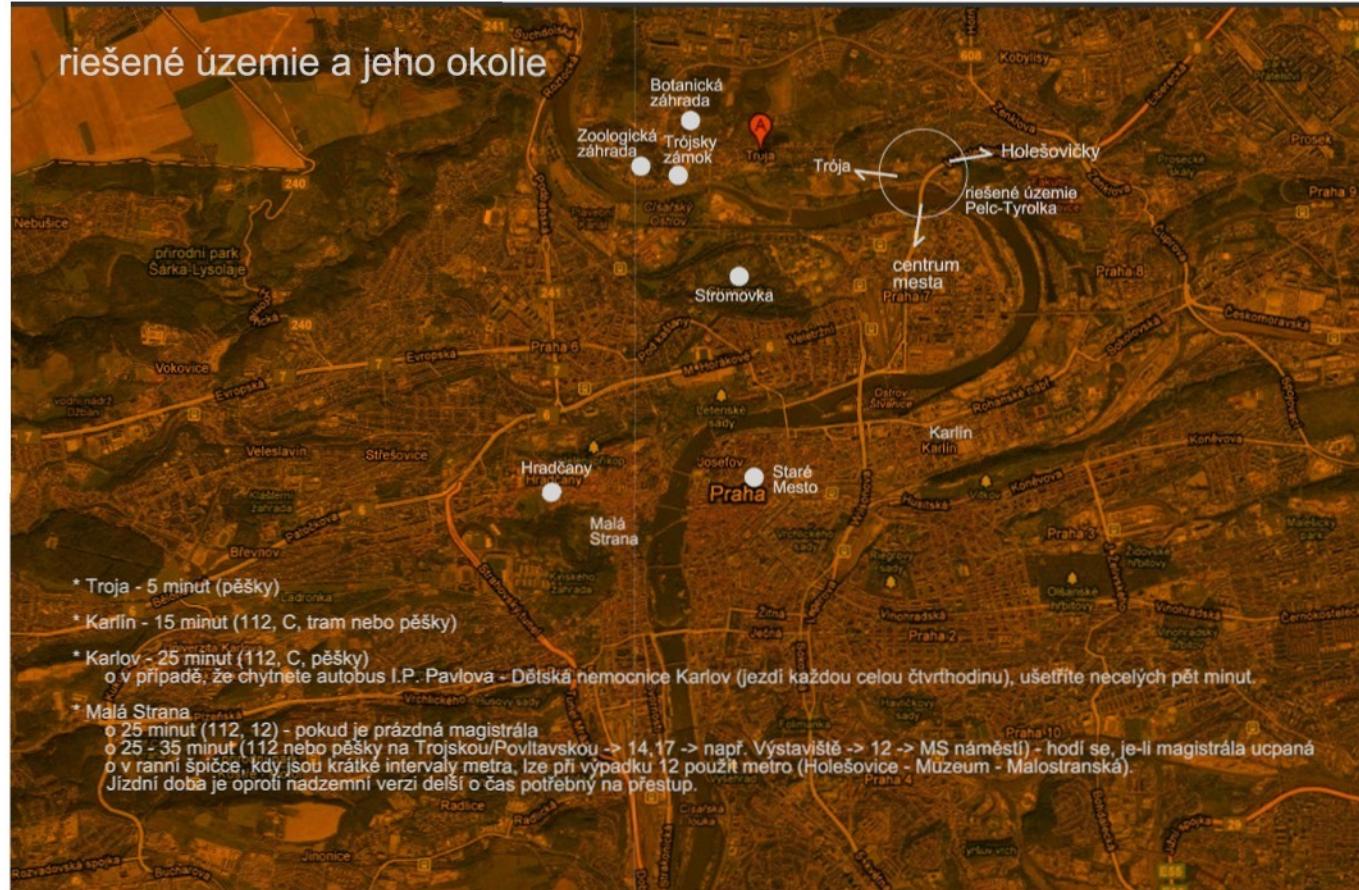
a teda

vonkajší priestor	deň(6:00-22:00)	60dB
vonkajší priestor	noc(22:00-6:00)	50dB
vnútorný priestor		45dB

riešenie:

protihluková stena: -6až20dB
obvodový plášť: Rw=43dB
vytvorenie bariéry/parkovací dom/
vhodné umiestnenie v riešenom území



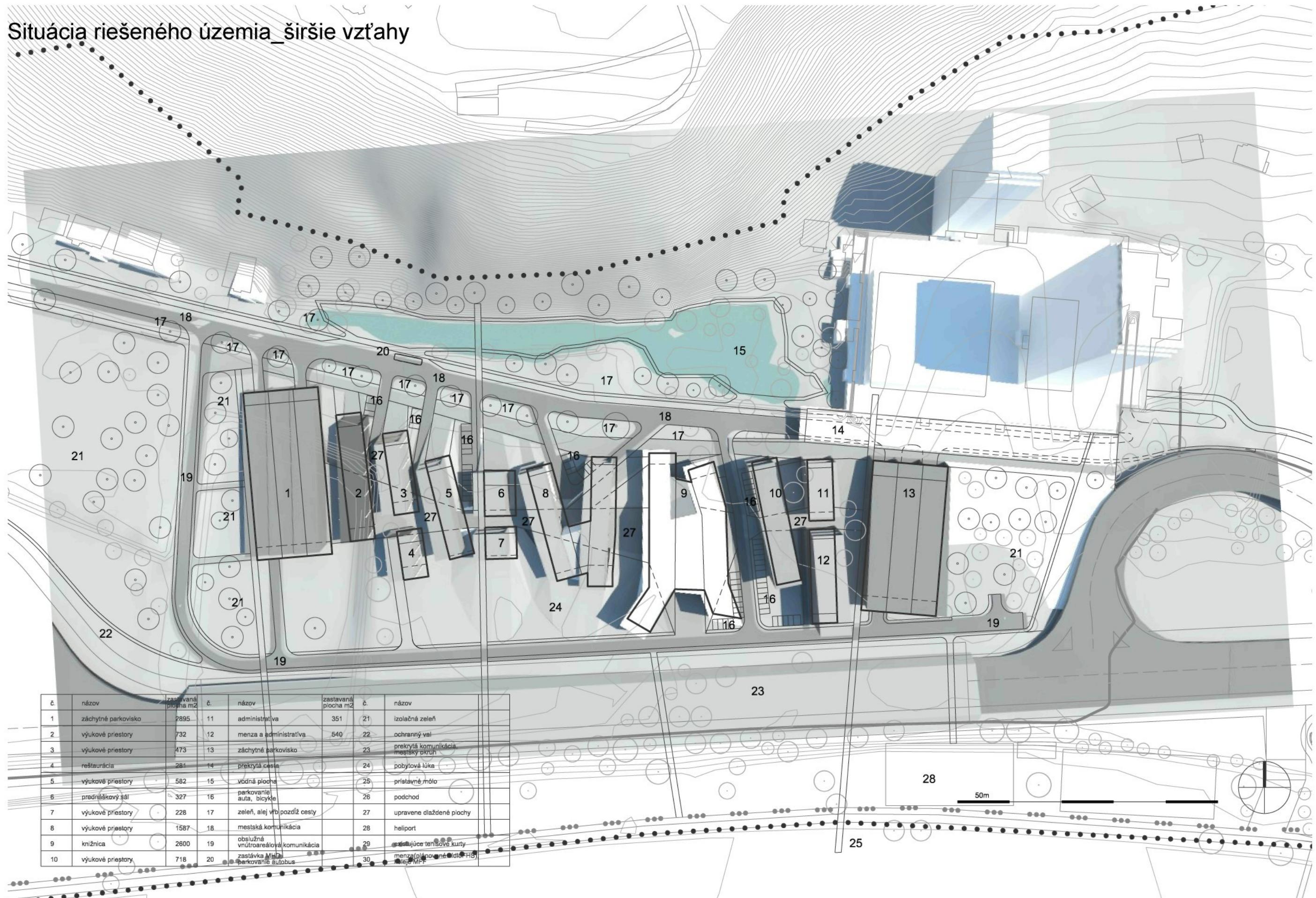


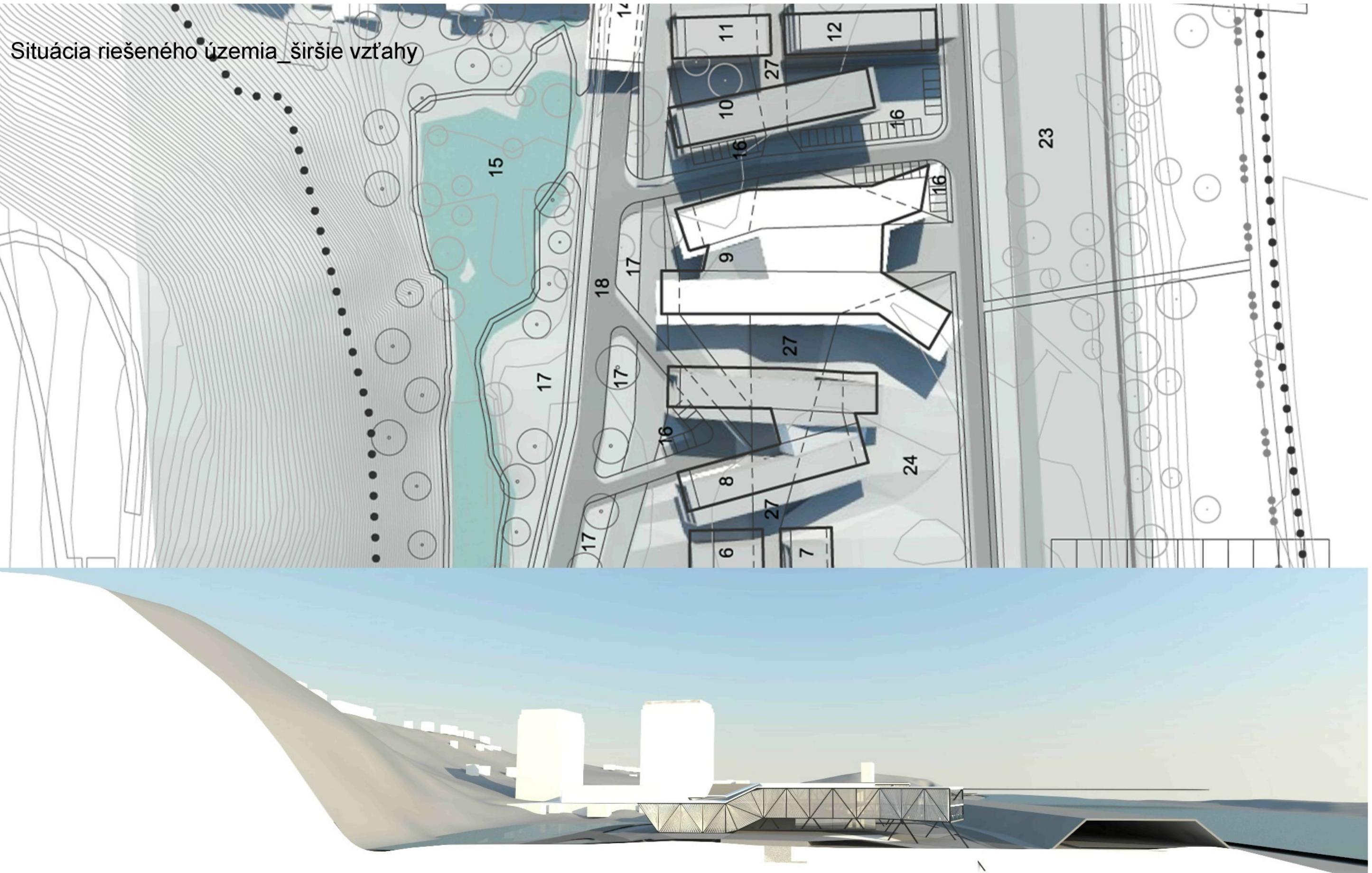




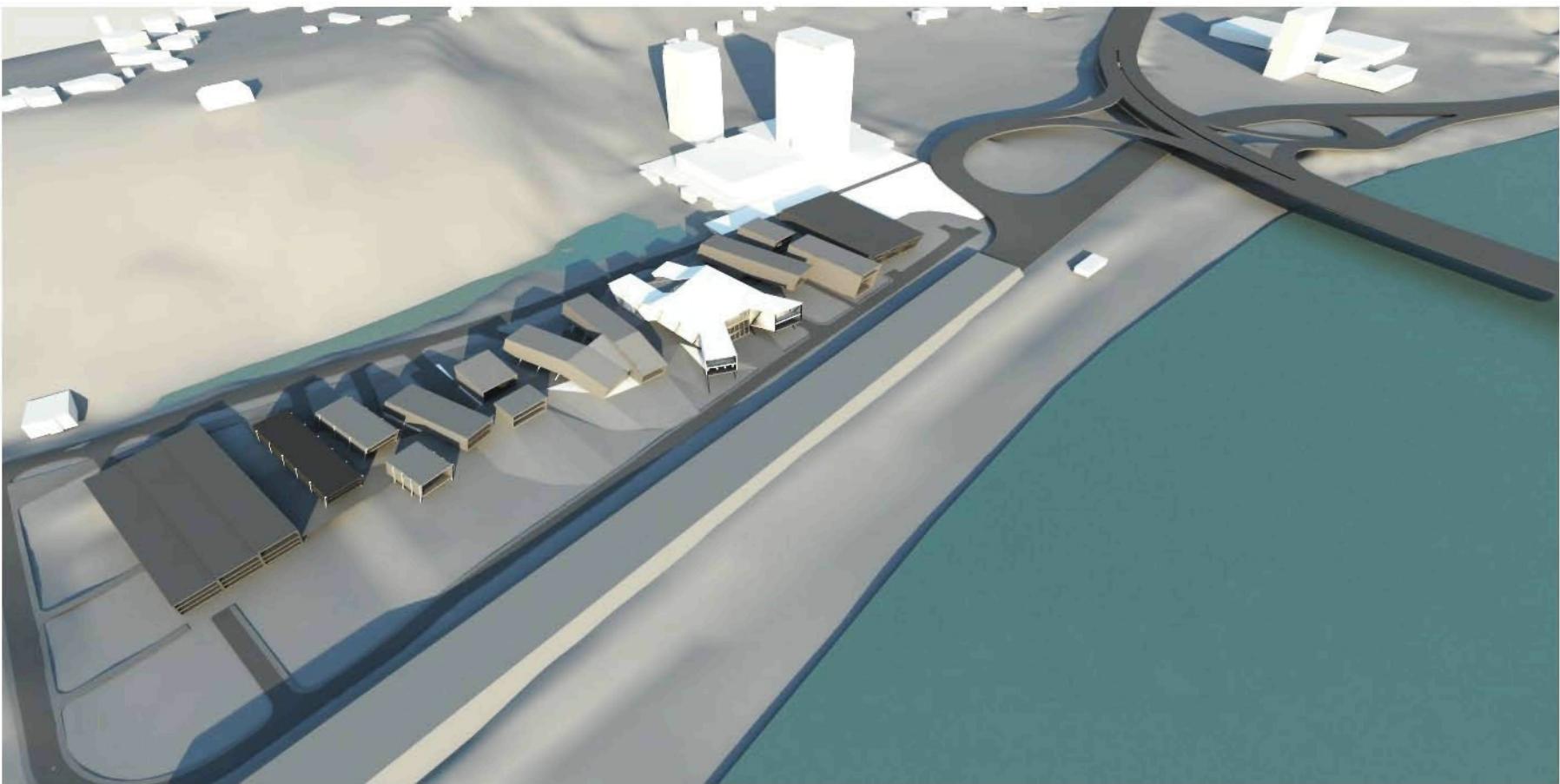
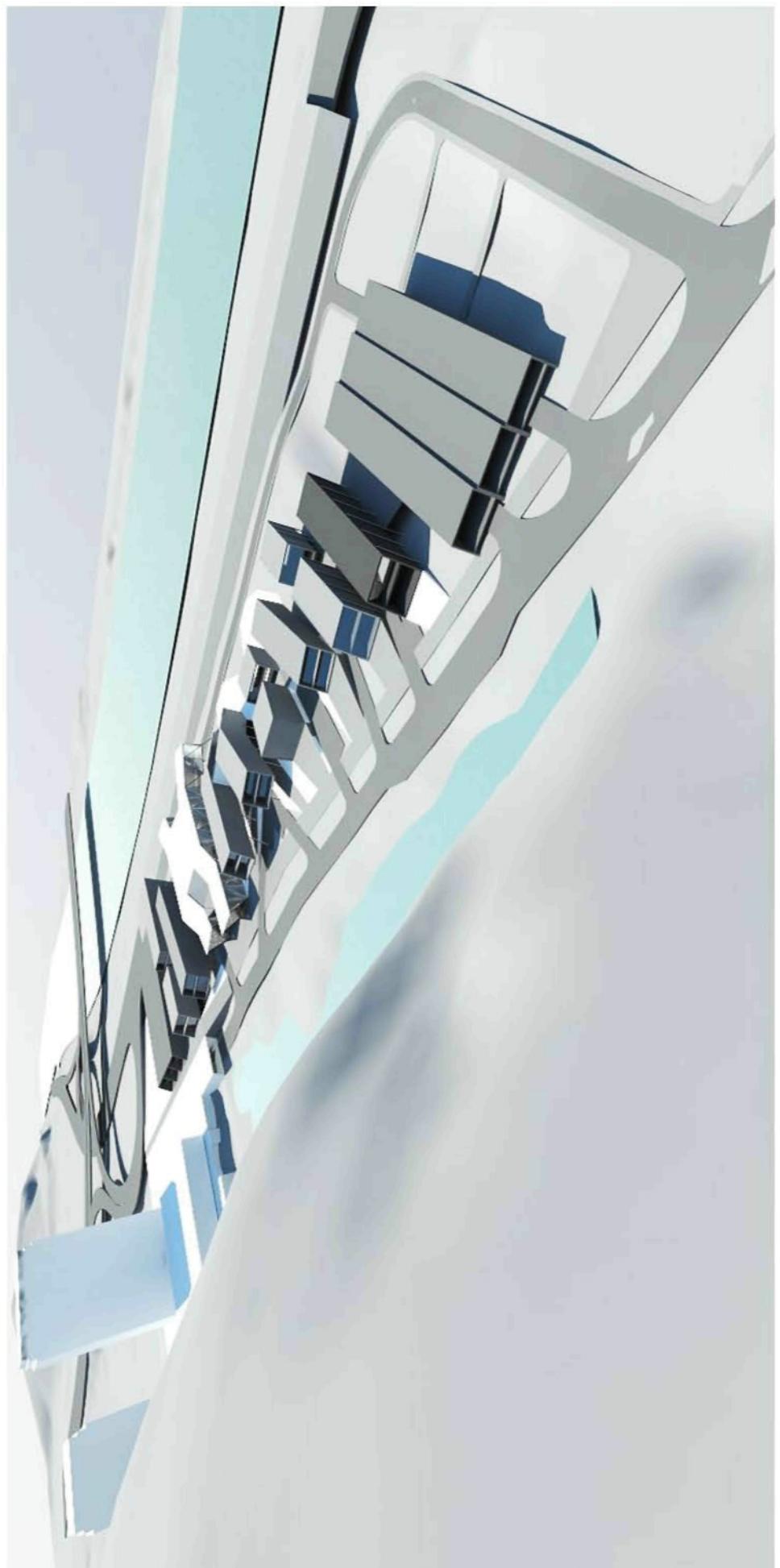
Situácia riešeného územia_siršie vzťahy



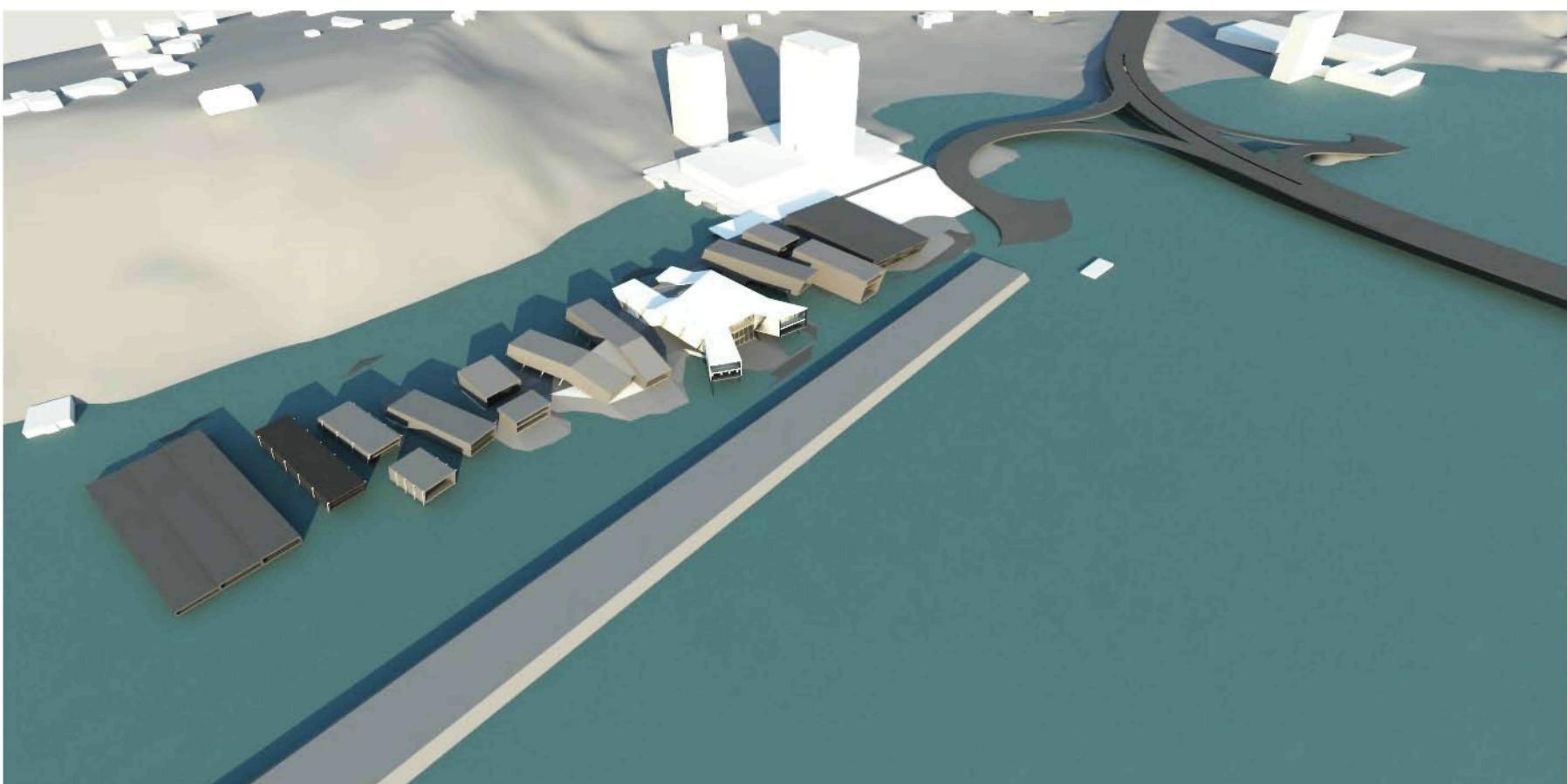




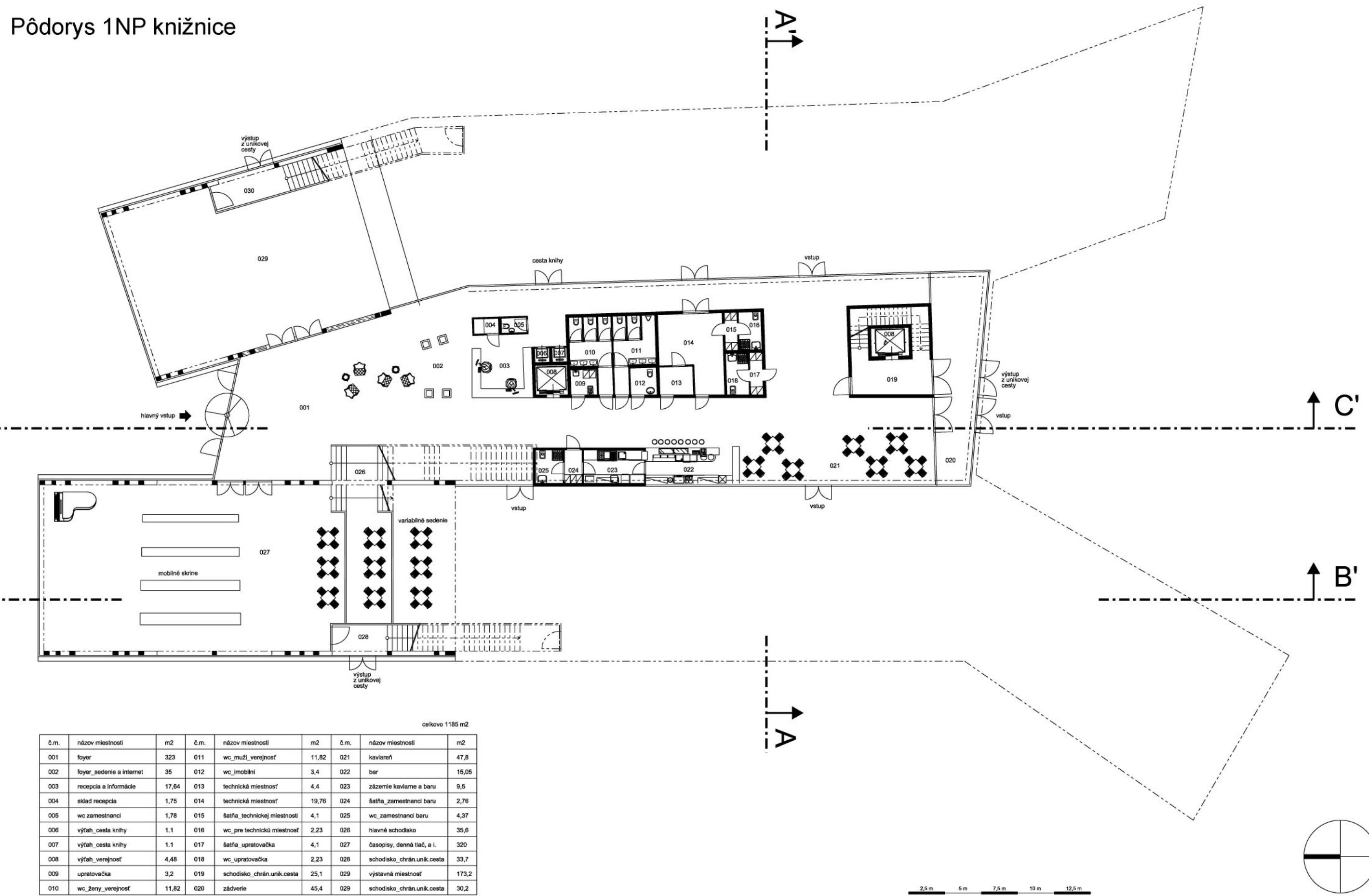




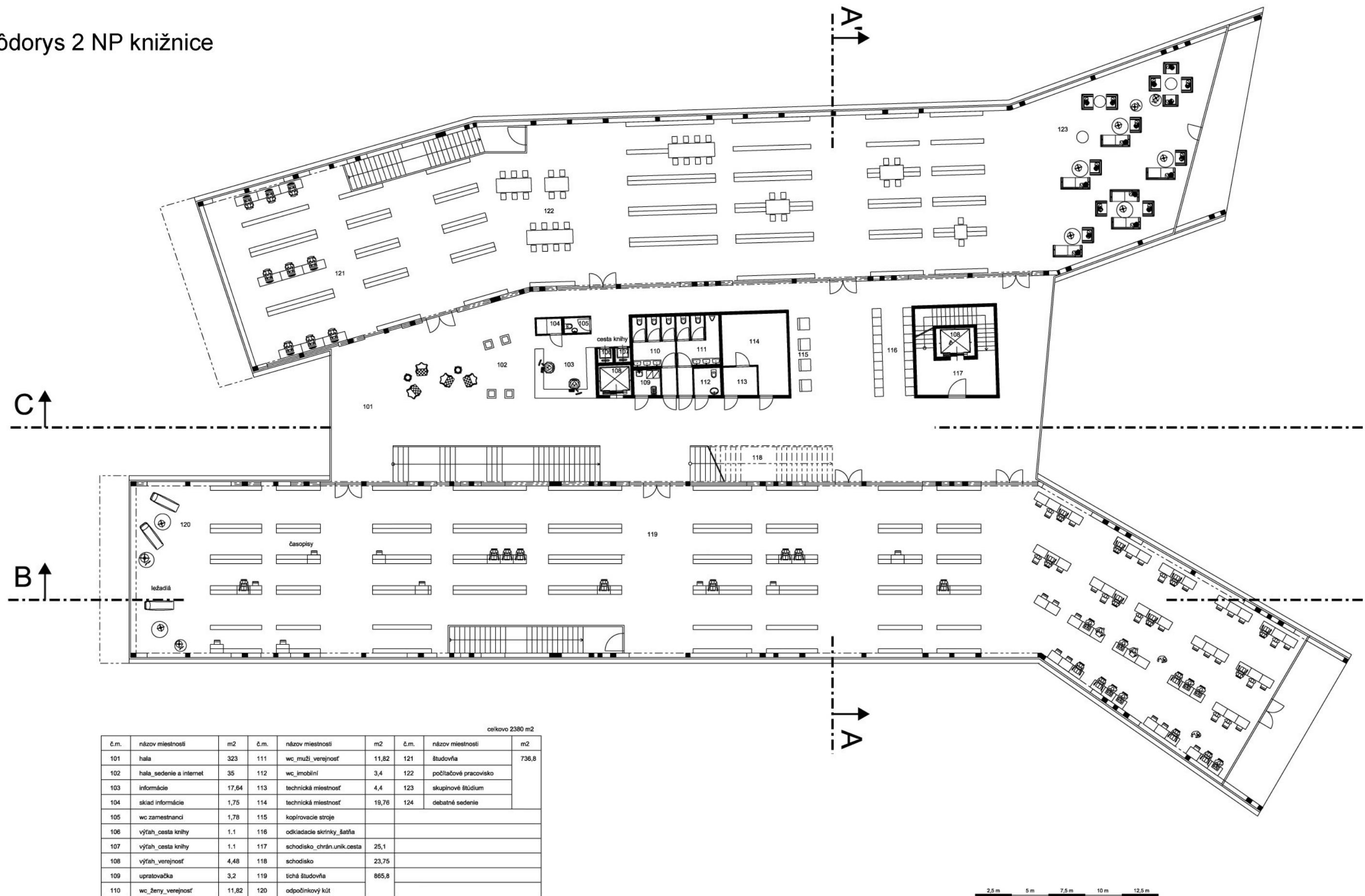
pri záplave



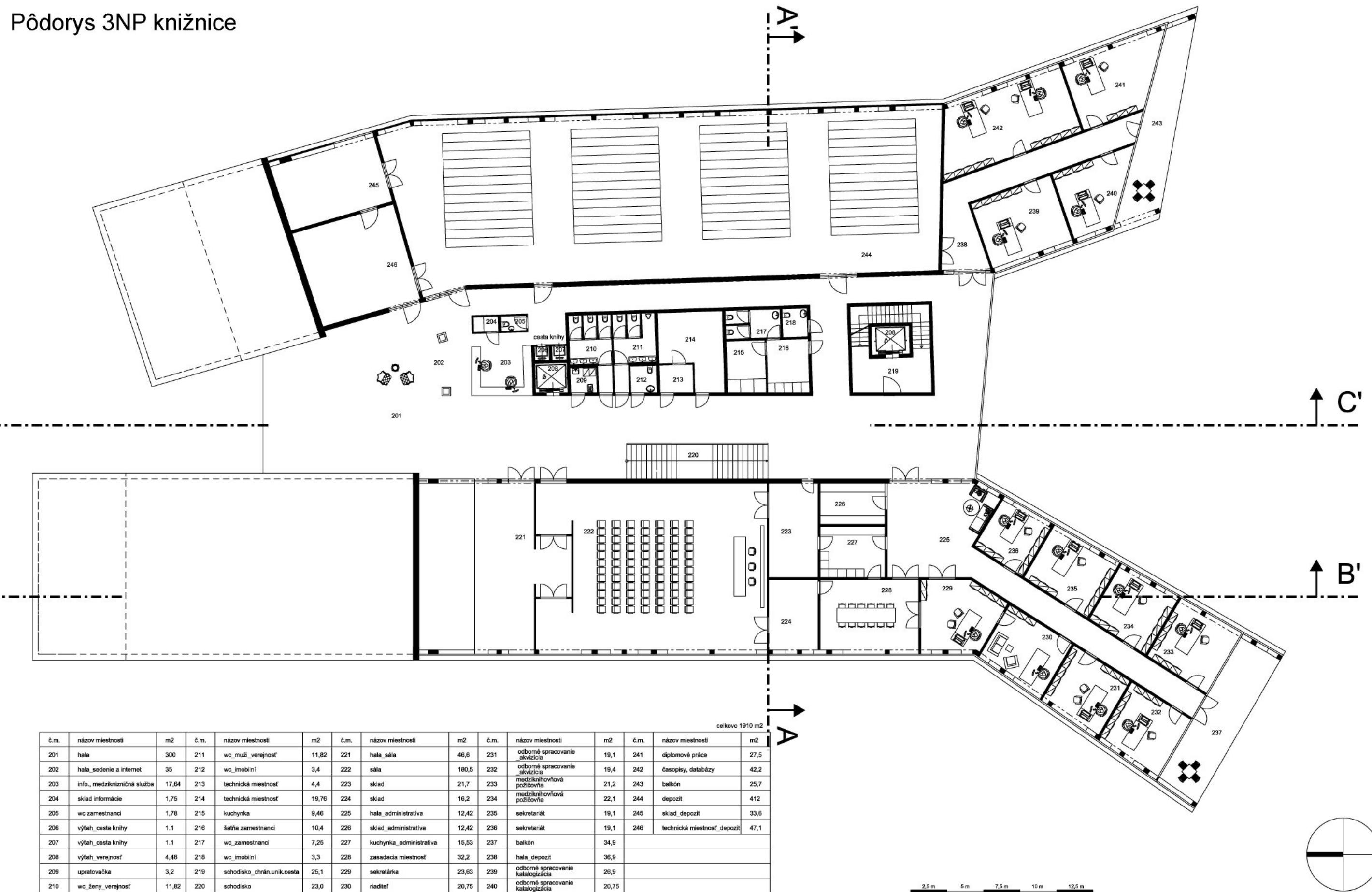
Pôdorys 1NP knižnice



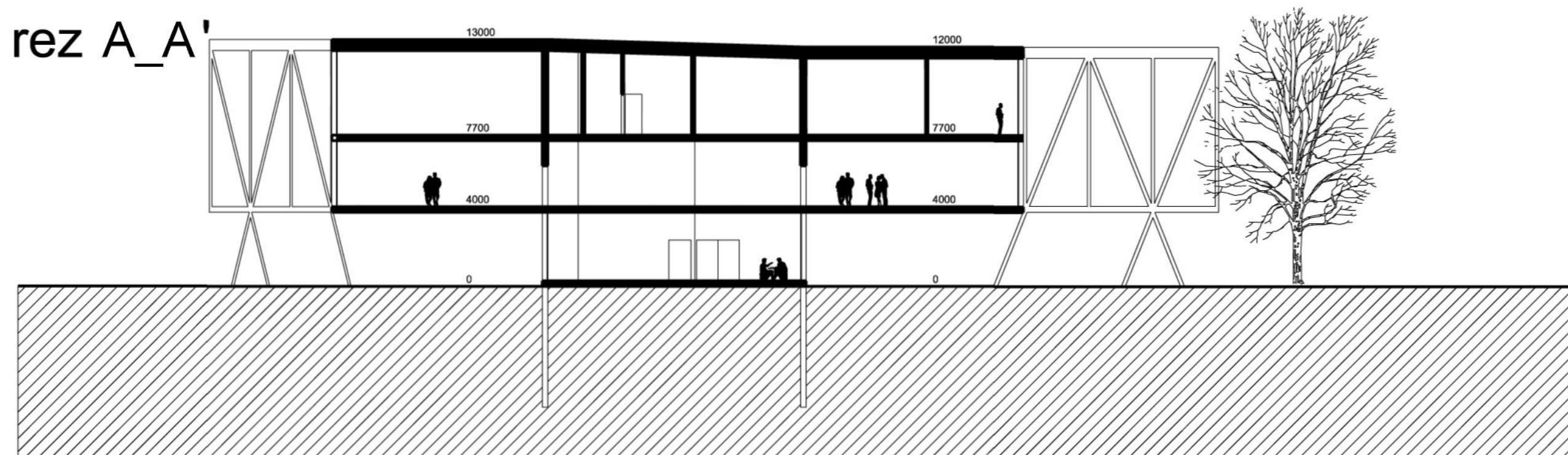
Pôdorys 2 NP knižnice



Pôdorys 3NP knižnice

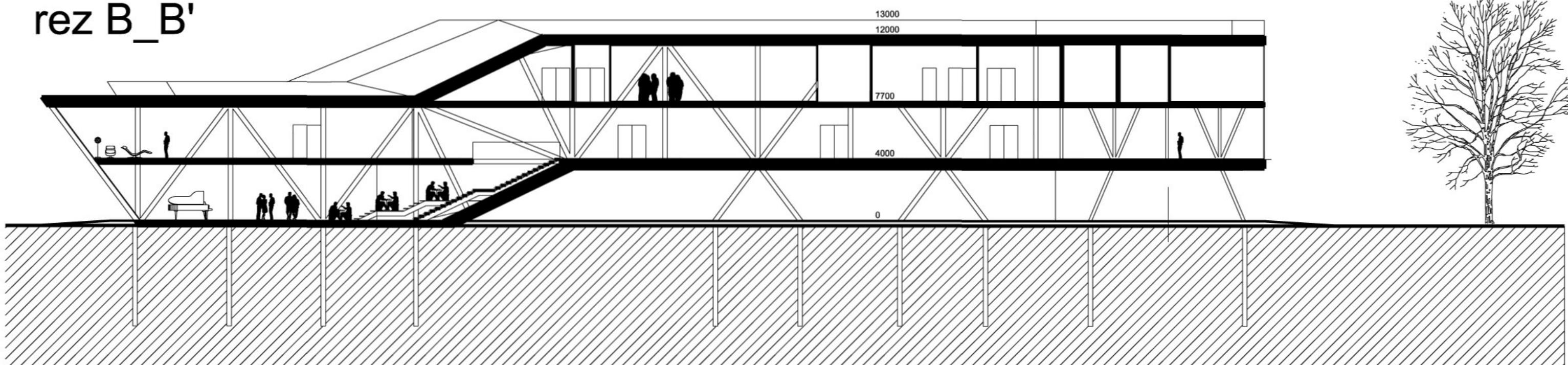


Rez A_A knižnice

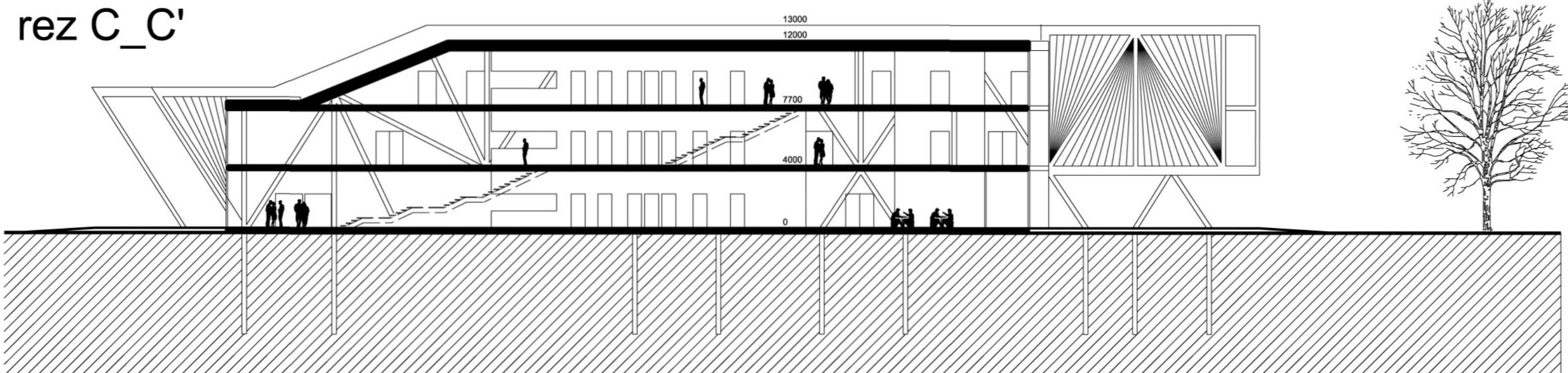


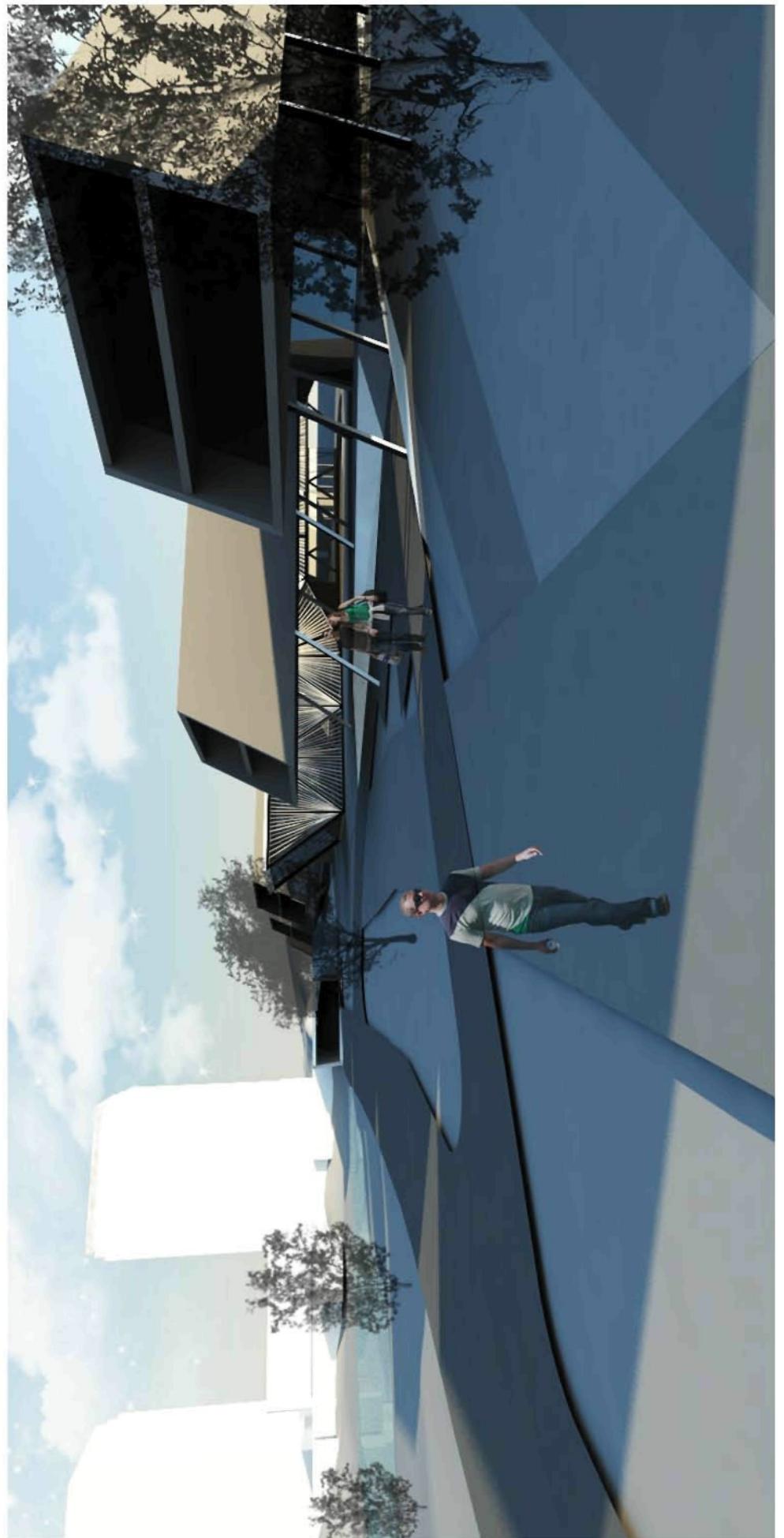
Rez B_B knižnice

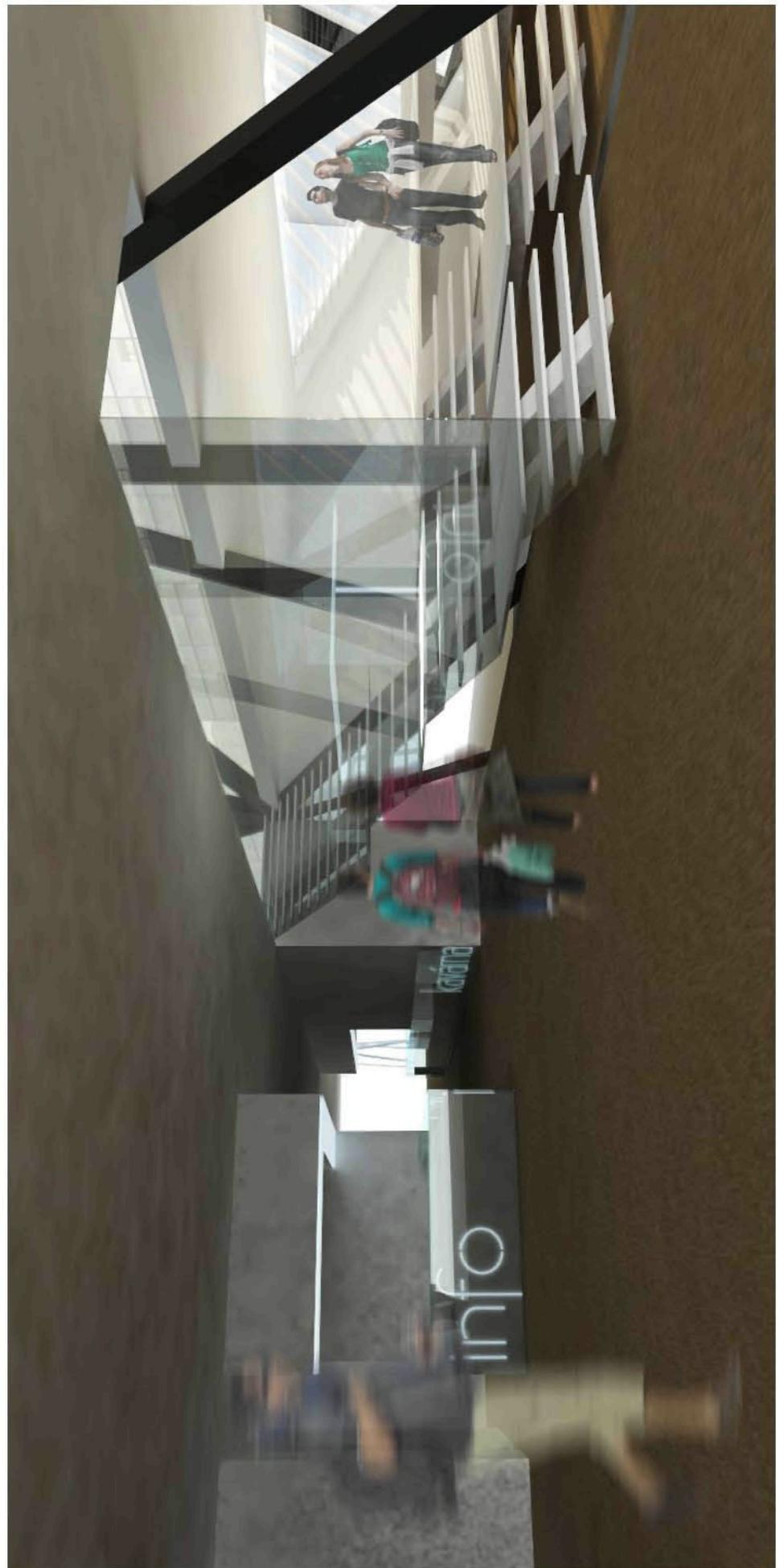
rez B_B'



Rez C_C knižnice





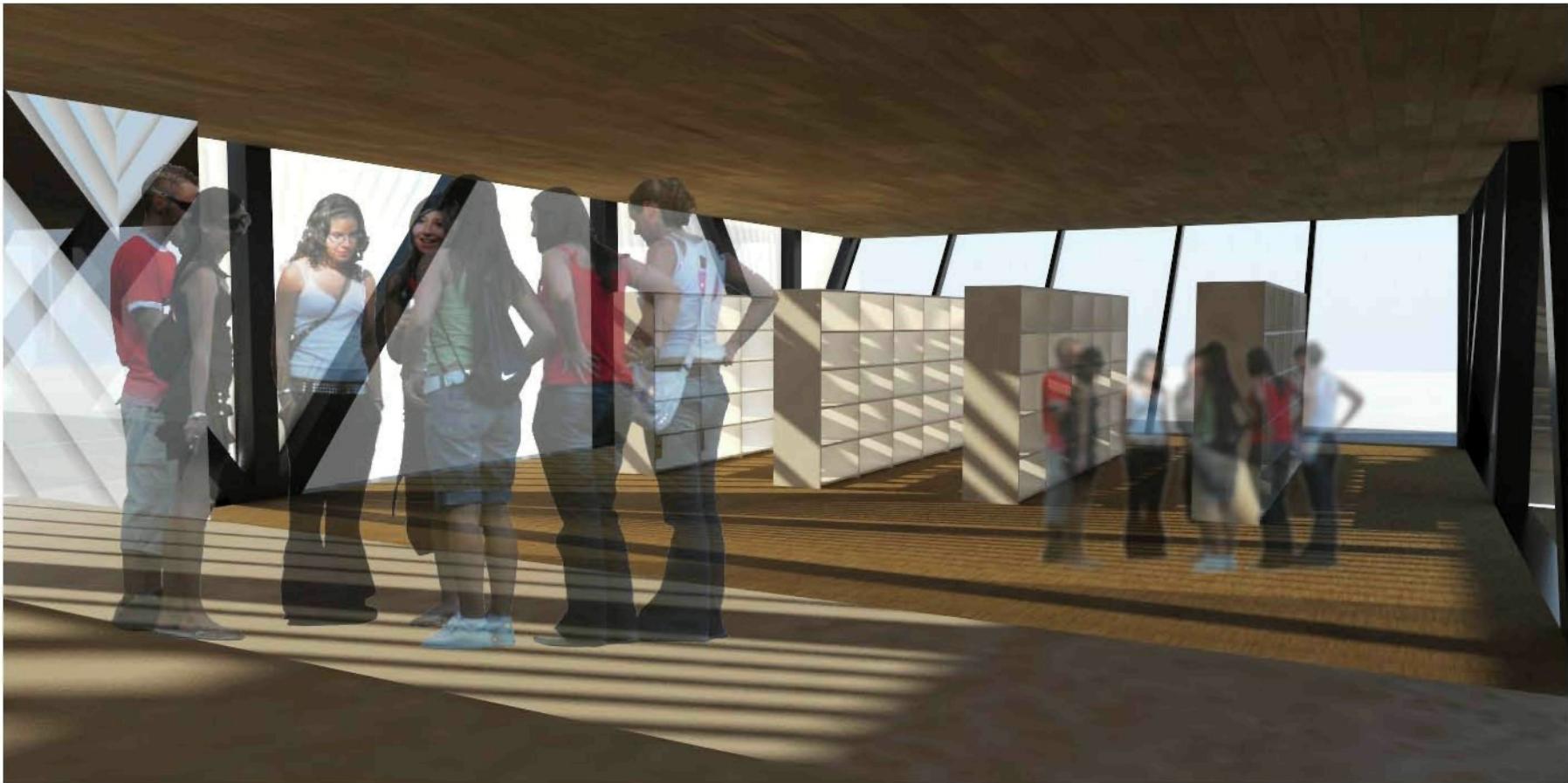


vstup

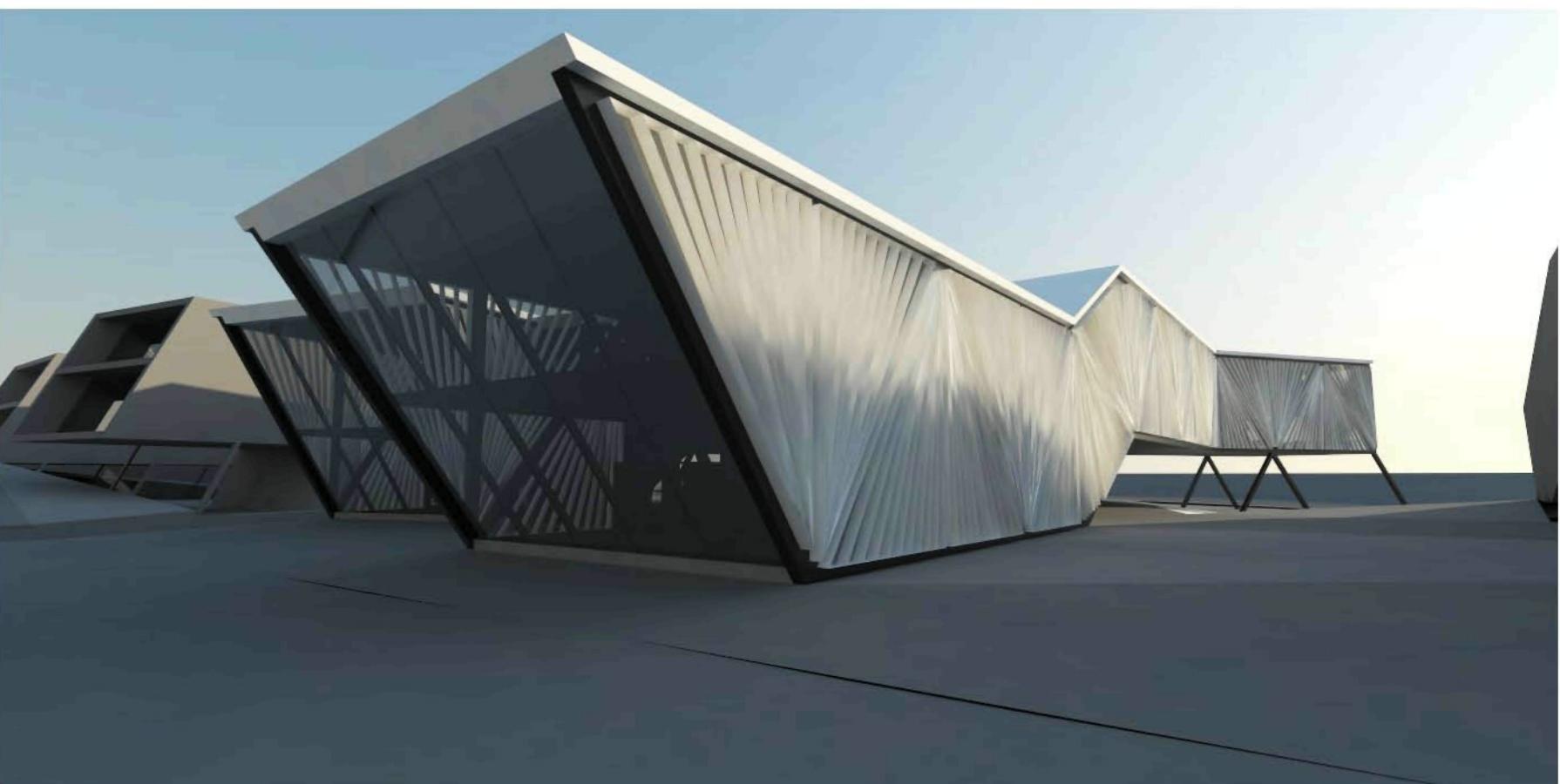
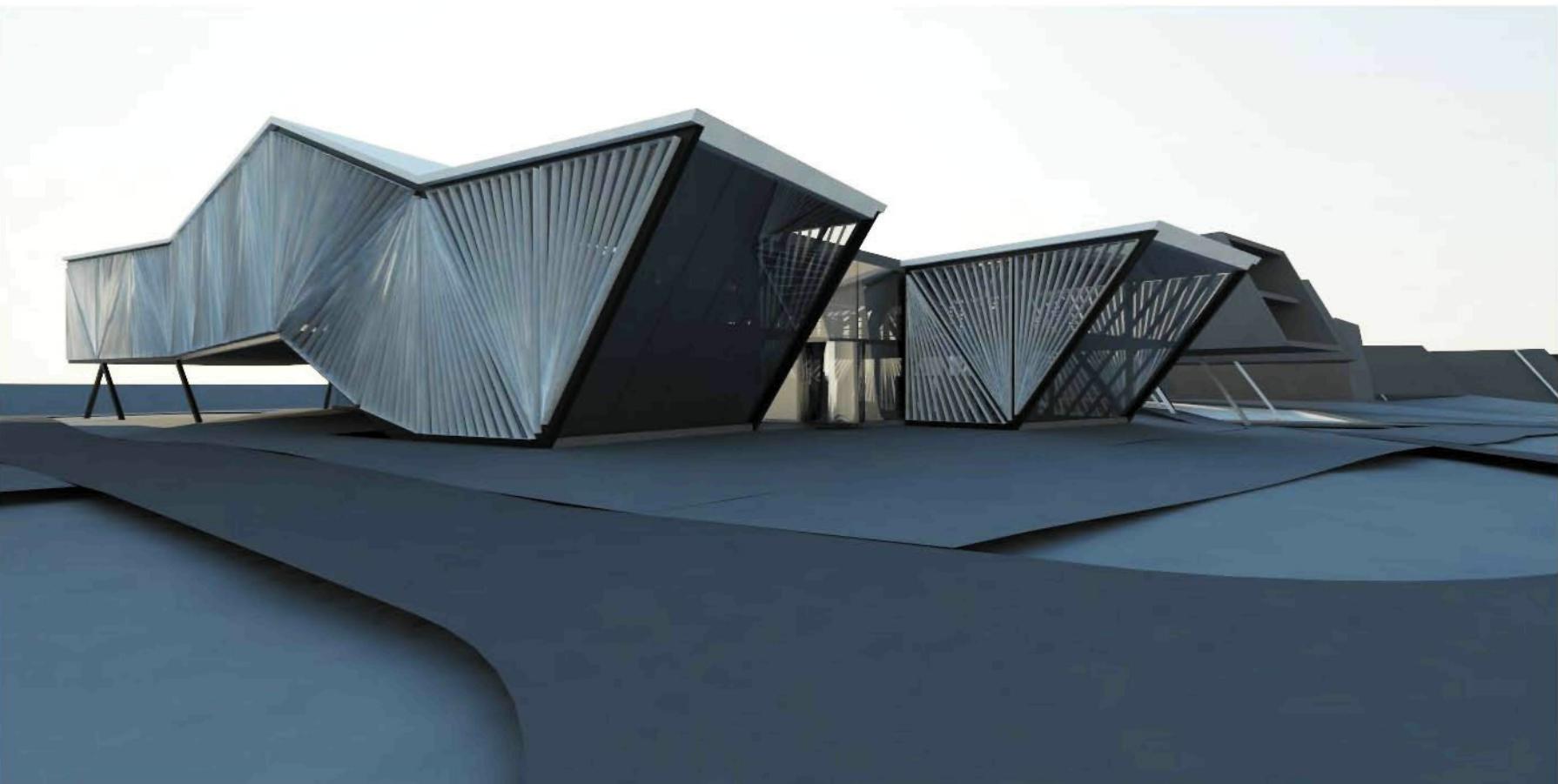


tichá študovňa

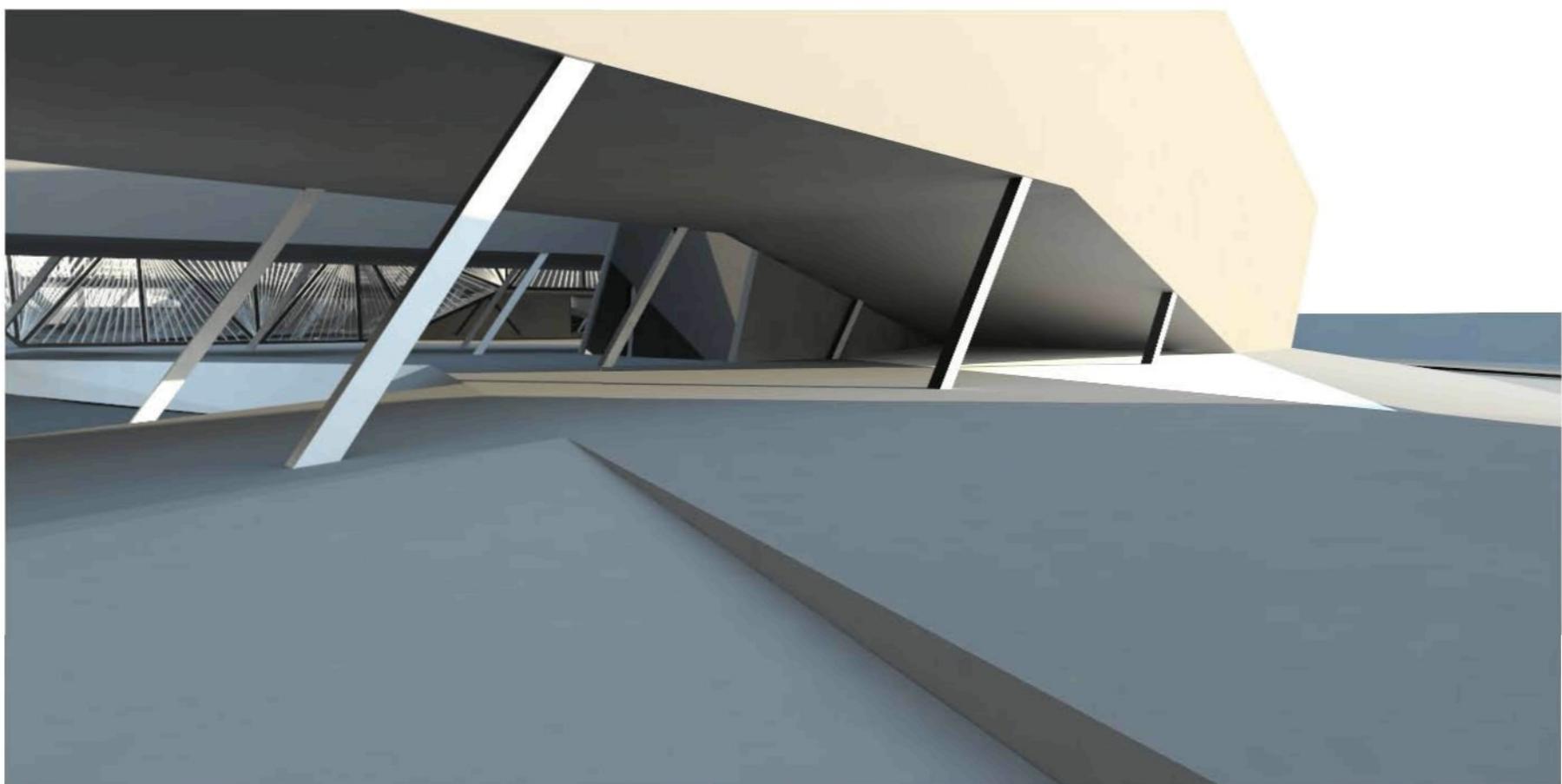
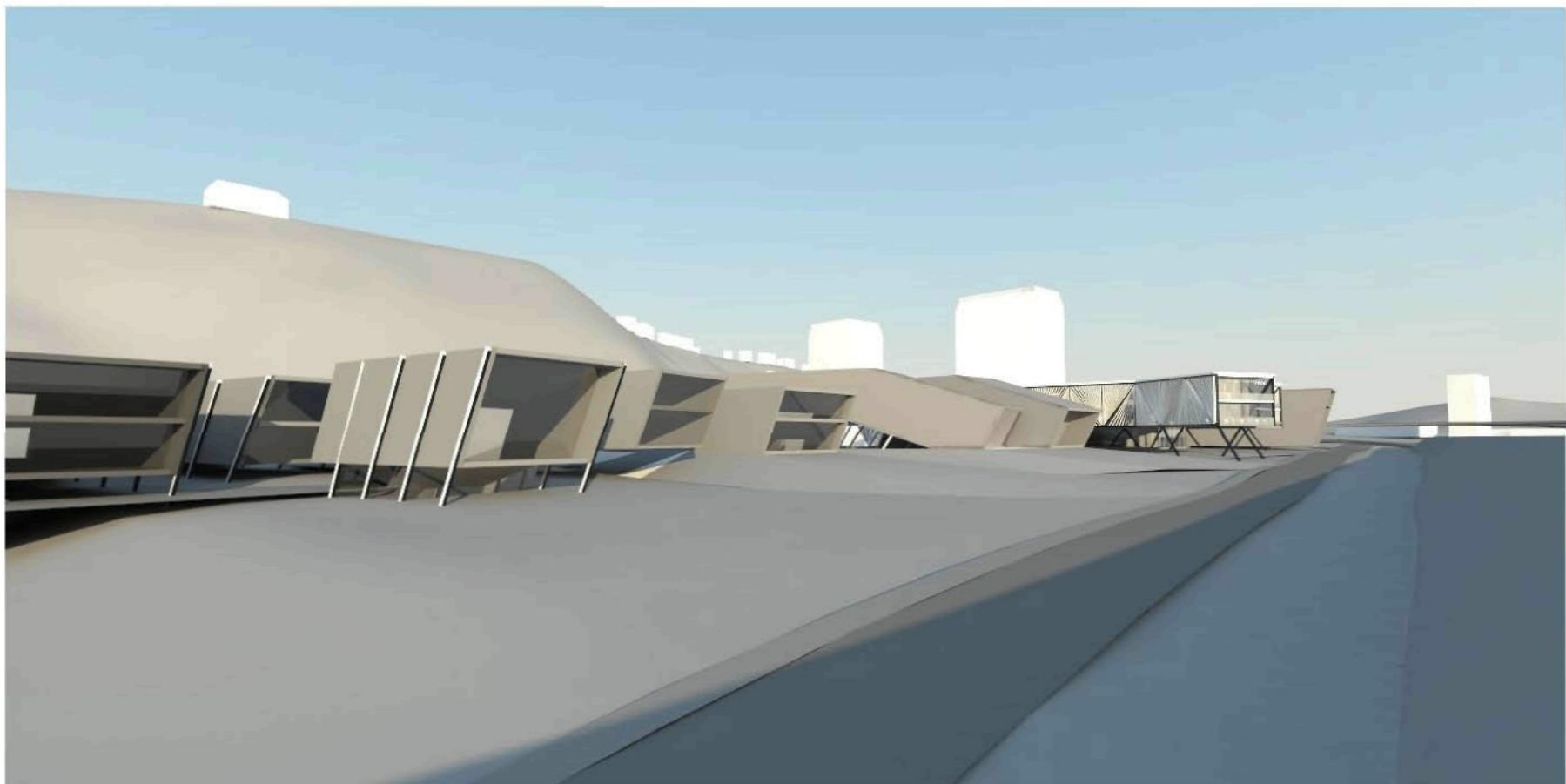
denná tlač a časopisy

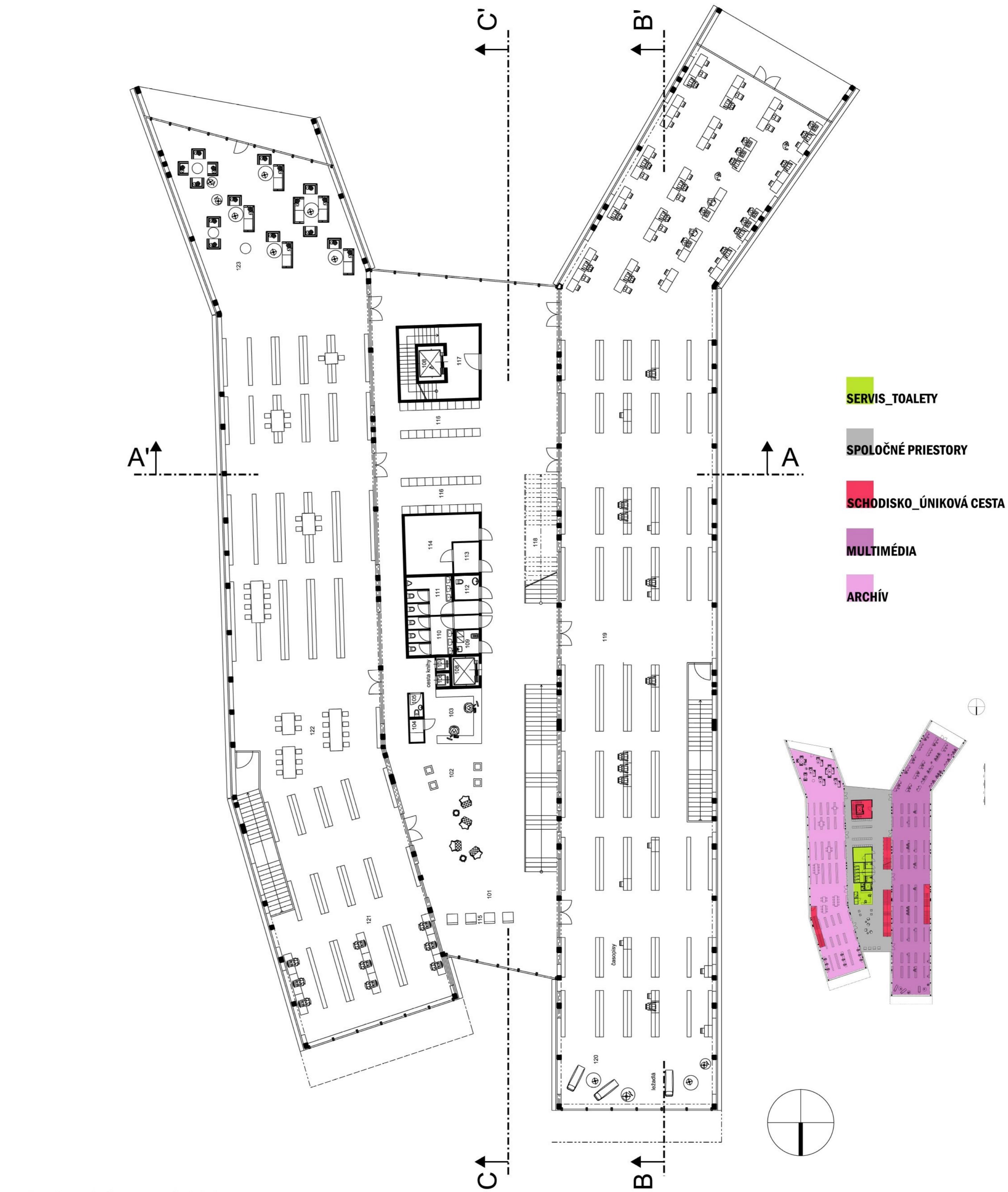
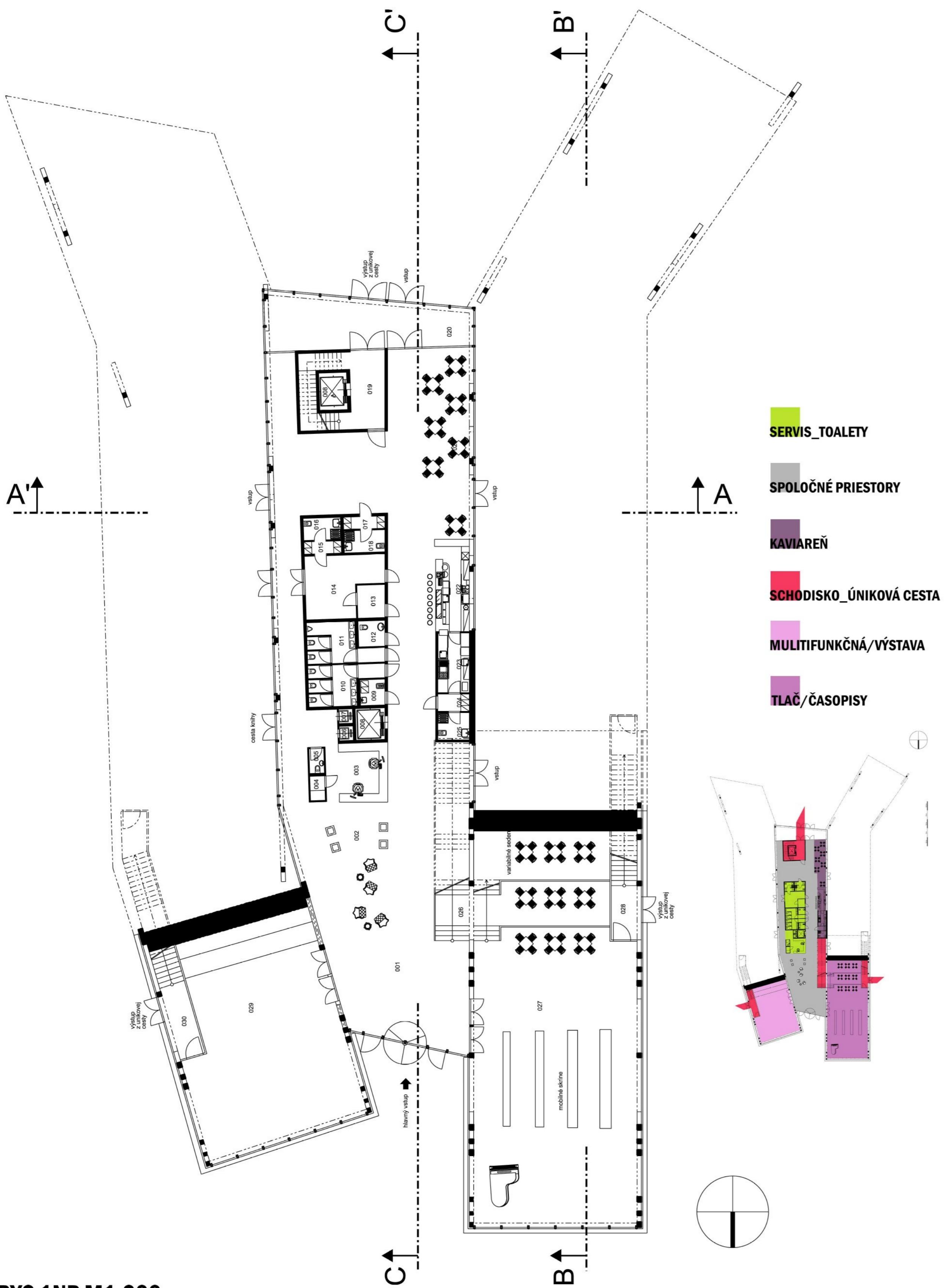






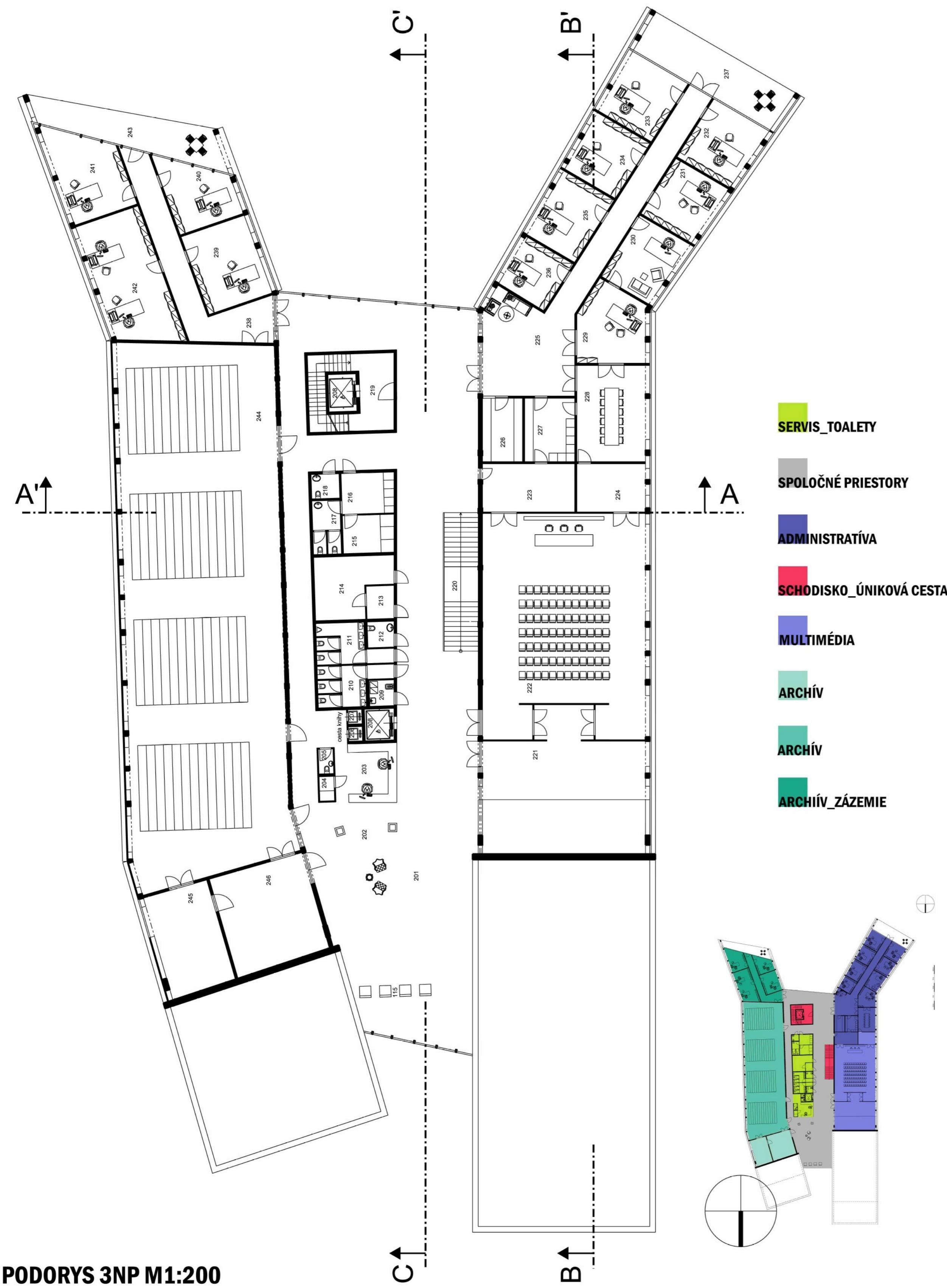
Univerzitní kampus UK v Praze, Pelc-Tyrolka





**Univerzitní kampus
UK v Praze,
Pele-Tyrolka**

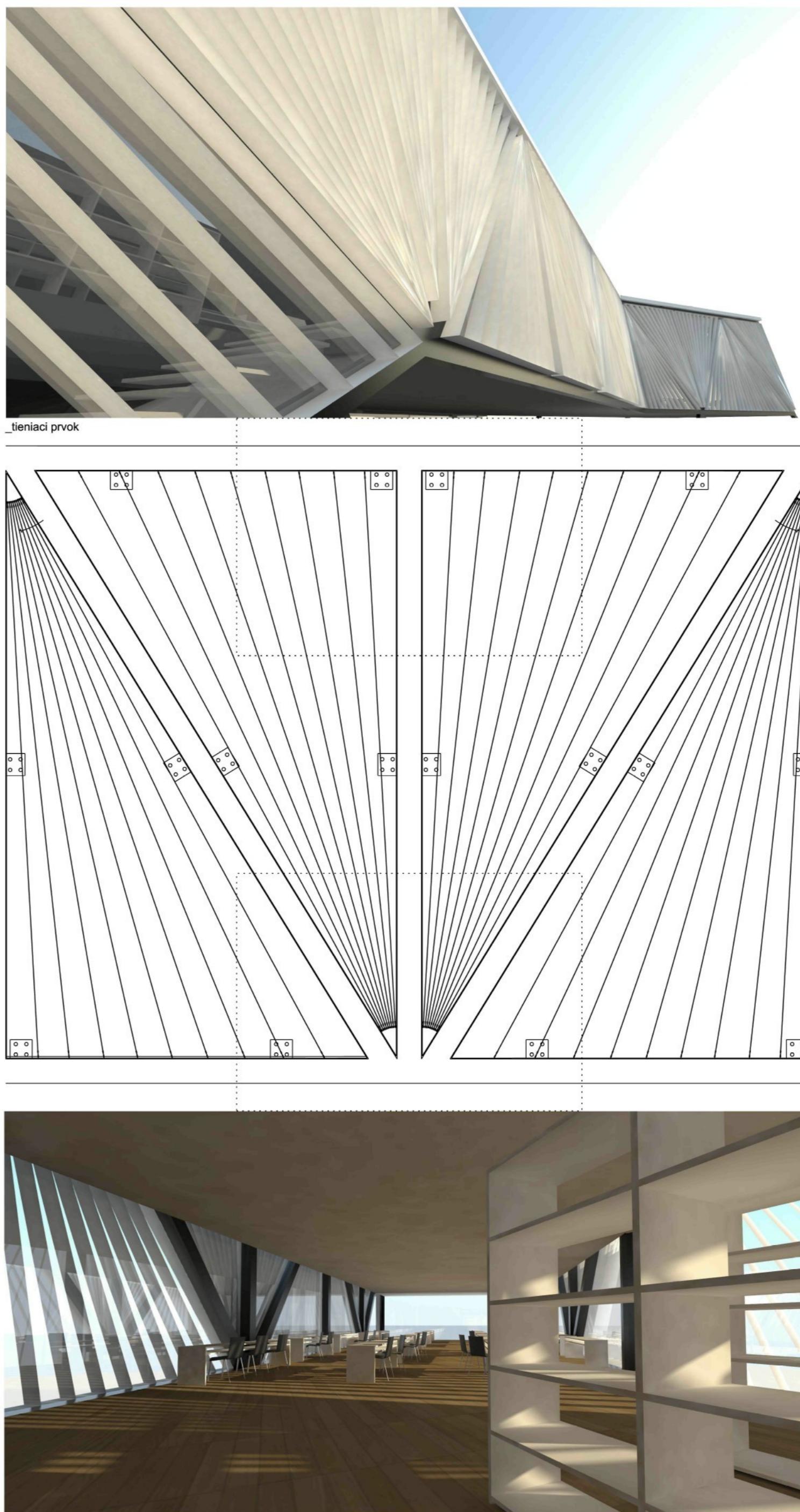
DIPLOMOVÁ PRÁCE/UNIVERZITNÍ KAMPUS UK v PRAZE/PELC-TYROLKA
vypracovala Bc. Veronika Lízaková pod vedením doc. Ing. arch. Zdeňka Fránka
a Ing. arch. Radka Suchánka v 09/10 na FA TUL Liberec.



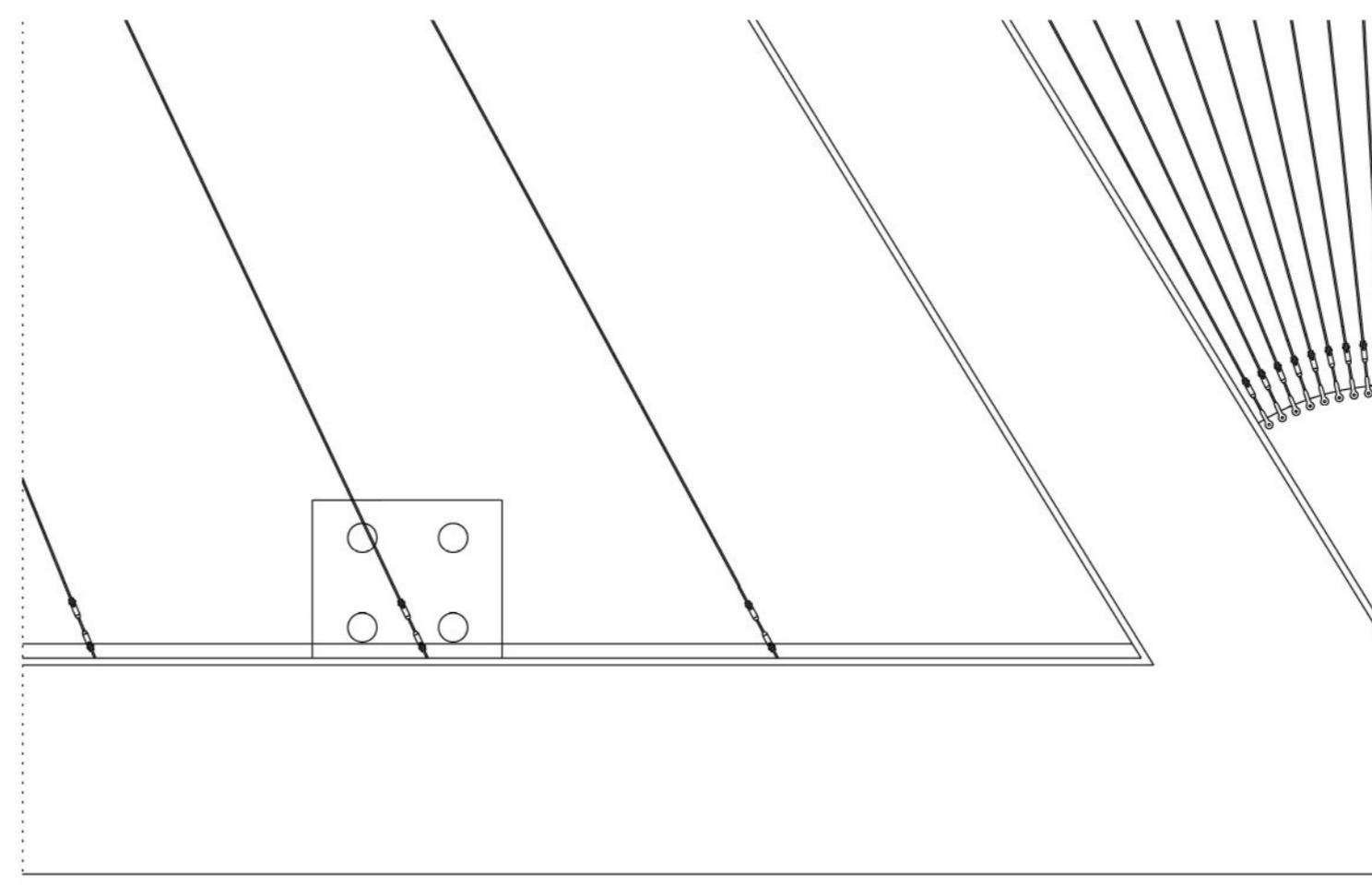
PODORYS 3NP M1:200

č.m.	názov miestnosti	m2	č.m.	názov miestnosti	m2	č.m.	názov miestnosti	m2	č.m.	názov miestnosti	m2	celkovo 1910 m2		
201	hala	300	211	wc_muži_verejnosť	11,82	221	hala_sála	46,6	231	odborné spracovanie akvizícia	19,1	241	diplomové práce	27,5
202	hala_sedenie a internet	35	212	wc_imobilní	3,4	222	sála	180,5	232	odborné spracovanie akvizícia	19,4	242	časopisy, databázy	42,2
203	info, medzirkrižná služba	17,64	213	technická miestnosť	4,4	223	sklad	21,7	233	medzirkrižnáhoľová požičovňa	21,2	243	balkón	25,7
204	sklad informácie	1,75	214	technická miestnosť	19,76	224	sklad	16,2	234	medzirkrižnáhoľová požičovňa	22,1	244	depozit	412
205	wc zamestnanci	1,78	215	kuchynka	9,46	225	hala_administratíva	12,42	235	sekretariát	19,1	245	sklad_depozit	33,6
206	výťah_cesta knihy	1,1	216	šatňa zamestnanci	10,4	226	sklad_administratíva	12,42	236	sekretariát	19,1	246	technická miestnosť_depozit	47,1
207	výťah_cesta knihy	1,1	217	wc_zamestnanci	7,25	227	kuchynka_administratíva	15,53	237	balkón	34,9			
208	výťah_verejnosť	4,48	218	wc_imobilní	3,3	228	zasadacia miestnosť	32,2	238	hala_depozit	36,9			
209	upratovačka	3,2	219	schodisko_chránična.cesta	25,1	229	sekretárka	23,63	239	odborné spracovanie katalogizácia	26,9			
210	wc_ženy_verejnosť	11,82	220	schodisko	23,0	230	riadiťef	20,75	240	odborné spracovanie katalogizácia	20,75			

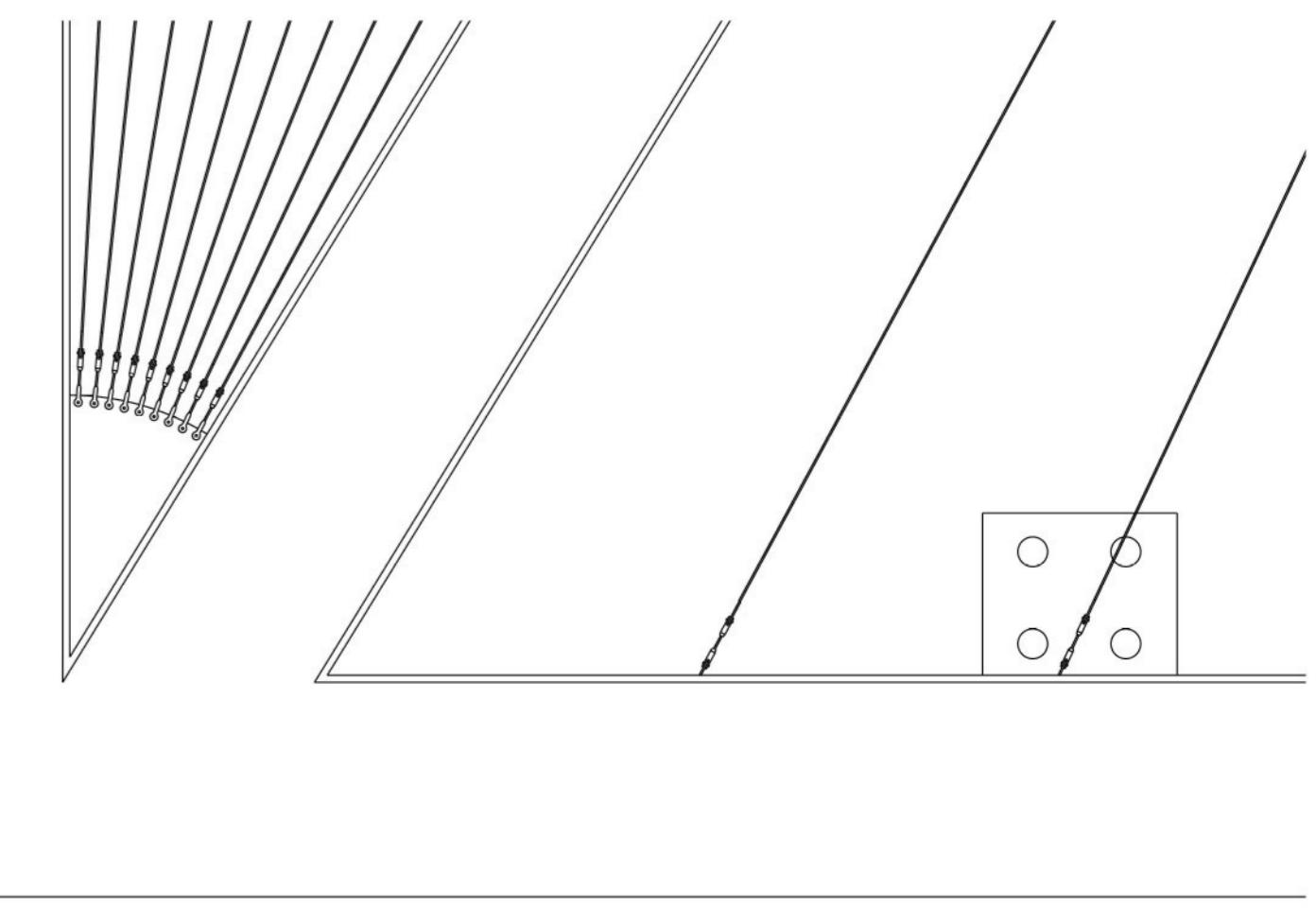
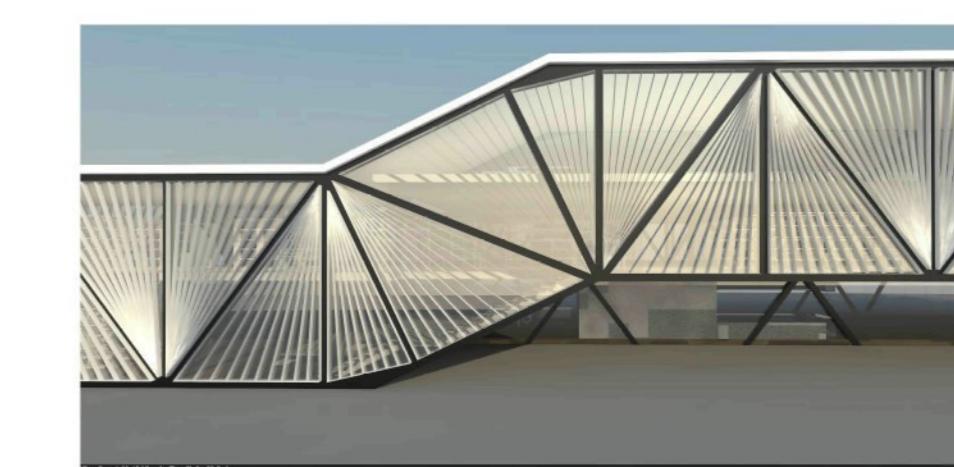
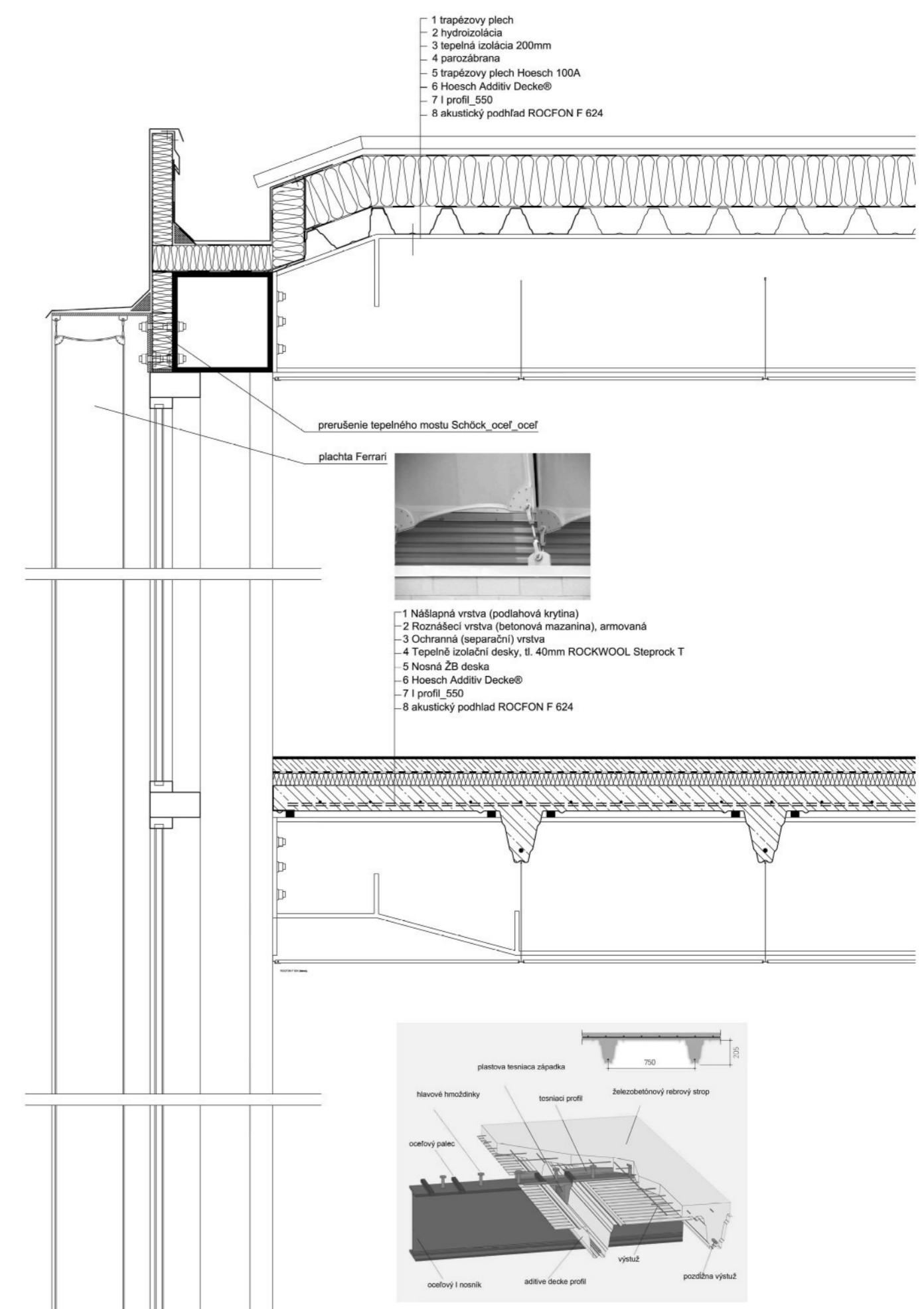
ARCHITEKTONICKÝ DETAIL FASÁDY M1:50



ARCHITEKTONICKÝ DETAIL FASÁDY M1:5

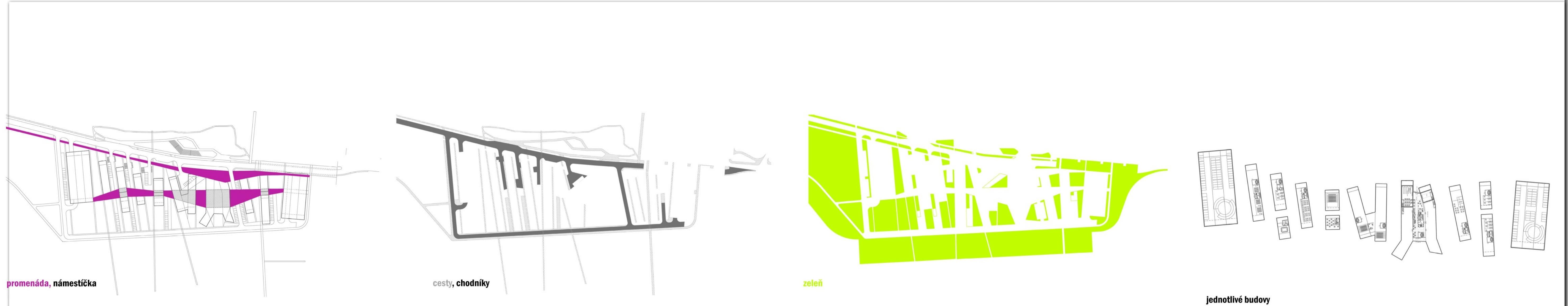


KONŠTRUKČNÉ DETAILY M1:20



ANALÝZA ŠTRUKTÚRY ÚZEMIA

_DIPLOMOVÁ PRÁCE/UNIVERZITNÍ KAMPUS UK V PRAZE/PELC-TYROLKA
_vypracovala Bc. Veronika Lízáková pod vedením doc. Ing. arch. Zdeňka Fránka
a Ing. arch. Radka Suchánka v 09/10 na FA TUL Liberec.



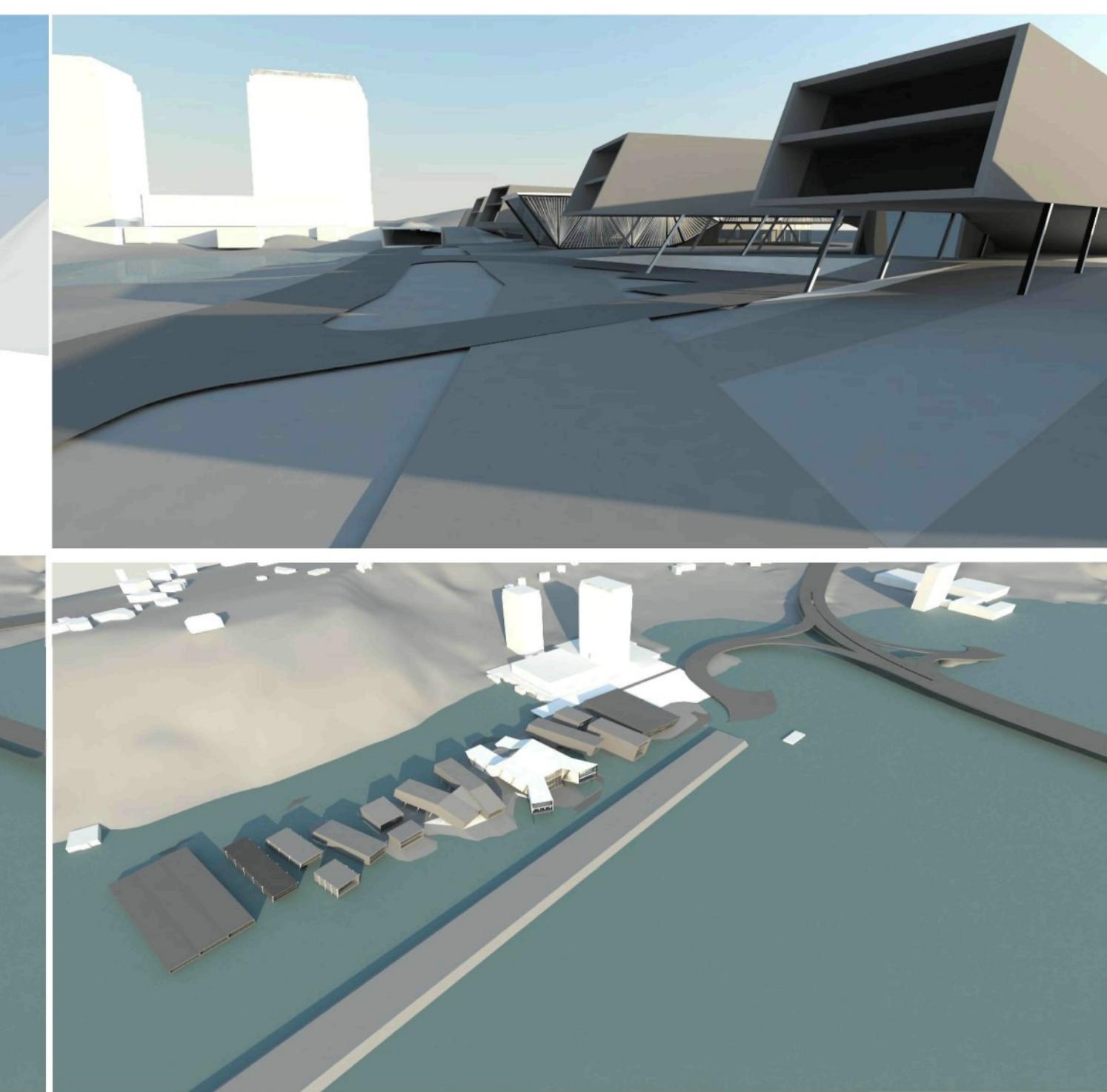
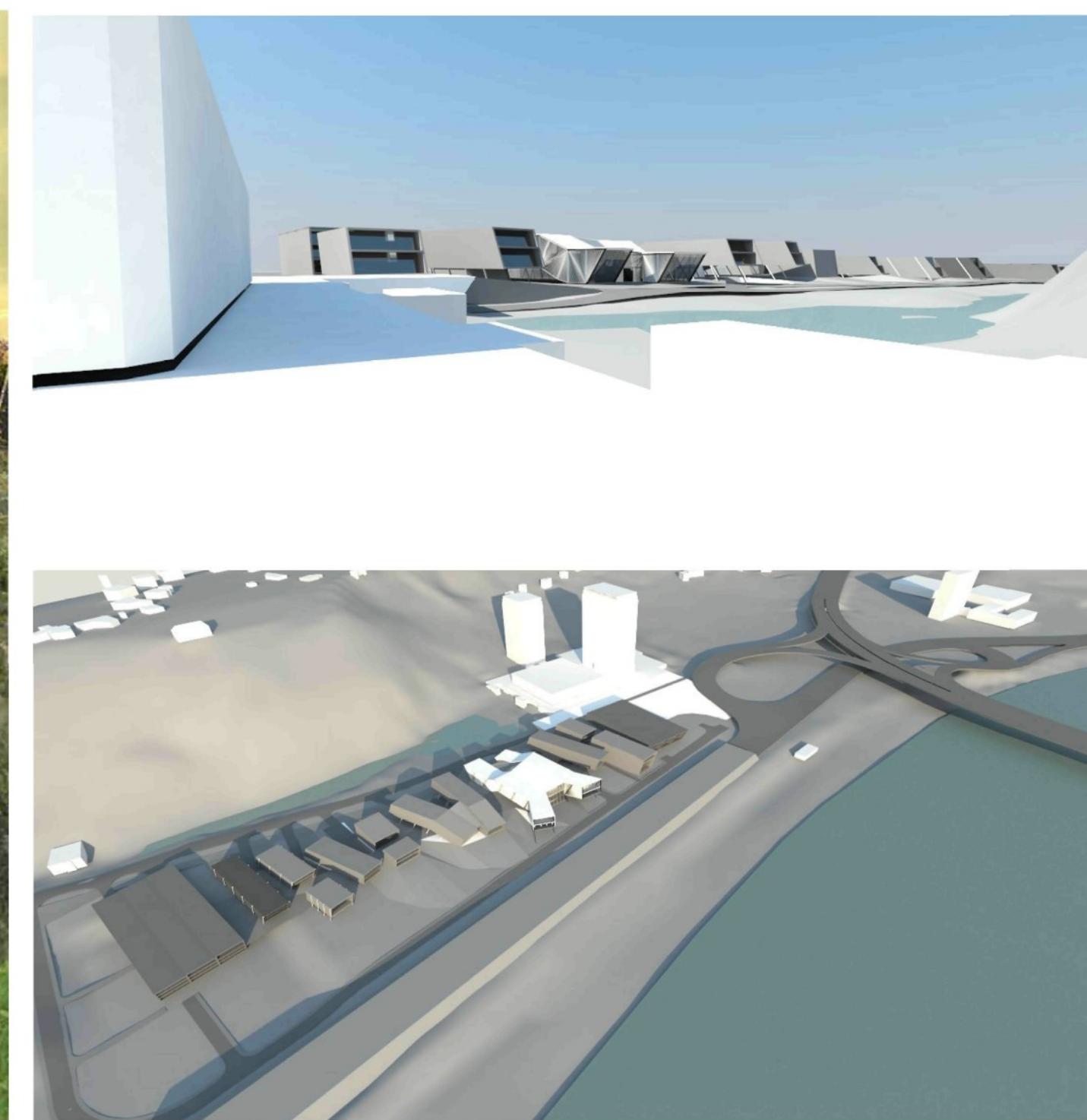
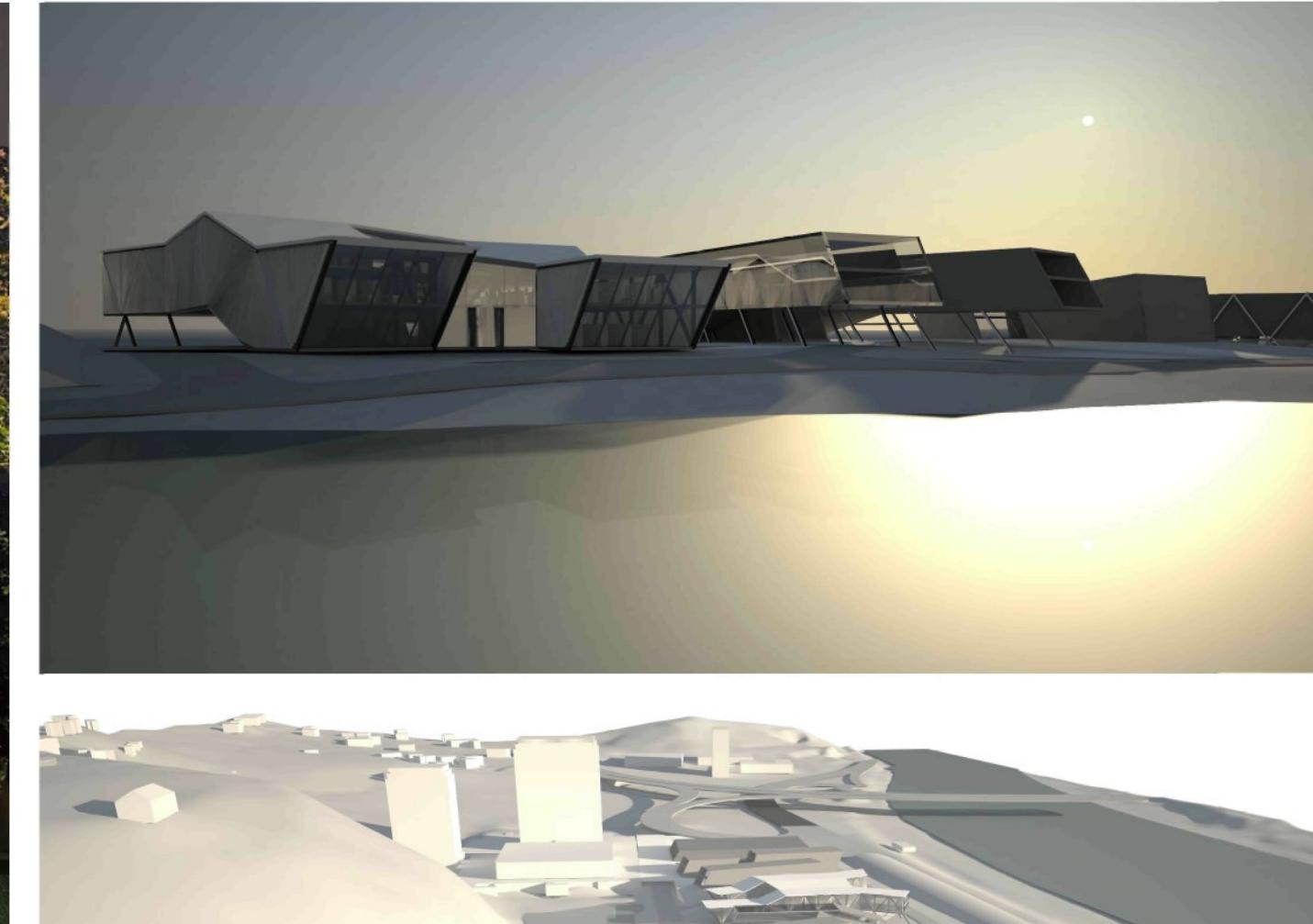
skice _postup vývoja štruktúry urbanizmu, hľadanie tvaroslovia,

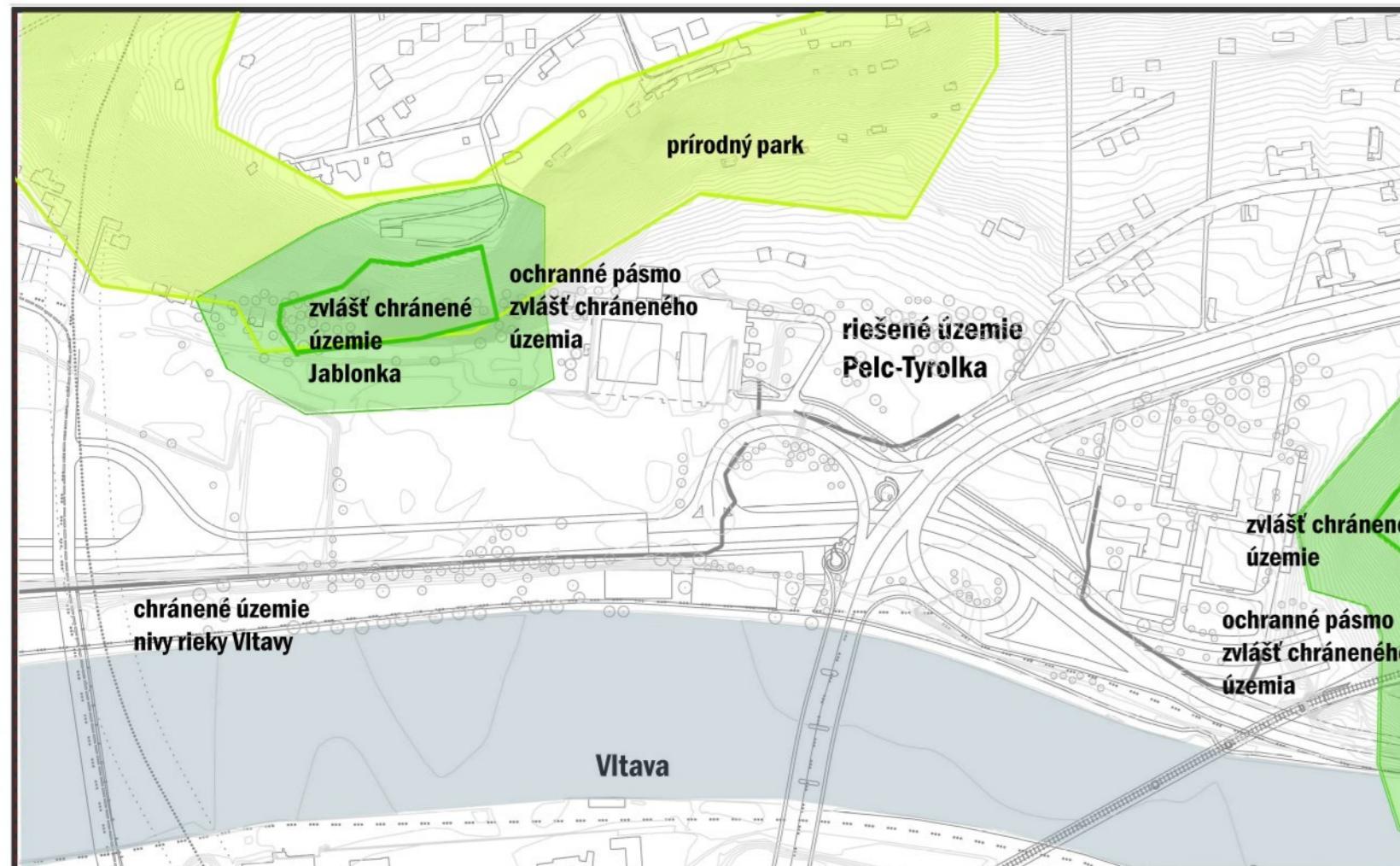


skúška mne známych mestských štruktur a ich aplikácia na dané územie, uvedomenie si merítka

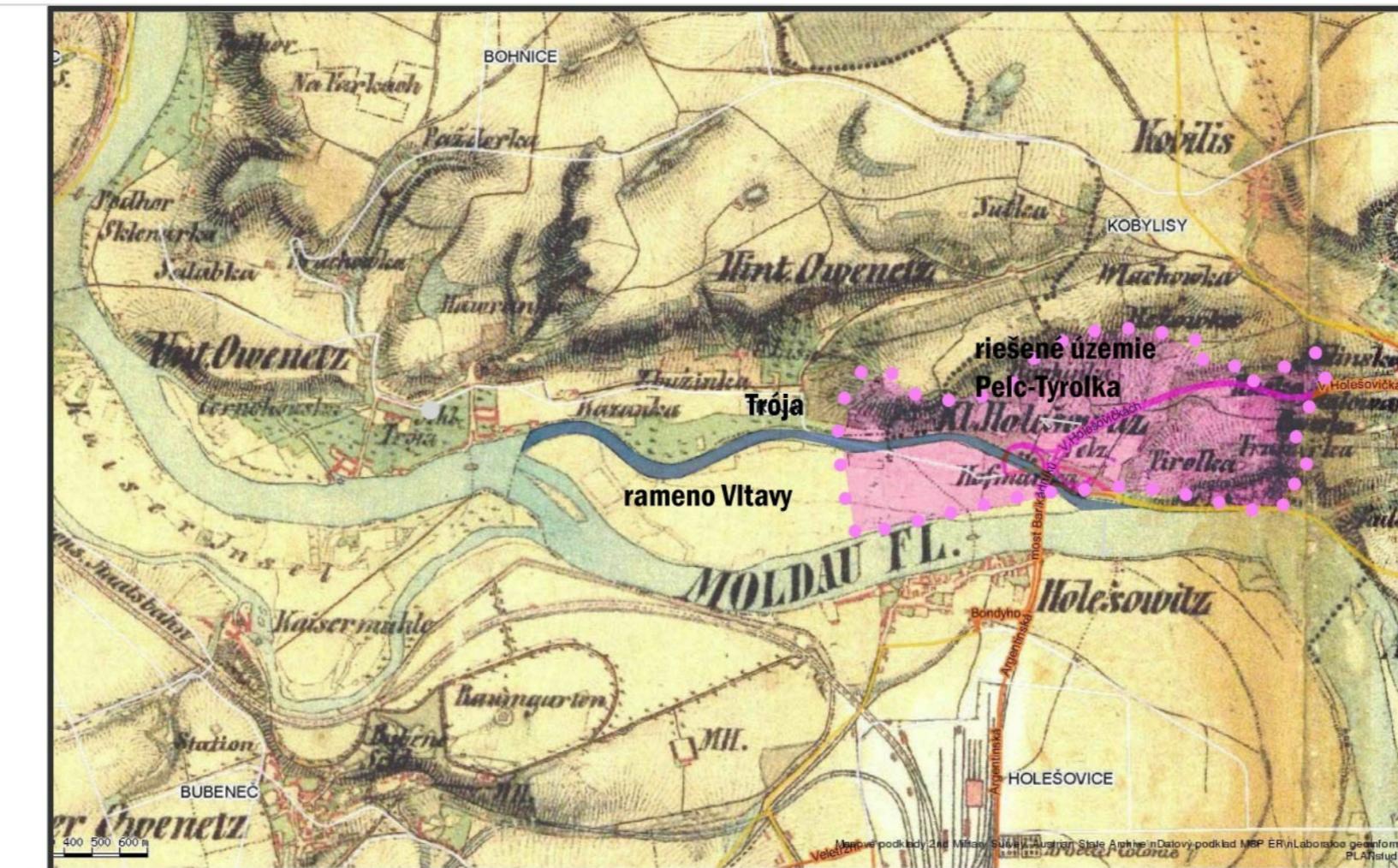
EXTERIÉRY

DIPLOMOVÁ PRÁCE/UNIVERZITNÍ KAMPUS UK V PRAZE/PELC-TYROLKA
vypracovala Bc. Veronika Lízáková pod vedením doc. Ing. arch. Zdeňka Fránka
a Ing. arch. Radka Suchánka v 09/10 na FA TUL Liberec.

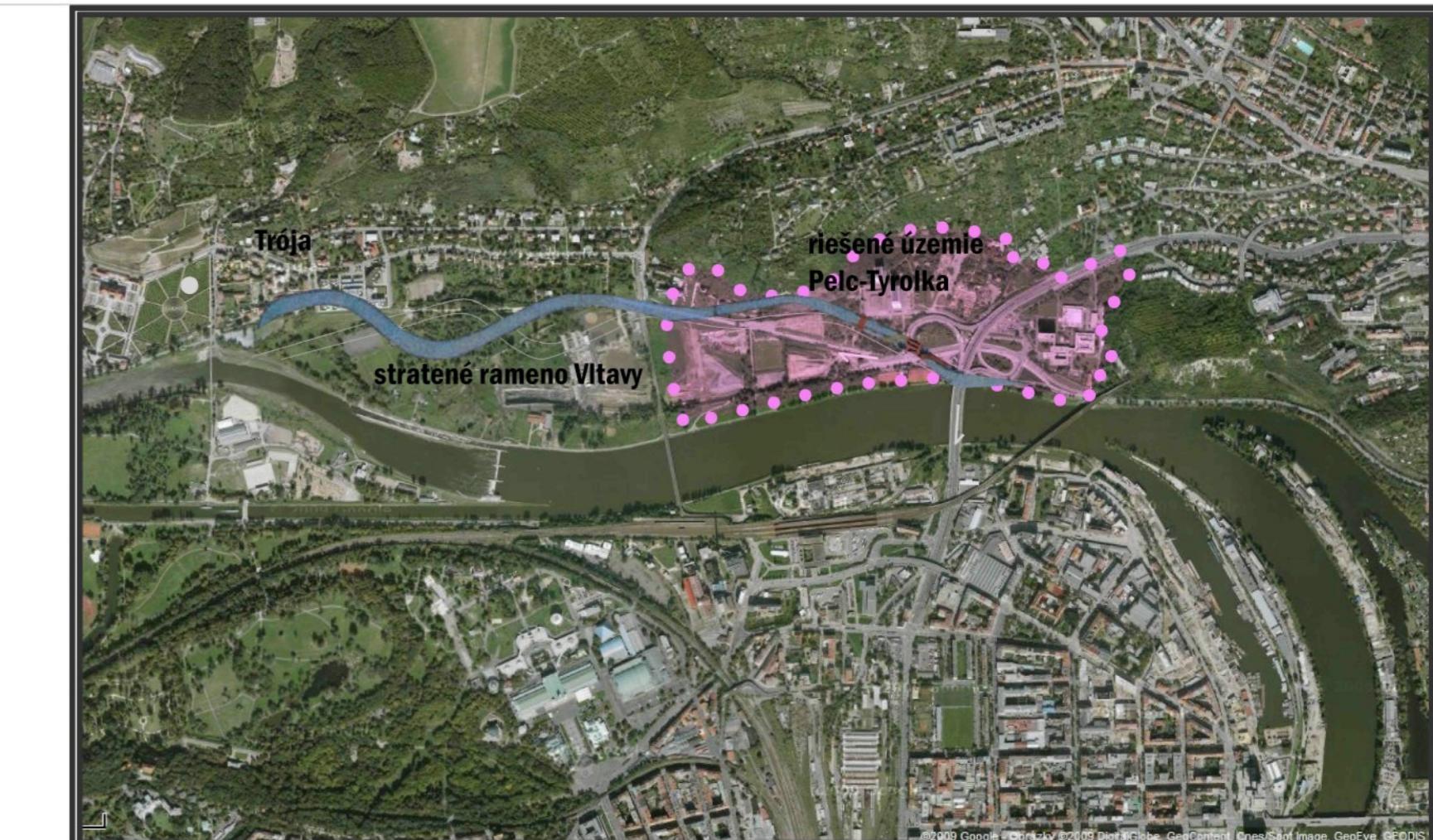




Rameno Vltavy na mape z roku 1936



Rameno Vltavy na mape z roku 1936

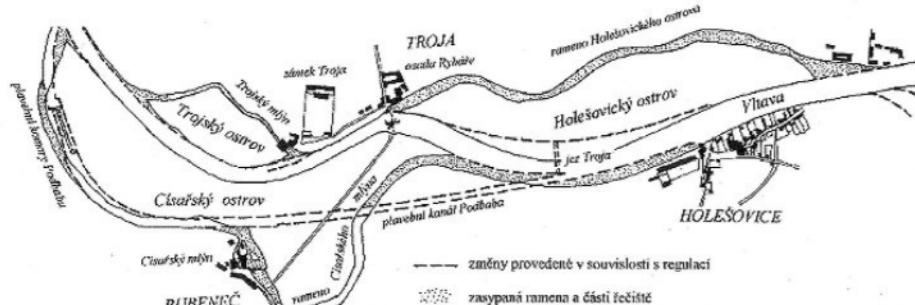


Stratené rameno Vltavy , súčasný stav

Mapa stabilního katastru ukazuje, že celá Trojská kotlina měla vysloveně venkovský ráz. Trojské stráně pokrývaly vinohrady a pole se zemědělskými usedlostmi a na holešovickém břehu se rovněž nacházela pole. Holešovický ostrov byl nedílnou částí této krajiny. Jeho pozemky sloužily jako pole, louky, zahrady a sady, hlavní komunikaci tvořila cesta napříč ostrovem od holešovického přívozu k trojskému přívozu či brodu.

Z hlediska Holešovického ostrova jsou však nejdůležitější změny na pravém břehu Vltavy. V okolí jezu byla provedena odkopávka v délce cca 1300 m v dolní části Holešovického ostrova. Břehová čára se tak mírně posunula směrem do ostrova a zároveň byl břeh zvýšen alespoň 1 m nad vzdutou hladinu. Druhou významnou úpravou bylo uzavření Holešovického ramene a jeho částečné zasypání. Zůstalo slepé rameno, které bylo později také postupně zasypáváno. Poslední tůně zmizely po druhé světové válce.

Takto ztrácela Vltava v Troji na rozmanitosti a kráse



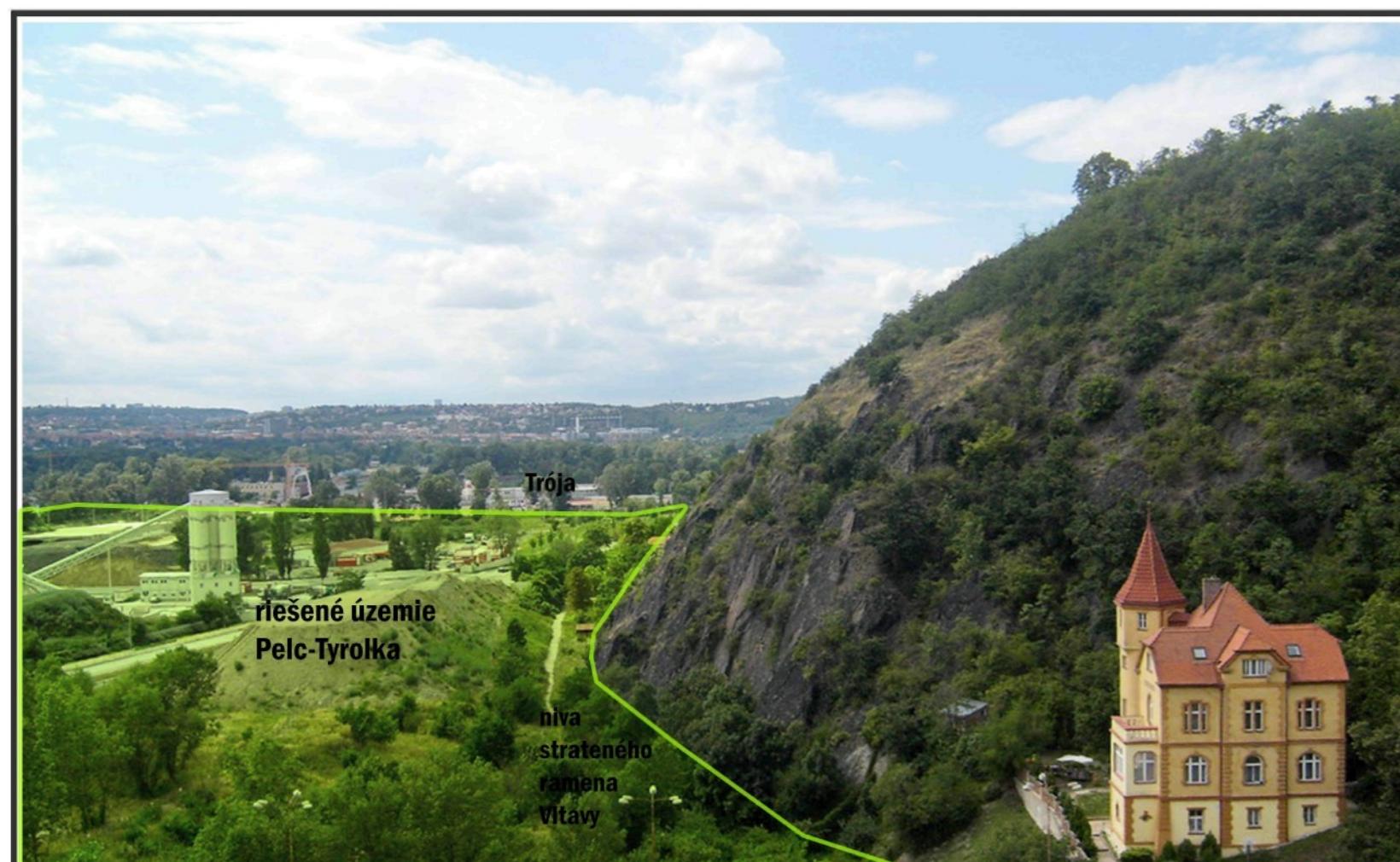
<http://www.csoptroja.ecn.cz/PublikaceHO/hist.htm>



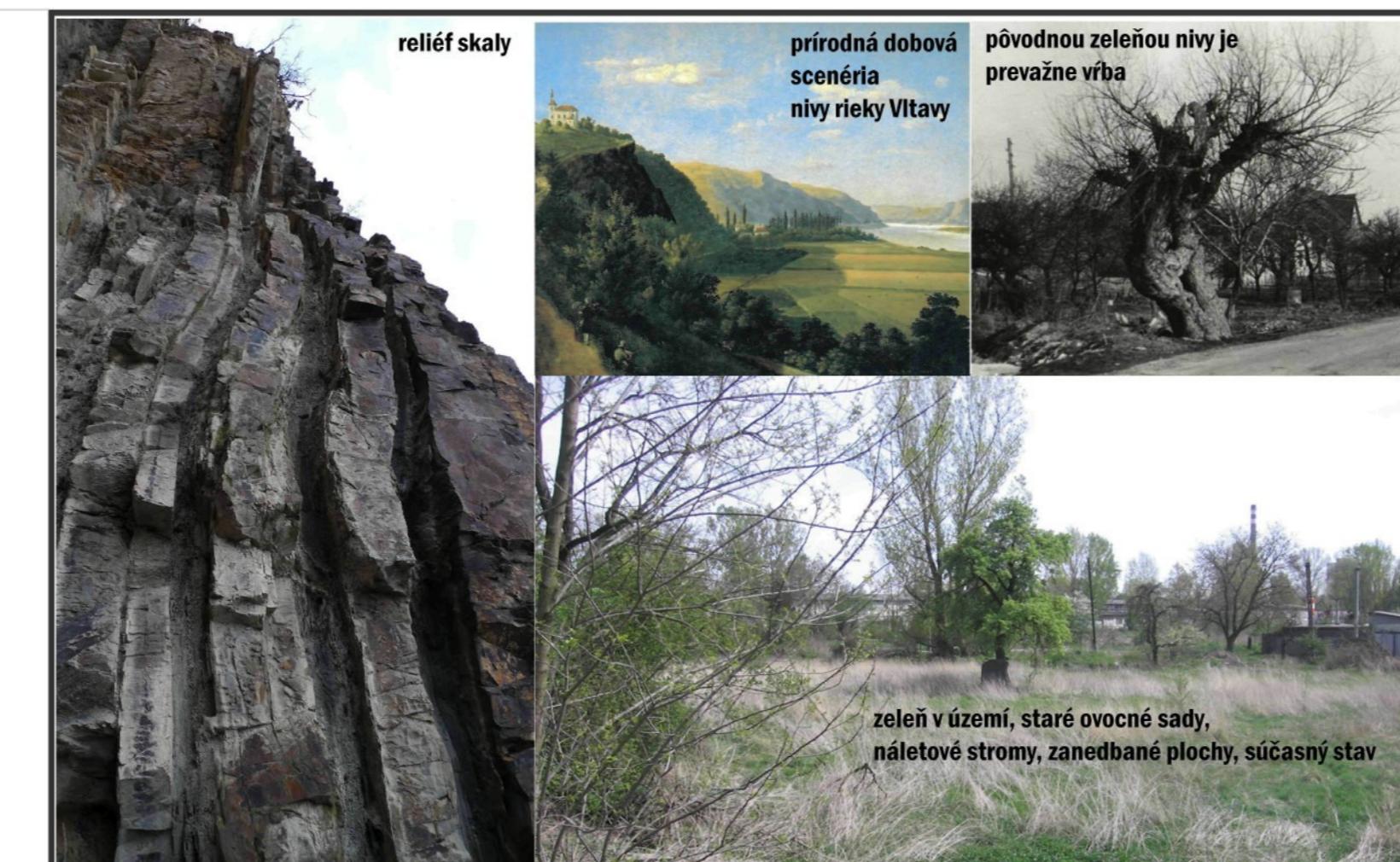
Niva ramena Vltavy a rastlinstvo v riešenom území



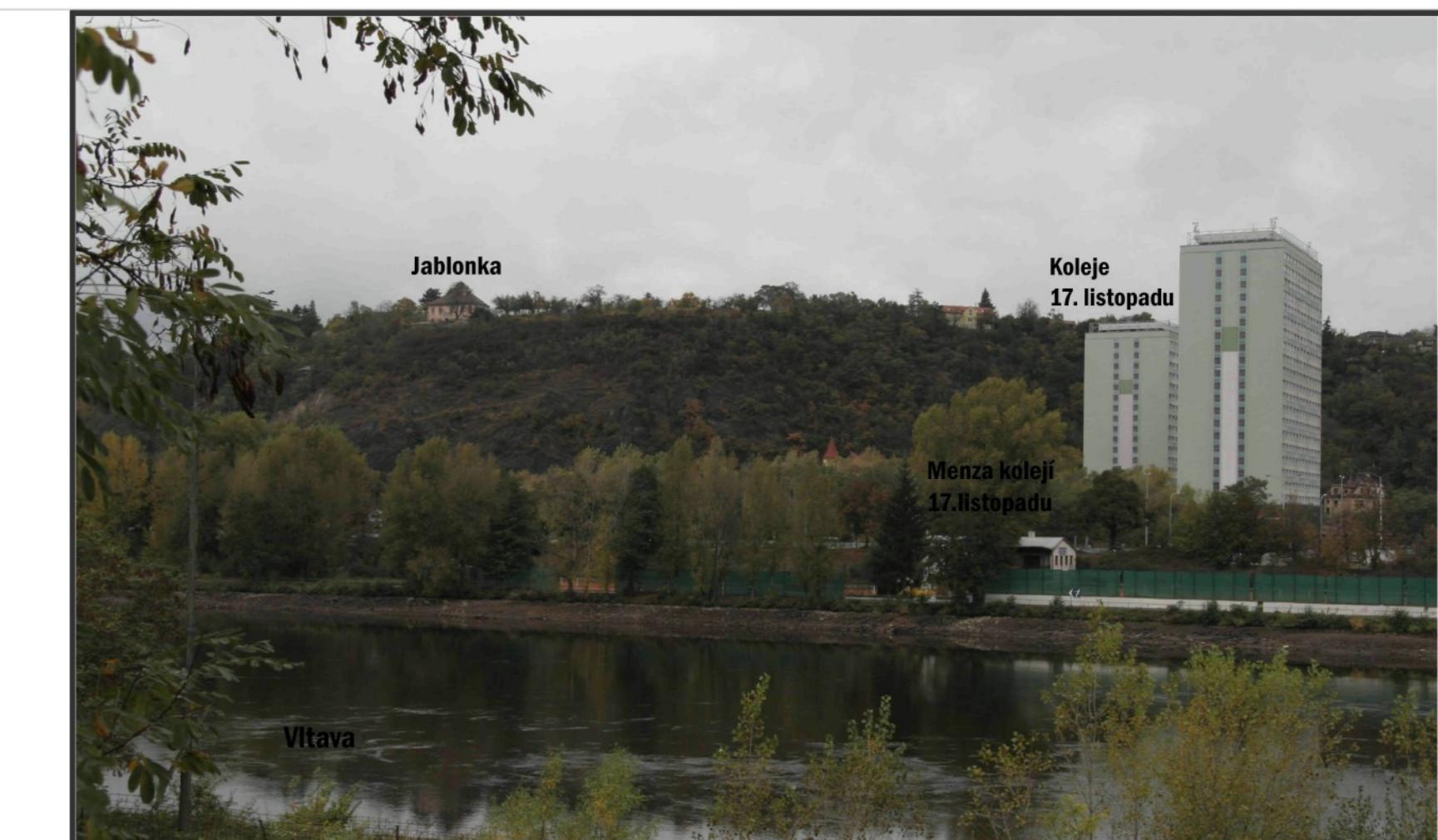
Niva strateného ramena Vltavy a rastlinstvo v riešenom území,



PRÍRODNÉ FENOMÉNY



PRÍRODNÉ FENOMÉNY

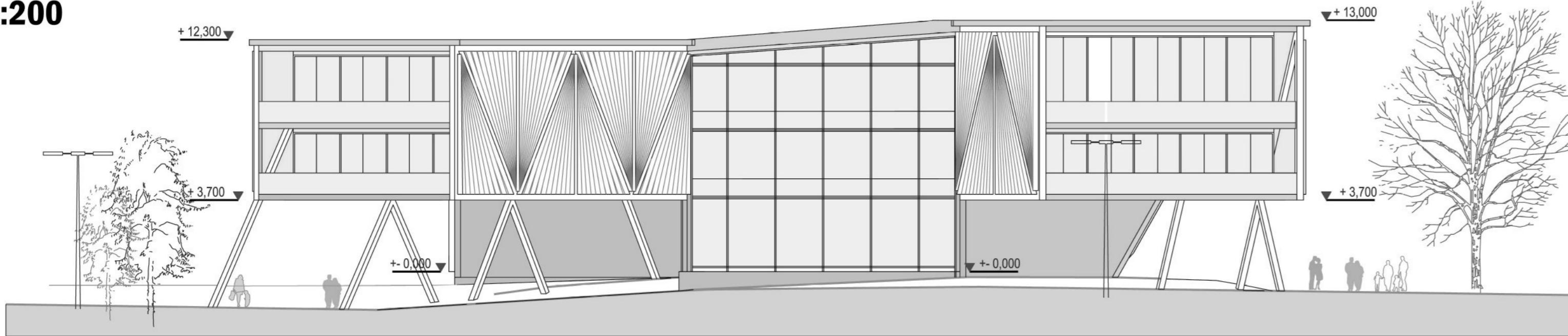


PRÍRODNÉ FENOMÉNY

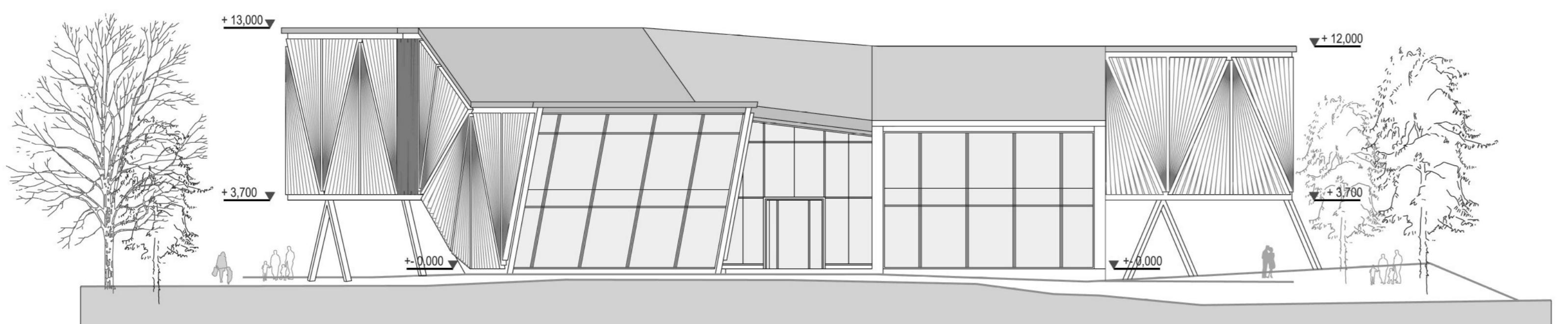
KNIŽNICA POHLADY

DIPLOMOVÁ PRÁCE/UNIVERZITNÍ KAMPUS UK v PRAZE/PELC-TYROLKA
vypracovala Bc. Veronika Lízáková pod vedením doc. Ing. arch. Zdeňka Fránka
a Ing. arch. Radka Suchánka v 09/10 na FA TUL Liberec.

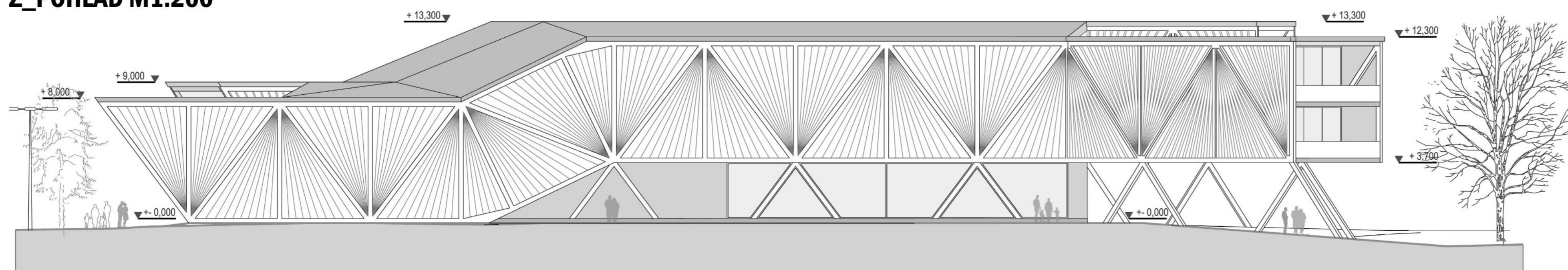
J_POHĽAD M1:200



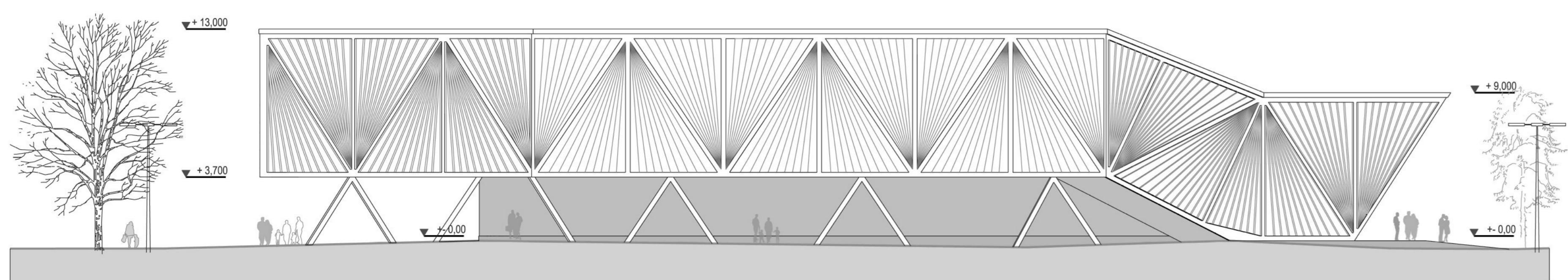
S_POHĽAD M1:200



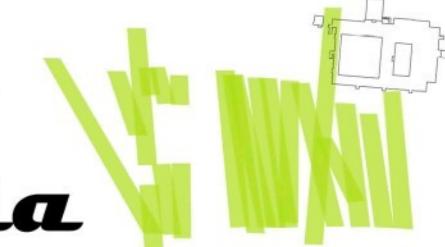
Z_POHĽAD M1:200

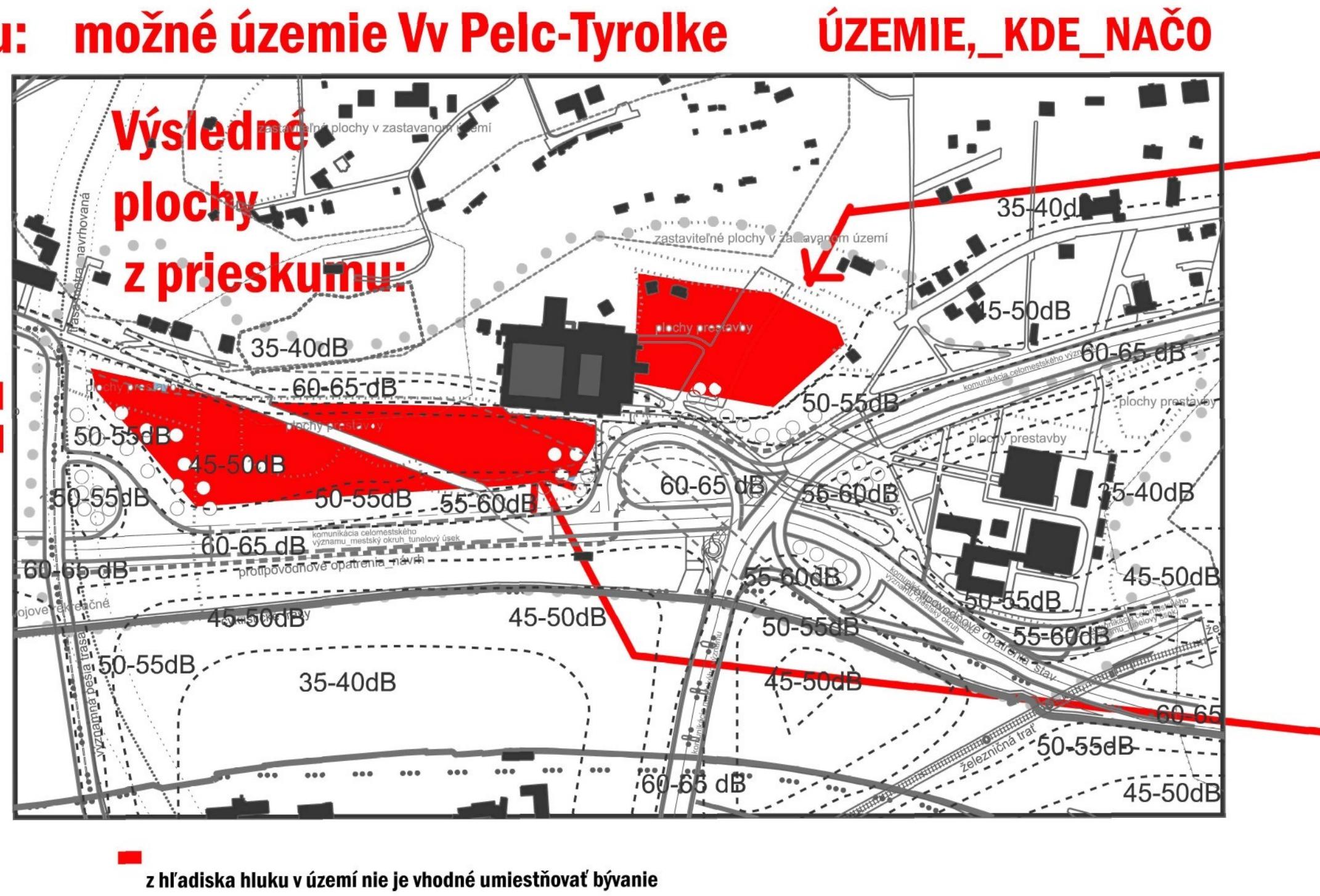


V_POHĽAD M1:200



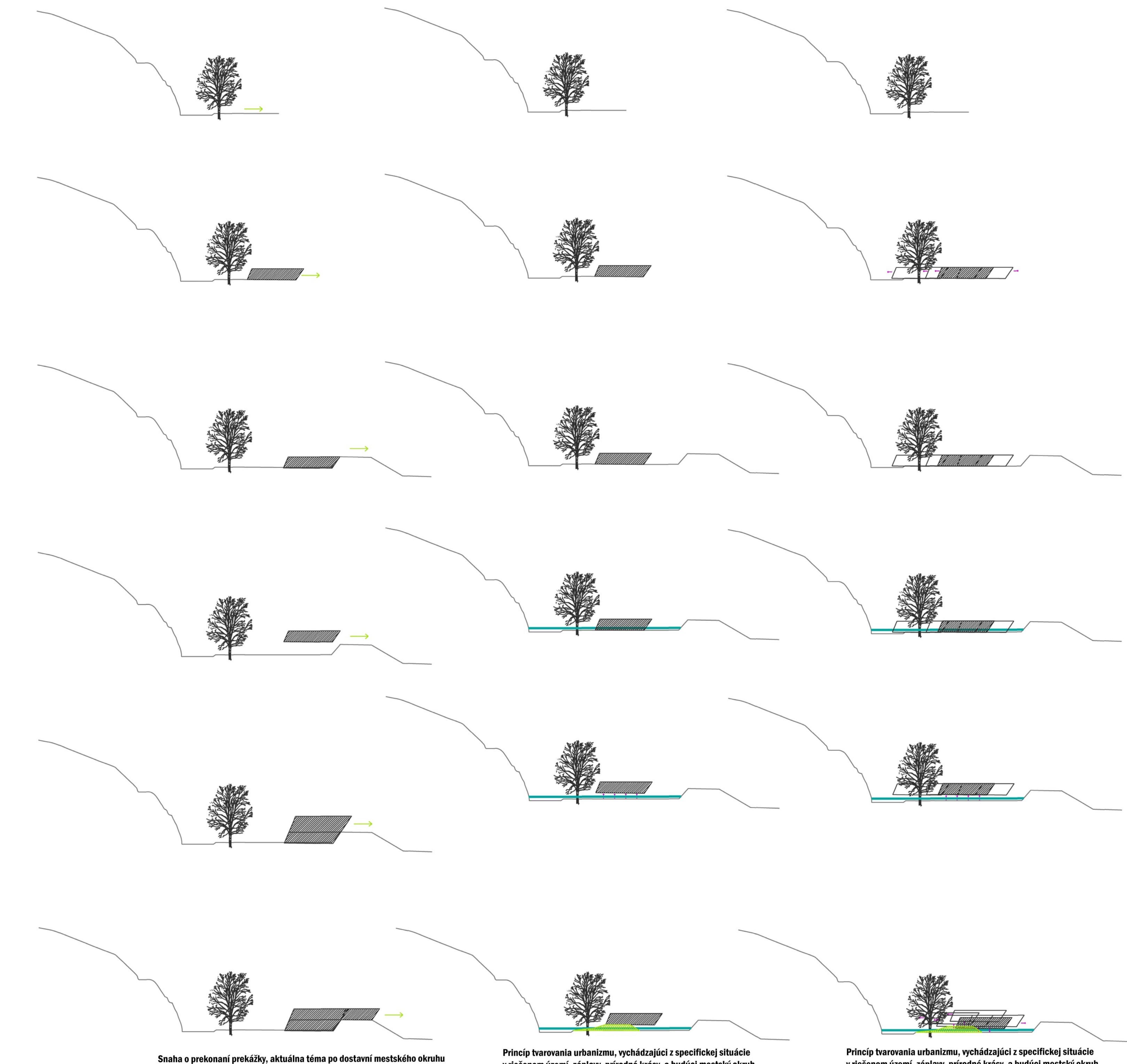
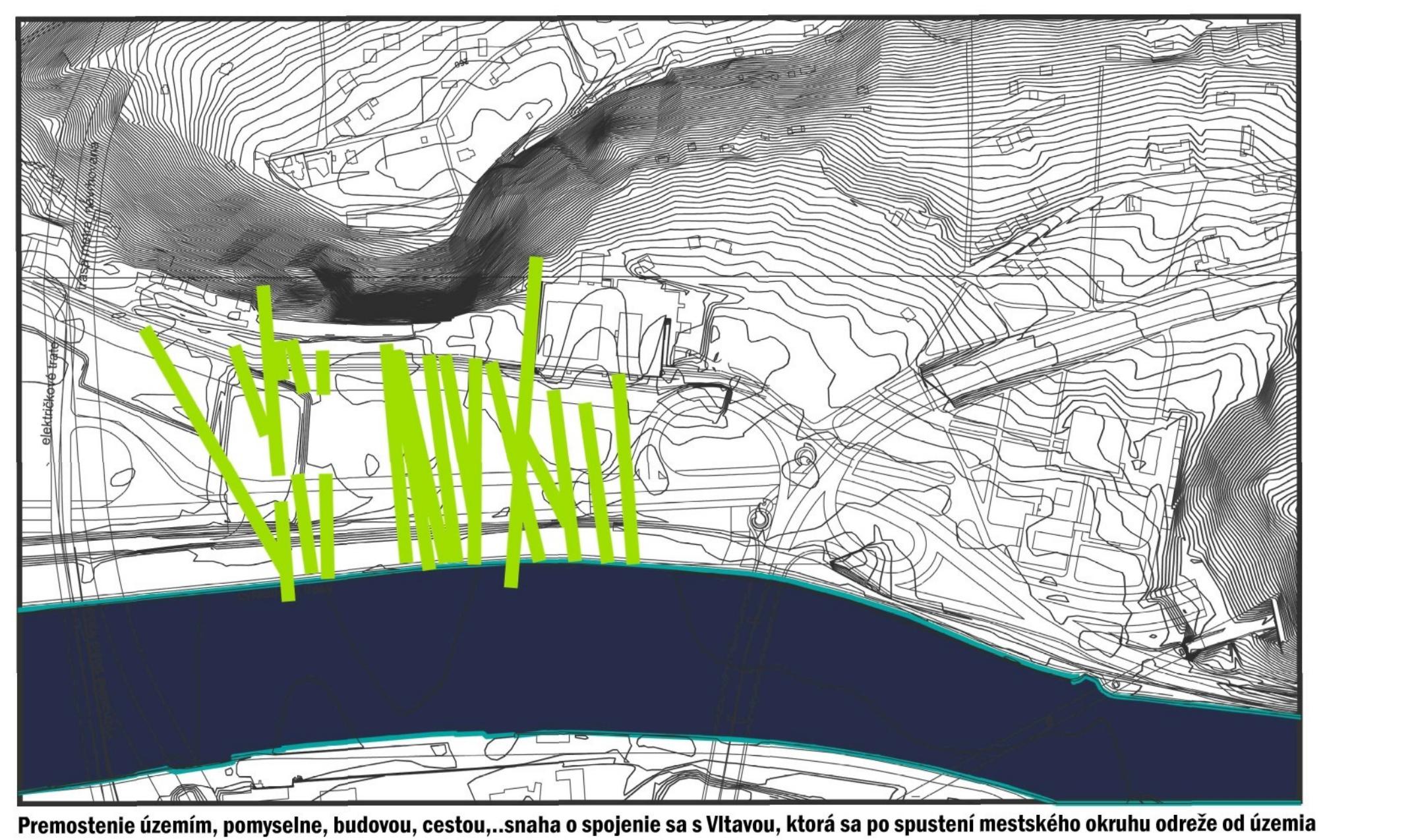
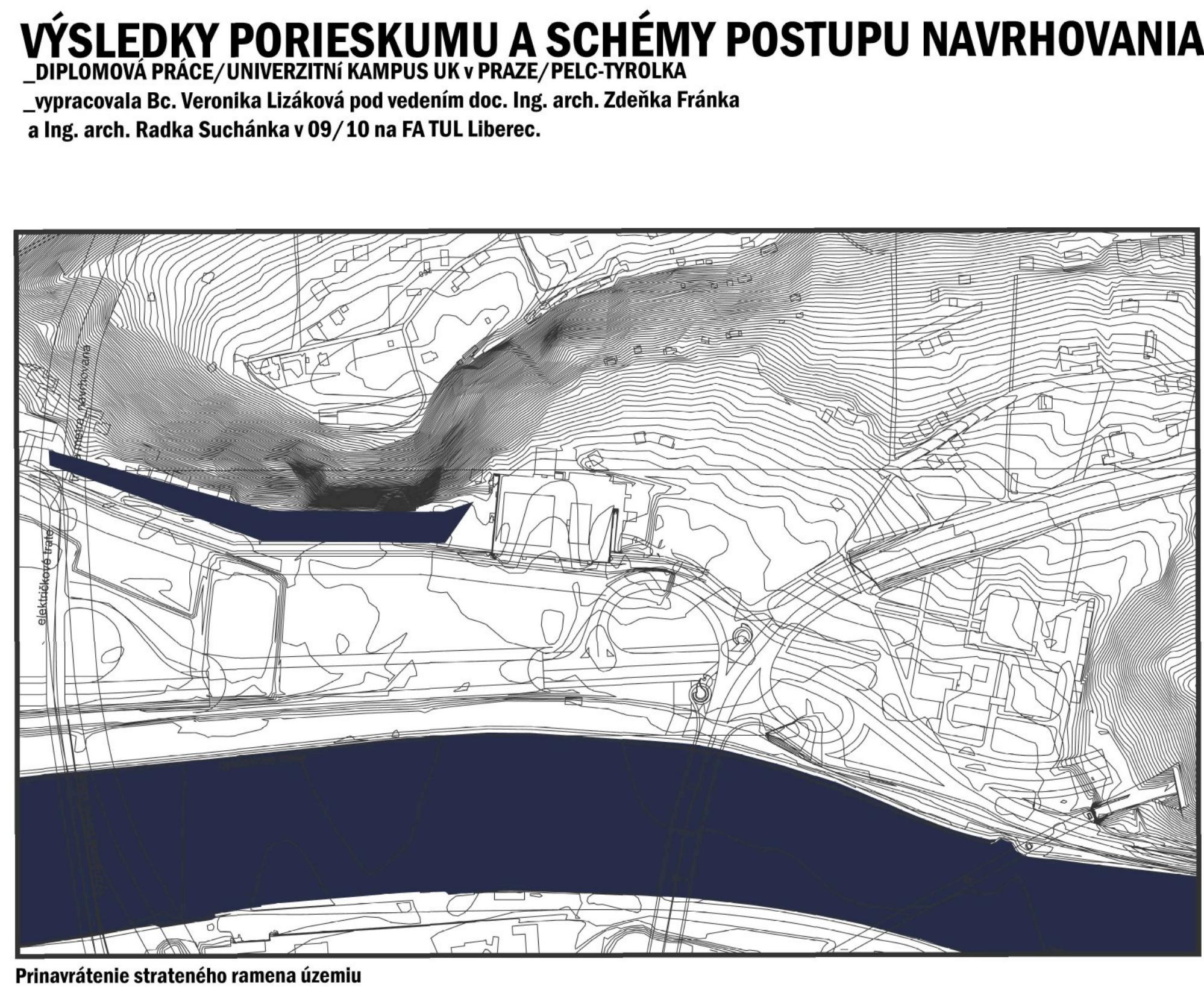
Univerzitní kampus
UK v Praze,
Pelc-Tyrolka





Túto plochu v rámci riešeného územia navrhujeme pre účely výukové. Fakulta Humanitných studií a fakulta vedeckej práce Karlovej univerzity a jej výskumných priestorov. Tektonika miesta umožňuje výšiu zástavbu, ktoré kopiec, doplní a s ohľadom na veľké množstvo požadovaných chýbajúcich plôch je toto miesto vhodnejšie ako spodné územie.

výsledky prieskumu: Karlova univerzita **UNIVERZITA_PRE KOHO_ČO**



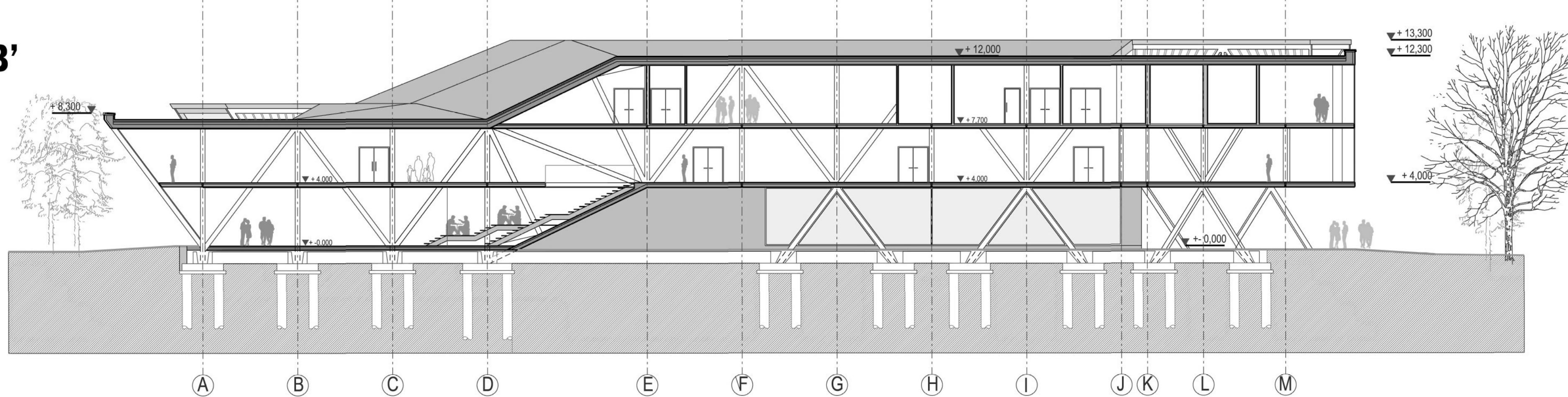
Univerzitný kampus
UK v Praze,
Pelc-Tyrolka

Štruktúra zástavby v mestskej časti Trója, pohľad na Pelc-Tyrolku, koleje 17.listopadu a riešené územie_zástavba.

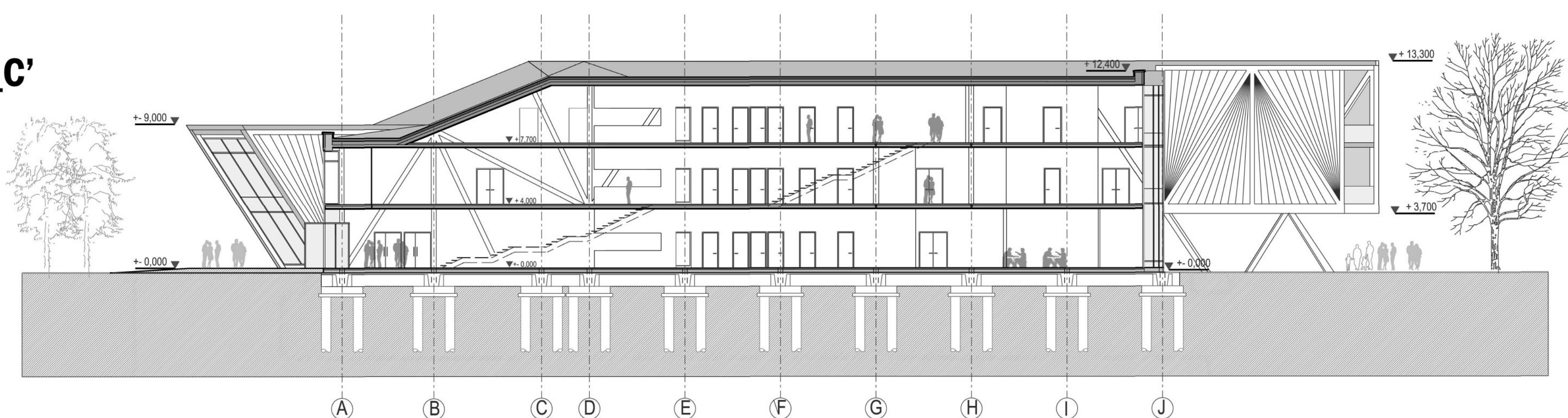
KNIŽNICA _ REZY

DIPLOMOVÁ PRÁCE / UNIVERZITNÍ KAMPUS UK v PRAZE / PELC-TYROLKA
 vypracovala Bc. Veronika Lizáková pod vedením doc. Ing. arch. Zdeňka Fránka
 a Ing. arch. Radka Suchánka v 09/10 na FA TUL Liberec.

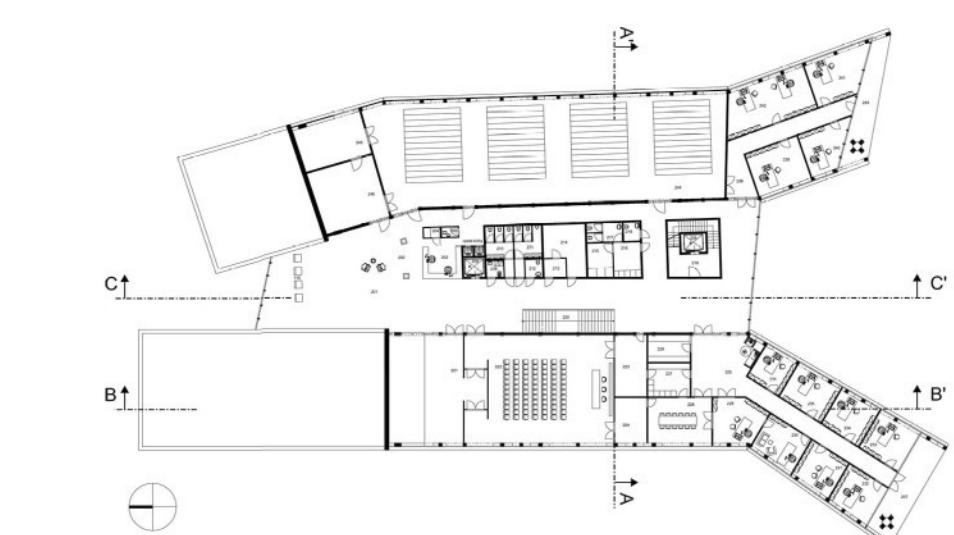
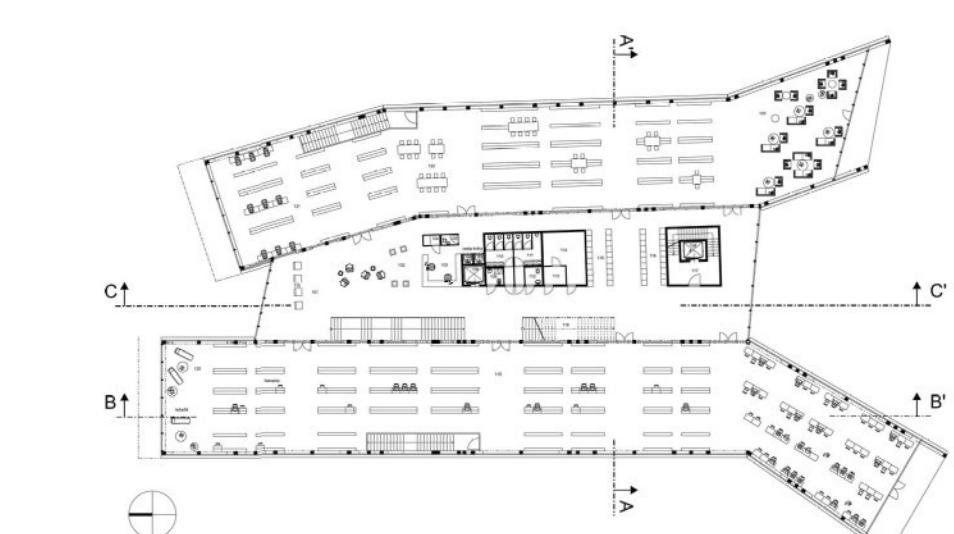
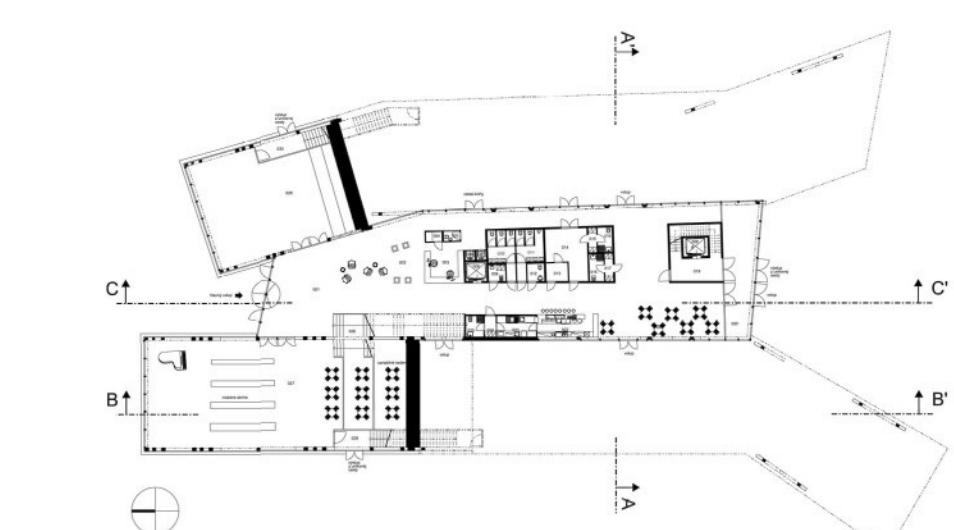
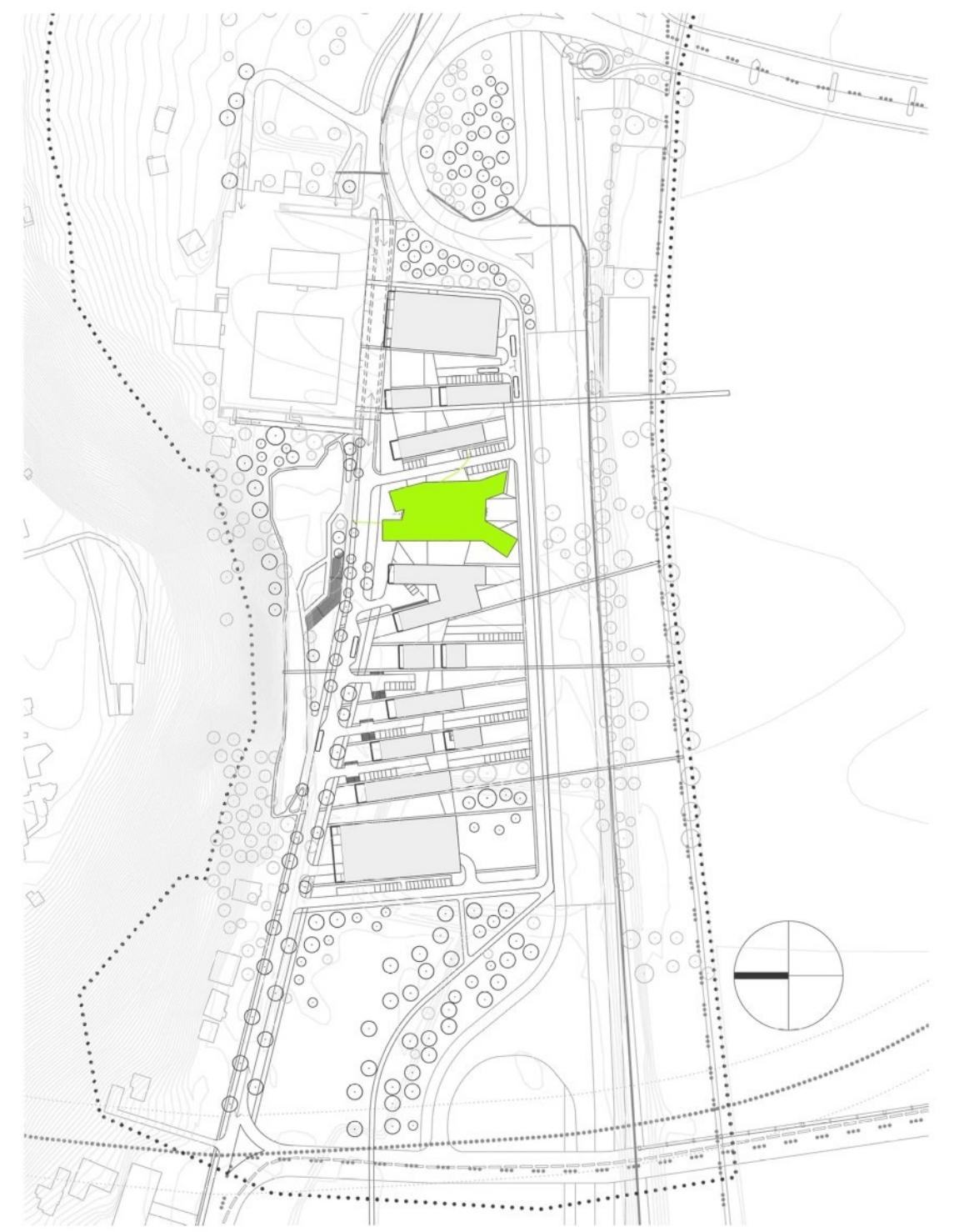
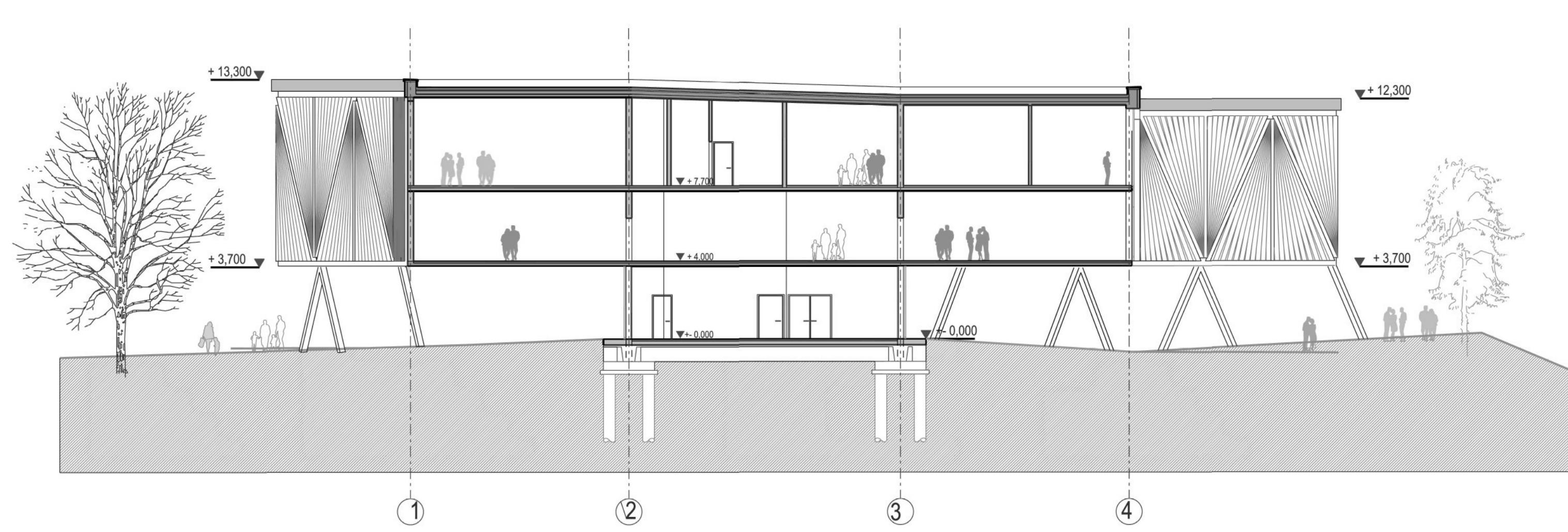
REZ B_B'



REZ C_C'

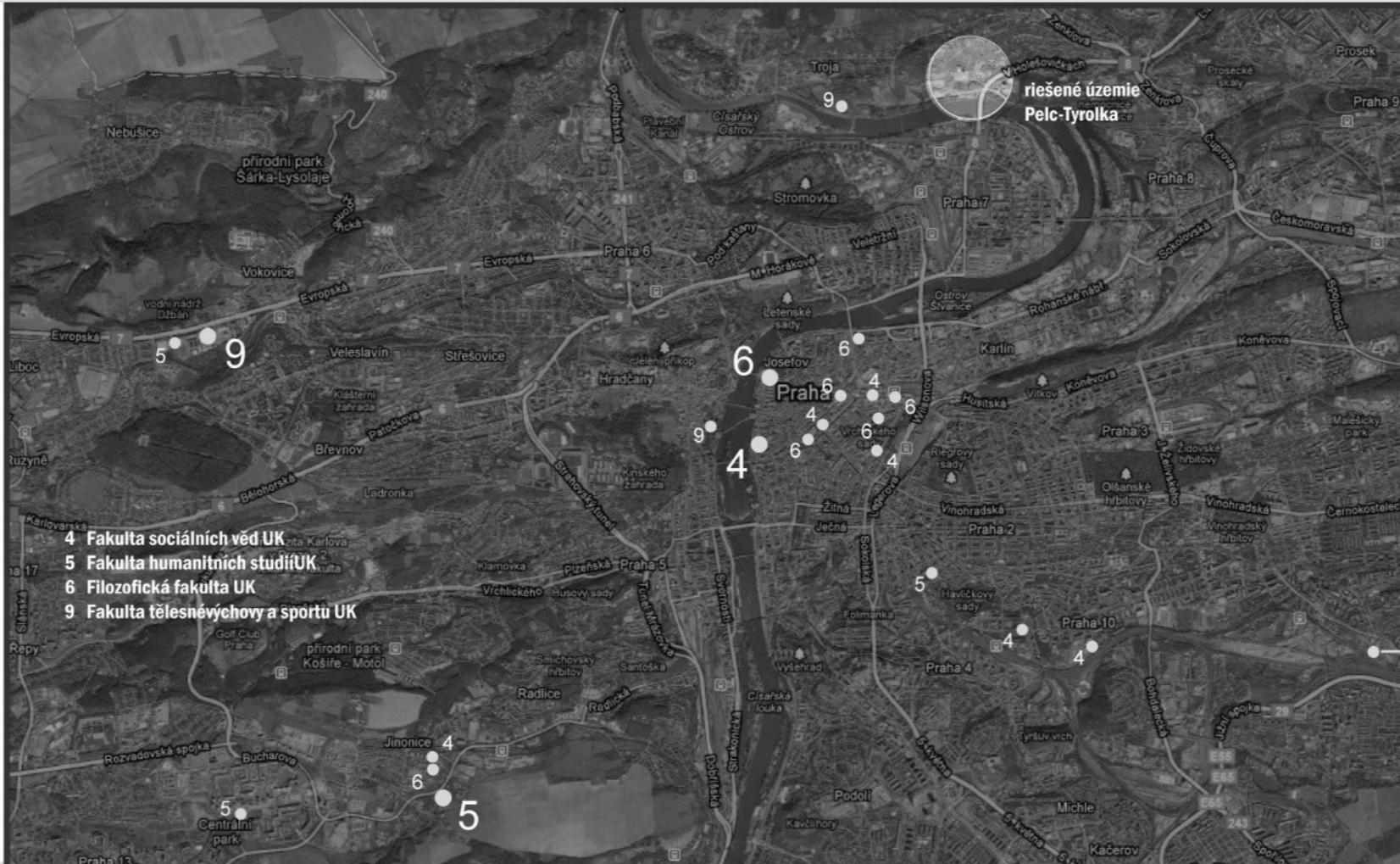


REZ A_A'

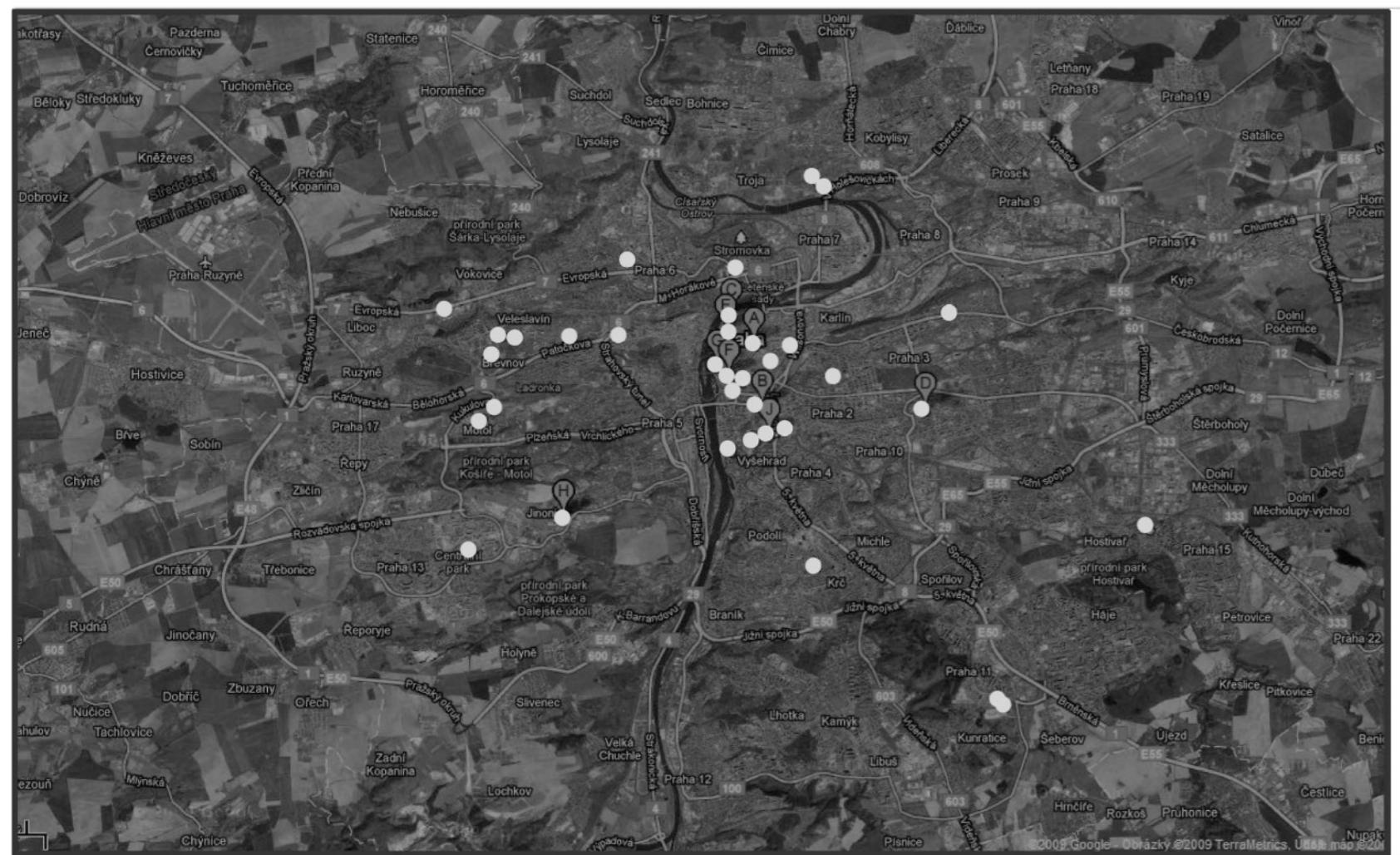




Univerzita Karlova _lokácia v rámci Českej republiky



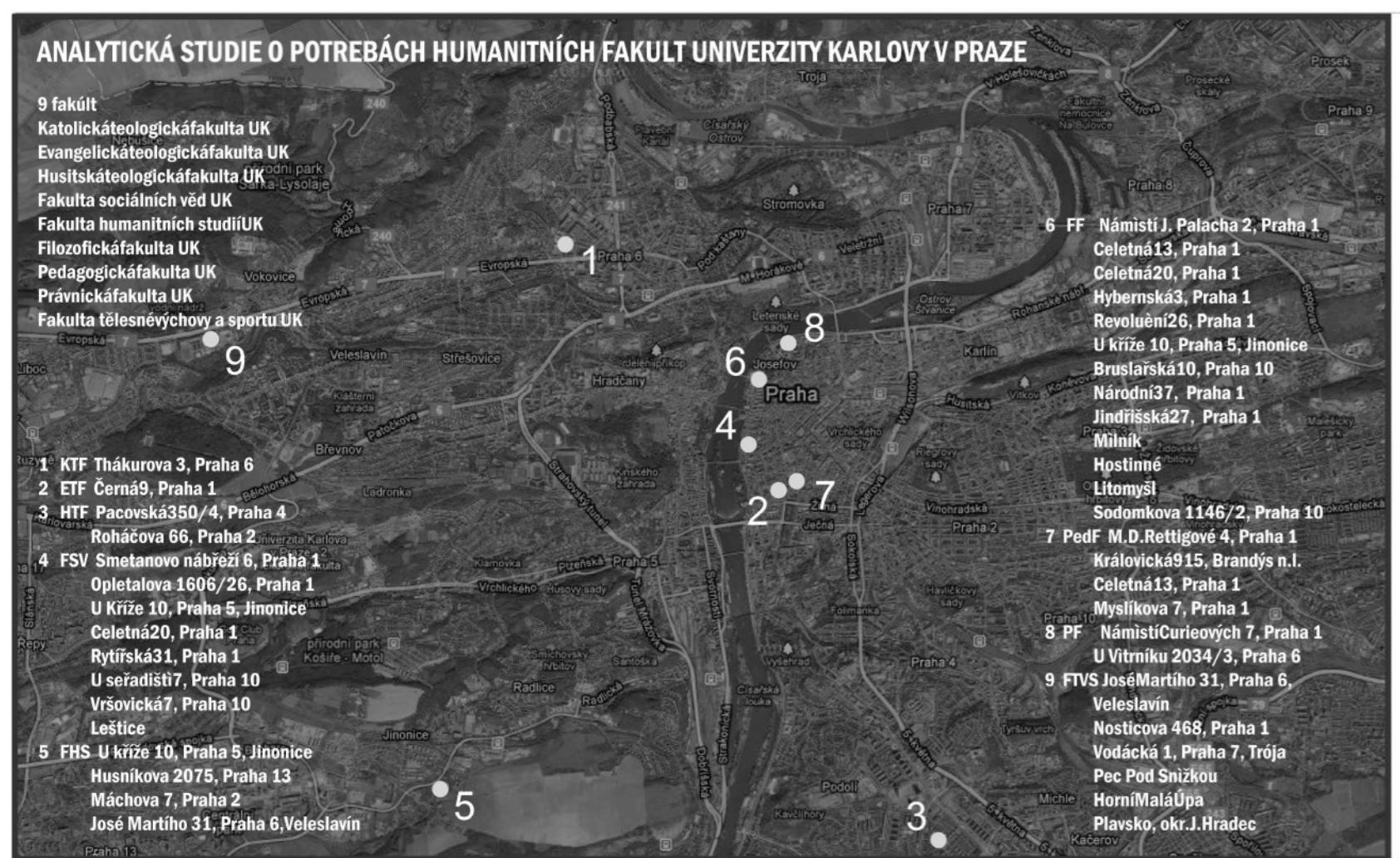
Fakulta Humanitných štúdií je najmladšou fakultou, zatiaľ bez vlastnej budovy, dislokovaná a s chýbajúcimi priestormi.



Univerzita Karlova _lokácia v rámci Prahy

FSV 2630 študentov	Fakulta je dislokovaná na viac miestach, základným problémom je jej rozptíšenosť a deficit ploch.	+ 1600 m ² 60 miest knihovna, + 1000 m ² 550 miest učebné pl. a ich kap.
FHS 2079 študentov	Fakulta nemá vlastnú budovu FHS, to je blavím problémom fakulty a s tím souvisí znížený deficit ploch.	+ 950 m ² pedagogicko-vedecké pracovištia, celkový deficit 3500 m ²
FF 8313 študentov	Fakulta je dislokovaná na viac miestach, základným problémom je jej rozptíšenosť a deficit ploch.	+ 1500 m ² 80 miest knihovna, + 700 m ² učebné plochy, + 400 m ² kapacita učebien, + 500 m ² pedagogicko vedecké pracovištia, celkový deficit 2700 m ² celkový deficit min. 10000 m ²
		celkový deficit min. 10000 m ²
		5292 m ² + ..
		20358 m ²
		4344 m ² + ..

Cíbyjúce priestory, zdrojom pre túto analýzu je
Analitickej štúdie o potrebách Humanitných fakúlt 2008



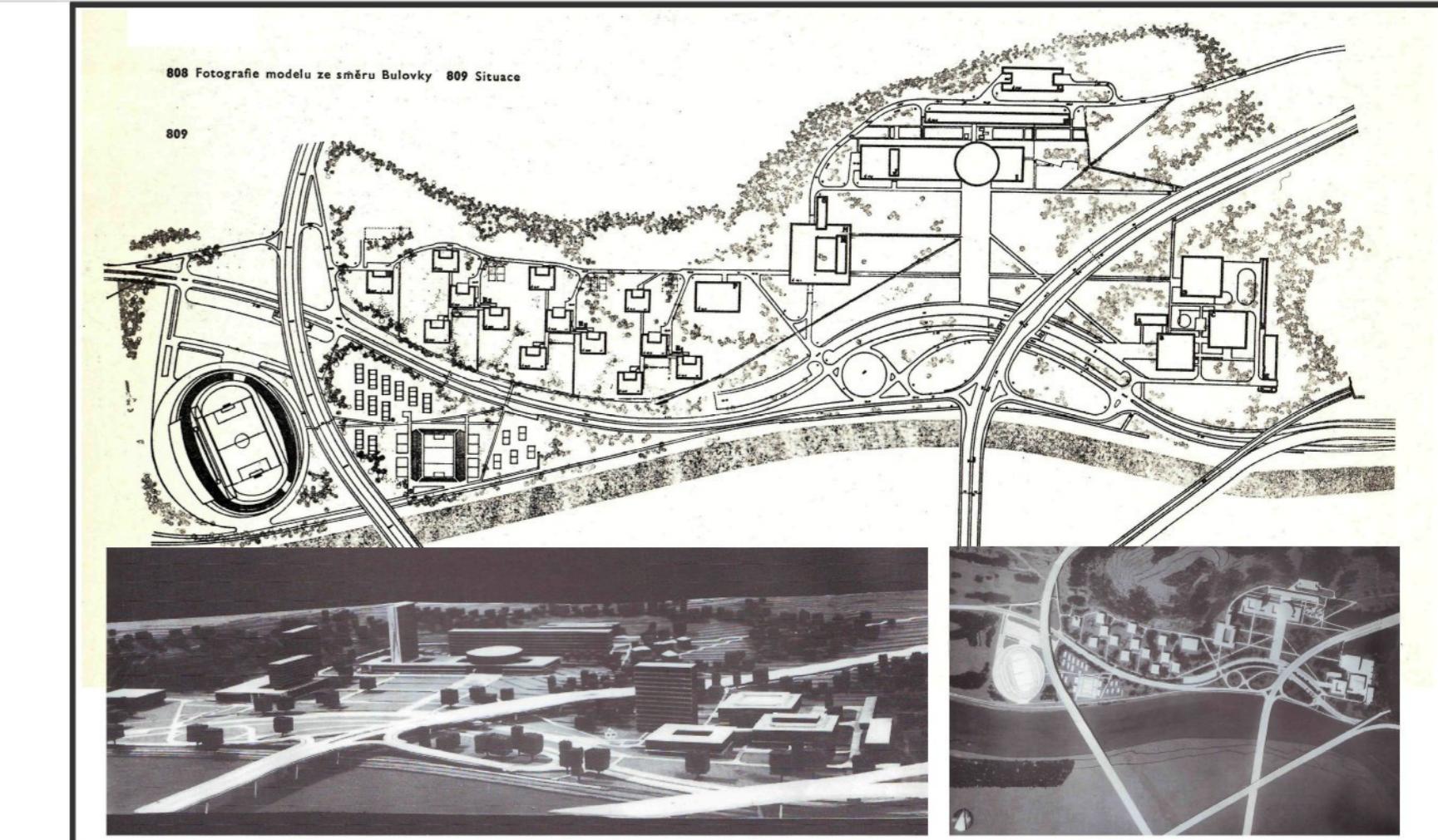
Univerzita sa potýka s nedostatom priestorov a dislokovanosťou. V budúcnosti má záujem zoskupovať a doplniť už fungujúce areály, o nové kampusy na zelenej lúke nemá záujem.

LOKÁCIA UNIVERZITY KARLOVEJ



Možné situovanie kampusu v riešenom území

LOKÁCIA FAKULTY HUMANITNÝCH STUDIÍ A JEJ CHÝBAJÚCE PRIESTORY



Urbanistická konцепcia Univerzitného komplexu z 70. rokov, Ing. arch. Karla Pragera, ktorý je aj autorom kolejí 17. listopadu



Výherný návrh na prestavbu menzy kolejí 17. listopadu, pre účely Fakulty humanitných studií, Ing. arch. Ladislav Kuba, Tomáš Pilar



Prieskum štruktúr

RIEŠENÉ ÚZEMIE A UNIVERZITA



_2NP_shodiskový priestor



_2NP_priestor knižnice_tichá študovňa



_2NP_knižnica



_1NP_vstupné foyer, informačný pult a v pozadí kaviareň

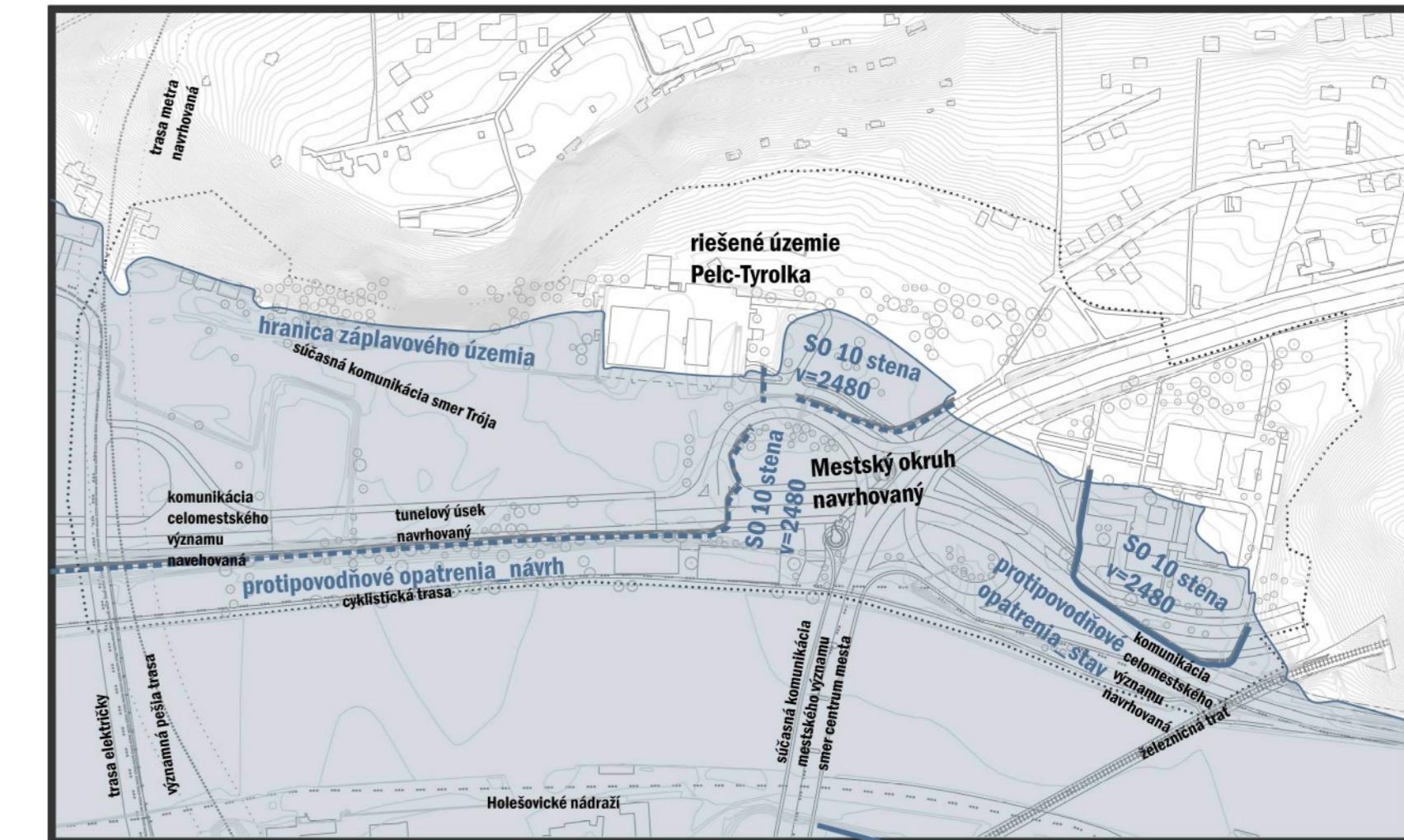
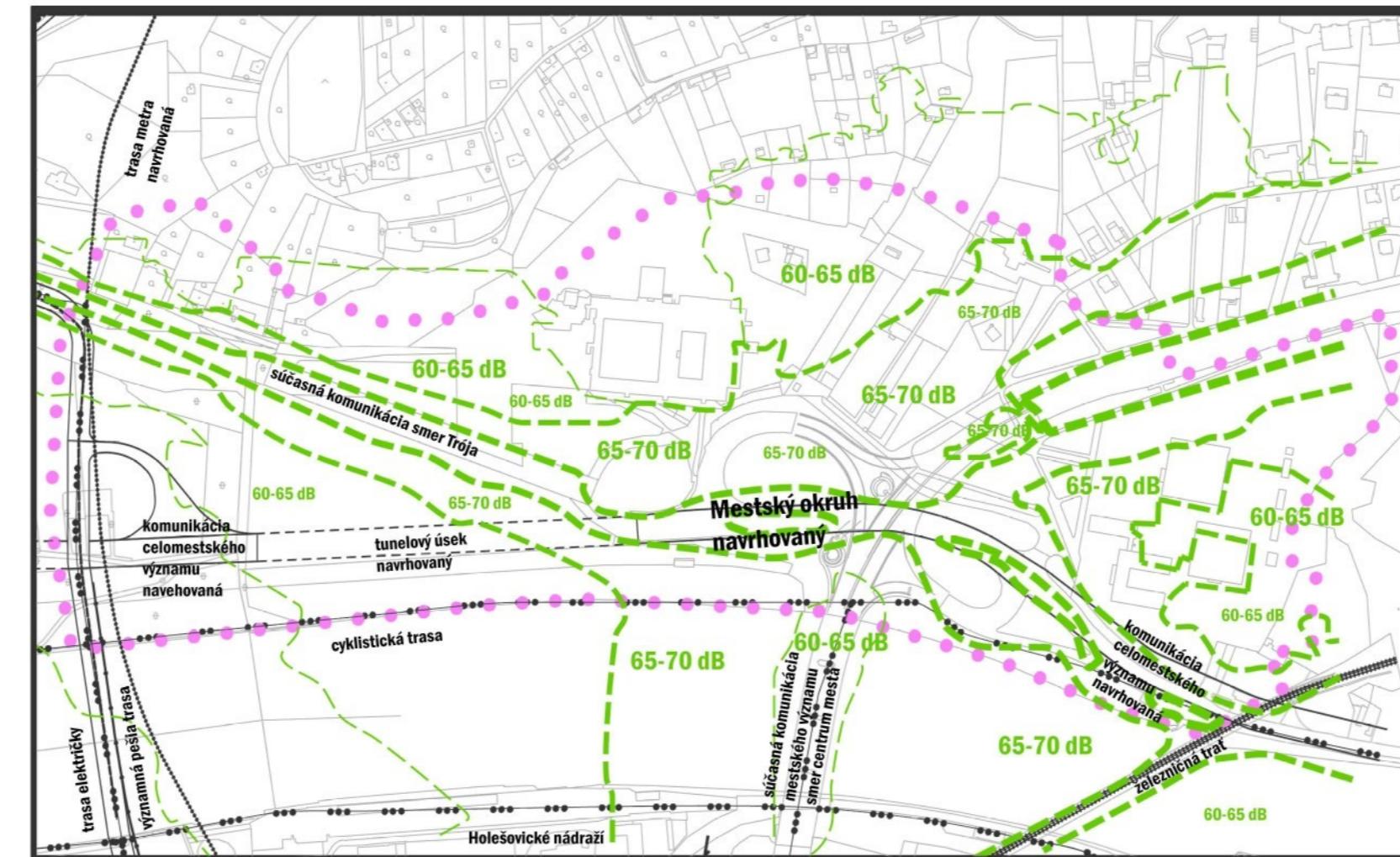
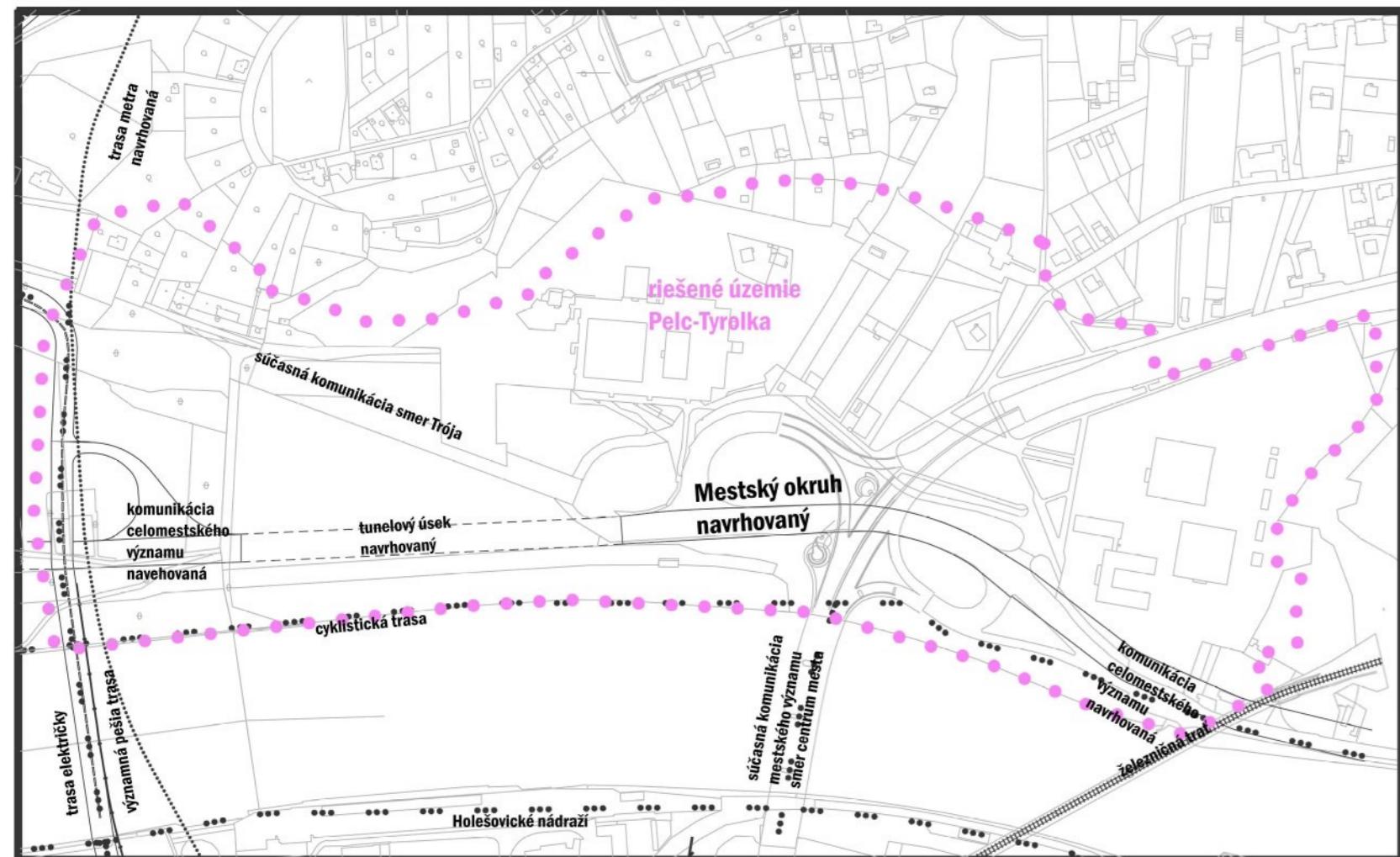
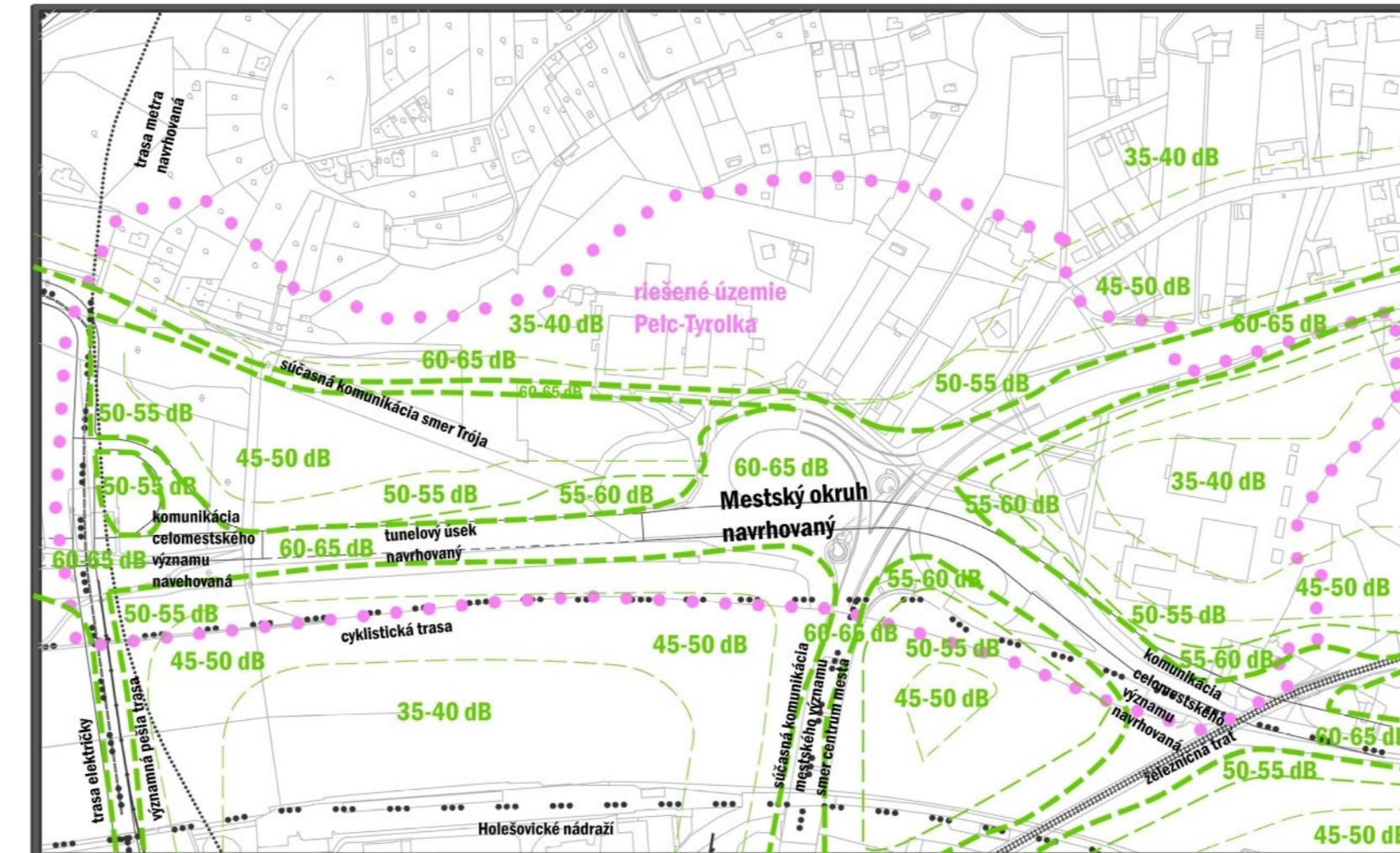
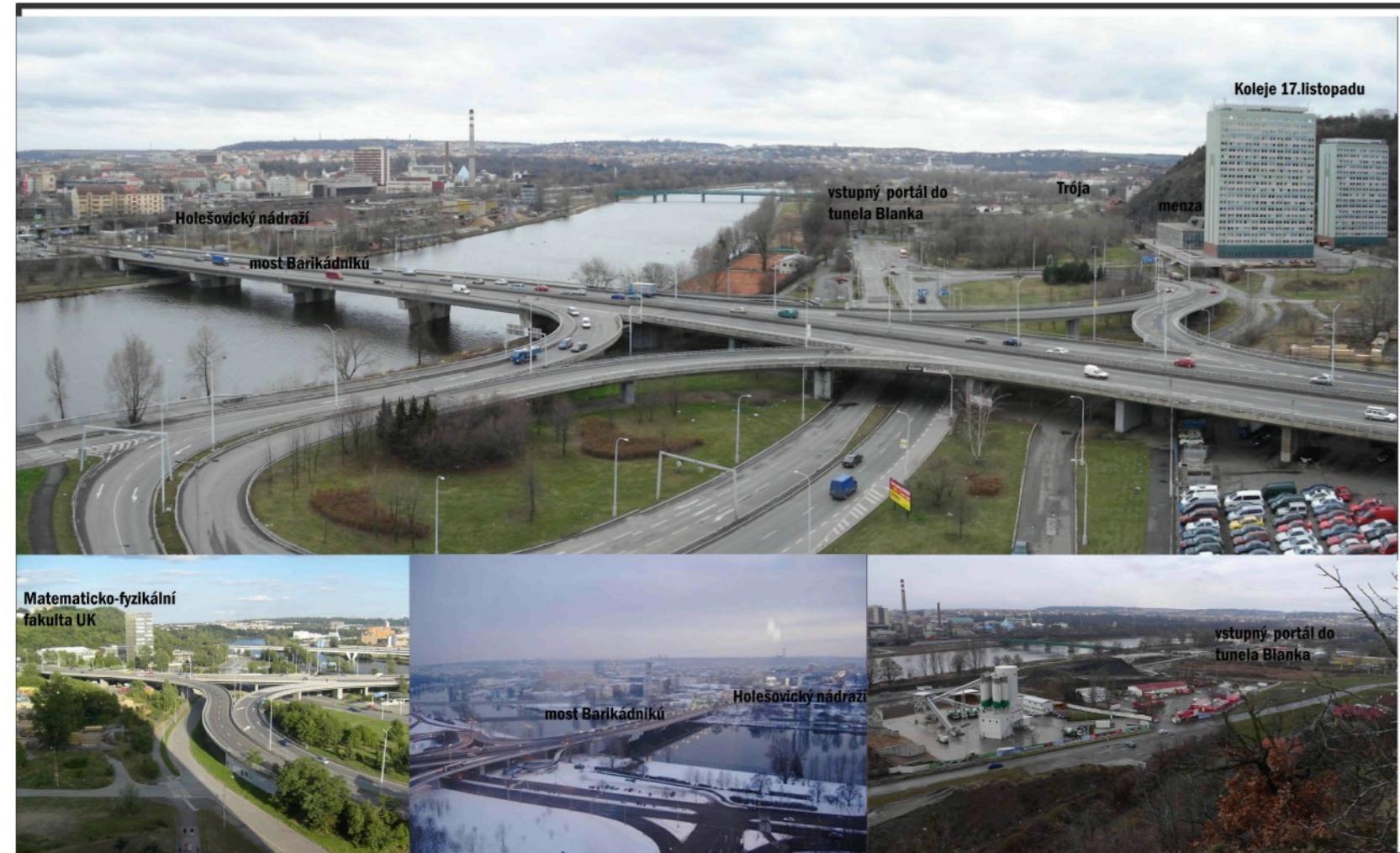
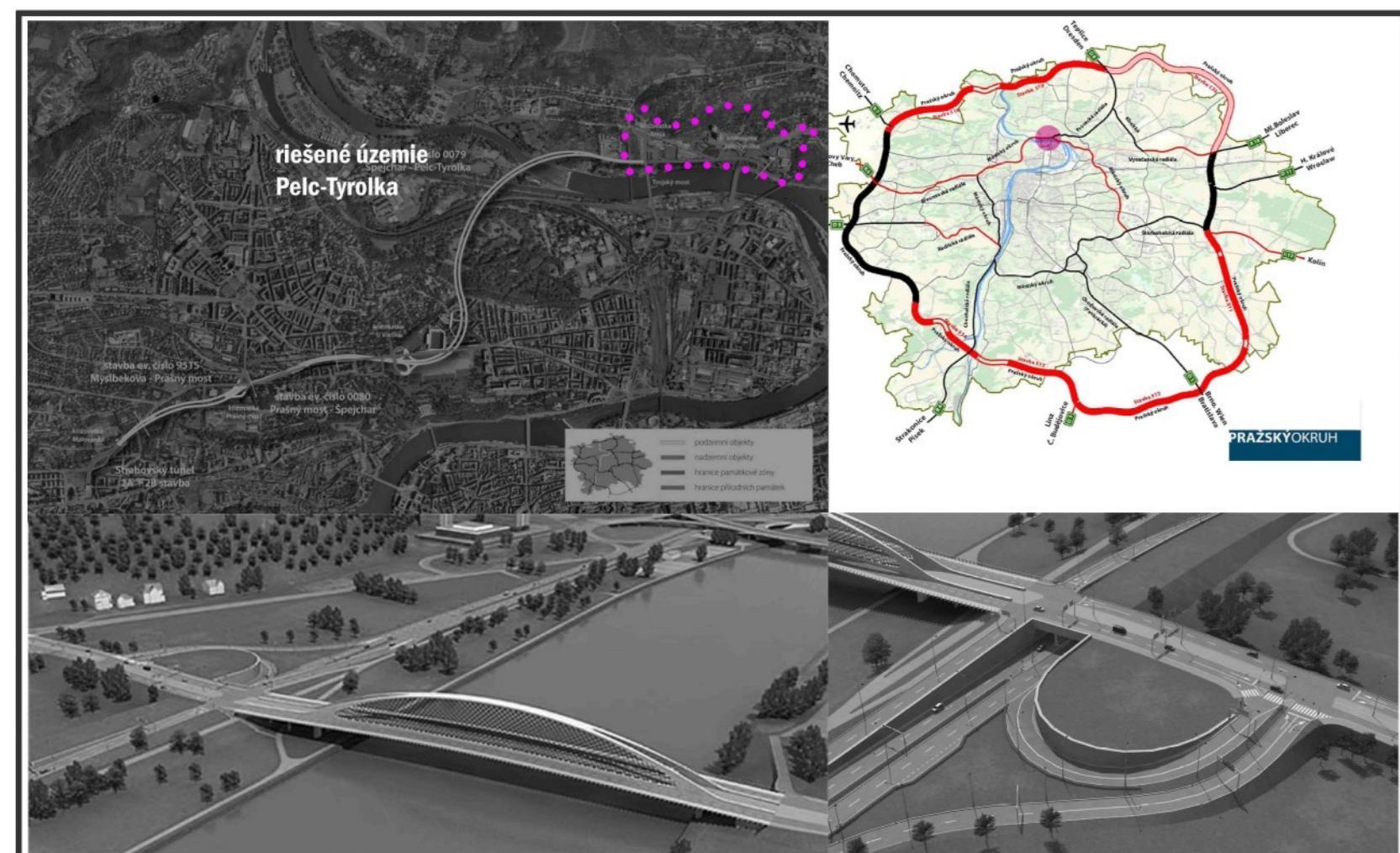


Schéma šírenia hluku v súčasnosti



Súčasný stav dopravy v území, ktorý už v súčasnej dobe výrazne zasahuje do užívania územia. Riešené územie určené na ďalší rozvoj Karlovej Univerzity je dopravou rozdrobené.



Z východu a západu je riešené územie ohraničené stavbami dopravnej infraštruktúry celom mestského významu, do budúcnosti tomu nebude inak, územím bude prechádzať mestský okruh

40 dB základné hľadisko

riešen

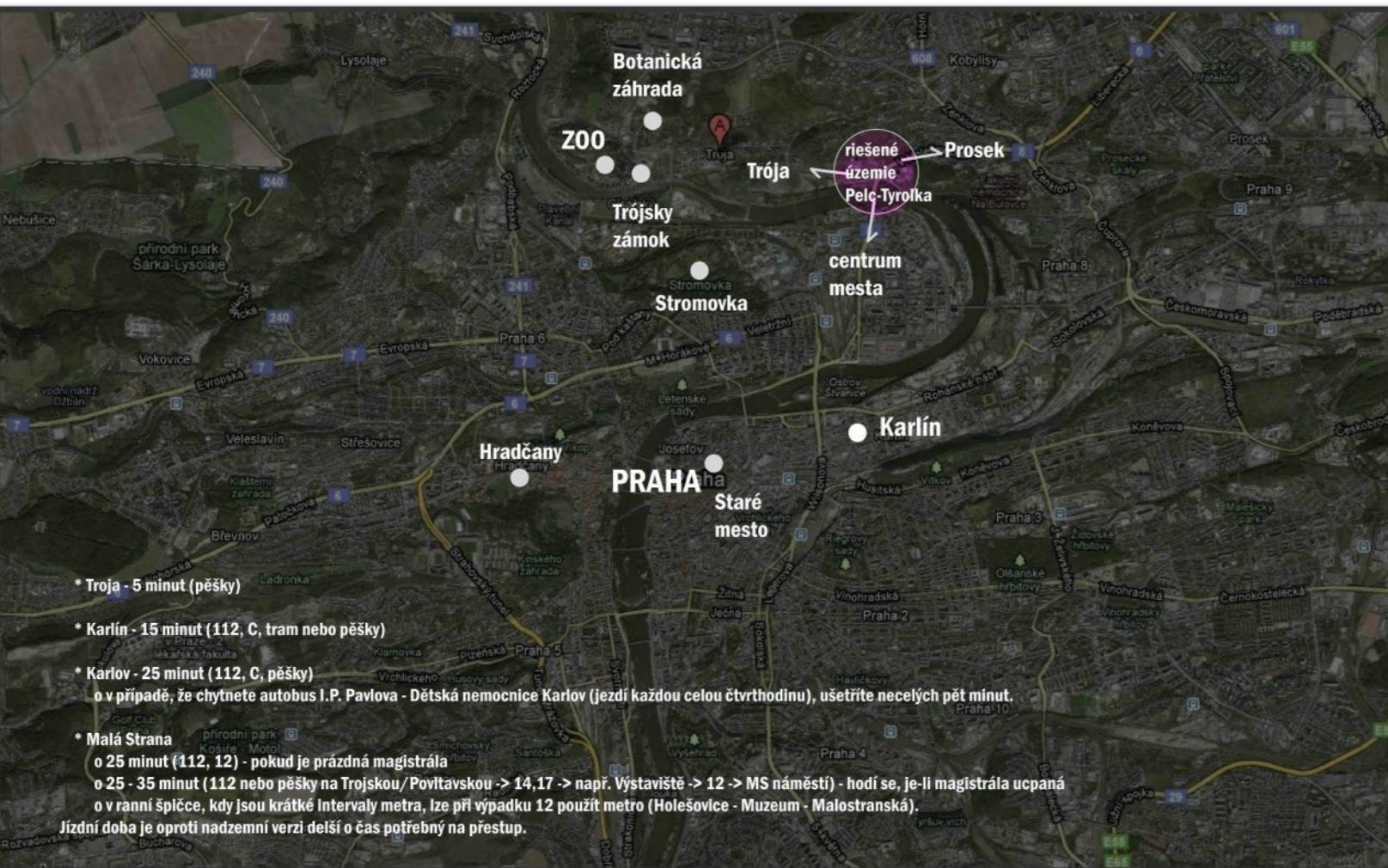
**protihluková stena:
obvodový plášť:
vytvorenie bariery/parkovaci dom/
vhodné umiestnenie v riešenom území**

HLUK

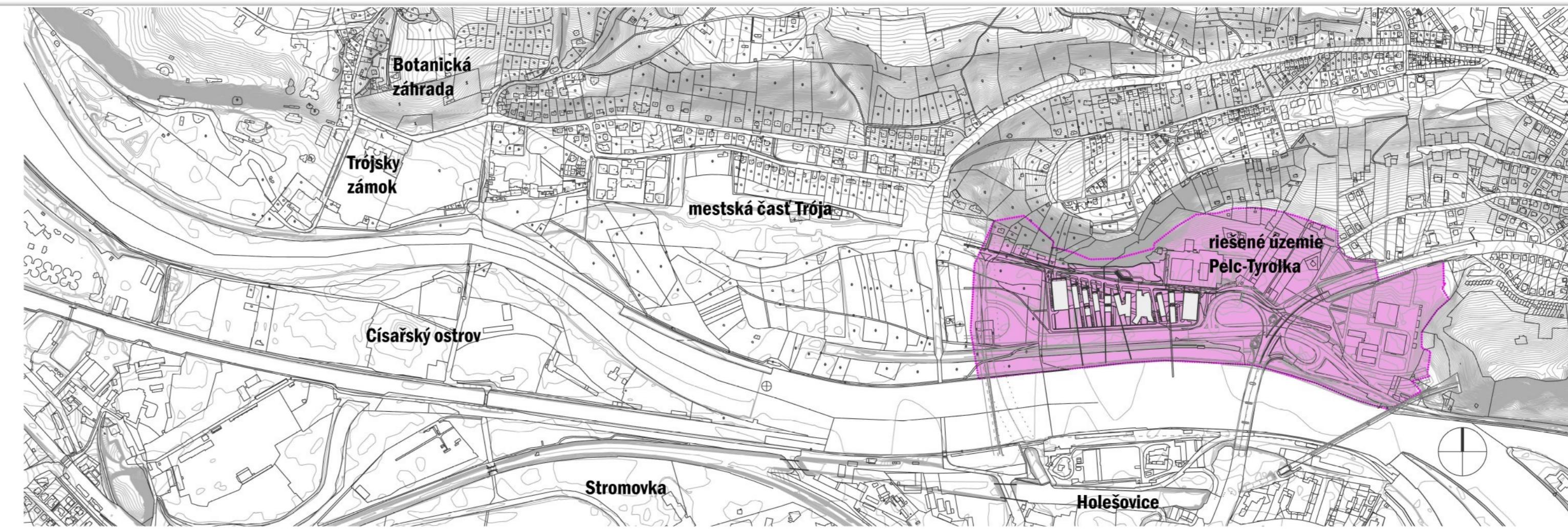


Riešené územie je súčasťou bývalého Holešovického ostrova, je nívou rieky Vltavy.

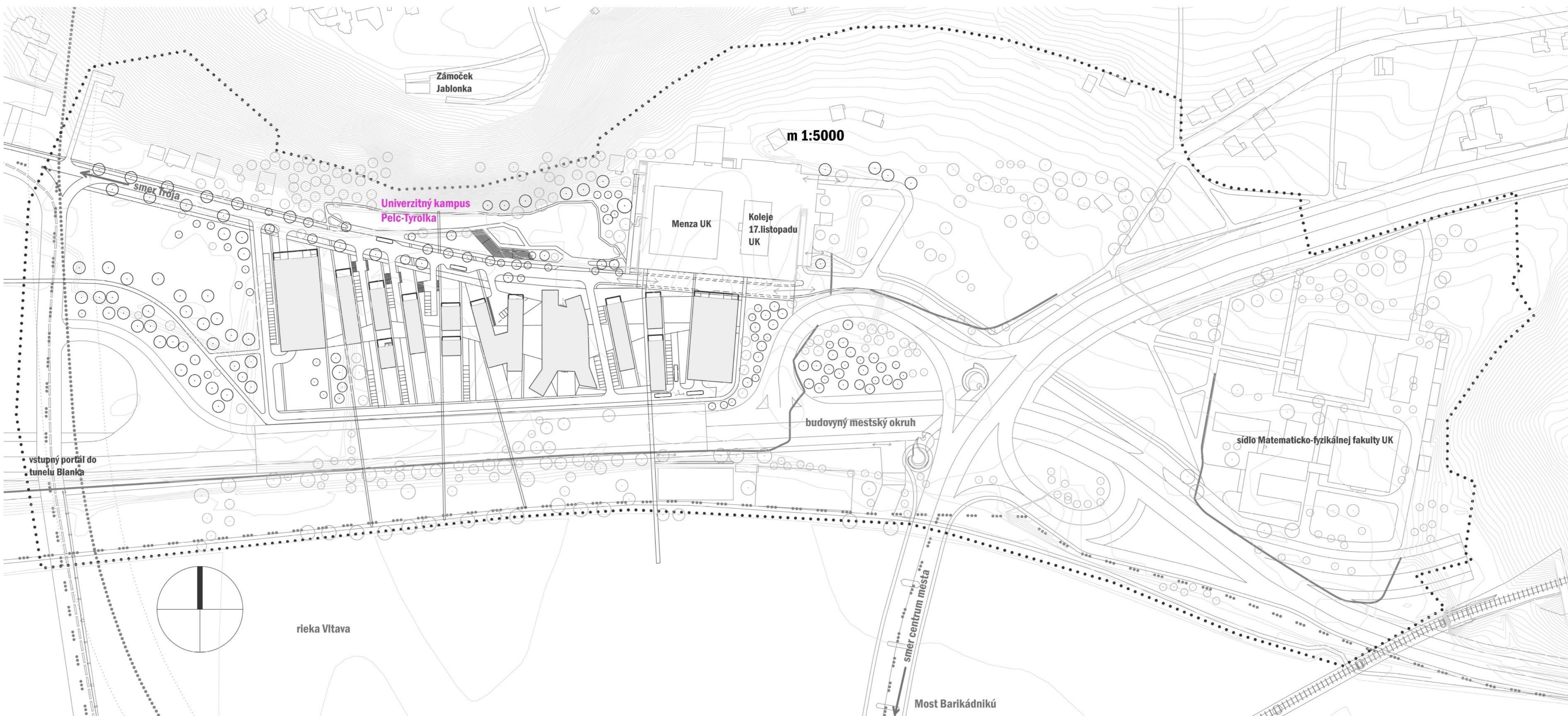
ZÁPLAVY



riešené územie v rámci města



riešené územie M 1:10 000



riešené územie Pele-Tyrolka M 1:2000

SITUACIA RIEŠENÉHO ÚZEMIA - DISPOZÍCIA

DIPLOMOVÁ PRÁCE/UNIVERZITNÍ KAMPUS UK V PRAZE/PELC-TYROLKA
 vypracovala Bc. Veronika Lízáková pod vedením doc. Ing. arch. Zdeňka Fránka
 a Ing. arch. Radka Suchánka v 09/10 na FA TUL Liberec.



č.	názov	zastavaná plocha m ²	č.	názov	zastavaná plocha m ²	č.	názov	zastavaná plocha m ²	č.	názov
1	záchytné parkovisko	2895	11	administratíva	351	21	izolačná zeleň		31	amfiteater
2	výukové priestory	732	12	menza a administratíva	540	22	ochranný val		32	zazelenané námestie
3	výukové priestory	473	13	záchytné parkovisko		23	prekrytá komunikácia, mestský okruh			
4	reštaurácia	281	14	prekrytá cesta		24	pobytová lúka			
5	výukové priestory	582	15	vodná plocha		25	priestavné molo			
6	prednáškový sál	327	16	parkovanie auta, bicykle		26	podchod			
7	výukové priestory	228	17	zeleň, alej vŕb pozdĺž cesty		27	upravené diaľdené plochy			
8	výukové priestory	1587	18	mestská komunikácia		28	heliport			
9	knižnica	2600	19	obslužná vnútrocalleľová komunikácia		29	existujúce tenisové kurty			
10	výukové priestory	718	20	zastávka MHD, parkovanie autobus		30	menza (plánované sídlo FHS), kolej MF			

- 5,6_VÝUKA, PREDNÁŠKOVÝ SÁL
- 4 REŠTAURÁCIA
- 12_UČEBNE A ADMINISTRATÍVA
- 5,6_VÝUKA, PREDNÁŠKOVÝ SÁL
- 2_ZÁCHYTNE PARKOVISKO
- 7_VÝUKOVÉ PRIESTORY
- 7_VÝUKOVÉ PRIESTORY
- 9_KNIŽNICA
- 12_MENZA A ADMINISTRATÍVA